

X85183550921xx



Gutachten zur ABE

Pflegehinweise
siehe Anhang

Leichtmetallrad X8518

5/114,3 – ET 35

AUTECH GmbH & Co. KG

Ziegeleistraße 25

D - 67105 Schifferstadt

Tel.: +49 (0) 62 35 / 92 66 - 0

Fax: +49 (0) 62 35 / 92 66 - 92

info@autec-wheels.de

www.autec-wheels.de



*Nähere Informationen
zum alpha.Sens*

>> Minimaler Aufwand, maximale Abdeckung

Der Universalsensor von AUTEC ist in zwei Varianten erhältlich:

1. bereits vorprogrammiert mit jeweilig benötigtem Protokoll
2. komplett ohne Protokoll zur individuellen Programmierung

Eigenschaften im Überblick:

- + kompatibel mit Ateq-Programmiergeräten
- + Hersteller zertifiziert nach ISO 16949
- + geringes Gewicht
- + klonbar
- + zuverlässige, langlebige Maxell-Batterie



Detaillierte Fahrzeuganwendungen finden Sie in unserem **Konfigurator** auf www.autec-wheels.de. Gern beraten wir Sie auch telefonisch unter **+49 6235 / 9266-0** oder per E-Mail an info@autec-wheels.de.

Zudem führen wir zahlreiche OE-Sensoren der folgenden Hersteller im Programm:



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8½ J x 18 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 8½ J x 18 H2

Genehmigungsnummer: **50327*08**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
AUTEC GmbH & Co. KG
DE-67105 Schifferstadt
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
X8518



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **50327*08**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
02.11.2023
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55059915 (9. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **50327*08**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht

Annex/es of the test report

28

26, 27

6

8, 14

7

3, 4, 21

1. Ausfertigung

2. Ausfertigung

3. Ausfertigung

4. Ausfertigung

5. Ausfertigung

6. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **50327*08**

Approval number:

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Es wurden nationale Bestimmungen über Teile oder Ausrüstungen, die das einwandfreie Funktionieren von Systemen, die für die Sicherheit des Fahrzeugs oder seine Umweltverträglichkeit von wesentlicher Bedeutung sind, angewendet (Artikel 56 Absatz 7 der VO (EU) 2018/858). Die Anforderungen von Artikel 56, Absätze 1, 2 Unterabsätze 1 bis 3, 3 und 4 der VO (EU) 2018/858 sind sinngemäß erfüllt.

National regulations have been applied to parts or equipment that ensure the proper functioning of systems that are essential for the safety of the vehicle or its environmental compatibility (Article 56 paragraph 7 of Regulation (EU) 2018/858). The requirements of Article 56, Paragraphs 1, 2, Subparagraphs 1 to 3, 3 and 4 of Regulation (EU) 2018/858 are accordingly fulfilled.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

Siehe Prüfbericht

See test report

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereiches

Update of the range of application



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

5

Genehmigungsnummer: **50327*08**

Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **20.11.2023**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:


Dirk Hansen



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **50327*08**
Approval No.

Ausgabedatum: **09.09.2015**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **20.11.2023**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

| | |
|-----------------------------------|-------------------|
| Prüfbericht(e) Nr.: | Datum: |
| Test report(s) No.: | Date |
| 55059915 (1. Ausfertigung) | 18.08.2015 |
| 55059915 (2. Ausfertigung) | 27.10.2015 |
| 55059915 (3. Ausfertigung) | 12.01.2016 |
| 55059915 (4. Ausfertigung) | 28.11.2017 |
| 55059915 (5. Ausfertigung) | 20.08.2019 |
| 55059915 (6. Ausfertigung) | 14.05.2020 |
| 55059915 (7. Ausfertigung) | 02.09.2021 |
| 55059915 (8. Ausfertigung) | 30.01.2023 |
| 55059915 (9. Ausfertigung) | 02.11.2023 |

| | |
|---------------------------|-------------------|
| Beschreibungsbogen Nr.: | Datum: |
| Information document No.: | Date |
| X8518 | 27.07.2015 |
| X8518 | 09.07.2019 |

| | |
|---|--------|
| Liste der Änderungen: | Datum: |
| List of modifications: | Date |
| Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes | |
| See appendix "Liste der Änderungen" of the test report | |



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **50327*08**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 50327

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **50327*08**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Prüfbericht Nr. **55059915** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
 Hersteller AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 1 von 4

Auftraggeber AUTECH GmbH & Co. KG
 Ziegeleistraße 25
 67105 Schifferstadt
 QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ X8518
 Radgröße 8,5 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|----------------------------------|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | X8518 LK108/Ø70,0x63,3mm Nr.12 | 5/108/63,4 | 40 | 750 | 2400 | 5/2015 |
| - | X8518 LK108/Ø70,0x65,1mm Nr.3 | 5/108/65,1 | 40 | 750 | 2400 | 5/2015 |
| - | X8518 LK112/Ø70,0x57,1mm Nr.13 | 5/112/57,1 | 38 | 730 | 2300 | 5/2015 |
| - | X8518 LK112/Ø70,0x57,1mm Nr.13 | 5/112/57,1 | 48 | 900 | 2100 | 5/2015 |
| 51 | X8518 LK112/ohne Ring | 5/112/66,6 | 27 | 900 | 2350 | 8/2015 |
| - | X8518 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2 | 5/112/66,6 | 38 | 730 | 2300 | 5/2015 |
| - | X8518 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2 | 5/112/66,6 | 48 | 900 | 2100 | 5/2015 |
| 51 | X8518 LK112/ohne Ring | 5/112/66,6 | 56 | 875 | 2300 | 5/2015 |
| 46 | X8518 LK112 LHT/ohne Ring | 5/112/66,7 | 27 | 900 | 2350 | 6/2019 |
| 46 | X8518 LK112 LHT/ohne Ring | 5/112/66,7 | 44 | 985 | 2300 | 6/2019 |
| - | X8518 LK112/Ø70,0x66,6mm Nr.42 | 5/112/66,7 | 48 | 900 | 2100 | 5/2015 |
| - | X8518 LK114,3/Ø70,0x56,1mm Nr.43 | 5/114,3/56,1 | 48 | 730 | 2300 | 5/2015 |
| - | X8518 LK114,3/Ø70,0x60,1mm Nr.20 | 5/114,3/60,1 | 35 | 780 | 2300 | 5/2015 |
| - | X8518 LK114,3/Ø70,0x60,1mm Nr.20 | 5/114,3/60,1 | 40 | 730 | 2300 | 5/2015 |
| - | X8518 LK114,3/Ø70,0x64,1mm Nr.22 | 5/114,3/64,1 | 40 | 730 | 2300 | 5/2015 |
| - | X8518 LK114,3/Ø70,0x64,1mm Nr.22 | 5/114,3/64,1 | 48 | 730 | 2300 | 5/2015 |
| - | X8518 LK114,3/Ø70,0x66,1mm Nr.21 | 5/114,3/66,1 | 35 | 780 | 2300 | 5/2015 |
| - | X8518 LK114,3/Ø70,0x66,1mm Nr.21 | 5/114,3/66,1 | 40 | 730 | 2300 | 5/2015 |
| - | X8518 LK114,3/Ø70,0x66,1mm Nr.21 | 5/114,3/66,1 | 48 | 730 | 2300 | 5/2015 |
| - | X8518 LK114,3/Ø70,0x66,6mm Nr.42 | 5/114,3/66,6 | 40 | 730 | 2300 | 5/2015 |
| - | X8518 LK114,3/Ø70,0x67,1mm Nr.1 | 5/114,3/67,1 | 35 | 780 | 2300 | 5/2015 |
| - | X8518 LK114,3/Ø70,0x67,1mm Nr.1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 730 | 2300 | 5/2015 |
| - | X8518 LK114,3/Ø70,0x67,1mm Nr.1 | 5/114,3/67,1 | 48 | 730 | 2300 | 5/2015 |
| 30 | X8518 LK120/ohne Ring | 5/120/65,1 | 50 | 950 | 2400 | 5/2015 |
| 26 | X8518 LK120/Ø72,6/67,1mm | 5/120/67,1 | 42 | 770 | 2200 | 5/2015 |
| 26 | X8518 LK120/ohne Ring | 5/120/72,6 | 42 | 770 | 2200 | 5/2015 |
| 27 | X8518 LK120/ohne Ring | 5/120/74,1 | 46 | 985 | 2300 | 5/2015 |
| 32 | X8518 LK130/ohne Ring | 5/130/71,5 | 50 | 985 | 2300 | 5/2015 |

Prüfbericht Nr. **55059915** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 2 von 4

Kennzeichnung

| | |
|-----------------------|----------------|
| KBA-Nummer | 50327 |
| Herstellerzeichen | AUTEC |
| Radtyp und Ausführung | X8518 (s.o.) |
| Radgröße | 8.5Jx18H2 |
| Einpreßtiefe | ET (s.o.) |
| Gießereikennzeichen | ww. OMI, LHT |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsreichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|---------------|
| - | 5/108 | 40 | 750 | 2400 | FE | 08/2015 | TZT Lambsheim |
| - | 5/108 | 42 | 730 | 2300 | FE | 07/2015 | TZT Lambsheim |
| - | 5/112 | 48 | 900 | 2350 | FE | 07/2015 | TZT Lambsheim |
| 51 | 5/112/66,6 | 27 | 900 | 2350 | FE | 12/2015 | TZT Lambsheim |
| 46 | 5/112/66,6 | 27 | 900 | 2350 | FE | 08/2019 | TZT Lambsheim |
| 46 | 5/112/66,6 | 44 | 985 | 2300 | FE | 08/2019 | TZT Lambsheim |
| 51 | 5/112/66,6 | 56 | 875 | 2300 | FE | 07/2015 | TZT Lambsheim |
| - | 5/114,3 | 35 | 730 | 2300 | FE | 07/2015 | TZT Lambsheim |
| - | 5/114,3 | 35 | 780 | 2300 | FE | 08/2015 | TZT Lambsheim |
| - | 5/114,3 | 40 | 730 | 2300 | FE | 07/2015 | TZT Lambsheim |
| 30 | 5/120/65,1 | 50 | 950 | 2400 | FE | 07/2015 | TZT Lambsheim |
| 26 | 5/120/72,6 | 42 | 770 | 2200 | FE | 07/2015 | TZT Lambsheim |
| 27 | 5/120/74,1 | 46 | 985 | 2300 | FE | 07/2015 | TZT Lambsheim |
| 27 | 5/120/74,1 | 46 | 985 | 2300 | FE | 11/2017 | TZT Lambsheim |
| 32 | 5/130/71,5 | 50 | 985 | 2300 | FE | 07/2015 | TZT Lambsheim |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|-------------|---------|--------------|
| - | 5/108 | 42 | 730 | 215/35R18 | 07/2015 | TZT Lamsheim |
| 51 | 5/112/66,6 | 56 | 900 | 215/35R18 | 07/2015 | TZT Lamsheim |
| - | 5/114,3 | 35 | 780 | 215/35R18 | 08/2015 | TZT Lamsheim |
| - | 5/114,3 | 40 | 730 | 215/35R18 | 07/2015 | TZT Lamsheim |
| 30 | 5/120/65,1 | 50 | 950 | 215/35R18 | 07/2015 | TZT Lamsheim |
| 27 | 5/120/74,1 | 46 | 985 | 215/35R18 | 07/2015 | TZT Lamsheim |
| 32 | 5/130/71,5 | 50 | 985 | 215/35R18 | 07/2015 | TZT Lamsheim |
| - | 5/108 | 40 | 750 | 215/35R18 | 08/2015 | TZT Lamsheim |
| 51 | 5/112/66,6 | 27 | 900 | 215/35R18 | 12/2015 | TZT Lamsheim |
| 27 | 5/120/74,1 | 46 | 985 | 215/35R18 | 11/2017 | TZT Lamsheim |
| 46 | 5/112/66,6 | 44 | 985 | 215/35R18 | 08/2019 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Verfahren | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|-------------|-----------|---------|--------------|
| 27 | 5/120/74,1 | 46 | 985 | 285/65R18 | FE | 07/2015 | TZT Lamsheim |
| 32 | 5/130/71,5 | 50 | 985 | 285/65R18 | FE | 07/2015 | TZT Lamsheim |
| 27 | 5/120/74,1 | 46 | 985 | 285/65R18 | FE | 11/2017 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET46 betrug 12,41 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfbericht Nr. **55059915** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 4 von 4

