

Gutachten zur ABE Pflegehinweise siehe Anhang

Leichtmetallrad X8518

5/112 - ET 48

AUTEC GmbH & Co. KG

Ziegeleistraße 25 D - 67105 Schifferstadt Tel.: +49 (0) 62 35 / 92 66 - 0

Fax: +49 (0) 62 35 / 92 66 - 92

info@autec-wheels.de www.autec-wheels.de

alpha.Sens





>> Minimaler Aufwand, maximale Abdeckung

Der Universalsensor von AUTEC ist in zwei Varianten erhältlich:

- 1. bereits vorprogrammiert mit jeweilig benötigtem Protokoll
- 2. komplett ohne Protokoll zur individuellen Programmierung

Eigenschaften im Überblick:

- + kompatibel mit Ateg-Programmiergeräten
- + Hersteller zertifiziert nach ISO 16949
- + geringes Gewicht
- + klonbar
- + zuverlässige, langlebige Maxell-Batterie



Detaillierte Fahrzeuganwendungen finden Sie in unserem **Konfigurator** auf **www.autec-wheels.de**. Gern beraten wir Sie auch telefonisch unter **+49 6235 / 9266-0** oder per E-Mail an **info@autec-wheels.de**.

Zudem führen wir zahlreiche OE-Sensoren der folgenden Hersteller im Programm:









DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8½ J x 18 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 81/2 J x 18 H2

Genehmigungsnummer: 50327*08

Approval number:

 Genehmigungsinhaber: Holder of the approval: AUTEC GmbH & Co. KG

AUTEC GmbH & Co. KG DE-67105 Schifferstadt

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

X8518



DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: 50327*08

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

Zuständiger Technischer Dienst:
 Responsible Technical Service:
 Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **02.11.2023**
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55059915 (9. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: 50327*08

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report

28 1. Ausfertigung
26, 27 2. Ausfertigung
6 3. Ausfertigung
8, 14 4. Ausfertigung
7 5. Ausfertigung
3, 4, 21 6. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.



DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: 50327*08

Approval number:

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Es wurden nationale Bestimmungen über Teile oder Ausrüstungen, die das einwandfreie Funktionieren von Systemen, die für die Sicherheit des Fahrzeugs oder seine Umweltverträglichkeit von wesentlicher Bedeutung sind, angewendet (Artikel 56 Absatz 7 der VO (EU) 2018/858). Die Anforderungen von Artikel 56, Absätze 1, 2 Unterabsätze 1 bis 3, 3 und 4 der VO (EU) 2018/858 sind sinngemäß erfüllt.

National regulations have been applied to parts or equipment that ensure the proper functioning of systems that are essential for the safety of the vehicle or its environmental compatibility (Article 56 paragraph 7 of Regulation (EU) 2018/858). The requirements of Article 56, Paragraphs 1, 2, Subparagraphs 1 to 3, 3 and 4 of Regulation (EU) 2018/858 are accordingly fulfilled.

- Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 Siehe Prüfbericht
 See test report
- Die Genehmigung wird erweitert Approval is extended
- Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
 Reason(s) for the extension (if applicable):
 Aktualisierung des Verwendungsbereiches
 Update of the range of application



DE-24932 Flensburg

5

Genehmigungsnummer: 50327*08

Approval number:

DE-24932 Flensburg 14. Ort:

Place:

15. Datum: 20.11.2023

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Dirk Hansen

Anlagen:

Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis According to index



DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: 50327*08

Approval No.

Ausgabedatum: 09.09.2015 letztes Änderungsdatum: 20.11.2023

Date of issue: last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:	Datum:
Test report(s) No.:	Date
55059915 (1. Ausfertigung)	18.08.2015
55059915 (2. Ausfertigung)	27.10.2015
55059915 (3. Ausfertigung)	12.01.2016
55059915 (4. Ausfertigung)	28.11.2017
55059915 (5. Ausfertigung)	20.08.2019
55059915 (6. Ausfertigung)	14.05.2020
55059915 (7. Ausfertigung)	02.09.2021
55059915 (8. Ausfertigung)	30.01.2023
55059915 (9. Ausfertigung)	02.11.2023

Beschreibungsbogen Nr.: Datum: Information document No.: Date

X8518 27.07.2015 X8518 09.07.2019

Liste der Änderungen:
List of modifications:

Datum:
Date

Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes See appendix "Liste der Änderungen" of the test report



DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 50327*08

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 50327

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 50327*08

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**.

Prüfbericht Nr. 55059915 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 1 von 4

Auftraggeber AUTEC GmbH & Co. KG

Ziegeleistraße 25 67105 Schifferstadt QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ X8518

Radgröße 8,5 J x 18 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Ein-	Rad-	Abroll-	Gültig ab
führung		Lochkreis-	press-	last	umfang	Herstell-
		(mm)/ Mitten-	tiefe	(kg)	(mm)	datum
		loch-ø (mm)	(mm)	, ,,	, ,	
-	X8518 LK108/Ø70,0x63,3mm Nr.12	5/108/63,4	40	750	2400	5/2015
-	X8518 LK108/Ø70,0x65,1mm Nr.3	5/108/65,1	40	750	2400	5/2015
-	X8518 LK112/Ø70,0x57,1mm Nr.13	5/112/57,1	38	730	2300	5/2015
-	X8518 LK112/Ø70,0x57,1mm Nr.13	5/112/57,1	48	900	2100	5/2015
51	X8518 LK112/ohne Ring	5/112/66,6	27	900	2350	8/2015
-	X8518 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2	5/112/66,6	38	730	2300	5/2015
-	X8518 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2	5/112/66,6	48	900	2100	5/2015
51	X8518 LK112/ohne Ring	5/112/66,6	56	875	2300	5/2015
46	X8518 LK112 LHT/ohne Ring	5/112/66,7	27	900	2350	6/2019
46	X8518 LK112 LHT/ohne Ring	5/112/66,7	44	985	2300	6/2019
-	X8518 LK112/Ø70,0x66,6mm Nr.42	5/112/66,7	48	900	2100	5/2015
-	X8518 LK114,3/Ø70,0x56,1mm Nr.43	5/114,3/56,1	48	730	2300	5/2015
-	X8518 LK114,3/Ø70,0x60,1mm Nr.20	5/114,3/60,1	35	780	2300	5/2015
-	X8518 LK114,3/Ø70,0x60,1mm Nr.20	5/114,3/60,1	40	730	2300	5/2015
-	X8518 LK114,3/Ø70,0x64,1mm Nr.22	5/114,3/64,1	40	730	2300	5/2015
-	X8518 LK114,3/Ø70,0x64,1mm Nr.22	5/114,3/64,1	48	730	2300	5/2015
-	X8518 LK114,3/Ø70,0x66,1mm Nr.21	5/114,3/66,1	35	780	2300	5/2015
-	X8518 LK114,3/Ø70,0x66,1mm Nr.21	5/114,3/66,1	40	730	2300	5/2015
-	X8518 LK114,3/Ø70,0x66,1mm Nr.21	5/114,3/66,1	48	730	2300	5/2015
-	X8518 LK114,3/Ø70,0x66,6mm Nr.42	5/114,3/66,6	40	730	2300	5/2015
-	X8518 LK114,3/Ø70,0x67,1mm Nr.1	5/114,3/67,1	35	780	2300	5/2015
-	X8518 LK114,3/Ø70,0x67,1mm Nr.1	5/114,3/67,1	40	730	2300	5/2015
-	X8518 LK114,3/Ø70,0x67,1mm Nr.1	5/114,3/67,1	48	730	2300	5/2015
30	X8518 LK120/ohne Ring	5/120/65,1	50	950	2400	5/2015
26	X8518 LK120/Ø72,6/67,1mm	5/120/67,1	42	770	2200	5/2015
26	X8518 LK120/ohne Ring	5/120/72,6	42	770	2200	5/2015
27	X8518 LK120/ohne Ring	5/120/74,1	46	985	2300	5/2015
32	X8518 LK130/ohne Ring	5/130/71,5	50	985	2300	5/2015

