

W80184550721xx



Gutachten zur ABE

Pflegehinweise
siehe Anhang

Leichtmetallrad W8018

5/112 – ET 45

AUTECH GmbH & Co. KG

Ziegeleistraße 25

D - 67105 Schifferstadt

Tel.: +49 (0) 62 35 / 92 66 - 0

Fax: +49 (0) 62 35 / 92 66 - 92

info@autec-wheels.de

www.autec-wheels.de



Nähere Informationen
zum alpha.Sens

>> Minimaler Aufwand, maximale Abdeckung

Der Universalsensor von AUTEC ist in zwei Varianten erhältlich:

1. bereits vorprogrammiert mit jeweilig benötigtem Protokoll
2. komplett ohne Protokoll zur individuellen Programmierung

Eigenschaften im Überblick:

- + kompatibel mit Ateq-Programmiergeräten
- + Hersteller zertifiziert nach ISO 16949
- + geringes Gewicht
- + klonbar
- + zuverlässige, langlebige Maxell-Batterie



Detaillierte Fahrzeuganwendungen finden Sie in unserem **Konfigurator** auf www.autec-wheels.de. Gern beraten wir Sie auch telefonisch unter **+49 6235 / 9266-0** oder per E-Mail an info@autec-wheels.de.

Zudem führen wir zahlreiche OE-Sensoren der folgenden Hersteller im Programm:



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 18 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 18 H2

Genehmigungsnummer: **49618*09**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
AUTEC GmbH & Co. KG
DE-67105 Schifferstadt
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
W8018



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **49618*09**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
07.03.2023
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55087213 (10. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **49618*09**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht

Annex/es of the test report

6

18

7, 17, 28

19

10, 14 - 15, 20

11 - 12

9, 23

3. Ausfertigung

5. Ausfertigung

6. Ausfertigung

7. Ausfertigung

8. Ausfertigung

9. Ausfertigung

10. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **49618*09**

Approval number:

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

5

Genehmigungsnummer: **49618*09**

Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **15.03.2023**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Marten Matzen



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **49618*09**
Approval No.

Ausgabedatum: **23.01.2014**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **15.03.2023**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Prüfbericht(e) Nr.: | Datum: |
| Test report(s) No.: | Date |
| 55087213 (1. Ausfertigung) | 13.12.2013 |
| 55087213 (2. Ausfertigung) | 08.04.2015 |
| 55087213 (3. Ausfertigung) | 09.03.2016 |
| 55087213 (4. Ausfertigung) | 06.02.2017 |
| 55087213 (5. Ausfertigung) | 10.04.2018 |
| 55087213 (6. Ausfertigung) | 09.11.2018 |
| 55087213 (7. Ausfertigung) | 21.11.2019 |
| 55087213 (8. Ausfertigung) | 29.01.2021 |
| 55087213 (9. Ausfertigung) | 25.01.2022 |
| 55087213 (10. Ausfertigung) | 07.03.2023 |

| | |
|---------------------------|-------------------|
| Beschreibungsbogen Nr.: | Datum: |
| Information document No.: | Date |
| W8018 | 04.09.2013 |
| W8018 | 28.10.2019 |

| | |
|--|--------|
| Liste der Änderungen: | Datum: |
| List of modifications: | Date |
| Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes | |
| See appendix "List of modifications" of the test report | |



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **49618*09**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 49618

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 49618*09

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Prüfbericht Nr. **55087213** (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
 Hersteller AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 1 von 4

Auftraggeber AUTECH GmbH & Co. KG
 Ziegeleistraße 25
 67105 Schifferstadt
 QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ W8018
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|----------------------------------|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | W8018 LK100/Ø70,0x54,1mm Nr.23 | 4/100/54,1 | 35 | 580 | 1950 | 9/2013 |
| - | W8018 LK100/Ø70,0x56,1mm Nr.43 | 4/100/56,1 | 35 | 580 | 1950 | 9/2013 |
| - | W8018 LK100/Ø70,0x56,6mm Nr.33 | 4/100/56,6 | 35 | 580 | 1950 | 9/2013 |
| - | W8018 LK100/Ø70,0x60,1mm Nr.20 | 4/100/60,1 | 35 | 580 | 1950 | 9/2013 |
| - | W8018 LK100/Ø70,0x54,1mm Nr.23 | 5/100/54,1 | 35 | 650 | 2100 | 9/2013 |
| - | W8018 LK100/Ø70,0x56,1mm Nr.43 | 5/100/56,1 | 35 | 650 | 2100 | 9/2013 |
| - | W8018 LK100/Ø70,0x57,1mm Nr.13 | 5/100/57,1 | 35 | 650 | 2100 | 9/2013 |
| - | W8018 LK108/Ø70,0x60,1mm Nr.20 | 5/108/60,1 | 45 | 650 | 2100 | 9/2013 |
| - | W8018 LK108/Ø70,0x63,3mm Nr.12 | 5/108/63,4 | 45 | 650 | 2100 | 9/2013 |
| - | W8018 LK108/Ø70,0x65,1mm Nr.3 | 5/108/65,1 | 45 | 650 | 2100 | 9/2013 |
| - | W8018 LK112/Ø70,0x57,1mm Nr.13 | 5/112/57,1 | 35 | 650 | 2100 | 9/2013 |
| 31 | W8018 LK112/ohne Ring | 5/112/57,1 | 45 | 650 | 2100 | 9/2013 |
| - | W8018 LK112/Ø70,0x57,1mm Nr.13 | 5/112/57,1 | 45 | 650 | 2100 | 9/2013 |
| - | W8018 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2 | 5/112/66,6 | 35 | 650 | 2100 | 9/2013 |
| - | W8018 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2 | 5/112/66,6 | 45 | 650 | 2100 | 9/2013 |
| - | W8018 LK112/Ø70,0x66,6mm Nr.42 | 5/112/66,7 | 45 | 650 | 2100 | 9/2013 |
| - | W8018 LK114,3/Ø70,0x56,1mm Nr.43 | 5/114,3/56,1 | 50 | 650 | 2100 | 9/2013 |
| - | W8018 LK114,3/Ø70,0x60,1mm Nr.20 | 5/114,3/60,1 | 35 | 650 | 2100 | 9/2013 |
| - | W8018 LK114,3/Ø70,0x60,1mm Nr.20 | 5/114,3/60,1 | 50 | 650 | 2100 | 9/2013 |
| - | W8018 LK114,3/Ø70,0x64,1mm Nr.22 | 5/114,3/64,1 | 50 | 650 | 2100 | 9/2013 |
| - | W8018 LK114,3/Ø70,0x66,1mm Nr.21 | 5/114,3/66,1 | 35 | 650 | 2100 | 9/2013 |
| - | W8018 LK114,3/Ø70,0x66,1mm Nr.21 | 5/114,3/66,1 | 50 | 650 | 2100 | 9/2013 |
| - | W8018 LK114,3/Ø70,0x67,1mm Nr.1 | 5/114,3/67,1 | 35 | 650 | 2100 | 9/2013 |
| - | W8018 LK114,3/Ø70,0x67,1mm Nr.1 | 5/114,3/67,1 | 50 | 650 | 2100 | 9/2013 |
| 26 | W8018 LK120/Ø72,6/67,1mm Nr.44 | 5/120/67,1 | 35 | 650 | 2100 | 9/2013 |
| 26 | W8018 LK120/Ø72,6/67,1mm Nr.44 | 5/120/67,1 | 45 | 650 | 2100 | 9/2013 |
| 26 | W8018 LK120/ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 650 | 2100 | 9/2013 |
| 26 | W8018 LK120/ohne Ring | 5/120/72,6 | 45 | 650 | 2100 | 9/2013 |