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 27.07.2015 |
| | mit Änderung vom | 09.07.2019 |
| Radzeichnung | AU03-8518-00 | 03.02.2015 |
| | mit Änderung vom | 03.04.2017 |
| Radzeichnung | W4-8426 | 20.07.2017 |
| | mit Änderung vom | 24.05.2019 |
| Zubehörzeichnung | AUTEC-Z-001 | 06.08.2004 |
| | mit Änderung vom | 28.09.2023 |
| Verwendungen | Anlage 1 bis 28 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 2. November 2023



Kocher

00418690.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55059915 (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
Hersteller AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Zubehörzeichnung
 Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird hinzugefügt: Neue Radausführung 5-114,3-66,6 ET 40 ergänzt
 Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es wird berichtigt: -

Es entfällt: -

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55059915** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
 Hersteller AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 1 von 19

Auftraggeber AUTECH GmbH & Co. KG
 Ziegeleistraße 25
 67105 Schifferstadt
 QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ X8518
 Radgröße 8.5Jx18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitlenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|----------------------------------|--|--------------------|--------------|-------------------|
| - | X8518 LK114,3/Ø70,0x60,1mm Nr.20 | 5/114,3/60,1 | 35 | 780 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50327
 Herstellerzeichen AUTECH
 Radtyp und Ausführung X8518 (s.o.)
 Radgröße 8.5Jx18H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|------------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - | 2433 |
| S02 | Mutter M12x1,5 (mit Schaft) | Kegel 60° | 110 | - | 24130 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 | 2446 |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | - | 2433 |
| S05 | Mutter M12x1,25 (mit Schaft) | Kegel 60° | 90 | - | 2490 |
| S06 | Mutter M12x1,25 (mit Schaft) | Kegel 60° | 100 | - | 2490 |
| S07 | Mutter M12x1,25 (mit Schaft) | Kegel 60° | 140 | - | 2490 |
| S08 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 28,5 | 2428 |
| S09 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 90 | 28,5 | 2428 |
| S10 | Schraube M14x1,5 (2-tlg) | Kegel 60° | 140 | 30 | 24133 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BYD, Fiat, Lexus, Subaru, Suzuki, Toyota
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55059915** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 2 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---------------------------------------|
| BYD ATTO 3 SC2E e9*2018/858*11147*.. - Elektro | 65 (150) | 235/50R18 | | A12 A16 A21 A58 S04 |
| | 65 (150) | 245/45R18 | | |
| | 65 (150) | 255/45R18 | A01 K5w | |
| Fiat Sedici FY e4*2001/116*0106*.. | 79-99,2 | 225/40R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A16 A21 A57 Flh KMV S08 |
| | 79-99,2 | 235/40R18 | K1c K2b | |
| | 79-99,2 | 245/35R18 | K1c K2b | |
| | 79-99,2 | 245/40R18 | K1c K2b K42 | |
| Lexus ES 300h XZ1L(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0250*.. e13*2007/46*1962*.. | 131 | 225/45R18 | | A12 A16 A21 A58 Lim V18 S01 |
| | 131 | 235/45R18 | | |
| | 131 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i | |
| | 131 | 255/40R18 | A01 K1c K2a K2b K3a K3b K3h K3i K4i | |
| Lexus GS S19(a) e6*2001/116* 0103*00-05 | 183,208 | 225/45R18 | R37 | A12 A16 A21 Lim V18 S01 |
| | 183,208 | 235/40R18 | R37 | |
| | 183-255 | 245/40R18 | A01 K1a K2b K42 K56 Z49 | |
| | 183-255 | 255/35R18 | A01 K1c K2b K42 K56 Z49 | |
| | 183-255 | 255/40R18 | A01 K1c K2b K42 K56 Z49 | |
| Lexus GS 250/200t/300 S19(a) e6*2001/116* 0103*06-.. ab Modell 2013 | 154, 180 | 225/45R18 | T91 T95 | A12 A16 A21 A58 Lim NoH V18 S01 |
| | 154, 180 | 235/40R18 | T91 T95 | |
| | 154, 180 | 235/45R18 | | |
| | 154, 180 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K3a K3c K6r | |
| | 154, 180 | 245/45R18 | A01 K1a K1b K2b K3a K3c K3h K3s K3v K6r | |
| | 154, 180 | 255/40R18 | A01 K2b K4i K6g K6i K6r R03 | |
| Lexus GS 300/430 S16 e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078*.. | 161-208 | 235/40R18 | K1a T91 | A01 A12 A16 A21 V18 S01 |
| | 161-208 | 245/40R18 | K1c | |
| | 161-208 | 265/35R18 | K2b K42 R03 R70 | |
| Lexus GS 300H/450H HS19(a) e6*2001/116* 0106*08-.. - Hybrid ab Modell 2013 | 133, 215 | 225/45R18 | T95 | A12 A16 A21 A58 L06 Lim V18 S01 |
| | 133, 215 | 235/40R18 | T95 | |
| | 133, 215 | 235/45R18 | | |
| | 133, 215 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K3a K3c K6r | |
| | 133, 215 | 245/45R18 | A01 K1a K1b K2b K3a K3c K3h K3s K3v K6r | |
| | 133, 215 | 255/40R18 | A01 K2b K4i K6g K6i K6r R03 | |
| Lexus GS 450h HS19(a) e6*2001/116* 0106*00-07 | 218 | 225/45R18 | R37 T95 | A12 A16 A21 Lim V18 S01 |
| | 218 | 235/40R18 | R37 T95 | |
| | 218 | 245/40R18 | A01 K1a K2b K42 K56 Z49 | |
| | 218 | 255/35R18 | A01 K1c K2b K42 K56 T94 Z49 | |
| | 218 | 255/40R18 | A01 K1c K2b K42 K56 Z49 | |
| Lexus IS XE2(a) e11*2001/116* 0206*00-09 | 110-153 | 215/40R18 | T89 | A12 A16 A21 Lim V18 VL8 S01 |
| | 110-153 | 225/40R18 | T89 | |
| | 110-153 | 235/40R18 | A01 G01 K1a K30 | |
| | 110-153 | 245/35R18 | A01 K1c R02 | |
| | 110-153 | 245/35R18 | R03 T89 | |
| | 110-153 | 245/40R18 | R03 | |
| | 110-153 | 255/35R18 | R03 | |
| | 110-153 | 255/40R18 | R03 | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55059915** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 3 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---------------------------------------|
| Lexus IS 200/300 XE1 e11*98/14*0110*.. e11*2001/116*0110*.. | 114-157 | 225/35R18 | K1c K2c K41 K42 K45 T87 | A01 A12 A16 A21 Car Lim V18 S01 |
| | 114-157 | 225/40R18 | K1c K2c K41 K42 K45 K56 | |
| | 114-157 | 255/35R18 | K2c K42 K56 R03 | |
| Lexus IS 200t/300 XE2(a) e11*2001/116* 0206*10-.. | 180 | 225/40R18 | K2b T92 | A01 A12 A16 A21 Lim V18 S01 |
| | 180 | 235/35R18 | K1a K1b K2b T90 | |
| | 180 | 245/35R18 | K1a K1b K2b T92 | |
| | 180 | 255/35R18 | K1c K2b K3a K6g K6i K8h | |
| Lexus IS 250/300H XE2(a), XE2(a)-TMG e11*2001/116* 0206*10-..; e6*2007/46*0346*.. e13*2007/46*1936 | 133, 153 | 225/40R18 | K2b T92 | A01 A12 A16 A21 Lim MHy V18 S01 |
| | 133, 153 | 235/35R18 | K1a K1b K2b T90 | |
| | 133, 153 | 245/35R18 | K1a K1b K2b T92 | |
| | 133, 153 | 255/35R18 | K1c K2b K3a K6g K6i K8h | |
| Lexus IS 250c XE2(a) e11*2001/116* 0206*00-09 | 153 | 225/40R18 | R02 T89 | A12 A16 A21 Cbo VL8 S01 |
| | 153 | 235/40R18 | A01 G01 K1a K3s R02 | |
| | 153 | 245/40R18 | R03 | |
| | 153 | 255/40R18 | R03 | |
| Lexus LS 430 F3 e6*98/14*0079*.. e6*2001/116*0079*.. | 207 | 235/45R18 | K1c T94 | A01 A12 A16 A21 S01 |
| | 207 | 245/45R18 | K1c K41 K42 | |
| | 207 | 255/45R18 | K1c K2b K41 K42 K43 K44 | |
| Lexus NX AZ1, AZ1-TMG e6*2007/46*0111*.. e13*2007/46*1536*.. - incl. Hybrid | 114, 175 | 225/60R18 | R70 | A12 A16 A21 A57 MHy S01 |
| | 114, 175 | 235/55R18 | | |
| | 114, 175 | 245/50R18 | | |
| Lexus NX 350h AZ2 (M) e6*2018/858*00081* | 140 | 235/60R18 | | A12 A16 A21 A57 NoP S03 |
| | 140 | 245/55R18 | A01 K6w | |
| Lexus NX 450h+ AZ2 (M) e6*2018/858*00081*.. | 136 | 235/60R18 | | A12 A16 A21 A56 S03 |
| | 136 | 245/55R18 | A01 K6w | |
| Lexus RC XC1 (EU,M) e11*2007/46*2883*.. e6*2007/46*0336*.. | 133, 180 | 225/45R18 | | A12 A16 A21 A58 Cpe MHy V18 S01 |
| | 133, 180 | 235/40R18 | A01 K1b | |
| | 133, 180 | 235/45R18 | A01 K1b | |
| | 133, 180 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K3a K3c | |
| | 133, 180 | 245/45R18 | A01 K1a K1b K2b K3a K3c K3h K3s K3v | |
| | 133, 180 | 255/40R18 | A01 K1c K2b K3a K3c K3h K3i K3s K3v K5d | |
| Lexus SC 430 Z4 e6*98/14*0084*.. e6*2001/116*0084*.. | 210 | 245/40R18 | A01 K1b | A12 A16 A21 V18 S01 |