Prüfbericht Nr. 55059915 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 2 von 4

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50327
Herstellerzeichen AUTEC
Radtyp und Ausführung X8518 (s.o.)
Radgröße 8.5Jx18H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen ww. OMI, LHT
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus- führung	Anschluß	Ein- press- tiefe	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
	=/400	(mm)		0.400		00/00/5	
-	5/108	40	750	2400	FE	08/2015	TZT Lambsheim
-	5/108	42	730	2300	FE	07/2015	TZT Lambsheim
-	5/112	48	900	2350	FE	07/2015	TZT Lambsheim
51	5/112/66,6	27	900	2350	FE	12/2015	TZT Lambsheim
46	5/112/66,6	27	900	2350	FE	08/2019	TZT Lambsheim
46	5/112/66,6	44	985	2300	FE	08/2019	TZT Lambsheim
51	5/112/66,6	56	875	2300	FE	07/2015	TZT Lambsheim
-	5/114,3	35	730	2300	FE	07/2015	TZT Lambsheim
-	5/114,3	35	780	2300	FE	08/2015	TZT Lambsheim
-	5/114,3	40	730	2300	FE	07/2015	TZT Lambsheim
30	5/120/65,1	50	950	2400	FE	07/2015	TZT Lambsheim
26	5/120/72,6	42	770	2200	FE	07/2015	TZT Lambsheim
27	5/120/74,1	46	985	2300	FE	07/2015	TZT Lambsheim
27	5/120/74,1	46	985	2300	FE	11/2017	TZT Lambsheim
32	5/130/71,5	50	985	2300	FE	07/2015	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren ZnO=Zinkoxydpaste

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50327 nach §22 StVZO

Prüfbericht Nr. 55059915 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Aus-	Anschluß	Ein-	Radlast	Reifengröße	Datum	Ort
führung		press-	(kg)	_		
		tiefe				
		(mm)				
-	5/108	42	730	215/35R18	07/2015	TZT Lambsheim
51	5/112/66,6	56	900	215/35R18	07/2015	TZT Lambsheim
-	5/114,3	35	780	215/35R18	08/2015	TZT Lambsheim
-	5/114,3	40	730	215/35R18	07/2015	TZT Lambsheim
30	5/120/65,1	50	950	215/35R18	07/2015	TZT Lambsheim
27	5/120/74,1	46	985	215/35R18	07/2015	TZT Lambsheim
32	5/130/71,5	50	985	215/35R18	07/2015	TZT Lambsheim
-	5/108	40	750	215/35R18	08/2015	TZT Lambsheim
51	5/112/66,6	27	900	215/35R18	12/2015	TZT Lambsheim
27	5/120/74,1	46	985	215/35R18	11/2017	TZT Lambsheim
46	5/112/66,6	44	985	215/35R18	08/2019	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Aus-	Anschluß	Ein-	Radlast	Reifengröße	Ver-	Datum	Ort
führung		press-	(kg)		fahr-		
		tiefe			en		
		(mm)					
27	5/120/74,1	46	985	285/65R18	FE	07/2015	TZT Lambsheim
32	5/130/71,5	50	985	285/65R18	FE	07/2015	TZT Lambsheim
27	5/120/74,1	46	985	285/65R18	FE	11/2017	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET46 betrug 12,41 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfbericht Nr. 55059915 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 4 von 4

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	27.07.2015
_	mit Änderung vom	09.07.2019
Radzeichnung	AU03-8518-00	03.02.2015
	mit Änderung vom	03.04.2017
Radzeichnung	W4-8426	20.07.2017
	mit Änderung vom	24.05.2019
Zubehörzeichnung	AUTEC-Z-001	06.08.2004
	mit Änderung vom	28.09.2023
Verwendungen	Anlage 1 bis 28	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. November 2023



Kocher 00418690.DOC

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50327 nach §22 StVZO



Anlage "Liste der Änderungen" zu Prüfbericht Nr. 55059915 (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

Hersteller

AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Zubehörzeichnung

Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird hinzugefügt: Neue Radausführung 5-114,3-66,6 ET 40 ergänzt

Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es wird berichtigt: -

Es entfällt:



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 1 von 15

Auftraggeber AUTEC GmbH & Co. KG

Ziegeleistraße 25 67105 Schifferstadt QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ X8518
Radgröße 8.5Jx18H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	, ,
-	X8518 LK112/Ø70,0x57,1mm Nr.13	5/112/57,1	48	900	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50327
Herstellerzeichen AUTEC
Radtyp und Ausführung X8518 (s.o.)
Radgröße 8.5Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	33
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	125	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