Prüfbericht Nr. **55087213** (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
 Hersteller AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 2 von 4

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49618
 Herstellerzeichen AUTECH
 Radtyp und Ausführung W8018 (s.o.)
 Radgröße 8Jx18H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen ww. YHM-S, YHM
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-
 reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-
 zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Aus- führung | Anschluß | Ein- press- tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll- umfang (mm) | Ver- fahr- en | Datum | Ort |
|-----------------|--------------|---------------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| - | 4/100/70,0 | 35 | 580 | 1950 | FE | 10/2013 | TZT Lambsheim |
| - | 5/100/70,0 | 35 | 650 | 2100 | FE | 10/2013 | TZT Lambsheim |
| - | 5/108/70,0 | 45 | 650 | 2100 | FE | 10/2013 | TZT Lambsheim |
| - | 5/112/70,0 | 35 | 650 | 2100 | FE | 10/2013 | TZT Lambsheim |
| - | 5/114,3/70,0 | 50 | 650 | 2100 | FE | 10/2013 | TZT Lambsheim |
| 26 | 5/120/72,6 | 35 | 650 | 2100 | FE | 10/2013 | TZT Lambsheim |
| 26 | 5/120/72,6 | 45 | 650 | 2100 | FE | 10/2013 | TZT Lambsheim |

FE=Farbeindringverfahren
 ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum | Ort |
|------------|--------------|---------------------|--------------|-------------|---------|--------------|
| - | 4/100/70,0 | 35 | 580 | 205/35R18 | 10/2013 | TZT Lamsheim |
| - | 5/100/70,0 | 35 | 650 | 205/35R18 | 10/2013 | TZT Lamsheim |
| - | 5/108/70,0 | 45 | 650 | 205/35R18 | 10/2013 | TZT Lamsheim |
| - | 5/114,3/70,0 | 50 | 650 | 205/35R18 | 10/2013 | TZT Lamsheim |
| 26 | 5/120/72,6 | 45 | 650 | 205/35R18 | 10/2013 | TZT Lamsheim |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5- ET45 betrug 9,44 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 04.09.2013 |
| | mit Änderung vom | 28.10.2019 |
| Radzeichnung | ML52988001-AUTEC | 23.07.2013 |
| | mit Änderung vom | 23.04.2019 |
| Zubehörzeichnung | AUTEC-Z-001 | 06.08.2004 |
| | mit Änderung vom | 01.03.2022 |
| Verwendungen | Anlage 1 bis 28 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr. **55087213** (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. März 2023



Kocher

00405558.DOC

§22 49618*09

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55087213 (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Zubehörzeichnung
Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt: -

Es wird hinzugefügt: -

Es entfällt: -

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
 Hersteller AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 1 von 23