| | 210 | 265/35R18 | A01 K1c R70 | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55059915** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 4 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Lexus UX ZA1(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0263*.. e13*2007/46*2005*.. | 112, 127 | 225/50R18 | K1c K6b K6x R70 | A01 A12 A16 A21 A57 MHy S01 |
| | 112, 127 | 235/45R18 | K1a K6b K6x | |
| | 112, 127 | 235/50R18 | K1c K2b K6d K6y | |
| | 112, 127 | 245/45R18 | K1c K6b K6x | |
| | 112, 127 | 255/45R18 | K1c K2b K6d K6y | |
| Subaru Solterra EAM1S(M) e6*2018/858*00162*.. - Elektro | 118 (160) | 235/60R18 | A91 | A07 A16 A21 A56 S10 |
| | 118 (160) | 245/55R18 | A01 A12 K1c | |
| | 118 (160) | 255/55R18 | A01 A12 K1c K4i K4w K6w | |
| Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*.. e4*2007/46*0292*.. - 5-Türer | 78-171 | 235/55R18 | K1c K2b K42 Z49 | A01 A12 A16 A21 Y85 S06 |
| | 78-171 | 245/50R18 | K1c K2c K42 Z49 | |
| | 78-171 | 255/50R18 | K1c K2c K42 Z49 | |
| Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*.. e4*2007/46*0292*.. - 3-Türer | 78-122 | 235/55R18 | K1c K2b | A01 A12 A16 A21 Y84 S06 |
| | 78-122 | 245/50R18 | K1c K2b | |
| | 78-122 | 255/50R18 | K1c K2c | |
| Suzuki Kizashi FR e4*2007/46*0142*.. | 131 | 225/45R18 | K1a K2b | A01 A12 A16 A21 A57 Lim S07 |
| | 131 | 235/40R18 | K1c K2b K6d | |
| | 131 | 235/45R18 | K1c K2b K6d | |
| | 131 | 245/40R18 | K1c K2b K6d | |
| | 131 | 255/40R18 | K1c K2b K3i K5d K6d | |
| Suzuki S-Cross (II) JY, JY-2S e4*2007/46* 0779*14-..; e6*2018/858* 00006*02-.. ab Modelljahr 2022 | 75, 95 | 225/45R18 | K1c K2b K6w | A01 A12 A16 A21 A57 S08 |
| | 75, 95 | 235/40R18 | K1c K2b K6w | |
| | 75, 95 | 235/45R18 | K1c K2b K6w | |
| | 75, 95 | 245/40R18 | K1c K2b K4i K6d K6w | |
| Suzuki Swace ZE1HE(S)(EU,M), ZE1HE(S)-2S e6*2007/46*0485*.. e6*2018/858*00057*.. | 72 | 215/40R18 | T89 | A12 A16 A21 A58 Car KOV NoP V18 S02 |
| | 72 | 225/40R18 | | |
| | 72 | 245/35R18 | A01 K1c K3c K4h | |
| | 72 | 255/35R18 | A01 K2b K4g K6g K6j K8h R03 | |
| Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*.. e4*2007/46*0284*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 66-99,2 | 225/40R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A16 A21 A57 Flh KMV S08 |
| | 66-99,2 | 235/40R18 | K1c K2b | |
| | 66-99,2 | 245/35R18 | K1c K2b | |
| | 66-99,2 | 245/40R18 | K1c K2b K42 | |
| Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*.. e4*2007/46*0284*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 66-99,2 | 225/40R18 | K1c K2a K2b | A01 A12 A16 A21 A58 Flh KOV S08 |
| | 66-99,2 | 235/40R18 | K1c K2c | |
| | 66-99,2 | 245/35R18 | K1c K2c | |
| | 66-99,2 | 245/40R18 | K1c K2c K42 | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55059915** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 5 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*..; e4*2007/46*0291*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 79,82,88 | 225/40R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A16 A21 A57 Flh KMV S05 |
| | 79,82,88 | 235/40R18 | K1c K2b | |
| | 79,82,88 | 245/35R18 | K1c K2b | |
| | 79,82,88 | 245/40R18 | K1c K2b K42 | |
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*..; e4*2007/46*0291*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 79,82,88 | 225/40R18 | K1c K2a K2b | A01 A12 A16 A21 A58 Flh KOV S05 |
| | 79,82,88 | 235/40R18 | K1c K2c | |
| | 79,82,88 | 245/35R18 | K1c K2c | |
| | 79,82,88 | 245/40R18 | K1c K2c K42 | |
| Suzuki SX4 S-Cross (I) JY e4*2007/46* 0779*04-13; e6*2018/858* 00006*00-01 - Modelljahr 2017- 2021 | 82-103 | 225/45R18 | K1c K2b K6x K8d | A01 A12 A16 A21 A57 F16 S08 |
| Suzuki Vitara LY, LY-2S e4*2007/46*0928*.. e6*2018/858*00005*.. | 75-103 | 225/45R18 | K1c K2b | A01 A12 A16 A21 A57 S09 |
| | 75-103 | 235/45R18 | K1c K2b K6v | |
| | 75-103 | 245/40R18 | K1c K2b K6v | |
| | 75-103 | 245/45R18 | G01 K1c K2b K3s K6v | |
| Toyota Auris (I) E15J, E15UT.. e11*2001/116*0299*..; 0305*00-13; e11*2007/46*0167*..; 0019*00-03 - incl. Facelift 2010 | 66-108 | 215/40R18 | K1c K27 K2b K42 T85 T89 | A01 A12 A16 A21 Flh V18 S01 |
| | 66-108 | 225/40R18 | K1c K27 K2b K42 | |
| | 66-108 | 235/35R18 | K1c K27 K2b K41 K42 T86 T90 | |
| | 66-108 | 245/35R18 | K2b K42 R03 | |
| | 66-108 | 255/35R18 | K2c K42 K44 R03 | |
| Toyota Auris (I) 2,2D E15UT e11*2001/116* 0305*00-13 - incl. Facelift 2010 | 130 | 225/40R18 | K1c K27 K2b | A01 A12 A16 A21 Flh V18 S01 |
| | 130 | 235/35R18 | K1c K27 K2b K41 T90 | |
| | 130 | 245/35R18 | K2b K42 R03 | |
| | 130 | 255/35R18 | K2c K42 R03 | |
| Toyota Auris (II) E15UT(a), E15UTN(a), -/TMG e11*2001/116* 0305*14-..; e11*2007/46* 0019*04-..; e13*2007/46*1718*.. - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 66, 73, 85 | 215/40R18 | K1b K2b K6r T85 T89 | A01 A12 A16 A21 A58 Car F23 Flh KOV V18 S01 |
| | 66, 73, 85 | 225/35R18 | K1c K2b K6g K6i K6r T87 | |
| | 66, 73, 85 | 225/40R18 | K1c K2b K6g K6i K6r | |
| | 66, 73, 85 | 235/35R18 | K1c K2b K3a K3c K5d K6g K6i K6r T86 T90 | |
| | 66, 73, 85 | 245/35R18 | K2c K6h K6i K6r K8h R03 | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55059915** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 6 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Toyota Auris (II) E15UT(a), E15UTN(a), -/TMG e11*2001/116* 0305*14-..; e11*2007/46* 0019*04-..; e13*2007/46*1718*.. - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 82 - 97 | 215/40R18 | K1b T85 T89 | A01 A12 A16 A21 A58 Car F24 Flh KOV V18 S01 |
| | 82 - 97 | 225/35R18 | K1c K2b T87 | |
| | 82 - 97 | 225/40R18 | K1c K2b | |
| | 82 - 97 | 235/35R18 | K1c K2b K3a K3c K5d T86 T90 | |
| | 82 - 97 | 245/35R18 | K2c K6i K6r R03 | |
| Toyota Avensis T25 e11*2001/116*0196*. | 110,130 | 215/40R18 | K42 K46 T89 | A01 A12 A16 A21 Car Flh Sth V18 S01 |
| | 110,130 | 225/40R18 | K14 K1c K42 K46 | |
| | 110,130 | 235/35R18 | K14 K1c K2b K42 K46 T90 | |
| | 110,130 | 245/35R18 | K14 K1c K2c K42 K45 K46 | |
| | 110,130 | 255/35R18 | K2c K42 K46 K56 R03 | |
| Toyota Avensis T27, -/MS1 e11*2001/116*0331*.. e11*2007/46*0236*.. - incl. Facelift 2012+2015 | 82-130 | 225/45R18 | | A12 A16 A21 Car Lim V18 S01 |
| | 82-130 | 235/40R18 | A01 K1a K2b K4h K6e | |
| | 82-130 | 235/45R18 | A01 K1a K2b K4h K6e | |
| | 82-130 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K4h K6f K6g | |
| | 82-130 | 255/40R18 | A01 K2b K4h K6f K6g R03 | |
| Toyota Avensis Verso M2 e6*98/14*0083*.. e6*2001/116*0083*.. | 85,110 | 225/40R18 | K1c K2b K42 K56 T91 | A01 A12 A16 A21 V18 S01 |
| | 85,110 | 235/40R18 | K1c K2b K42 K56 | |
| | 85,110 | 245/40R18 | K1c K2b K42 K45 K56 | |
| | 85,110 | 255/35R18 | K2b K42 K56 R03 T94 | |
| | | | | |
| Toyota BZ4X EAM1(M) -/TGRE e6*2018/858*00144*.. e13*2018/858*00303*. . - Elektro | 73, 118 | 235/60R18 | A91 | A07 A16 A21 A57 S10 |
| | 73, 118 | 245/55R18 | A01 A12 K1c | |
| | 73, 118 | 255/55R18 | A01 A12 K1c K4i K4w K6w | |
| Toyota Camry V3 e6*98/14*0085*.. e6*2001/116*0085*.. | 112,137 | 225/45R18 | K1c K42 K56 | A01 A12 A16 A21 V18 S01 |
| | 112,137 | 235/40R18 | K1c K2b K42 K56 | |
| | 112,137 | 235/45R18 | K1c K2b K41 K42 K45 K56 | |
| | 112,137 | 245/40R18 | K1c K2b K41 K42 K44 K56 | |
| Toyota Camry Hybrid XV7 (EU,M), -/TMG e6*2007/46*0322*.. e13*2007/46*2046*.. | 131 | 225/45R18 | | A12 A16 A21 A58 Lim V18 S01 |
| | 131 | 235/45R18 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| | 131 | 245/40R18 | A01 K1c K2c K3a K3c K8e | |
| Toyota Corolla (X) E15EJ, E15ES e11*2001/116* 0304*00-08; e11*2001/116*0314*. | 66-97 | 215/40R18 | K1c K27 K2b K42 T85 T89 | A01 A12 A16 A21 Sth V18 S01 |
| | 66-97 | 225/40R18 | K1c K27 K2b K42 | |
| | 66-97 | 235/35R18 | K1c K27 K2b K41 K42 T86 T90 | |
| | 66-97 | 245/35R18 | K2b K42 R03 | |
| | 66-97 | 255/35R18 | K2b K42 K44 R03 | |