MG (Saic) Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	77-140	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A21
8V	77-140	225/35R18	T87	A57 Cbo F16
e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140	225/40R18		F24 Lim S04
Audi A3	77-92	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A21
8V	77-92	225/35R18	T83 T87	A58 Cbo F16
e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-92	225/40R18		F23 Lim S04
Audi A3 Cabriolet	75-147	215/40R18	K1a K1b K56 R37 T85 T89	A01 A12 A16
8P	75-147	225/35R18	K1c K56 T83 T87	A21 A58 Cbo
e1*2001/116*0456*	75-147	225/40R18	K1c K56	S01
Audi A3 Limousine	110	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A21
GY	110-147	215/40R18	M+S T85 T89	A57 F16 F24
e1*2007/46*2060*	110-147	225/40R18		Lim NoE NoP S03
Audi A3 Sportback	110	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A21
GY	110-147	215/40R18	M+S T85 T89	A57 F16 F24
e1*2007/46*2060*	110-147	225/40R18		Flh NoE NoP S03
Audi A3 Sportback	110	215/40R18	T89	A12 A16 A21
e-tron	110	225/35R18	T87	A58 F16 F24
8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	110	225/40R18		Flh S04
Audi A3 Sportback	110	215/40R18	T89	A12 A16 A21
TFSIe GY e1*2007/46*2060*	110	225/40R18		A58 F16 F24 Flh S03
- Plug-in Hybrid				
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*	184-195	225/40R18	K1c K56 T88 T89	A01 A12 A16 A21 Flh S01
Audi A3, -/Sportback	66-147	215/40R18	K1a K1b K56 R37 T85 T89	A01 A12 A16
8P, 8PA, 8PB	66-147	225/35R18	K1c K56 T83 T87	A21 Flh S01
e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	66-147	225/40R18	K1c K56	
Audi A3, -/Sportback	77-140	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A21
8V	77-140	225/35R18	T83 T87	A57 F16 F24
e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-140	225/40R18		Flh S04
Audi A3, -/Sportback	77-96	215/40R18	K6g K8h T85 T89	A01 A12 A16
8V	77-96	225/35R18	K6g K8h T83 T87	A21 A58 F16
e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-96	225/40R18	K6g K8h	F23 Flh S04



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

	1	1		Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 -/Avant	89-257	225/45R18	T91 T95	A12 A16 A21
4F, 4F1	89-257	235/40R18	T91 T93	Car Lim NBF
e1*2001/116*0254*,	89-257	245/40R18	T93	V18 X27 S01
e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-257	255/40R18		
Audi RS3 Sportback	250	225/40R18	K4h M+S T92	A01 A12 A16
8P .				A21 A56 Flh
e1*2007/46*0615*				S04
Audi S3	206-228	215/40R18	M+S T85 T89	A12 A16 A21
8V	206-228	225/40R18		A56 Cbo F24
e1*2007/46*0607*				Lim S04
- Limousine / Cabrio				
- incl. Facelift 2016				
Audi S3 Limousine	228	215/40R18	M+S T89	A12 A16 A21
GY	228	225/40R18		A56 F16 F24
e1*2007/46*2060*				Lim NoP S03
Audi S3 Sportback	228	215/40R18	M+S T89	A12 A16 A21
GY	228	225/40R18		A56 F16 F24
e1*2007/46*2060*				Flh NoP S03
Audi S3, -/Sportback	206-228	215/40R18	M+S T89	A12 A16 A21
8V	206-228	225/40R18		A56 F16 F24
e1*2007/46*0607*				Flh S04
- incl. Facelift 2016	110 155	005/405/40		1 10 110 101
Audi TT (II) 8J	118-155	225/40R18		A12 A16 A21
e1*2001/116*	118-155	225/45R18		A57 Cbo Cpe V00 V18 S02
0369*00-16;	118-155	235/40R18	A 0.4 1/40 1/50	V00 V 16 302
0374*00-01;	118-184	245/40R18	A01 K46 K56	_
0375*00	118-184	255/35R18 255/40R18	A01 K46 K56 A01 K46 K56	
0070 00	118-184 118-200	225/40R18	M+S	
	118-200	225/40R18	M+S	
	118-200	235/40R18	M+S	
	118-200	245/40R18	A01 K46 K56 M+S	
Audi TT (III)				A16 A21 A57
8J	132-169 132-169	225/40R18 225/45R18	A91 R37 A91 R37	Cbo Cpe V00
e1*2001/116*	132-169	235/40R18	A91 K37 A12 R37	V18 S02
0369*17	132-169	245/40R18	A12 R37	- V 10 302
ab MJ 2015 (8S)	132-169	255/35R18	A12	\dashv
incl. Facelift 2018	132-169	255/40R18	A12	\dashv
MG4 Electric	54, 68	225/40R18	T92	A12 A16 A21
SEH3	54, 68	225/40R18 225/45R18	134	A58 Flh V18
овпо e4*2018/858*00093*	54, 68	235/40R18		S05
- Elektro			A01 K2b	$ \frac{303}{1}$
LICITUO	54, 68	245/40R18	A01 K2b A01 K2b	\dashv
Coot Alton / Talada	54, 68	255/35R18		004 040 040
Seat Altea / Toledo	63-155 63-155	215/40R18 225/35R18	K1c T85 T89	A01 A12 A16 A21 A60 Flh
	I h 3-1hh	- アノムアスムレイタ	K1c T83 T87	I AZI ANU FIN
5P, 5PN e9*2001/116*0050*;	63-155	225/40R18	K1c T88 T89 T91	KOV SeF Sth



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

				Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Leon	63-155	215/40R18	R37 T85 T89	A12 A16 A21
1P, 1PN	63-155	225/35R18	A01 K1a K2b R37 T83 T87	A58 Flh S01
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-195	225/40R18	A01 K1a K2b	
Seat Leon	63 - 110	215/40R18	T85	A12 A16 A21
5F	63 - 110	225/35R18	T83	A58 Car F16
e9*2007/46*0094*	63 - 110	225/40R18		F23 Flh KOV S04
Seat Leon	81-140	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A21
5F	81-140	225/35R18	T83 T87	A58 Car F16
e9*2007/46*0094*	81-140	225/40R18		F24 Flh KOV S04
Seat Leon	66-110	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A21
KL	66-110	225/35R18	T83 T87	A58 Car F16
e9*2007/46*3167* - incl. Sportstourer	66-110	225/40R18		F23 Flh KOV NoE NoP S03
Seat Leon	110	215/40R18	T89	A12 A16 A21
KL	110, 140	215/40R18	M+S T85 T89	A57 Car F16
e9*2007/46*3167*	110, 140	225/40R18		F24 Flh KOV NoE NoP S03
Seat Leon Cupra	195,206	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A21
5F	195-221	225/40R18		A57 BW7 Car
e9*2007/46*0094*				F16 F24 Flh S04
Seat Leon Plug-in	110	225/40R18		A12 A16 A21
Hybrid		220/101110		A58 Car F16
KĹ				F24 Flh KOV
e9*2007/46*3167*				S03
- incl. Sportstourer				
Skoda Octavia (II)	55-118	215/40R18	R37 T89	A12 A16 A21
1Z	55-147	225/40R18	A01 K1a T88 T89	A58 Car Lim
e11*2001/116*0230*; e11*2007/46*0012*				Npf S01
Skoda Octavia (III)	63-110	215/40R18		A12 A16 A21
5E	63-110	225/35R18	T87	A58 Car F16
e11*2007/46*	63-110	225/40R18		F23 Lim Npf
0243*00-19; e11*2007/46*				S04
0244*00-13				
Skoda Octavia (III)	132-169	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A21
5E	132-169	225/35R18	T87	A58 Car F16
e11*2007/46*	132-169	225/40R18		F24 Lim Npf
0243*00-19;				S04
e11*2007/46*				
0244*00-13	<u> </u>			