Auftraggeber AUTECH GmbH & Co. KG
 Ziegeleistraße 25
 67105 Schifferstadt
 QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ W8018
 Radgröße 8Jx18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|--------------------|--------------|-------------------|
| - | W8018 LK112/Ø70,0x57,1mm Nr.13 | 5/112/57,1 | 45 | 650 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49618
 Herstellerzeichen AUTECH
 Radtyp und Ausführung W8018 (s.o.)
 Radgröße 8Jx18H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 33 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 33 |
| S07 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 125 | 30 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Ford
 MG (Saic)
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 2 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi A3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A21 A57 Cbo F24 Lim V00 V18 S05 |
| | 77-140 | 225/35R18 | T87 | |
| | 77-140 | 225/40R18 | | |
| | 77-140 | 235/40R18 | A01 G90 | |
| | 77-140 | 235/40R18 | R69 | |
| | 77-140 | 245/35R18 | A01 K1a K2b | |
| Audi A3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 77-92 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A21 A58 Cbo F23 Lim V18 S05 |
| | 77-92 | 225/35R18 | T83 T87 | |
| | 77-92 | 225/40R18 | | |
| | 77-92 | 235/40R18 | A01 G90 | |
| | 77-92 | 235/40R18 | R69 | |
| | 77-92 | 245/35R18 | A01 K1a K2b K6g K8h | |
| Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0456*.. | 75-147 | 215/40R18 | K1a K1b K56 R37 T85 T89 | A01 A12 A16 A21 A58 Cbo S01 |
| | 75-147 | 225/35R18 | K1c K56 T87 | |
| | 75-147 | 225/40R18 | K1c K56 | |
| Audi A3 Limousine GY e1*2007/46*2060*.. | 110 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A21 A57 F24 Lim NoE NoP V00 V18 S04 |
| | 110 | 215/45R18 | | |
| | 110-147 | 215/40R18 | M+S T85 T89 | |
| | 110-147 | 215/45R18 | M+S | |
| | 110-147 | 225/40R18 | | |
| | 110-147 | 235/40R18 | | |
| Audi A3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. | 110 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A21 A57 F24 Flh NoE NoP V00 V18 S04 |
| | 110 | 215/45R18 | | |
| | 110-147 | 215/40R18 | M+S T85 T89 | |
| | 110-147 | 215/45R18 | M+S | |
| | 110-147 | 225/40R18 | | |
| | 110-147 | 235/40R18 | A01 K2b | |
| Audi A3 Sportback e-tron 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 110 | 215/40R18 | T89 | A12 A16 A21 A58 F24 Flh S05 |
| | 110 | 225/35R18 | T87 | |
| | 110 | 225/40R18 | | |
| Audi A3 Sportback TFSle GY e1*2007/46*2060*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 215/40R18 | T89 | A12 A16 A21 A58 F24 Flh V18 S04 |
| | 110 | 215/45R18 | | |
| | 110 | 225/40R18 | | |
| | 110 | 235/40R18 | A01 K2b | |
| | 110 | 245/35R18 | A01 K1a K2b | |
| Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*.. e1*2001/116*0418*.. | 184-195 | 225/40R18 | K1c K56 T88 T89 | A01 A12 A16 A21 Flh S01 |
| Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*.. e1*2001/116*0241*.. e1*2001/116*0418*.. e13*2007/46*1082*.. | 66-147 | 215/40R18 | K1a K1b K56 R37 T85 T89 | A01 A12 A16 A21 Flh S01 |
| | 66-147 | 225/35R18 | K1c K56 T87 | |
| | 66-147 | 225/40R18 | K1c K56 | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 3 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A21 A57 F24 Flh V00 V18 S05 |
| | 77-140 | 225/35R18 | T83 T87 | |
| | 77-140 | 225/40R18 | | |
| | 77-140 | 245/35R18 | A01 K2b K4i K6g K8h R03 | |
| Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 77-96 | 215/40R18 | K6g K8h T85 T89 | A01 A12 A16 A21 A58 F23 Flh V18 S05 |
| | 77-96 | 225/35R18 | K6g K8h T83 T87 | |
| | 77-96 | 225/40R18 | K6g K8h | |
| | 77-96 | 245/35R18 | K2b K4i K6h K8m R03 | |
| Audi A4 8E e1*98/14*0151*.. e1*2001/116*0151*.. | 74-188 | 225/40R18 | T88 T89 T91 | A12 A16 A21 Car Lim S01 |
| | 74-188 | 235/40R18 | | |
| Audi A4 QB6 e1*2001/116*0243*.. | 162 | 225/40R18 | T88 T89 T91 | A12 A16 A21 Car Cbo Lim S01 |
| | 162 | 235/40R18 | | |
| Audi A4 Cabriolet 8H e1*98/14*0177*.. e1*2001/116*0177*.. | 96-188 | 225/40R18 | T88 T89 T91 T92 | A12 A16 A21 Cbo S01 |
| | 96-188 | 235/40R18 | T91 T93 | |
| Audi A4 S4 8E,8H,QB6 e1*98/14,2001/116* 0151,0177,0243*.. | 253 | 225/40R18 | M+S T92 | A12 A16 A21 Car Cbo Lim S01 |
| | 253 | 235/40R18 | T91 T93 | |
| Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e1*2001/116*0276*.. e13*2007/46*1080*.. | 89-257 | 225/45R18 | T91 T95 130 | A12 A16 A21 Car Lim NBF V18 X27 S01 |
| | 89-257 | 235/40R18 | T91 T93 130 | |
| | 89-257 | 245/40R18 | T93 130 | |
| Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb | 81-110 | 215/50R18 | A01 K1a R70 | A12 A16 A21 A58 V18 S06 |
| | 81-110 | 225/45R18 | | |
| | 81-110 | 235/45R18 | A01 K1a | |
| | 81-110 | 245/40R18 | A01 K2b R03 | |
| Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb - mit Zusatz- Verbreiterungen | 81-110 | 215/50R18 | R70 | A12 A16 A21 A58 KMV R92 V18 S06 |
| | 81-110 | 225/45R18 | | |
| | 81-110 | 235/45R18 | | |
| | 81-110 | 245/40R18 | R03 | |
| Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01-.. | 110, 140 | 215/50R18 | A01 K1a R70 | A12 A16 A21 A56 S06 |
| | 110, 140 | 225/45R18 | | |
| | 110, 140 | 235/45R18 | A01 K1a | |
| Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 110, 140 | 215/50R18 | R70 | A12 A16 A21 A56 KMV R92 S06 |
| | 110, 140 | 225/45R18 | | |
| | 110, 140 | 235/45R18 | | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. | 88-162 | 225/45R18 | | A12 A16 A21 A57 S06 |
| | 88-162 | 225/50R18 | | |
| | 88-162 | 235/45R18 | | |
| | 88-162 | 245/45R18 | | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 4 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|---------------------|---|---------------------------------------|
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*..; e13*2007/46*1163*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 88-162 | 225/45R18 | | A12 A16 A21 A57 KMV S06 |
| | 88-162 | 225/50R18 | | |
| | 88-162 | 235/45R18 | | |
| | 88-162 | 245/45R18 | | |
| Audi RS3 Sportback 8P e1*2007/46*0615*.. | 250 | 225/40R18 | K4h M+S T92 | A01 A12 A16 A21 A56 Flh S05 |
| Audi S3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 206-228 | 215/40R18 | M+S T85 T89 | A12 A16 A21 A56 Cbo F24 Lim S05 |
| | 206-228 | 225/40R18 | | |
| | 206-228 | 235/40R18 | | |
| | 206-228 | 245/35R18 | A01 K1a K2b | |
| Audi S3 Limousine GY e1*2007/46*2060*.. | 228 | 215/40R18 | M+S T89 | A12 A16 A21 A56 F24 Lim NoP S04 |
| | 228 | 215/45R18 | M+S | |
| | 228 | 225/40R18 | | |
| | 228 | 235/40R18 | | |
| | 228 | 245/35R18 | A01 K1a K2b | |
| Audi S3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. | 228 | 215/40R18 | M+S T89 | A12 A16 A21 A56 F24 Flh NoP S04 |
| | 228 | 215/45R18 | M+S | |
| | 228 | 225/40R18 | | |
| | 228 | 235/40R18 | A01 K2b | |
| | 228 | 245/35R18 | A01 K1a K2b | |
| Audi S3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 206-228 | 215/40R18 | M+S T89 | A12 A16 A21 A56 F24 Flh S05 |
| | 206-228 | 225/40R18 | | |
| Audi SQ2 Quattro GA e1*2007/46* 1552*09-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 221 | 215/50R18 | M+S R70 | A12 A16 A21 A56 KMV S06 |
| | 221 | 225/45R18 | M+S | |
| | 221 | 235/45R18 | | |
| Audi TT (II) 8J e1*2001/116* 0369*00-16; 0374*00-01; 0375*00 | 118-155 | 225/40R18 | A33 | A16 A21 A57 Cbo Cpe S03 |
| | 118-155 | 225/45R18 | A33 | |
| | 118-155 | 235/40R18 | A12 | |
| | 118-155 | 245/40R18 | A01 A12 K46 K56 | |
| | 118-200 | 225/40R18 | A33 M+S | |
| | 118-200 | 225/45R18 | A33 M+S | |
| | 118-200 | 235/40R18 | A12 M+S | |
| 118-200 | 245/40R18 | A01 A12 K46 K56 M+S | | |
| Audi TT (III) 8J e1*2001/116* 0369*17-.. ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018 | 132-169 | 225/40R18 | A33 | A16 A21 A57 Cbo Cpe V00 V18 S03 |
| | 132-169 | 225/45R18 | A33 | |
| | 132-169 | 235/40R18 | A33 | |
| | 132-169 | 245/40R18 | A91 | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 5 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Ford Tourneo Connect SK e13*2018/858* 00270*.. | 55-90 | 215/45R18 | A01 K2b T89 T93 130 | A12 A16 A21 A58 A60 Car S04 |
| | 55-90 | 215/45R18 | K2h T89 T93 130 | |
| | 55-90 | 225/45R18 | A01 K2b T91 T95 130 | |
| | 55-90 | 225/45R18 | K2h T91 T95 130 | |
| Ford Transit/Tourneo Connect SKN e13*2018/858* 00342*.. | 55-90 | 215/45R18 | A01 K2b T93 130 | A12 A16 A21 A58 A60 Car S04 |
| | 55-90 | 215/45R18 | K2h T93 130 | |
| | 55-90 | 225/45R18 | A01 K2b T91 T95 130 | |
| | 55-90 | 225/45R18 | K2h T91 T95 130 | |
| MG4 Electric SEH3 e4*2018/858*00093*.. - Elektro | 54, 68 | 215/45R18 | A10 T93 | A16 A21 A58 Flh V18 S07 |
| | 54, 68 | 225/40R18 | A10 T92 | |
| | 54, 68 | 225/45R18 | A12 | |
| | 54, 68 | 235/40R18 | A12 | |
| | 54, 68 | 245/40R18 | A01 A12 K2b | |
| MG5 Electric (SW EV) EP22-L e4*2018/858*00053*.. - Elektro | 73, 75 | 215/45R18 | | A12 A16 A21 A58 Car F23 S07 |
| | 73, 75 | 225/40R18 | | |
| Seat Altea / Toledo 5P, 5PN e9*2001/116*0050*.. e9*2007/46*0012*.. | 63-155 | 215/40R18 | K1c T85 T89 | A01 A12 A16 A21 A60 Flh KOV SeF Sth S01 |