§22 50327*08

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55059915 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 7 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Toyota Corolla (XI) E15EJ, -/TMG e11*2001/116* 0304*09-..; e13*2007/46*1910*.. - ab Modell 2014 (E18) | 66, 73, 97 | 215/40R18 | K2b K6r T89 | A01 A12 A16 A21 A58 F23 KOV Lim V18 S01 |
| | 66, 73, 97 | 225/40R18 | K1b K2b K6r | |
| | 66, 73, 97 | 235/35R18 | K1a K1b K2b K6r T90 | |
| | 66, 73, 97 | 245/35R18 | K2b K6r R03 | |
| | 66, 73, 97 | 255/35R18 | K2b K6r R03 | |
| Toyota Corolla (XII) ZE1EE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0316*.. e13*2007/46*2013*.. - Limousine - incl. Hybrid | 72-97 | 215/40R18 | R37 T89 | A12 A16 A21 A58 Lim NoP V18 S02 |
| | 72-97 | 225/40R18 | | |
| | 72-97 | 235/40R18 | A01 G01 K1a K1b K4h | |
| | 72-97 | 245/35R18 | A01 K1c K2b K3c K4g K6j K8h | |
| | 72-97 | 255/35R18 | A01 K2c K4g K6j K8h R03 | |
| Toyota Corolla (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*.. e13*2007/46*2012*.. - Fließheck - incl. Hybrid | 72,85,112 | 215/40R18 | T89 | A12 A16 A21 A58 Flh KOV NoP V18 S02 |
| | 72,85,112 | 225/40R18 | | |
| | 72,85,112 | 235/40R18 | A01 G01 K1a K1b | |
| | 72,85,112 | 245/35R18 | A01 K1c K3c | |
| | 72,85,112 | 255/35R18 | A01 K4h K6g R03 | |
| Toyota Corolla (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*.. e13*2007/46*2012*.. - Touring Sports - incl. Hybrid | 72,85,112 | 215/40R18 | T89 | A12 A16 A21 A58 Car KOV NoP V18 S02 |
| | 72,85,112 | 225/40R18 | | |
| | 72,85,112 | 235/40R18 | A01 G01 K1a K1b K4h | |
| | 72,85,112 | 245/35R18 | A01 K1c K3c K4h | |
| | 72,85,112 | 255/35R18 | A01 K2b K4g K6g K6j K8h R03 | |
| Toyota Corolla Cross Hybrid XG1TJ(JP,M), -/TGRE e6*2018/858*00186*.. e13*2018/858*00420*.. . | 72-112 | 225/50R18 | K1c R70 | A01 A12 A16 A21 A57 KMV S01 |
| | 72-112 | 235/45R18 | K1a | |
| | 72-112 | 235/50R18 | K1c | |
| | 72-112 | 245/45R18 | K1c | |
| | 72-112 | 255/45R18 | K1c | |
| Toyota Corolla Trek (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*.. e13*2007/46*2012*.. - Touring Sports - incl. Hybrid | 72, 112 | 225/40R18 | K5w T89 | A01 A12 A16 A21 A58 Car KMV NoP V18 S02 |
| | 72, 112 | 235/40R18 | G01 K5w | |
| | 72, 112 | 245/35R18 | K3a K3c K5c K5x | |
| | 72, 112 | 255/35R18 | K4h K6y R03 | |
| Toyota Corolla Verso R1 e11*2001/116*0222*. | 81-130 | 225/40R18 | K1a K2b K42 K45 K56 T92 | A01 A12 A16 A21 V18 Ver S01 |
| | 81-130 | 235/40R18 | K1a K1b K2b K41 K42 K45 K56 | |
| | 81-130 | 245/35R18 | K1c K2b K41 K42 K45 K56 T89 | |
| Toyota GR Yaris (IV) XPA1G (EU,M) e6*2007/46*0454*.. . | 192 | 225/40R18 | | A12 A16 A21 A56 Y84 S01 |
| | 192 | 235/40R18 | A01 G01 K2b | |
| | 192 | 245/35R18 | A01 K2b | |
| | 192 | 255/35R18 | A01 K1a K1b K2b K3a K4h K5a K6j | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55059915** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 8 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Toyota Highlander XU7 (EU,M), /-TGRE e6*2018/858*0001*..; e13*2018/858*0002*. . | 140 | 235/65R18 | A91 | A16 A21 A56 NoE NoP S02 |
| | 140 | 245/60R18 | A12 | |
| | 140 | 255/60R18 | A12 | |
| Toyota Previa R3 e6*98/14*0069*.. e6*2001/116*0069*.. | 85-115 | 245/40R18 | K1c T97 | A01 A12 A16 A21 K42 S01 |
| Toyota RAV4 (II) A2 e6*98/14*0070*.. e6*2001/116*0070*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85-110 | 235/45R18 | | A12 A16 A21 KMV S01 |
| | 85-110 | 235/50R18 | A01 K90 | |
| | 85-110 | 245/45R18 | | |
| | 85-110 | 255/45R18 | A01 K1a K90 | |
| Toyota RAV4 (II) A2 e6*98/14*0070*.. e6*2001/116*0070*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 85-110 | 235/45R18 | K1c | A01 A12 A16 A21 KOV S01 |
| | 85-110 | 235/50R18 | K1c K90 | |
| | 85-110 | 245/45R18 | K1c K2b | |
| | 85-110 | 255/45R18 | K1c K2c K90 | |
| Toyota RAV4 (III) XA3(a) e6*2001/116* 0105*00-08 - mit Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009 | 100-130 | 235/50R18 | | A12 A16 A21 A57 KMV S01 |
| | 100-130 | 235/55R18 | | |
| | 100-130 | 245/50R18 | | |
| | 100-130 | 255/45R18 | | |
| | 100-130 | 255/50R18 | | |
| Toyota RAV4 (III) XA3(a) e6*2001/116* 0105*00-08 - ohne Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009 | 100-130 | 235/50R18 | K1c K2b | A01 A12 A16 A21 A57 KOV S01 |
| | 100-130 | 235/55R18 | K1c K2b | |
| | 100-130 | 245/50R18 | K1c K2c | |
| | 100-130 | 255/45R18 | K1c K2b | |
| | 100-130 | 255/50R18 | K1c K2c | |
| Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116* 0105*09-13 - ab Modell 2013 | 91-112 | 235/55R18 | K1a K1b | A01 A12 A16 A21 A57 LT3 S01 |
| | 91-112 | 245/50R18 | K1c K2b | |
| Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116* 0105*09-13 - ab Modell 2013 | 91-112 | 235/55R18 | K1a K1b | A01 A12 A16 A21 A57 LT4 S01 |
| | 91-112 | 245/50R18 | K1c K2b | |

§22 50327*08

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55059915 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 9 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Toyota RAV4 (IV) XA3(a), -/TMG e6*2001/116* 0105*14-..; e13*2007/46*1657*.. - ab Facelift 2016 | 105, 112 | 235/55R18 | | A12 A16 A21 A57 LT3 S01 |
| | 105, 112 | 245/50R18 | A01 K1c K2b | |
| Toyota RAV4 (IV) XA3(a), -/TMG e6*2001/116* 0105*14-..; e13*2007/46*1657*.. - ab Facelift 2016 | 105, 112 | 235/55R18 | | A12 A16 A21 A57 LT4 S01 |
| | 105, 112 | 245/50R18 | A01 K1c K2b | |
| Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0166*.. e13*2007/46*1658*.. | 114 | 235/55R18 | | A12 A16 A21 A57 LT3 S01 |
| | 114 | 245/50R18 | A01 K1c K2b | |
| Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0166*.. e13*2007/46*1658*.. | 114 | 235/55R18 | | A12 A16 A21 A57 LT4 S01 |
| | 114 | 245/50R18 | A01 K1c K2b | |
| Toyota RAV4 (V) XA5(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0289*.. e13*2007/46*1991*.. | 129, 131 | 225/60R18 | R70 | A12 A16 A21 A57 F16 NoP S01 |
| | 129, 131 | 235/55R18 | | |
| | 129, 131 | 235/60R18 | | |
| Toyota RAV4 (V) PHEV XA5P(EU,M), -/TGRE e6*2007/46*0429*.. e13*2007/46*2356*.. - Plug-in Hybrid | 136 | 225/60R18 | R70 | A12 A16 A21 A56 F16 S01 |
| | 136 | 235/55R18 | | |
| | 136 | 235/60R18 | | |
| Toyota Verso AR2, /-N, /-MS1 e11*2001/116*0350*.. e11*2007/46*0117*.. e11*2007/46*0234*.. - incl. Modell 2013 | 82-130 | 225/40R18 | T91 T92 | A12 A16 A21 Ver S01 |
| | 82-130 | 225/45R18 | T91 T95 | |
| | 82-130 | 235/40R18 | A01 K1b T91 T93 | |
| | 82-130 | 235/45R18 | A01 K1b | |
| | 82-130 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K6a | |
| Toyota Yaris Cross XPB1F(M,EUM), - /TGRE e6*2018/858*00013*.. e13*2018/858*00156*.. | 68, 92 | 225/45R18 | K1c K2b K6y K8a | A01 A12 A16 A21 A58 F23 Flh NoE NoP S02 |
| | 68, 92 | 235/45R18 | K1c K2b K6y K8a | |

§22 50327*08

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55059915** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
 Hersteller AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 10 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Toyota Yaris Cross AWD XPB1F(M,EUM), - /TGRE e6*2018/858*00013*.. e13*2018/858*00156*. . | 68 | 225/45R18 | K1c K2c | A01 A12 A16 A21 A56 F24 Flh NoE NoP S02 |
| | 68 | 235/45R18 | K1c K2c | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profilen) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55059915** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 11 von 19

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitsymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55059915** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 12 von 19

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 4 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55059915** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 13 von 19

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K30 Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3h An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3v An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55059915** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 14 von 19

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4w An Achse 2 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55059915** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 15 von 19

- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- LT3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- LT4** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55059915** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 16 von 19

- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55059915** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 17 von 19

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55059915** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
 AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 18 von 19

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 17 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 18 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 21 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VL8 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|--|
| Nr. 1 | 225/40R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 2 | 235/40R18 | 245/40R18, 255/40R18, 285/35R18 |
| Nr. 3 | 245/35R18 | 265/35R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55059915** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 19 von 19

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff-Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. November 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 2. November 2023