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

				Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia (III)	63-110	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A21
5E	63-110	225/35R18	A01 K2b T83 T87	A58 Car F16
e11*2007/46*	63-110	225/40R18	A01 K2b	F23 Lim Npf
0243*20-26;	63-110	245/35R18	A01 K2a K2b K8k R03	V18 S04
e11*2007/46*				
0244*14; e8*2007/46*0318*				
ab Facelift 2017				
Skoda Octavia (III)	81-140	215/40R18	K6g K8e R37 T85 T89	A01 A12 A16
5E ` ´	81-140	225/35R18	K2b K6g K8e R37 T83 T87	A21 A57 Car
e11*2007/46*	81-180	225/40R18	K2b K6g K8e T88 T92	F16 F24 Lim
0243*20-26;	81-180	245/35R18	K2c K6h K6i K8m R03 T88 T92	Npf V00 V18
e11*2007/46*	81-180	255/35R18	A58 K2c K6h K6i K8s R03	S04
0244*14;				
e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017				
Skoda Octavia Scout	103-118	225/45R18		A12 A16 A21
(II)	103 110	225/45/(10		A56 Car KMV
1Z				S01
e11*2001/116*				
0230*21;				
e11*2007/46*0012*		1		
Skoda Superb (II)	77-191	225/40R18	T92	A12 A16 A21
3T e11*2001/116*				Car Lim S04
0326*00-31;				
e11*2007/46*				
0014*00-21				
Skoda Yeti	77-125	225/40R18	T89 T91 T92	A12 A16 A21
5L	77-125	225/45R18	T91 T95	A57 S01
e11*2007/46*0010*, e11*2007/46*0034*	77-125	235/40R18	T91 T93	
VW Beetle, -/Cabrio	77-162	225/45R18		A12 A16 A21
(II)	77-162	235/40R18		A58 Cbo Flh
16	77-162	235/45R18		S04
e1*2007/46*0539*				
VW E-Golf (VII)	85, 100	215/40R18	T89	A12 A16 A21
AU	85, 100	225/35R18	T87	A58 F16 F24
e1*2007/46*0623*10 - incl. Facelift 2017	85, 100	225/40R18		S04
VW E-Golf (VII)	85, 100	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A21
AU	85, 100	225/35R18	T87	A58 F16 F23
e1*2007/46*0623*10	85, 100	225/40R18		S04
- incl. Facelift 2017	,			
VW Golf (V)	55-169	215/40R18	K1c R37 T85 T89	A01 A12 A16
1K	55-169	225/35R18	K1c R37 T83 T87	A21 S01
e1*2001/116*	55-184	225/40R18	K1c	
0242*00-24	FO 447	045/40540	MAR MEG TOF TOO	1001 040 040
VW Golf (V) Variant 1KM	59-147	215/40R18	K1a K56 T85 T89	A01 A12 A16
e1*2001/116*	59-147 59-147	225/35R18 225/40R18	K1c K27 K44 K46 K56 T83 T87 K1c K27 K44 K46 K56	A21 A58 Car K2b S01
0328*00-14	J3-141	223/4UR 10	N 10 N27 N44 N40 N30	1\20 001
0020 00 IT		1	L	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (VI)	59-173	215/40R18	K1a K2b T85 T89	A01 A12 A16
1K	59-173	225/35R18	K1a K2b T83 T87	A21 S01
e1*2001/116 *0242*25; e1*2007/46*0490* - Fließheck/Cabrio	59-173	225/40R18	K1a K2b	
VW Golf (VI) R	188-199	215/40R18	T89	A12 A16 A21
1K e1*2001/116 *0242*33 - Fließheck/Cabrio	188-199	225/40R18		S01
VW Golf (VI) Variant	59-118	215/40R18	K1a K2b K6g T85 T89	A01 A12 A16
1KM	59-118	225/35R18	K1a K2b K6g T83 T87	A21 Car S01
e1*2001/116*0328*; e1*2007/46* 0492*00-05	59-118	225/40R18	K1a K2b K6g	
VW Golf (VII) /-Variant	63-169	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A21
AU, AUV, 1K, 1KM	63-213	215/40R18	M+S T85 T89	A57 Car F16
e1*2007/46*0623*;	63-213	225/35R18	T83 T87	F24 Flh KOV
e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63-213	225/40R18		NoE S04
VW Golf (VII) /-Variant	63-110	215/40R18	T85	A12 A16 A21
AU, AUV, 1K, 1KM	63-110	225/35R18	T83	A58 Car F16
e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63-110	225/40R18		F23 Flh KOV NoE S04
VW Golf (VII) GTE	110	215/40R18	T89	A12 A16 A21
Hybrid	110	225/35R18	T87	A58 F16 F24
AU e1*2007/46*0623*11 - incl. Facelift 2017	110	225/40R18		S04
VW Golf (VII) R	206, 221	215/40R18	T89	A12 A16 A21
AU e1*2007/46*0623* - incl. Facelift 2017	206-228	225/40R18		A56 F16 F24 S04
VW Golf (VII) R Vari-	213-228	215/40R18	M+S T89	A12 A16 A21
ant AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017	213-228	225/40R18		A56 Car F16 F24 S04
VW Golf (VIII) /-Variant	110	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A21
CD, CDV	110, 140	215/40R18	M+S T85 T89	A57 Car F16
e1*2007/46*2014*; e1*2007/46*2180*	110, 140	225/40R18		F24 Flh KOV NoE NoP S03