| | 63-155 | 225/35R18 | K1c T83 T87 | |
| | 63-155 | 225/40R18 | K1c T88 T91 | |
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85, 110 | 215/50R18 | A91 R70 | A16 A21 A58 F23 KMV NoP V18 S06 |
| | 85, 110 | 225/45R18 | A33 | |
| | 85, 110 | 225/50R18 | A01 A12 G01 | |
| | 85, 110 | 235/45R18 | A12 | |
| | 85, 110 | 245/40R18 | A12 | |
| | 85, 110 | 245/45R18 | A12 | |
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 81-110 | 215/50R18 | A91 R70 | A16 A21 A58 F23 KOV NoP S06 |
| | 81-110 | 225/45R18 | A33 | |
| | 81-110 | 225/50R18 | A01 A12 G01 K1a K1b | |
| | 81-110 | 235/45R18 | A12 | |
| | 81-110 | 245/40R18 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 81-110 | 245/45R18 | A01 A12 K1a K1b | |
| Seat Ateca 4drive 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 215/50R18 | A91 R70 | A16 A21 A56 F24 KMV NoP S06 |
| | 110, 140 | 225/45R18 | A33 | |
| | 110, 140 | 225/50R18 | A12 | |
| | 110, 140 | 235/45R18 | A12 | |
| | 110, 140 | 245/45R18 | A12 | |
| Seat Cupra Ateca 5FP e9*2007/46*6394*11-.. | 221 | 225/45R18 | A33 | A16 A21 A56 F24 Z18 S06 |
| | 221 | 225/50R18 | A12 | |
| | 221 | 235/45R18 | A91 | |
| | 221 | 245/45R18 | A12 | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 6 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Seat Cupra Born K1 e9*2018/858*04001*.. - Elektro | 70 | 215/55R18 | K1c R70 | A01 A12 A16 A21 A58 B54 B92 Flh V18 Z18 S03 |
| | 70 | 225/50R18 | K1c K2b | |
| | 70 | 225/50R18 | K1c K2h | |
| | 70 | 225/55R18 | K1c K2b | |
| | 70 | 225/55R18 | K1c K2h | |
| | 70 | 235/50R18 | K2b R03 | |
| Seat Cupra Leon KL e9*2007/46*3167*.. - incl. Sportstourer | 180-221 | 225/40R18 | | A12 A16 A21 A57 BW7 Car F24 Flh NoP V00 V18 Z18 S04 |
| | 180-221 | 235/40R18 | | |
| | 180-221 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K3a K5b K5u K9v | |
| | 180-228 | 225/40R18 | M+S | |
| | 180-228 | 235/40R18 | M+S | |
| Seat Cupra Leon Plug- in Hybrid KL e9*2007/46*3167*.. - incl. Sportstourer | 110 | 225/40R18 | M+S | A12 A16 A21 A58 BW7 Car F24 Flh V18 Z18 S04 |
| | 110 | 225/40R18 | R09 | |
| | 110 | 235/40R18 | M+S | |
| | 110 | 235/40R18 | R37 | |
| | 110 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K3a K5b K5u K9v M+S | |
| | 110 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K3a K5b K5u K9v R37 | |
| Seat Leon 1P, 1PN e9*2001/116*0052*.. e9*2007/46*0013*.. | 63-155 | 215/40R18 | R37 T85 T89 | A12 A16 A21 A58 Flh S01 |
| | 63-155 | 225/35R18 | A01 K1a K2b R37 T83 T87 | |
| | 63-195 | 225/40R18 | A01 K1a K2b | |
| Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*.. | 63 - 110 | 215/40R18 | T85 | A12 A16 A21 A58 Car F23 Flh KOV S05 |
| | 63 - 110 | 225/35R18 | T83 | |
| | 63 - 110 | 225/40R18 | | |
| | 63 - 110 | 235/35R18 | A01 K1a K2b | |
| Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*.. | 81-140 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A21 Car F24 Flh KOV S05 |
| | 81-140 | 225/35R18 | T83 T87 | |
| | 81-140 | 225/40R18 | | |
| | 81-140 | 235/35R18 | A01 K1a K2b K6j | |
| Seat Leon KL e9*2007/46*3167*.. - incl. Sportstourer | 66-110 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A21 A58 Car F23 Flh KOV NoE NoP V18 S04 |
| | 66-110 | 225/35R18 | T83 T87 | |
| | 66-110 | 225/40R18 | | |
| | 66-110 | 235/40R18 | A01 G01 K1a K2b K3a K5d K8h | |
| Seat Leon / Cupra Leon KL e9*2007/46*3167*.. | 110 | 215/40R18 | T89 | A12 A16 A21 A57 Car F24 Flh KOV NoE NoP V00 V18 S04 |
| | 110, 140 | 215/40R18 | M+S T85 T89 | |
| | 110, 140 | 225/40R18 | | |
| | 110, 140 | 235/40R18 | A01 G01 K1a K3a K5d | |
| | 140 | 245/35R18 | A01 K2b R03 | |
| Seat Leon Cupra 5F e9*2007/46*0094*.. | 195,206 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A21 A57 BW7 Car F24 Flh S05 |
| | 195-221 | 225/40R18 | | |
| | 195-221 | 235/35R18 | A01 K1a K2b K6j | |
| | 195-221 | 235/35R18 | A01 K1v K2h K6j | |
| Seat Leon Plug-in Hybrid KL e9*2007/46*3167*.. - incl. Sportstourer | 110 | 215/40R18 | M+S T89 | A12 A16 A21 A58 Car F24 Flh KOV V18 S04 |
| | 110 | 225/40R18 | | |
| | 110 | 235/40R18 | A01 G01 K1a K3a K5d | |
| | 110 | 245/35R18 | A01 K2b R03 | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 7 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Seat Leon X-Perience 5F e9*2007/46*0094*.. | 81-135 | 215/45R18 | | A12 A16 A21 A56 Car F24 KMV S05 |
| | 81-135 | 225/40R18 | | |
| | 81-135 | 225/45R18 | | |
| Seat Leon X-Perience 5F e9*2007/46*0094*.. | 81-92 | 215/45R18 | | A12 A16 A21 A58 Car F23 KMV S05 |