Kocher

00418683.DOC

Auftraggeber AUTEC GmbH & Co. KG
Ziegeleistraße 25
67105 Schifferstadt
QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Typ X8518
Radgröße 8.5Jx18H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------------|---|--------------------|--------------|-------------------|
| - | X8518 LK114,3 / Ø70,0-Ø66,1 Nr. 21 | 5/114,3/66,1 | 35 | 780 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50327
Herstellerzeichen AUTEC
Radtyp und Ausführung X8518 (s.o.)
Radgröße 8.5Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 30,5 |
| S03 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 110 | - |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 145 | 30 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 30 |
| S06 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 105 | 30,5 |
| S07 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 115 | 30,5 |
| S08 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 115 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia
Infiniti
Nissan
Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Dacia Duster (I) 2WD SD/SR e2*2001/116*0314*..; e2*2001/116*0323*..; e2*2007/46*0013*..; e2*2007/46*0030*.. | 63-92 | 235/45R18 | K1c K2a K2b | A01 A12 A16 A21 A58 KOV S02 |
| | 63-92 | 235/50R18 | K1c K2c K3s | |
| | 63-92 | 245/45R18 | K1c K2c K3s | |
| Dacia Duster (I) 4WD SD/SR e2*2001/116*0314*..; e2*2001/116*0323*..; e2*2007/46*0013*..; e2*2007/46*0030*.. | 66-92 | 235/45R18 | K1c K2a K2b | A01 A12 A16 A21 A56 KOV S02 |
| | 66-92 | 235/50R18 | K1c K2c K3s K8a | |
| | 66-92 | 245/45R18 | K1c K2c K3s K8a | |
| Dacia Duster (II) 2WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 | 66-110 | 235/45R18 | K1c K2c | A01 A12 A16 A21 A58 F23 KOV S06 |
| Dacia Duster (II) 4WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 | 80-110 | 235/45R18 | K1c K2c | A01 A12 A16 A21 A56 F24 KOV S06 |
| Infiniti M Y51 e13*2007/46*1105*.. | 175, 235 | 245/50R18 | A91 | A16 A21 A58 L06 Lim V18 Y62 S03 |
| | 175, 235 | 255/45R18 | A32 | |
| | 175, 235 | 275/45R18 | A12 | |
| Nissan Almera Tino V10 e9*98/14*0035*.. | 78 | 225/40R18 | G46 K1c K2b K42 | A01 A12 A16 A21 V18 S01 |
| | 78-100 | 215/40R18 | K1c K2b K42 T85 T89 | |
| | 78-100 | 225/35R18 | K1c K2b K42 T83 T87 | |
| | 78-100 | 235/35R18 | K1c K2b K42 T86 T90 | |
| | 78-100 | 245/35R18 | K2b K42 K44 R03 | |
| | 82-100 | 225/40R18 | K1c K2b K42 | |
| Nissan Juke (I) 2WD F15 e11*2007/46*0132*..; e3*2007/46*0162*..; e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014 | 69-147 | 225/45R18 | K1c K2b | A01 A12 A16 A21 A58 S03 |
| | 69-147 | 235/45R18 | K1c K2b K8c | |
| Nissan Juke (I) 4WD F15 e11*2007/46*0132*..; e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014 | 140, 147 | 225/45R18 | K1c K2b | A01 A12 A16 A21 A56 S03 |
| | 140, 147 | 235/45R18 | K1c K2b | |
| | 140, 147 | 245/40R18 | K1c K2c | |
| Nissan Juke (I) Nismo RS F15 e11*2007/46*0132*..; e5*2007/46*1031*.. | 157, 160 | 225/45R18 | K1c K2b | A01 A12 A16 A21 A57 S03 |
| | 157, 160 | 235/45R18 | K1c K2b K8c | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Nissan Leaf ZE1 e9*2007/46*6537*.. (40, 62 kWh-Batterie) | 90 | 215/40R18 | K1b K4i K6f T89 | A01 A12 A16 A21 A58 S08 |
| | 90 | 225/40R18 | K1a K1b K4i K6f | |
| Nissan Maxima QX A33 e1*98/14*0136*.. | 103-147 | 225/40R18 | K42 K45 K56 L02 | A01 A12 A16 A21 V18 S01 |
| | 103-147 | 235/40R18 | K1a K42 K45 K56 L02 | |
| | 103-147 | 255/35R18 | K42 K56 R03 | |
| Nissan Murano Z50 e1*2001/116*0298*.. | 172 | 225/65R18 | A01 A13 K1b K2b R70 | A16 A21 S03 |
| | 172 | 235/60R18 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 172 | 255/55R18 | A01 K1c K2a K2b | |
| Nissan Murano Z51 e1*2001/116*0478*.. | 140,188 | 235/60R18 | K1a K2b | A01 A12 A16 A21 S03 |
| | 140,188 | 235/65R18 | K1a K2b | |
| | 140,188 | 245/60R18 | K1c K2a K2b | |
| | 140,188 | 255/55R18 | K1c K2c | |
| | 140,188 | 255/60R18 | K1c K2c | |
| Nissan Primera P12 e11*98/14*0183*.. | 80-103 | 215/45R18 | R70 | A12 A16 A21 Car Lim V18 S01 |
| | 80-103 | 225/40R18 | A01 K1c K2b K56 | |
| | 80-103 | 235/40R18 | A01 K1c K2b K44 K56 | |
| | 80-103 | 245/35R18 | A01 K1c K2c K44 K56 | |
| | 80-103 | 245/40R18 | A01 K1c K2c K44 K45 K56 | |
| | 80-103 | 255/35R18 | A01 K2c K44 K56 R03 | |
| Nissan Pulsar C13 e9*2007/46*3086*.. | 81-140 | 215/40R18 | K1c K2b K8h | A01 A12 A16 A21 A58 Flh V18 S08 |
| | 81-140 | 215/45R18 | G79 K1c K2b K8h R70 | |
| | 81-140 | 225/40R18 | K1c K2b K8h | |
| | 81-140 | 245/35R18 | K2c K8m R03 | |
| Nissan Qashqai J11 e11*2007/46*0963*.. e5*2007/46*1029*.. | 81-120 | 235/45R18 | K2b | A01 A12 A16 A21 A57 S07 |
| Nissan Qashqai, /+2 J10 e11*2001/116*0295*.. | 76-110 | 235/50R18 | K1c K2c K42 K46 | A01 A12 A16 A21 A57 S03 |
| | 76-110 | 245/45R18 | K1c K2b K42 K46 | |
| | 76-110 | 255/45R18 | K1c K2c K42 K46 | |
| Nissan X-Trail T30 e1*98/14*0166*.. | 84-121 | 235/45R18 | K1b K2c | A01 A12 A16 A21 S03 |
| | 84-121 | 235/50R18 | K1c K2c LK6 | |
| | 84-121 | 245/45R18 | K1c K2c LK6 | |
| | 84-121 | 255/45R18 | K1c K2c LK6 | |
| Nissan X-Trail T31 e1*2001/116*0432*.. - incl. MJ 2011 | 104-127 | 235/50R18 | K1a K1b K2a K2b K42 | A01 A12 A16 A21 S03 |
| | 104-127 | 245/45R18 | K2b K42 | |
| | 104-127 | 255/45R18 | K1a K1b K2a K2b K42 | |
| Nissan X-Trail T32 e13*2007/46*1456*.. | 96-130 | 235/55R18 | K1c K2c | A01 A12 A16 A21 A57 S03 |
| | 96-130 | 235/60R18 | K1c K2c | |
| Renault Espace (V) RFC e2*2007/46*0470*.. | 96-165 | 235/60R18 | K8f | A01 A12 A16 A21 A58 F16 L06 S05 |
| | 96-165 | 255/55R18 | K1a K8f | |
| Renault Fluence Z e2*2001/116*0373*.. e2*2007/46*0010*.. - Limousine | 63-103 | 225/40R18 | K2b K6g K8k | A01 A12 A16 A21 Sth S02 |
| | 63-103 | 225/45R18 | K2b K6g K8k | |
| | 63-103 | 235/40R18 | K1a K2a K2b K6g K8k | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Renault Kadjar 2WD RFE e2*2007/46*0475*.. | 81-120 | 235/45R18 | K2b | A01 A12 A16 A21 A58 F23 S02 |
| Renault Kadjar 4WD RFE e2*2007/46*0475*.. | 96, 110 | 235/45R18 | K2b | A01 A12 A16 A21 A56 F24 S02 |
| Renault Koleos RZG e11*2007/46* 3255*00-04; e6*2007/46*0269*.. | 96-140 | 225/60R18 | R70 | A12 A16 A21 A57 S03 |
| | 96-140 | 235/55R18 | A01 K2b | |
| Renault Koleos Y e11*2001/116*0261*.. | 110-127 | 235/50R18 | K2b | A01 A12 A16 A21 S03 |
| | 110-127 | 255/45R18 | K2b | |
| Renault Laguna T e2*2001/116*0363*..; e2*2007/46*0012*.. | 81-173 | 225/40R18 | K1c K2b T88 T89 T91 T92 | A01 A12 A16 A21 Car Flh L06 V18 S04 |
| | 81-173 | 225/45R18 | K1c K2b T91 | |
| | 81-173 | 235/40R18 | K1c K2b K56 T91 T93 | |
| | 81-173 | 245/40R18 | K1c K2b K44 K56 | |
| | 81-173 | 255/35R18 | K1c K2b K44 K56 T90 | |
| | 81-173 | 255/40R18 | K1c K2b K44 K56 | |
| Renault Laguna T e2*2001/116* 0363*07-.. - Coupé | 81-177 | 225/40R18 | K1c T92 | A01 A12 A16 A21 Cpe L06 V18 S04 |
| | 81-177 | 225/45R18 | K1c T91 T95 | |
| | 81-177 | 235/40R18 | K1c K2b T91 T95 | |
| | 81-177 | 245/40R18 | K1c K2b K8f | |
| | 81-177 | 255/35R18 | K1c K2a K2b K5a K8k T90 T94 | |
| | 81-177 | 255/40R18 | K1c K2a K2b K5a K6g K8k | |
| Renault Latitude T e2*2001/116*0363*.. | 81-127 | 225/40R18 | K4h T88 T92 | A01 A12 A16 A21 Lim V18 S04 |
| | 81-177 | 225/45R18 | K4h T91 T95 | |
| | 81-177 | 235/40R18 | K1a K4g K6g T91 T95 | |
| | 81-177 | 235/45R18 | G03 K1a K4g K6g | |
| | 81-177 | 245/40R18 | K1c K2b K4g K5d K6h | |
| | 81-177 | 255/35R18 | K1c K2b K4g K5d K6h T90 T94 | |
| | 81-177 | 255/40R18 | K1c K2b K4g K5d K6h | |
| Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*..; - Cabriolet | 78-132 | 225/40R18 | K1a K1b K2b K4i K6g K8f T88 T89 | A01 A12 A16 A21 Cbo S02 |
| | 78-132 | 235/35R18 | K1a K1b K2b K4i K6h K8k T86 T90 | |
| Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*..; e2*2007/46*0010*.. - Grandtour | 63-162 | 225/40R18 | K1a K1b K2b K6h K8f | A01 A12 A16 A21 Car S02 |
| | 63-162 | 235/35R18 | K1a K1b K2b K6h K8k T86 T90 | |
| Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*..; e2*2007/46*0010*.. - Fließheck - Coupé | 63-162 | 225/40R18 | K1a K1b K2b K6h K8f | A01 A12 A16 A21 Cpe Flh S02 |
| | 63-162 | 235/35R18 | K1a K1b K2b K6h K8k T86 T90 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Renault Megane (IV) RFB e2*2007/46*0546*.. | 66-120 | 215/40R18 | K1c K2c K8m T85 T89 | A01 A12 A16 A21 A58 Car Flh L05 S02 |
| | 66-121 | 225/40R18 | K1c K2c K8m | |
| | 66-121 | 235/35R18 | K1c K2c K5w K8s T86 T90 | |
| | 66-121 | 235/40R18 | K1c K2c K5w K8s | |
| Renault Megane GT(IV) RFB e2*2007/46*0546*.. | 120, 151 | 225/40R18 | K1c K2c K8m T88 T92 | A01 A12 A16 A21 A58 Car Flh L04 S02 |
| | 120, 151 | 235/35R18 | K1c K2c K5w K8s T90 | |
| | 120, 151 | 235/40R18 | K1c K2c K5w K8s | |
| Renault Megane R.S. (IV) RFB e2*2007/46*0546*.. | 205 | 235/40R18 | K1a K1b K2b K8m | A01 A12 A16 A21 A58 Flh L06 S02 |
| | 205 | 245/40R18 | K1c K2c K5x K8s | |
| | 205, 221 | 235/40R18 | K1a K1b K2b K8m M+S | |
| | 205, 221 | 245/40R18 | K1c K2c K5x K8s M+S | |
| Renault Scenic (III) JZ e2*2001/116*0379*.., e2*2007/46*0011*.. - Scenic / Gr. Scenic | 63-118 | 225/40R18 | K2b K4a K8f T91 T92 | A01 A12 A16 A21 A58 A60 V18 S02 |
| | 63-118 | 225/45R18 | K2b K4a K8f T91 T95 | |
| | 63-118 | 235/40R18 | K1a K1b K2b K4a K8f T91 T95 | |
| | 63-118 | 245/40R18 | K1a K1b K2b K4a K8k | |
| | 63-118 | 255/35R18 | K1c K2a K2b K4a K5d K5i K8t T90 T94 | |
| | 63-118 | 255/40R18 | K1c K2a K2b K4a K5d K5i K8t | |
| Renault Talisman RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653*.. | 81-165 | 225/45R18 | K2b K8g R37 | A01 A12 A16 A21 A58 Car L05 Lim S02 |
| | 81-165 | 235/45R18 | K2b K8g R37 | |
| | 81-165 | 245/45R18 | K1a K2c K8k | |
| | 81-165 | 255/40R18 | K1c K2c K8t | |
| | 81-165 | 255/45R18 | K1c K2c K8t | |
| Renault Talisman 4Control RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653*.. - mit Allradlenkung | 81-165 | 245/45R18 | K1a K2b K8t | A01 A12 A16 A21 A58 Car L04 Lim S02 |
| | 81-165 | 255/40R18 | K1c K2c K8t | |
| | 81-165 | 255/45R18 | K1c K2c K8t | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 4 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4a An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

- K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- K8t** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

StH Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 6 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 7 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 8 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 9 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |

| | Vorderachse | Hinterachse (Forts.) |
|--------|-------------|--|
| Nr. 10 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 11 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 12 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 13 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 14 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 15 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 16 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 17 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 18 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 19 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 20 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y62 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 12. Mai 2020 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. Mai 2020