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

				Seite 7 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (VIII) /-Variant	66-96	215/40R18	K2b T85 T89	A01 A12 A16
CD, CDV e1*2007/46*2014*; e1*2007/46*2180*	66-96	225/40R18	K2b	A21 A58 Car F16 F23 Flh KOV NoE NoP S03
VW Golf (VIII) GTD	147	215/40R18	M+S T89	A12 A16 A21
CD	147	225/40R18		A58 F16 F24
e1*2007/46*2014*	147	235/40R18	A01 G90 K1a K2b	Flh NoE NoP
	147	235/40R18	K1v K2h Z19	S03
VW Golf (VIII) GTE	110	215/40R18	M+S T89	A12 A16 A21
CD	110	225/40R18		A58 F16 F24
e1*2007/46*2014* - Plug-in-Hybrid				Flh KOV S03
VW Golf (VIII) GTI	180	215/40R18	M+S T89	A12 A16 A21
CD	180	225/40R18		A58 F16 F24
e1*2007/46*2014*	180	235/40R18	A01 G90 K1a K2b	Flh NoE NoP
	180	235/40R18	K1v K2h Z19	S03
VW Golf (VIII) GTI	221	225/40R18		A12 A16 A21
Clubsport	221	235/40R18		A58 F16 F24
CD e1*2007/46*2014*				Flh NoP S03
VW Golf (VIII) PHEV	110	215/40R18	T89	A12 A16 A21
CD	110	225/40R18		A58 F16 F24
e1*2007/46*2014*				Flh KOV S03
- Plug-in Hybrid				
VW Golf (VIII) R /-	235	225/40R18		A12 A16 A21
Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*; e1*2007/46*2180*	235	235/40R18		A56 Car F16 F24 Flh NoP S03
VW Golf Plus	55-125	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A21
1KP	55-125	225/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 T88 T89	A58 S01
e1*2001/116*0304*; e1*2007/46*0491*	55-85	225/35R18	A01 K1a K1b K2b T87	
VW Golf Sportsvan	63-85	215/40R18	T85	A12 A16 A21
AUV, 1KM	63-85	225/35R18	T83	A58 F16 F23
e1*2007/46*0627*;	63-85	225/40R18		S04
e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017				
VW Golf Sportsvan	63-110	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A21
AUV, 1KM	63-110	225/35R18	T83 T87	A58 F16 F24
e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08	63-110	225/40R18		S04
- incl. Facelift 2017	00.4:=	045/405 15		104 145 145
VW Jetta	66-147	215/40R18	K1a K56 T85 T89	A01 A12 A16
1KM	66-147	225/35R18	K1c K27 K44 K46 K56 T83 T87	A21 A58 K2b
e1*2001/116*0328*	66-147	225/40R18	K1c K27 K44 K46 K56	Sth S01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

				Seite 8 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Jetta (VI)	77 - 155	215/40R18	K1a K1b K2b T89	A01 A12 A16
16, 16H	77 - 155	225/40R18	K1c K2b K3a K6g K8e	A21 A58 Sth
e1*2007/46*0539*;	77 - 155	235/35R18	K1c K2b K3a K6g K8e T86	V18 S04
e1*2007/46*0584*	77 - 155	235/40R18	K1c K2b K3a K6g K8e	
	77 - 155	245/35R18	K2b K6h K6i K8m R03	
	77 - 155	255/35R18	K2c K6h K6i K8s R03	
VW Touran (II) 1T e1*2001/116* 0211*36; e1*2007/46*0357*14 ab MJ 2016	81-140	225/45R18	K1a	A01 A12 A16 A21 A58 F16 S03

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)					
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 9 von 15

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 10 von 15

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- **F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 4 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 11 von 15

- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

, and the second second



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55059915 (4. Ausfertigung)

Seite 12 von 15

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SeF Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 13 von 15

- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 14 von 15

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	205/40R18	225/35R18
Nr.	2	205/45R18	225/40R18
Nr.	3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr.	4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr.	5	215/55R18	235/50R18
Nr.	6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr.	7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr.	8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr.	9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 1	10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 1	11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 1	12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 1	13	245/35R18	255/35R18
Nr. 1	14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 1	15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 1	16	245/50R18	275/45R18
Nr. 1	17	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 1	18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 1	19	255/50R18	285/45R18
Nr. 2	20	255/55R18	285/50R18
Nr. 2	21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

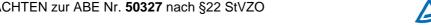
Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 30. Januar 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.





Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 15 von 15

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 30. Januar 2023

Prüfgegenstand



Kocher 00403174.DOC



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 1 von 13

Auftraggeber AUTEC GmbH & Co. KG

Ziegeleistraße 25 67105 Schifferstadt QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ X8518
Radgröße 8.5Jx18H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
-	X8518 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2	5/112/66,6	48	900	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50327
Herstellerzeichen AUTEC
Radtyp und Ausführung X8518 (s.o.)
Radgröße 8.5Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungs- mittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30	2487
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28	2429
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	28	2429
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	33	2430
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	33	2430
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30	2487