| | 81-92 | 225/40R18 | | |
| | 81-92 | 225/45R18 | | |
| Skoda Karoq NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 81-110 | 215/50R18 | A91 R70 | A16 A21 A58 F23 KOV V18 S06 |
| | 81-110 | 225/45R18 | A33 | |
| | 81-110 | 225/50R18 | A01 A12 G01 K1a K1b | |
| | 81-110 | 235/45R18 | A12 | |
| | 81-110 | 245/40R18 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 81-110 | 245/45R18 | A01 A12 K1a K1b | |
| Skoda Karoq 4x4 NU e8*2007/46*0272*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 215/50R18 | A91 R70 | A16 A21 A56 F24 KOV S06 |
| | 110, 140 | 225/45R18 | A33 | |
| | 110, 140 | 225/50R18 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 110, 140 | 235/45R18 | A12 | |
| | 110, 140 | 245/45R18 | A01 A12 K1a K1b | |
| Skoda Karoq Scout NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85, 110 | 215/50R18 | A91 R70 | A16 A21 A58 F23 KMV V18 S06 |
| | 85, 110 | 225/45R18 | A33 | |
| | 85, 110 | 225/50R18 | A01 A12 G01 | |
| | 85, 110 | 235/45R18 | A12 | |
| | 85, 110 | 245/40R18 | A12 | |
| | 85, 110 | 245/45R18 | A12 | |
| Skoda Karoq Scout 4x4 NU e8*2007/46*0272*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 215/50R18 | A91 R70 | A16 A21 A56 F24 KMV S06 |
| | 110, 140 | 225/45R18 | A33 | |
| | 110, 140 | 225/50R18 | A12 | |
| | 110, 140 | 235/45R18 | A91 | |
| | 110, 140 | 245/45R18 | A12 | |
| Skoda Octavia (II) 1Z e11*2001/116*0230*.. e11*2007/46*0012*.. | 55-118 | 215/40R18 | A58 R37 T89 | A12 A16 A21 Car Lim Npf S01 |
| | 55-147 | 225/40R18 | A01 K1a T88 T89 T91 | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 63-110 | 215/40R18 | | A12 A16 A21 A58 Car F23 Lim Npf V18 S05 |
| | 63-110 | 225/35R18 | T87 | |
| | 63-110 | 225/40R18 | | |
| | 63-110 | 235/35R18 | | |
| | 63-110 | 235/40R18 | | |
| | 63-110 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 132-169 | 245/35R18 | A01 A58 K1a K1b K2b | A12 A16 A21 Car F24 Lim Npf V00 V18 S05 |
| | 77-169 | 215/40R18 | A57 T85 T89 | |
| | 77-169 | 225/35R18 | A57 T87 | |
| | 77-169 | 225/40R18 | A57 | |
| | 77-169 | 235/35R18 | A57 | |
| | 77-169 | 235/40R18 | A57 | |
| | 77-169 | 235/40R18 | A01 A57 G01 | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 8 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-..; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 63-110 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A21 A58 Car F23 Lim Npf V18 S05 |
| | 63-110 | 225/35R18 | A01 K2b T83 T87 | |
| | 63-110 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| | 63-110 | 235/35R18 | A01 K2b K8g | |
| | 63-110 | 235/40R18 | A01 K2b K8g | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-..; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 81-140 | 215/40R18 | R37 T85 T89 | A12 A16 A21 A57 Car F24 Lim Npf V00 V18 S05 |
| | 81-140 | 225/35R18 | A01 K2b K6g K8e R37 T83 T87 | |
| | 81-180 | 215/40R18 | M+S T85 T89 | |
| | 81-180 | 225/40R18 | A01 K2b K6g K8e T88 T92 | |
| | 81-180 | 235/35R18 | A01 K2a K2b K6h K6i K8m T86 T90 | |
| | 81-180 | 235/40R18 | A01 K2a K2b K6h K6i K8m | |
| Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 81-110 | 215/45R18 | | A12 A16 A21 A58 Car F23 KOV Lim NoE NoP V18 S04 |
| | 81-110 | 225/45R18 | | |
| | 81-110 | 235/40R18 | R03 | |
| | 81-110 | 245/40R18 | R03 | |
| Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 110 | 215/45R18 | Z16 | A12 A16 A21 A57 Car F24 KOV Lim MpH NoE V00 V18 S04 |
| | 110 | 235/40R18 | R03 Z16 | |
| | 110-180 | 215/45R18 | M+S | |
| | 110-180 | 225/45R18 | | |
| | 110-180 | 245/40R18 | R03 | |
| Skoda Octavia Scout (II) 1Z e11*2001/116* 0230*21-..; e11*2007/46*0012*.. | 103-118 | 225/45R18 | | A12 A16 A21 A56 Car KMV S01 |
| | 103-118 | 235/40R18 | A01 K1c | |
| | 103-118 | 245/40R18 | A01 K1c K56 | |
| Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19 | 81-135 | 215/45R18 | M+S | A12 A16 A21 A56 Car F24 S05 |
| | 81-135 | 225/40R18 | | |
| | 81-135 | 225/45R18 | | |
| Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*21-26; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 110-140 | 215/45R18 | M+S | A12 A16 A21 A56 Car F24 S05 |
| | 110-140 | 225/40R18 | | |
| | 110-140 | 225/45R18 | | |
| Skoda Octavia Scout (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 85, 110 | 215/45R18 | | A12 A16 A21 A58 Car F23 KMV NoE NoP V18 S04 |
| | 85, 110 | 225/45R18 | | |
| | 85, 110 | 235/40R18 | R03 | |
| | 85, 110 | 245/40R18 | R03 | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 9 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-------------------------|---|--|