Coen

00343374.DOC

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55059915** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
 Hersteller AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 1 von 20

Auftraggeber AUTECH GmbH & Co. KG
 Ziegeleistraße 25
 67105 Schifferstadt
 QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ X8518
 Radgröße 8.5Jx18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|--------------------|--------------|-------------------|
| - | X8518 LK114,3/Ø70,0x67,1mm Nr.1 | 5/114,3/67,1 | 35 | 780 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50327
 Herstellerzeichen AUTECH
 Radtyp und Ausführung X8518 (s.o.)
 Radgröße 8.5Jx18H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | - |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | - |
| S05 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - |
| S06 | Mutter M12x1,5 (mit Kappe) | Kegel 60° | 110 | - |
| S07 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 135 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Chrysler, Citroen, Dodge, Ford, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi, Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55059915** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 2 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Chrysler Sebring JS e11*2001/116*0143*. | 103-138 | 235/45R18 | K1a K2b K42 K46 | A01 A12 A16 A21 A58 Cbo Lim S07 |
| Jeep Compass PK e11*2001/116* 0142*00-12 | 100-125 | 235/45R18 | A01 K1a K1b K2b | A12 A16 A21 A57 S07 |
| | 100-125 | 245/45R18 | | |
| Jeep Compass PK e11*2001/116* 0142*13-.. ab Modell 2011 | 100-125 | 235/45R18 | | A12 A16 A21 A57 S07 |
| Jeep Patriot PK e11*2001/116*0142*.. | 100-125 | 235/45R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A16 A21 A56 S07 |
| | 100-125 | 245/45R18 | K1c K2b | |
| Citroen C4 Aircross B e2*2007/46*0117*.. | 84-110 | 225/55R18 | K1c K2b R70 | A01 A12 A16 A21 A57 S01 |
| | 84-110 | 235/50R18 | K1c K2b K6v | |
| | 84-110 | 245/50R18 | K1c K2c K6v | |
| | 84-110 | 255/45R18 | K1c K2b K6v | |
| | 84-110 | 265/45R18 | K1c K2c K6a K6x | |
| Citroen C-Crosser V****, V e2*2001/116*0358*.. | 115,125 | 235/50R18 | K1c K2b K42 | A01 A12 A16 A21 S01 |
| | 115,125 | 245/50R18 | K1c K2c K42 | |
| | 115,125 | 255/45R18 | K1c K2b K42 | |
| Dodge Avenger JS e11*2001/116*0143*. | 103-138 | 235/45R18 | K1a K2b | A01 A12 A16 A21 A58 Lim S07 |
| Dodge Caliber PK e11*2001/116*0142*. | 100-125 | 235/45R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A16 A21 A58 S02 |
| | 100-125 | 245/45R18 | K1c K2b | |
| Ford Maverick /Esc. 1EZ, -/R; 1N2, -/R e4*98/14* 0043,0051*.. e13*2001/116* 0091,0093*.. | 91-149 | 235/50R18 | K42 X45 X67 | A01 A12 A16 A21 B02 S07 |
| | 91-149 | 235/60R18 | G68 K42 | |
| | 91-149 | 245/50R18 | K2c K42 X45 X67 | |
| | 91-149 | 255/45R18 | K2b K42 X45 X67 | |
| | 91-149 | 255/50R18 | G15 K2c K42 | |
| | 91-149 | 255/55R18 | G68 K2c K42 | |
| Hyundai Coupe GK e11*98/14*0186*.. | 77-123 | 215/40R18 | K1a K41 K42 | A01 A12 A16 A21 S01 |
| | 77-123 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K42 | |
| Hyundai Genesis DH e4*KS07/46*0018*.. | 232 | 245/40R18 | | A12 A16 A21 A56 Lim X36 S01 |
| | 232 | 245/45R18 | | |
| | 232 | 255/40R18 | A01 K3a K3d K3k K4h K6g | |
| Hyundai Genesis Coupé BK20 / BK38 e9*KS07/46*0011*.. e9*KS07/46*0010*.. - incl. Facelift 2013 | 156-255 | 225/45R18 | R02 | A12 A16 A21 Cpe Vn2 VZ8 S01 |
| | 156-255 | 245/45R18 | R03 | |

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55059915 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 3 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Hyundai Grand Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633*.. - incl. Facelift 2016 | 145, 147 | 235/55R18 | K1c K2c | A01 A12 A16 A21 A56 S03 |
| | 145, 147 | 235/60R18 | K1c K2c | |
| Hyundai Grandeur TG e4*2001/116*0099*.. - incl. Facelift 2015 und 2018 | 110-191 | 235/45R18 | | A12 A16 A21 Lim V18 S01 |
| | 110-191 | 235/50R18 | A01 K42 K56 | |
| | 110-191 | 245/45R18 | A01 K42 K56 | |
| | 110-191 | 255/45R18 | A01 K42 K56 | |
| Hyundai i40 /-cw VF e4*2007/46*0263*.. e4*2007/46*0264*.. - incl. Facelift 2015 und 2018 | 85-131 | 225/40R18 | K1c K2b K5d K5i K5k T92 | A01 A12 A16 A21 A58 Car Lim V18 S03 |
| | 85-131 | 225/45R18 | K1c K2b K5d K5i K5k K7i | |
| | 85-131 | 235/40R18 | K1c K2c K5d K5i K5k | |
| | 85-131 | 245/40R18 | K1c K2c K3s K4i K5d K5i K5l K7i K8e | |
| Hyundai Santa Fe (I) SM e11*98/14*0162*.. - incl. MJ.2010 | 82-107 | 235/45R18 | K1a K2b K42 T94 T98 Z15 | A01 A12 A16 A21 S01 |
| | 82-107 | 245/45R18 | K1a K2b K42 Z15 | |
| | 82-127 | 235/50R18 | G53 K1a K2b K42 | |
| | 82-127 | 255/45R18 | K1a K2b K42 | |
| | 82-127 | 255/50R18 | G53 K1a K2b K42 K90 L02 Y18 | |
| | 82-127 | 255/50R18 | G53 K1a K2b K42 K90 L02 Y17 | |
| Hyundai Santa Fe (II) CM e11*2001/116*0270*.. - incl. MJ.2010 | 110-145 | 235/60R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A16 A21 S06 |
| Hyundai Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633*.. - incl. Facelift 2016 | 110-147 | 235/55R18 | K1c K2c | A01 A12 A16 A21 A57 S03 |
| | 110-147 | 235/60R18 | K1c K2c | |
| Hyundai Santa Fe (IV) TM e4*2007/46* 1318*00-02 | 110-147 | 235/55R18 | K1c K2c | A01 A12 A16 A21 A57 S03 |
| | 110-147 | 235/60R18 | K1c K2c | |
| Hyundai Santa Fe (IV) TM e4*2007/46* 1318*03-... - ab Facelift 2020 | 132-148 | 235/55R18 | K1c K2c | A01 A12 A16 A21 A57 Mph NoE S03 |
| | 132-148 | 235/60R18 | K1c K2c | |
| Hyundai Sonata NF e11*2001/116*0241*.. - incl. MJ.2010 | 100-184 | 225/45R18 | K1c K42 K56 | A01 A12 A16 A21 Lim S01 |
| | 100-184 | 235/40R18 | K1c K2b K42 K56 | |
| | 100-184 | 245/40R18 | K1c K2b K42 K56 | |
| | 100-184 | 255/40R18 | K2a K2b K42 K56 R03 | |
| Hyundai Trajet FO e11*98/14*0130*.. - incl. MJ.2010 | 82-127 | 235/40R18 | K1a K2b K42 K45 K90 L02 T94 T96 | A01 A12 A16 A21 S01 |

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55059915 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 4 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Hyundai Tucson (I) JM e4*2001/116*0087*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 235/45R18 | | A12 A16 A21 KMV S01 |
| | 82-129 | 235/50R18 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| | 82-129 | 245/45R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 82-129 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| Hyundai Tucson (I) JM e4*2001/116*0087*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 235/45R18 | K1c K2c | A01 A12 A16 A21 KOV S01 |
| | 82-129 | 235/50R18 | K1c K2c | |
| | 82-129 | 245/45R18 | K1c K2c | |
| | 82-129 | 255/45R18 | K1c K2c | |
| Hyundai Tucson (IV) NX4e e5*2018/858*00001*.. | 85-132 | 235/55R18 | K1c K2c | A01 A12 A16 A21 A57 Mph NoE S03 |
| Hyundai XG ... XG e11*98/14*0109*.. | 120-145 | 225/40R18 | K41 K42 K45 K46 T89 T91 | A01 A12 A16 A21 K1a K2b S01 |
| | 120-145 | 235/40R18 | K41 K42 K45 K46 | |
| Kia Carens / UN FG e4*2001/116*0114*.. | 84-107 | 225/40R18 | K1c K2b K56 T91 T92 | A01 A12 A16 A21 S01 |
| | 84-107 | 225/45R18 | K1c K2b K56 T91 | |
| | 84-107 | 235/40R18 | K1c K27 K2b K56 T91 | |
| | 84-107 | 245/40R18 | K1c K27 K2b K41 K56 | |
| Kia Magentis GE e4*2001/116*0100*.. | 100-142 | 225/40R18 | K1c K27 K2b K56 T88 | A01 A12 A16 A21 Lim S01 |
| | 100-142 | 235/40R18 | K1c K27 K2b K41 K42 K56 | |
| Kia Opirus LD e4*2001/116*0075 *00-02 | 137-149 | 225/45R18 | T95 | A12 A16 A21 Lim V18 S01 |
| | 137-149 | 225/50R18 | A01 K1a K45 Rld T95 | |
| | 137-149 | 225/50R18 | A01 HK1 K1a K45 K56 T95 Z16 | |
| | 137-149 | 235/45R18 | A01 K1a Rld T98 | |
| | 137-149 | 235/45R18 | A01 K1a K56 T98 Z16 | |
| | 137-149 | 245/40R18 | A01 K1c Rld T97 | |
| | 137-149 | 245/40R18 | A01 K1c K56 T97 Z16 | |
| | 137-149 | 245/45R18 | A01 K1c K45 Rld | |
| | 137-149 | 245/45R18 | A01 HK1 K1c K45 K56 Z16 | |
| | 137-149 | 255/40R18 | A01 K1c K56 T95 | |
| Kia Optima Spirit TF e4*2007/46*0255*.. | 100, 121 | 225/45R18 | K1c K2b | A01 A12 A16 A21 A58 BK1 Lim V18 S01 |
| | 100, 121 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K6g K8h | |
| | 100, 121 | 235/45R18 | K1c K2c K4i K6g K8h | |
| | 100, 121 | 245/40R18 | K1c K2c K3a K4i K5d K6g K8h | |
| Kia Sorento (II) XM FL e11*2007/46*0634*.. | 110-145 | 235/55R18 | K1c K2b | A01 A12 A16 A21 S01 |
| | 110-145 | 235/60R18 | K1c K2b | |
| Kia Sorento (II) XM, XMG e11*2001/116*0358*.. e11*2007/46*0141*.. e13*2007/46*1098*.. | 110-145 | 235/55R18 | K1a K2b | A01 A12 A16 A21 A57 S01 |
| | 110-145 | 235/60R18 | K1a K2b | |
| Kia Sorento (III) UM e4*2007/46*0894*.. - incl. Facelift 2017 | 136-147 | 235/55R18 | K1c K2a K2b | A01 A12 A16 A21 A57 S03 |
| | 136-147 | 235/60R18 | K1c K2a K2b | |
| | 136-147 | 255/50R18 | K1c K2c K4h K5w K6g K6w K8x | |
| | 136-147 | 255/55R18 | K1c K2c K4h K5w K6g K6w K8x | |