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
A-Klasse	66-135	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A21
176, 245G	66-160	225/40R18	A01 K2b	A57 Flh S01
e1*2007/46*0928*;	66-160	235/35R18	A01 K1a K2b T86 T90	
e1*2001/116* 0470*04	66-160	235/40R18	A01 K1a K2b K5d	
C-Klasse	85-190	225/45R18	A32 T91 T95	A16 A21 A58
204	85-190	235/40R18	A12 T91 T95	Lim NoP V18
e1*2001/116*	85-190	245/40R18	A12 R03	S01
0431*29	85-190	255/40R18	A01 A12 K2b R03	
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	255/40R18	A12 K2h R03	
C-Klasse	88-225	225/40R18	T88 T89 T91	A12 A16 A21
204	88-225	235/35R18	T86 T90	Cpe Lim V18
e1*2001/116*0431*	88-225	235/40R18	R02	S02
- Limousine/Coupe	88-225	235/40R18	A01 G01 R03	
- incl. Facelift 2011	88-225	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T88	
(FIN: WDD204)			T89 T92	
	88-225	255/35R18	A01 K2b K42 K56 R03	
C-Klasse Coupé /	110-190	225/45R18	A32	A16 A21 A58
Cabrio	110-190	235/40R18	A12	Cbo Cpe V18
204	110-190	245/40R18	A12 R03	S01
e1*2001/116*	110-190	255/40R18	A01 A12 K2b R03	
0431*37	110-190	255/40R18	A12 K2h R03	
- incl. Facelift 2018	110 100	200/101110	7112112111100	
(FIN: W205)				
C-Klasse PHEV	143, 155	225/45R18	A12 R02	A16 A21 A58
204	143, 155	225/45R18	A32 M+S R03 T95	Lim V18 S01
e1*2001/116*	143, 155	235/40R18	A12 M+S T95	
0431*35	143, 155	245/40R18	A12 R03 T93 T97	
- Plug-in Hybrid	143, 155	255/40R18	A01 A12 K2b R03	
(FIN: W205)	143, 155	255/40R18	A12 K2h R03	
C-Klasse T-Modell	88-200	235/35R18	T90	A12 A16 A21
204K	88-225	225/40R18	T89 T91 T92	Car V18 S02
e1*2001/116*0457*	88-225	235/40R18	R02	
- incl. Facelift 2011	88-225	235/40R18	A01 G01 R03 T91 T93	
(FIN: WDD204)	88-225	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T89	
,	00 220	210/001110	T92	
	88-225	255/35R18	A01 K2b K42 K56 R03 T90 T94	
C-Klasse T-Modell	85-190	225/45R18	A32 T91 T95	A16 A21 A58
204K	85-190	235/40R18	A12 T91 T95	Car NoP V18
e1*2001/116*	85-190	245/40R18	A12 R03 T93 T97	S01
0457*25	85-190	255/40R18	A01 A12 K2b R03	-
- incl. Facelift 2018	85-190	255/40R18	A12 K2b R03 A12 K2h R03	
(FIN: W205)	00-100	255/701110	ATE IVEIT 100	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell	143, 155	225/45R18	A12 R02	A16 A21 A58
PHEV	143, 155	225/45R18	A32 M+S R03 T95	Car V18 S01
204K	143, 155	235/40R18	A12 M+S T95	
e1*2001/116*	143, 155	245/40R18	A12 R03 T97	
0457*41	143, 155	255/40R18	A01 A12 K2b R03	
(FIN: W205)	143, 155	255/40R18	A12 K2h R03	
- Plug-in Hybrid CLA-Klasse	85-165	225/45R18		A12 A16 A21
F2CLA	85-165	235/40R18	A01 K2b K5d	A57 F24 Lim
e1*2007/46*1912*	85-165	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i	NoP V00 V18
01 20077 10 1012 11	85-165	255/40R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6f K7i	S01
CLA-Klasse CLA 250e	118, 120	225/45R18	AUTRICINZERATIONATION	A12 A16 A21
F2CLA	118, 120	235/40R18	A01 K5d	A58 Car F23
e1*2007/46*1912* - Shooting Brake - Plug-in Hybrid	116, 120	233/40116	AUT Kod	S01
CLA-Klasse CLA 250e	118, 120	225/45R18		A12 A16 A21
F2CLA	118, 120	235/40R18	A01 K5d	A58 F23 Lim
e1*2007/46*1912* - Plug-in Hybrid	,			S01
CLA-Klasse Shooting	85-165	225/45R18		A12 A16 A21
Brake	85-165	235/40R18	A01 K2b K5d	A57 Car F24
F2CLA	85-165	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i	NoP V00 V18
e1*2007/46*1912*	85-165	255/40R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6f K7i	S01
E-Klasse	100-225	225/40R18	A10 R37 T91 T92	A16 A21 A57
212	100-225	235/40R18	A10 R37 T91 T93	B10 DE0 F38
e1*2001/116*0501*	100-225	255/35R18	A12 R03 T90 T94	Lim NoH V01
- mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/40R18	A32 T93 T97	V18 Y63 S02
E-Klasse	100-225	225/40R18	A10 R37 T91 T92	A16 A21 A57
212, 212G	100-225	235/40R18	A10 R37 T91 T93	B10 DE0 F39
e1*2001/116*0501*;	100-225	255/35R18	A12 R03 T90 T94	Lim NoH V01
e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/40R18	A32	V18 Y63 S02
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	A10 R37 T95 X77	A16 A21 A57
212 K	100-245	245/40R18	A32 T97	B10 Car F42
e1*2007/46*0200*				NoH Y63 S02
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse T-Modell	100 - 215	235/40R18	A10 NoD R37 T95 X77	A16 A21 A57
212 K	100 - 245	245/40R18	A32 T97	B10 Car F38
e1*2007/46*0200*				NoH Y63 S02
- mit Luftfederung				
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
EQA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*09 - Elektro	80-139	235/55R18	K2a K2b	A01 A12 A16 A21 A57 S06
EQB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*12 - Elektro	95-139	235/55R18	K2a K2b	A01 A12 A16 A21 A57 S06
GLA 250e F2B e1*2007/46*1909*08 - Plug-in Hybrid	118,120	235/55R18		A12 A16 A21 A58 F23 NoE S01
GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*	85-165	235/55R18	K1b K2b	A01 A12 A16 A21 A57 NoE NoP S01
GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*	85-165	235/55R18	K1b K2b	A01 A12 A16 A21 A57 NoE NoP S01
GLE-Klasse 166	150-190 150-190	235/60R18 245/60R18	A10 R37 169 A12 R37 167	A16 A21 A56 B03 ML8 NBF
e1*2007/46*	150-190	255/55R18	A12 170	S05
0598*16 (FIN: WDC1660)	150-245	285/50R18	A01 A12 K1a K1b K2c 169	
M-Klasse	110-160	255/55R18	170	A12 A16 A21
163	110-160	285/50R18	A01 K2b KOV 169	B01 B03 V18
e1*96/79*0083*	110-160	285/50R18	KMV 169	S03
	110-160	255/55R18	M+S 170	
M-Klasse	140-200	235/60R18	A10 R37 169	A16 A21 F38
164	140-225	255/55R18	A12 170	V18 S05
e1*2001/116*0315* - mit Luftfederung	140-225	285/50R18	A01 A12 K1c K2b 169	
M-Klasse	140-200	235/60R18	A10 R37 169	A16 A21 F39
164	140-225	255/55R18	A01 A12 K1a K1b 170	V18 S05
e1*2001/116*0315* - ohne Luftfederung	140-225	285/50R18	A01 A12 K1c K2b 169	
M-Klasse	150-190	235/60R18	A10 A84 R37 169	A16 A21 A56
166	150-190	245/60R18	A12 R37 167	B03 ML8 NBF
e1*2007/46*	150-245	255/55R18	A01 A12 K2b 170	S05
0598*00-15	150-245	285/50R18	A01 A12 K1c K2c K4h K6d 169	
R-Klasse	140-225	235/55R18	R37 T00 T04 174	A12 A16 A21
251	140-225	235/60R18	R37 169	V18 S05
e1*2001/116*0341*	140-225	255/50R18	A01 K1c K2c R37 175	
	140-225	255/55R18	A01 K1c K2c 170	
	140-225	285/50R18	A01 K1c K2c K41 K42 169	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Vito/Viano (II) 639, -/2, -/4, -/5 e9*2001/116*0048*, e1*2007/46* 0457*00-08, 0458*00-07, 0459*00-05, L275, L720 - incl. MJ 2011	65-190	245/45R18	K1a K1b K2b K41 T00	A01 A12 A16 A21 A57 S04
V-Klasse/Vito (III) 639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*09 e1*2007/46*0458*08 (Baureihe 447) - nur Heckantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,		235/45R18 245/45R18	T98 A01 K2b T00	A12 A16 A21 A58 AHa NoE S04
V-Klasse/Vito (III) 639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*09 e1*2007/46*0458*08 (Baureihe 447) - nur Frontantrieb	65-100 65-100	235/45R18 245/45R18	T98 A01 K2b T00	A12 A16 A21 A58 AFa NoE S04
V-Klasse/Vito 4matic (III) 639/2, 639/5 e1*2007/46*0457*09 e1*2007/46*0459*06 (Baureihe 447) - nur Allradantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,	100-176	235/45R18 245/45R18	T98 A01 K2b T00	A12 A16 A21 A56 NoE S04