| Skoda Octavia Scout 4x4 (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 110 | 215/45R18 | | A12 A16 A21 A56 Car F24 KMV NoE NoP S04 |
| | 110, 147 | 215/45R18 | M+S | |
| | 110, 147 | 225/45R18 | | |
| Skoda Superb (II) 3T e11*2001/116* 0326*00-31; e11*2007/46* 0014*00-21 | 77-191 | 225/40R18 | T92 | A12 A16 A21 Car Lim S05 |
| Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22-..; e8*2007/46*0317*.. - incl. Scout | 88-206 | 215/45R18 | A91 T89 T93 | A16 A21 A57 Car Lim NoP V00 V18 S06 |
| | 88-206 | 225/45R18 | A12 | |
| | 88-206 | 235/40R18 | A12 | |
| | 88-206 | 235/45R18 | A12 | |
| | 88-206 | 245/40R18 | A12 | |
| Skoda Superb iV (III) 3T e8*2007/46*0317*.. - Plug-in Hybrid | 115 | 215/45R18 | A91 T93 | A16 A21 A58 Car Lim V18 S04 |
| | 115 | 225/45R18 | A12 | |
| | 115 | 235/40R18 | A12 | |
| | 115 | 235/45R18 | A12 | |
| | 115 | 245/40R18 | A12 | |
| Skoda Yeti 5L e11*2007/46*0010*.. e11*2007/46*0034*.. | 77-125 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A16 A21 A57 S01 |
| | 77-125 | 225/40R18 | T89 T91 T92 | |
| | 77-125 | 225/45R18 | T91 T95 | |
| | 77-125 | 235/40R18 | T91 T93 | |
| | 77-125 | 245/40R18 | A01 K1b | |
| VW Beetle, -/Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*.. | 77-162 | 215/45R18 | | A12 A16 A21 A58 Cbo Flh V18 S05 |
| | 77-162 | 215/50R18 | R70 | |
| | 77-162 | 225/45R18 | | |
| | 77-162 | 235/40R18 | | |
| | 77-162 | 235/45R18 | | |
| | 77-162 | 245/40R18 | | |
| | 77-162 | 245/45R18 | | |
| VW Caddy (V) SK e13*2018/858* 00002*.. | 55-90 | 215/45R18 | A01 K2b T89 T93 130 | A12 A16 A21 A58 A60 Car S04 |
| | 55-90 | 215/45R18 | K2h T89 T93 130 | |
| | 55-90 | 225/45R18 | A01 K2b T91 T95 130 | |
| | 55-90 | 225/45R18 | K2h T91 T95 130 | |
| | 55-90 | 215/45R18 | A01 K2b T93 130 | |
| VW Caddy (V) SKN e13*2018/858* 00003*.. | 55-90 | 215/45R18 | A01 K2b T93 130 | A12 A16 A21 A58 A60 Car S04 |
| | 55-90 | 215/45R18 | K2h T93 130 | |
| | 55-90 | 225/45R18 | A01 K2b T91 T95 130 | |
| | 55-90 | 225/45R18 | K2h T91 T95 130 | |
| | 55-90 | 215/40R18 | T89 | |
| 85, 100 | 225/35R18 | T87 | | |
| 85, 100 | 225/40R18 | | | |
| 85, 100 | 235/35R18 | A01 K1a K2b K3c T86 T90 | | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 10 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10-.. - incl. Facelift 2017 | 85, 100 | 215/40R18 | T89 | A12 A16 A21 A58 F23 S05 |
| | 85, 100 | 225/35R18 | T87 | |
| | 85, 100 | 225/40R18 | | |
| | 85, 100 | 235/35R18 | A01 K1a K2b K3c K6g | |
| VW EOS 1F e1*2001/116*0349*.. - incl. Facelift 2011 | 85-184 | 215/45R18 | | A12 A16 A21 A58 Cbo V18 S03 |
| | 85-184 | 225/40R18 | | |
| | 85-191 | 215/45R18 | M+S | |
| | 85-191 | 225/40R18 | M+S | |
| | 85-191 | 235/40R18 | | |
| VW Golf (V) 1K e1*2001/116* 0242*00-24 | 55-169 | 215/40R18 | K1c R37 T85 T89 | A01 A12 A16 A21 S01 |
| | 55-169 | 225/35R18 | K1c R37 T83 T87 | |
| | 55-184 | 225/40R18 | K1c | |
| VW Golf (V) Variant 1KM e1*2001/116* 0328*00-14 | 59-147 | 215/40R18 | K1a K1b K2b K56 T85 T89 | A01 A12 A16 A21 A58 Car S01 |
| | 59-147 | 225/35R18 | K1c K27 K2b K44 K46 K56 T87 | |
| | 59-147 | 225/40R18 | K1c K27 K2b K44 K46 K56 | |
| VW Golf (VI) 1K e1*2001/116 *0242*25-.. e1*2007/46*0490*.. - Fließheck/Cabrio | 59-173 | 215/40R18 | K1a K2b T85 T89 | A01 A12 A16 A21 V18 S01 |
| | 59-173 | 225/35R18 | K1a K2b T83 T87 | |
| | 59-173 | 225/40R18 | K1a K2b | |
| | 59-173 | 235/35R18 | K1c K2b K3a K6g K8d T86 T90 | |
| | 59-173 | 235/40R18 | K1c K2b K3a K6g K8d | |
| | 59-173 | 245/35R18 | K1c K2c K3a K6h K8i | |
| VW Golf (VI) R 1K e1*2001/116 *0242*33-.. - Fließheck/Cabrio | 188-199 | 215/40R18 | T89 | A12 A16 A21 V18 S01 |
| | 188-199 | 225/40R18 | | |
| | 188-199 | 235/35R18 | A01 K1c K2b K3a K6g K8d T90 | |
| | 188-199 | 235/40R18 | A01 K1c K2b K3a K6g K8d | |
| | 188-199 | 245/35R18 | A01 K1c K2c K3a K6h K8i | |
| VW Golf (VI) Variant 1KM e1*2001/116*0328*.. e1*2007/46* 0492*00-05 | 59-118 | 215/40R18 | K1a K2b K6g T85 T89 | A01 A12 A16 A21 Car S01 |
| | 59-118 | 225/35R18 | K1a K2b K6g T83 T87 | |
| | 59-118 | 225/40R18 | K1a K2b K6g | |
| | 59-118 | 235/35R18 | K1c K2b K3a K6h K8d T86 T90 | |
| | 59-118 | 235/40R18 | K1c K2b K3a K6h K8d | |
| VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*.. e1*2007/46*0627*.. e1*2007/46* 0490*05-.. e1*2007/46*0492*06-.. - incl. Facelift 2017 | 63-169 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A21 A57 Car F24 Flh KOV NoE S05 |
| | 63-213 | 215/40R18 | M+S T85 T89 | |