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55059915** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 5 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Kia Sorento (IV) MQ4 e4*2007/46*1530*.. | 132-148 | 235/55R18 | K1c K2c | A01 A12 A16 A21 A57 NoP S03 |
| | 132-148 | 235/60R18 | K1c K2c | |
| Kia Sorento PHEV (IV) MQ4 e4*2007/46*1530*.. | 132 (195) | 235/55R18 | K1c K2c | A01 A12 A16 A21 A56 S03 |
| | 132 (195) | 235/60R18 | K1c K2c | |
| Kia Soul (II) PS e4*2007/46*0825*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 91-113 | 225/45R18 | K1a K1b K2b K6x K8m R37 | A01 A12 A16 A21 A58 KMV V18 S03 |
| | 91-113 | 235/40R18 | K1c K2b K5b K5w K6x K8m R37 | |
| | 91-150 | 235/45R18 | G16 K1c K2b K5b K5w K6x K8m | |
| | 91-150 | 245/40R18 | K1c K2c K3a K5b K5w K6y K8s | |
| | 91-150 | 255/40R18 | G16 K1c K2c K3a K5b K5x K6y K7a K8s | |
| Kia Sportage (III) SLS, SL e11*2007/46* 0136*00-09; 0166*00-05 | 85-135 | 235/50R18 | K1c K2a K2b | A01 A12 A16 A21 A57 S01 |
| | 85-135 | 235/55R18 | K1c K2a K2b K6w | |
| | 85-135 | 255/45R18 | K1c K2a K2b | |
| Kia Sportage (III) SLS, SL e11*2007/46* 0136*10-..., 0166*06-.. ab Facelift 2014 | 85-135 | 235/50R18 | K1c K2a K2b | A01 A12 A16 A21 A57 S01 |
| | 85-135 | 235/55R18 | K1c K2a K2b K4i K6i K6x K8e | |
| | 85-135 | 255/45R18 | K1c K2a K2b | |
| Kia Sportage (V) NQ5e e4*2018/858*00079*.. | 85-132 | 235/55R18 | K1c K2c | A01 A12 A16 A21 A57 NoE NoP Z17 Z18 S03 |
| Kia Sportage /KM (II) JE, JES e4*2001/116*0089*.. e4*2001/116*0120*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 235/45R18 | | A12 A16 A21 KMV S01 |
| | 82-129 | 235/50R18 | | |
| | 82-129 | 245/45R18 | | |
| | 82-129 | 255/45R18 | | |
| Kia Sportage /KM (II) JE, JES e4*2001/116*0089*.. e4*2001/116*0120*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 235/45R18 | K1c K2b | A01 A12 A16 A21 KOV S01 |
| | 82-129 | 235/50R18 | K1c K2b | |
| | 82-129 | 245/45R18 | K1c K2b | |
| | 82-129 | 255/45R18 | K1c K2b | |
| Kia XCeed CD e4*2007/46*1299*07*.. | 85-150 | 225/45R18 | K1a K1b R37 | A01 A12 A16 A21 A58 Flh KMV NoP V18 S03 |
| | 85-150 | 235/45R18 | K1c K3f K5f K5w K6w K8e | |
| | 85-150 | 245/40R18 | K1c K2b K3f K5f K5x K6w K7c K8e | |
| Kia XCeed Plug-In Hybrid CD e4*2007/46*1299*07*.. | 77 | 225/45R18 | K1a K1b | A01 A12 A16 A21 A58 Flh KMV V18 S03 |
| | 77 | 235/45R18 | K1c K3f K5f K5w K6w K8e | |
| | 77 | 245/40R18 | K1c K2b K3f K5f K5x K6w K7c K8e | |

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55059915 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 6 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Mazda 323 F BJ, BJD e1*98/14*0094*.. e1*98/14*0181*.. | 96 | 215/35R18 | G01 K2c K41 K42 K44 K45 K46 K56 T80 T84 | A01 A12 A16 A21 S01 |
| Mazda 6 (I) GG/GY; GG1/GY1 e1*98/14*0188*.. e11*2001/116*0203*. | 122,191 | 215/45R18 | G03 K1c K2c K41 K42 K56 R70 | A01 A12 A16 A21 Car Flh Lim V00 V18 S01 |
| | 122,191 | 235/40R18 | K1c K2c K41 K42 K44 K56 Z18 | |
| | 88-122 | 215/40R18 | K1c K2c K42 T85 T89 | |
| | 88-122 | 225/35R18 | K1c K2c K42 K44 K56 T87 | |
| | 88-122 | 235/35R18 | K1c K2c K42 K44 K56 T86 T90 | |
| | 88-122 | 245/35R18 | K1c K2c K42 K44 K56 | |
| Mazda 6 (III) GJ, GH e1*2007/46*1001*.. e1*2001/116* 0448*14-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018 | 107-143 | 235/45R18 | K1a K1b K2b K6e | A01 A12 A16 A21 A57 Car Lim S05 |
| | 107-143 | 245/45R18 | K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r | |
| | 107-143 | 255/45R18 | K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r K7d | |
| Mazda 626 (V) GF ww. GF/GW, -/D e1*96/27*0055*.. e1*98/14*0055*.. e1*98/14*0164*.. | 66-100 | 225/35R18 | T83 T87 | A01 A12 A16 A21 K1a K2c K42 K44 S01 |
| Mazda CX-3 DJ1 e1*2007/46*1335*.. | 77-115 | 225/45R18 | K1c K2b | A01 A12 A16 A21 A57 Flh S05 |
| | 77-115 | 235/45R18 | K1c K2b | |
| | 77-115 | 245/40R18 | K1c K2b K6w | |
| | 77-115 | 245/45R18 | K1c K2b K3v K6w | |
| Mazda CX-30 DM e13*2007/46*2041*.. | 85-143 | 235/45R18 | K1c K2b K5w | A01 A12 A16 A21 A57 F23 Flh KMV MHy S04 |
| | 85-143 | 245/45R18 | K1c K2c K5w K6w | |
| Mazda CX-5 KE, GH e13*2007/46*1247*.. e1*2001/116* 0448*14-.. | 110-141 | 235/55R18 | K1c K2c | A01 A12 A16 A21 S05 |
| | 110-141 | 235/60R18 | G01 K1c K2c | |
| Mazda CX-5 KF, KFE e13*2007/46*1803*.. e13*2007/46*1832*.. | 110-143 | 235/55R18 | K1c K2c | A01 A12 A16 A21 A57 S04 |
| | 110-143 | 235/60R18 | G01 K1c K2c | |
| Mazda CX-60 KH01 e13*2018/858* 00255*.. - Plug-in Hybrid | 141 (241) | 235/60R18 | K1c K2b | A01 A12 A16 A21 A56 NoE S04 |
| | 141 (241) | 245/55R18 | K1c K2c | |
| | 141 (241) | 255/55R18 | K1c K2c | |

§22 50327*07

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55059915 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 7 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*.. | 120-191 | 235/60R18 | K1c K2b K42 | A01 A12 A16 A21 A57 S01 |
| Mazda MPV LW ww. LWD e1*98/14*0118*.. e1*98/14*0165*.. | 100 | 235/45R18 | K1c K2b K42 Z16 | A01 A12 A16 A21 S05 |
| | 88-104 | 235/45R18 | G15 K1c K2b K42 | |
| | 88-104 | 245/40R18 | K1c K2b K42 K66 T93 T97 | |
| Mazda RX-8 SE e11*2001/116*0199*. | 141-170 | 225/45R18 | | A01 A12 A16 A21 K56 V18 S01 |
| | 141-170 | 245/40R18 | K1c K2c K42 | |
| | 141-170 | 255/40R18 | K1c K2c K42 | |
| Mazda Tribute EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14* 0044, 0052*.. e13*2001/116* 0090, 0092*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 91-149 | 235/50R18 | K42 X67 | A01 A12 A16 A21 B02 KMV S07 |
| | 91-149 | 235/60R18 | G68 K42 | |
| | 91-149 | 245/50R18 | K2c K42 X67 | |
| | 91-149 | 255/45R18 | K2b K42 X67 | |
| | 91-149 | 255/50R18 | K2c K42 | |
| | 91-149 | 255/55R18 | G68 K2c K42 | |
| Mazda Tribute EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14* 0044, 0052*.. e13*2001/116* 0090, 0092*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 91,110 | 235/50R18 | K1c K2c K42 X67 | A01 A12 A16 A21 B02 KOV S07 |
| | 91,110 | 235/60R18 | G68 K1c K2c K42 | |
| | 91,110 | 245/50R18 | K1c K2c K42 X67 | |
| | 91,110 | 255/45R18 | K1c K2c K42 X67 | |
| | 91,110 | 255/50R18 | K1c K2c K42 | |
| | 91,110 | 255/55R18 | G68 K1c K2c K42 | |
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*21-.. - ab MJ 2020 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110 | 225/55R18 | R70 | A12 A16 A21 A57 KMV S01 |
| | 110 | 235/50R18 | A01 K1a K2b K6b | |
| | 110 | 255/45R18 | A01 K1a K2b K6d | |
| Mitsubishi Eclipse Cross GK0 e1*2007/46*1769*.. | 109-120 | 225/55R18 | R70 | A12 A16 A21 A57 NoP S01 |
| | 109-120 | 235/50R18 | A01 K1c K2b K6f K6w | |
| | 109-120 | 235/55R18 | A01 K1c K2b K6f K6w | |
| | 109-120 | 255/45R18 | A01 K1c K2b K6f K6y | |
| Mitsubishi Eclipse Cross PHEV GK0 e1*2007/46*1769*.. - Plug-in Hybrid | 72 | 225/55R18 | R70 | A12 A16 A21 A56 S01 |
| | 72 | 235/50R18 | A01 K1c K2b K6f K6w | |
| | 72 | 235/55R18 | A01 K1c K2b K6f K6w | |
| | 72 | 255/45R18 | A01 K1c K2b K6f K6y | |
| Mitsubishi Grandis NA0W e1*2001/116*0269*.. | 100-121 | 225/45R18 | K1c K2c K42 T91 T95 | A01 A12 A16 A21 V18 S01 |
| | 100-121 | 235/40R18 | K1c K2c K42 T91 T93 T95 | |
| | 100-121 | 235/45R18 | K1c K2c K42 T94 | |
| | 100-121 | 245/40R18 | K2c K42 R03 T93 T97 | |