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 6 von 13

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (G		
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1670 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1690 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1700 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1740 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1750 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55059915 (6. Ausfertigung)

Seite 7 von 13

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- AFa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- **AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B01** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.

0.0 17.0 11. 21. 20. 7.22 11. 00027 11.001. 322 01. 20



Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55059915 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 8 von 13

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- **DE0** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse2.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 9 von 13

- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).



PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518 Prüfgegenstand

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55059915 (6. Ausfertigung)

Seite 10 von 13

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung. M+S

ML8 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser von max. 350 mm an Achse 1.

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV NoP bzw. OVC-HEV).

Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig. **R02**

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe S03 Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55059915 (6. Ausfertigung)

Seite 11 von 13

- Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff, 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 12 von 13

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Nr. 1 205/40R18 225/35R18	
Nr. 2 205/45R18 225/40R18	
Nr. 3 215/40R18 245/35R18, 255/35R18	
Nr. 4 215/45R18 235/40R18, 245/40R18	
Nr. 5 215/55R18 235/50R18	
Nr. 6 225/40R18 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/	30R18
Nr. 7 225/45R18 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18	
Nr. 8 225/50R18 245/45R18, 255/45R18	
Nr. 9 235/40R18 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18	
Nr. 10 235/45R18 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18	
Nr. 11 235/50R18 255/45R18, 285/40R18	
Nr. 12 235/60R18 255/55R18, 285/50R18	
Nr. 13 245/35R18 255/35R18	
Nr. 14 245/40R18 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18	
Nr. 15 245/45R18 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18	
Nr. 16 245/50R18 275/45R18	
Nr. 17 255/40R18 285/35R18, 295/35R18	
Nr. 18 255/45R18 275/40R18, 285/40R18	
Nr. 19 255/50R18 285/45R18	
Nr. 20 255/55R18 285/50R18	
Nr. 21 265/35R18 295/30R18, 315/30R18	

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 13 von 13

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. November 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. November 2023



Kocher 00418681.DOC



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 1 von 8

Auftraggeber AUTEC GmbH & Co. KG

Ziegeleistraße 25 67105 Schifferstadt QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ X8518
Radgröße 8.5Jx18H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
-	X8518 LK112/Ø70,0x66,6mm Nr.42	5/112/66,7	48	900	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50327
Herstellerzeichen AUTEC
Radtyp und Ausführung X8518 (s.o.)
Radgröße 8.5Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungs- mittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	32	24127
S02	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	35	24111

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe	80-195	255/35R18	K2c K6i K8m R03	A01 A12 A16
F1H	80-225	225/40R18	K2b	A21 A57 Flh
e1*2007/46*2018*	80-225	235/40R18	K1a K1b K2a K2b K8z	V00 V18 S01
BMW 225xe Active	92,100	225/40R18	K2b T92	A01 A12 A16
Tourer Hybrid	92,100	225/45R18	K2b	A21 A56 Flh
UKL-L, F2AT	92,100	235/40R18	K1a K2a K2b	S02
e1*2007/46*	92,100	235/45R18	K1a K2a K2b	
0371*21;	92,100	245/40R18	K1c K2c K8d	
e1*2007/46*1675*	02,100	240/401110	TO NEO NOO	
BMW 2er Active Tour-	90-150	225/50R18	A01 K2b K4i R70	A12 A16 A21
er	90-150	235/45R18		A57 Flh NoE
U2AT	90-150	245/45R18	A01 K2b K4i	NoP V18 S02
e1*2018/858*00117*	90-150	255/45R18	A01 K2b K4i R03	
	00 100	200/101110	7.61 1.25 1.11 1.05	
BMW 2er Active Tour-	70-170	225/40R18	K2b	A01 A12 A16
er	70-170	225/45R18	K2b	A21 A57 Flh
UKL-L, F2AT	70-170	235/40R18	K1a K2a K2b	V00 V18 S02
e1*2007/46*	70-170	235/45R18	K1a K2a K2b	
0371*13;	70-170	245/40R18	K1c K2c K8d	
e1*2007/46*1675*				
BMW 2er Active Tour-	100, 110	225/50R18	A01 K2b K4i R70	A12 A16 A21
er PHEV	100, 110	235/45R18		A56 Flh NoE
U2AT	100, 110	245/45R18	A01 K2b K4i	S02
e1*2018/858*00117*				
- Plug-in Hybrid				
BMW 2er Gran Coupe	85-140	255/35R18	K2c K6i K8m R03	A01 A12 A16
F2GC	85-225	225/40R18	K2b	A21 A57 Lim
e1*2007/46*2064*	85-225	235/40R18	K1a K1b K2a K2b K8z	V00 V18 S01
BMW 2er Gran Tourer	70-141	225/40R18	K2b T88 T92	A01 A12 A16
UKL-L, F2GT	70-141	225/45R18	K2b	A21 A57 V00
e1*2007/46*	70-141	235/40R18	K1a K2a K2b	V18 Ver S02
0371*18;	70-141	235/45R18	K1a K2a K2b	
e1*2007/46*1677*	70-141	245/40R18	K1c K2c K8d	
BMW iX1	94 (200)	225/55R18	R70	A12 A16 A21
U1X	94 (200)	235/50R18		A56 S01
e1*2018/858*00153*	94 (200)	255/45R18		
- Elektro	(===)			
BMW X1	100-150	225/55R18	R70	A12 A16 A21
U1X	100-150	235/50R18	A01 K1b K2b	A57 NoE NoP
e1*2018/858*00153*	100-150	255/45R18	A01 K1b K2b	S01
BMW X1	85-170	225/50R18	K2b R70	A01 A12 A16
UKL-L, F1X	85-170	235/45R18	K2b	A21 A57 NoP
e1*2007/46*				S02
0371*19;				
e1*2007/46*1676*				