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55059915 (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 8 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Mitsubishi Lancer (X) Evo CZ0 e1*2001/116*0465*.. - Evolution 10 | 217 | 245/40R18 | | A12 A16 A21 A56 Lim S01 |
| | 217 | 255/35R18 | | |
| Mitsubishi Outlander I CUOW e1*2001/116*0227*.. | 100-148 | 225/45R18 | K1c | A01 A12 A16 A21 S01 |
| | 100-148 | 235/40R18 | K1c K2c | |
| | 100-148 | 235/45R18 | K1c K2c | |
| Mitsubishi Outlander II CW0, CWB e1*2001/116* 0406*00-16; 0482*00-09 (FIN: JMBX.CW..) | 103-130 | 235/50R18 | K1c K2b K42 | A01 A12 A16 A21 S01 |
| | 103-130 | 245/50R18 | K1c K2c K42 | |
| | 103-130 | 255/45R18 | K1c K2b K42 | |
| Mitsubishi Outlander III CW0 e1*2001/116* 0406*15-.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 (FIN: JMBX.GF..) | 108-110 | 225/55R18 | K1b R70 | A01 A12 A16 A21 A57 KOV S01 |
| | 108-110 | 235/50R18 | K1c K2b T97 | |
| | 108-110 | 245/50R18 | K1c K2b | |
| | 108-110 | 255/45R18 | K1c K2b | |
| | 108-110 | 265/45R18 | K1c K2b | |
| Mitsubishi Outlander III CW0, GF0 e1*2001/116* 0406*19-.. e1*2007/46*1218*.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110 | 225/55R18 | R70 | A12 A16 A21 A57 KMV S01 |
| | 110 | 235/50R18 | A01 K1b T97 | |
| | 110 | 245/50R18 | A01 K1c K2b | |
| | 110 | 255/45R18 | A01 K1b | |
| | 110 | 265/45R18 | A01 K1c K2b | |
| Mitsubishi OutlanderIII Hybrid CW0 e1*2001/116* 0406*17-.. - incl. Facelift 2016 | 89-99 | 225/55R18 | K1b R70 | A01 A12 A16 A21 A56 KOV S01 |
| | 89-99 | 235/50R18 | K1c K2b T97 | |
| Peugeot 4007 V****, V e2*2001/116*0357*.. | 115,125 | 235/50R18 | K1c K2b K42 | A01 A12 A16 A21 S01 |
| | 115,125 | 245/50R18 | K1c K2c K42 | |
| | 115,125 | 255/45R18 | K1c K2b K42 | |
| Peugeot 4008 B e2*2007/46*0115*.. | 84-110 | 225/55R18 | K1c K2b | A01 A12 A16 A21 A57 S01 |
| | 84-110 | 235/50R18 | K1c K2b K6v | |
| | 84-110 | 245/50R18 | K1c K2c K6v | |
| | 84-110 | 255/45R18 | K1c K2b K6v | |
| | 84-110 | 265/45R18 | K1c K2c K6a K6x | |

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55059915** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 9 von 20

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsmaßnahme vorzuführen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55059915** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 10 von 20

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

BK1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55059915** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 11 von 20

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G15 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G53 Ist die Reifengröße 225/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

HK1 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausauschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55059915** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 12 von 20

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3d An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3k An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55059915** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 13 von 20

K3v An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5f An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5l An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55059915** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 14 von 20

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55059915** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 15 von 20

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Rld Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55059915** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 16 von 20

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55059915** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 17 von 20

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55059915** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 18 von 20

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 17 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 18 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 21 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VZ8 Es sind nur folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1 | 225/45R18 | 245/45R18, 265/40R18, 275/40R18 |
| Nr. 2 | 235/40R18 | 255/40R18 |
| Nr. 3 | 245/40R18 | 265/40R18, 275/40R18 |
| Nr. 4 | 255/40R18 | 275/40R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55059915** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 19 von 20

X36 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X45 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X67 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y17 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit Automatikgetriebe.

Y18 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 30. Januar 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2015.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55059915** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ X8518
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 20 von 20

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. Januar 2023



Kocher

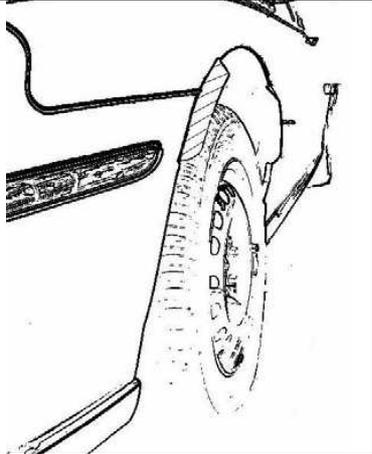
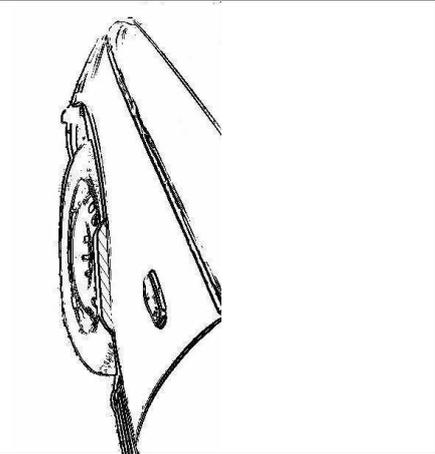
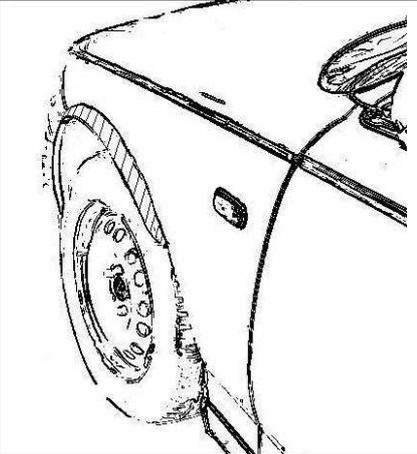
00403180.DOC

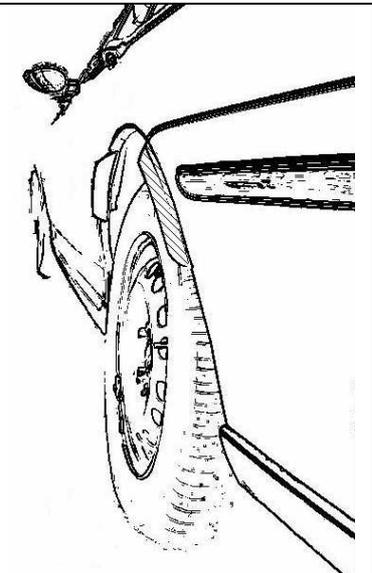
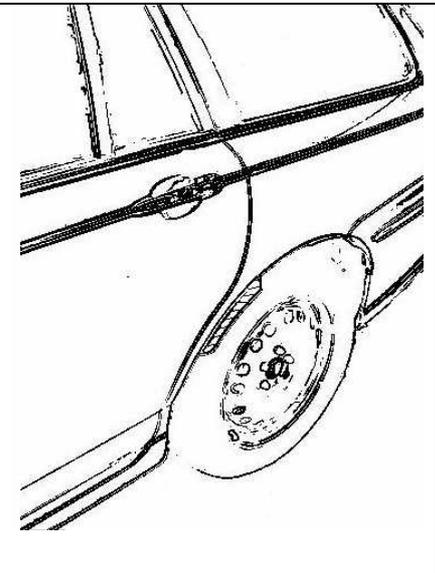
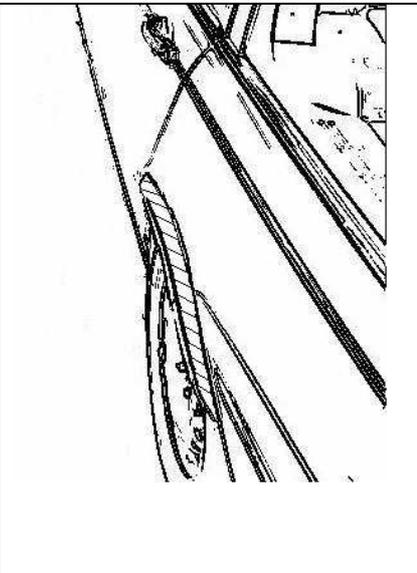
Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| Vorderachse | | |
|--|--|--|
|  |  |  |
| Auflage „K1a“ | Auflage „K1b“ | Auflage „K1c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| Hinterachse | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Auflage „K2b“ | Auflage „K2a“ | Auflage „K2c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

Wichtige Hinweise zur Pflege

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf Ihrer neuen hochwertigen AUTEC Leichtmetallräder.

Wie so viele Dinge unterliegen auch Aluminiumfelgen einer Vielzahl von äußeren Einflüssen, wie z.B. **heißer Bremsstaub, Schmutz und Feuchtigkeit, Salz, Steinschlag**. Diese Einflüsse können Aluminiumräder schnell beschädigen, was aber durch gute Pflege leicht vermieden werden kann. Damit Sie also möglichst lange Freude an unseren Rädern haben, empfehlen wir die folgenden wichtigen Hinweise und Pflegemaßnahmen zu beachten:

1. Wie oft müssen Felgen gesäubert werden?

Je länger eine Felge mit Schmutz behaftet ist und je aggressiver die Verschmutzung, desto schneller kann sie beschädigt werden. Die Felgen sollten deswegen spätestens alle 2 Wochen außen und innen gereinigt werden. Somit kann sich kein Bremsstaub, kein Schmutz, oder Salz festsetzen. Im Winter empfehlen wir die Felgen 1x pro Woche zu säubern um diesem Problem entgegen zu wirken.

2. Was muss bei der Auswahl der Reinigungsmittel beachtet werden?

Grundsätzlich sollten Felgen mit warmen Wasser, handelsüblichem Auto-Shampoo oder Spülmittel gereinigt werden. Bei der Verwendung von „Felgenreinigern“ muss unbedingt zuerst die Gebrauchsanweisung (Einwirkzeit, Anwendungshinweise) des Herstellers gelesen werden. Es dürfen keine aggressiven Reinigungsmittel (z.B. laugen-, säure- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel) verwendet werden. Diese greifen nicht nur den Lack, sondern evtl. auch Bremscheiben, Bremsschläuche oder Radbolzen an.

3. Was gibt es sonst noch zu beachten?

- Felgen sollten im kalten Zustand gereinigt werden, um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden.
- Die maximale Einwirkzeit des Reinigers darf nicht überschritten werden.
- Benutzen Sie zum reinigen nur saubere und intakte Schwämme oder Bürsten.
- Verwenden Sie für die Reinigung Ihrer AUTEC-Leichtmetallräder keine Scheuermittel, Stahlwolle, Topfreiniger, Kalkentferner oder Autopolitur mit Schleifpartikeln.
- Felgen sollten nicht nur auf der Designseite, sondern auch von der Rückseite vom Schmutz und Bremsstaub gereinigt werden.
- Der Reiniger muss nach dem Waschen der Felgen ausreichend abgespült werden.
- Bei Reinigungen in Waschanlagen ist zu beachten, dass die Räder nur mit weichen Bürsten oder Textilien in Kontakt kommen.
- Lackschäden sollten direkt ausgebessert werden, um eine Oxidation der Felge zu vermeiden.
- Zusätzlich können die Räder mit handelsüblichen Felgenversiegelungen behandelt werden. Bitte auch hier die Gebrauchsanweisung beachten.

4. Reparaturen durch „Optische Radaufbereitung“

In einigen Betrieben des KFZ-Bereiches wird intensiv Werbung für die Möglichkeit sogenannter „optischer Radaufbereitung“ gemacht, mit der eventuelle Schäden am Rad repariert werden können. Es bestehen jedoch erhebliche Bedenken bezüglich der Sicherheit solch aufbereiteter Räder:

- Die „optische Radaufbereitung“ beinhaltet häufig den Abtrag von Material mittels spanender Verfahren (Drehen Schleifen), wobei in aufbereitenden Betrieben keine ausreichende Kenntnis über den spezifischen Eingriff und den ggf. gravierenden Einfluss auf die Festigkeit des Rades besteht!
- Die Aufbereitung kann eine komplett-Lackierung bedeuten, die zumeist mit einer starken Erhitzung des Rades einhergeht. Dies ist gleichbedeutend mit thermischen Verfahren, die die Materialstruktur ändern und die Festigkeit nachhaltig schädigen können.
- Die Reparaturmöglichkeit wird mit „TÜV-Siegel“ beworben. Es ist hier jedoch darauf hinzuweisen, dass damit im allg. die Maschinen der Radaufbereitung gemeint sind, die TÜV-geprüft sind, nicht jedoch ein vom TÜV allgemein abgenommenes Verfahren der Aufbereitung!

Wir müssen aus diesen Gründen leider dringend von solchen Verfahren abraten und darauf hinweisen, dass keinerlei Haftung für aufbereitete Räder gewährt werden kann.

Schifferstadt, 21. März 2012