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 3 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW X1 PHEV F1X e1*2007/46*1676* - Plug-in Hybrid	92 92	225/50R18 235/45R18	K2b R70 K2b	A01 A12 A16 A21 A56 S02
BMW X1 PHEV U1X e1*2018/858*00153* - Plug-in Hybrid	100, 110 100, 110 100, 110	225/55R18 235/50R18 255/45R18	R70 A01 K1b K2b A01 K1b K2b	A12 A16 A21 A56 NoE S01
BMW X2 F2X e1*2007/46*1824*	85-170 85-170 85-225 85-225	225/50R18 235/45R18 225/50R18 235/45R18	K2b R70 K2b K2b M+S R70 K2b M+S	A01 A12 A16 A21 A57 NoP S02
BMW X2 PHEV F2X e1*2007/46*1824* - Plug-in Hybrid	92 92	225/50R18 235/45R18	K2b R70 K2b	A01 A12 A16 A21 A56 S02
Mini Clubman One/Cooper ,/D,/S UKL-L, FMK e1*2007/46* 0371*19, e1*2007/46*1683*	75-155 75-155 75-155 75-155	225/40R18 235/40R18 245/35R18 255/35R18	K1b K2b K6w K1a K1b K2b K6w K2a K2b K6x R03 K2c K6x R03	A01 A12 A16 A21 A57 Car V00 V18 S02
Mini Countryman FMX e1*2007/46*1682*	75-155	235/45R18	K2b	A01 A12 A16 A21 A57 KMV NoH S02
Mini Countryman SE FMX e1*2007/46*1682* - Hybrid	92,100	235/45R18	K2b	A01 A12 A16 A21 A56 KMV S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 4 von 8

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Prüfgegenstand

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55059915 (3. Ausfertigung)



Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 5 von 8

Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

- Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₁b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₁c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.



PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518 Prüfgegenstand

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 6 von 8

An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Li-Lim mousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 7 von 8

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

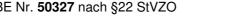
Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. November 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55059915 (3. Ausfertigung)

Seite 8 von 8

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. November 2023



00418682.DOC

Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.







Wichtige Hinweise zur Pflege

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf Ihrer neuen hochwertigen AUTEC Leichtmetallräder.

Wie so viele Dinge unterliegen auch Aluminiumfelgen einer Vielzahl von äußeren Einflüssen, wie z.B. heißer Bremsstaub, Schmutz und Feuchtigkeit, Salz, Steinschlag. Diese Einflüsse können Aluminiumräder schnell beschädigen, was aber durch gute Pflege leicht vermieden werden kann.

Damit Sie also möglichst lange Freude an unseren Rädern haben, empfehlen wir die folgenden wichtigen Hinweise und Pflegemaßnahmen zu beachten:

1. Wie oft müssen Felgen gesäubert werden?

Je länger eine Felge mit Schmutz behaftet ist und je aggressiver die Verschmutzung, desto schneller kann sie beschädigt werden. Die Felgen sollten deswegen spätestens alle 2 Wochen außen und innen gereinigt werden. Somit kann sich kein Bremsstaub, kein Schmutz, oder Salz festsetzen. Im Winter empfehlen wir die Felgen 1x pro Woche zu säubern um diesem Problem entgegen zu wirken.

2. Was muss bei der Auswahl der Reinigungsmittel beachtet werden?

Grundsätzlich sollten Felgen mit warmen Wasser, handelsüblichem Auto-Shampoo oder Spülmittel gereinigt werden. Bei der Verwendung von "Felgenreinigern" muss unbedingt zuerst die Gebrauchsanweisung (Einwirkzeit, Anwendungshinweise) des Herstellers gelesen werden. Es dürfen keine aggressiven Reinigungsmittel (z.B. laugen-, säure- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel) verwendet werden. Diese greifen nicht nur den Lack, sondern evtl. auch Bremsscheiben, Bremsschläuche oder Radbolzen an.

3. Was gibt es sonst noch zu beachten?

- Felgen sollten im kalten Zustand gereinigt werden, um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden.
- Die maximale Einwirkzeit des Reinigers darf nicht überschritten werden.
- Benutzen Sie zum reinigen nur saubere und intakte Schwämme oder Bürsten.
- Verwenden Sie für die Reinigung Ihrer AUTEC-Leichtmetallräder keine Scheuermittel, Stahlwolle, Topfreiniger, Kalkentferner oder Autopolitur mit Schleifpartikeln.
- Felgen sollten nicht nur auf der Designseite, sonder auch von der Rückseite vom Schmutz und Bremsstaub gereinigt werden.
- Der Reiniger muss nach dem Waschen der Felgen ausreichend abgespült werden.
- Bei Reinigungen in Waschanlagen ist zu beachten, dass die Räder nur mit weichen Bürsten oder Textilien in Kontakt kommen.
- Lackschäden sollten direkt ausgebessert werden, um eine Oxidation der Felge zu vermeiden.
- Zusätzlich können die Räder mit handelsüblichen Felgenversiegelungen behandelt werden. Bitte auch hier die Gebrauchsanweisung beachten.

4. Reparaturen durch "Optische Radaufbereitung"

In einigen Betrieben des KFZ-Bereiches wird intensiv Werbung für die Möglichkeit sogenannter "optischer Radaufbereitung" gemacht, mit der eventuelle Schäden am Rad repariert werden können. Es bestehen jedoch erhebliche Bedenken bezüglich der Sicherheit solch aufbereiteter Räder:

- Die "optische Radaufbereitung" beinhaltet häufig den Abtrag von Material mittels spanender Verfahren (Drehen Schleifen), wobei in aufbereitenden Betrieben keine ausreichende Kenntnis über den spezifischen Eingriff und den ggf. gravierenden Einfluss auf die Festigkeit des Rades besteht!
- Die Aufbereitung kann eine komplett-Lackierung bedeuten, die zumeist mit einer starken Erhitzung des Rades einhergeht. Dies ist gleichbedeutend mit thermischen Verfahren, die die Materialstruktur ändern und die Festigkeit nachhaltig schädigen können.
- Die Reparaturmöglichkeit wird mit "TÜV-Siegel" beworben. Es ist hier jedoch darauf hinzuweisen, dass damit im allg. die Maschinen der Radaufbereitung gemeint sind, die TÜV-geprüft sind, nicht jedoch ein vom TÜV allgemein abgenommenes Verfahren der Aufbereitung!

Wir müssen aus diesen Gründen leider dringend von solchen Verfahren abraten und darauf hinweisen, dass keinerlei Haftung für aufbereitete Räder gewährt werden kann.

Schifferstadt, 21. März 2012