| | 63-213 | 225/35R18 | T83 T87 | |
| | 63-213 | 225/40R18 | | |
| | 63-213 | 235/35R18 | A01 K1a K2b K3c T86 T90 | |
| VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*.. e1*2007/46*0627*.. e1*2007/46* 0490*05-.. e1*2007/46*0492*06-.. - incl. Facelift 2017 | 63-110 | 215/40R18 | T85 | A12 A16 A21 A58 Car F23 Flh KOV NoE S05 |
| | 63-110 | 225/35R18 | T83 | |
| | 63-110 | 225/40R18 | | |
| | 63-110 | 235/35R18 | A01 K1a K2b K3c K6g | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 11 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| VW Golf (VII) Alltrack AUV e1*2007/46*0627*.. - incl. Facelift 2017 | 81-135 | 215/45R18 | | A12 A16 A21 A56 Car F24 KMV S05 |
| | 81-135 | 225/40R18 | | |
| | 81-135 | 225/45R18 | | |
| VW Golf (VII) GTE Hybrid AU e1*2007/46*0623*11-.. - incl. Facelift 2017 | 110 | 215/40R18 | T89 | A12 A16 A21 A58 F24 S05 |
| | 110 | 225/35R18 | T87 | |
| | 110 | 225/40R18 | | |
| | 110 | 235/35R18 | A01 K1a K2b K3c T86 T90 | |
| VW Golf (VII) R AU e1*2007/46*0623*.. - incl. Facelift 2017 | 206, 221 | 215/40R18 | T89 | A12 A16 A21 A56 F24 S05 |
| | 206-228 | 225/40R18 | | |
| | 206-228 | 235/35R18 | A01 K1a K2b K3c T86 T90 | |
| VW Golf (VII) R Vari- ant AUV e1*2007/46*0627*.. - incl. Facelift 2017 | 213-228 | 215/40R18 | M+S T89 | A12 A16 A21 A56 Car F24 S05 |
| | 213-228 | 225/40R18 | | |
| | 213-228 | 235/35R18 | A01 K1a K2b K3c T86 T90 | |
| VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*.. e1*2007/46*2180*.. | 110 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A21 A57 Car F24 Flh KOV NoE NoP S04 |
| | 110, 140 | 215/40R18 | M+S T85 T89 | |
| | 110, 140 | 225/40R18 | | |
| VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*.. e1*2007/46*2180*.. | 66-96 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A21 A58 Car F23 Flh KOV NoE NoP S04 |
| | 66-96 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| VW Golf (VIII) GTD CD e1*2007/46*2014*.. | 147 | 215/40R18 | M+S T89 | A12 A16 A21 A58 F24 Flh NoE NoP V18 S04 |
| | 147 | 225/40R18 | | |
| | 147 | 235/40R18 | A01 G90 K1a K2b | |
| | 147 | 235/40R18 | K1v K2h Z19 | |
| | 147 | 245/35R18 | A01 K1c K2b K4i K5c K6i K8h | |
| VW Golf (VIII) GTE CD e1*2007/46*2014*.. - Plug-in-Hybrid | 110 | 215/40R18 | M+S T89 | A12 A16 A21 A58 F24 Flh KOV S04 |
| | 110 | 225/40R18 | | |
| VW Golf (VIII) GTI CD e1*2007/46*2014*.. | 180 | 215/40R18 | M+S T89 | A12 A16 A21 A58 F24 Flh NoE NoP V18 S04 |
| | 180 | 225/40R18 | | |
| | 180 | 235/40R18 | A01 G90 K1a K2b | |
| | 180 | 235/40R18 | K1v K2h Z19 | |
| | 180 | 245/35R18 | A01 K1c K2b K4i K5c K6i K8h | |
| VW Golf (VIII) GTI Clubsport CD e1*2007/46*2014*.. | 221 | 225/40R18 | | A12 A16 A21 A58 F24 Flh NoP V18 S04 |
| | 221 | 235/40R18 | | |
| | 221 | 245/35R18 | A01 K1c K2b K4i K5c K6i K8h | |
| VW Golf (VIII) PHEV CD e1*2007/46*2014*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 215/40R18 | T89 | A12 A16 A21 A58 F24 Flh KOV S04 |
| | 110 | 225/40R18 | | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55087213 (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 12 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| VW Golf (VIII) R /- Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*..; e1*2007/46*2180*.. | 235 | 225/40R18 | | A12 A16 A21 A56 Car F24 Flh NoP S04 |
| | 235 | 235/40R18 | | |
| | 235 | 245/35R18 | A01 K1c K2b K4i K5c K6i K8h | |
| VW Golf Plus 1KP e1*2001/116*0304*..; e1*2007/46*0491*.. | 55-125 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A21 A58 S01 |
| | 55-125 | 225/40R18 | A01 K1a K1b K2b K56 T88 T89 | |
| | 55-85 | 225/35R18 | A01 K1a K1b K2b T87 | |
| VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*..; e1*2007/46*0492*08-.. - incl. Facelift 2017 | 63-85 | 215/40R18 | T85 | A12 A16 A21 A58 F23 S05 |
| | 63-85 | 225/35R18 | T83 | |
| | 63-85 | 225/40R18 | | |
| | 63-85 | 235/35R18 | A01 K1a K2b K3c K8g | |
| VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*..; e1*2007/46*0492*08-.. - incl. Facelift 2017 | 63-110 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A21 A58 F24 S05 |
| | 63-110 | 225/35R18 | T83 T87 | |
| | 63-110 | 225/40R18 | | |
| | 63-110 | 235/35R18 | A01 K1a K2b K3c T86 T90 | |
| VW ID.3 E1 e1*2007/46*2033*.. - max. Leistung: 93- 150kW - Elektro | 70 | 215/55R18 | K1c R70 | A01 A12 A16 A21 A58 B54 Flh V18 Z18 S03 |
| | 70 | 235/50R18 | K2b R03 | |
| VW Jetta 1KM e1*2001/116*0328*.. | 66-147 | 215/40R18 | K1a K1b K2b K56 T85 T89 | A01 A12 A16 A21 A58 Sth S01 |
| | 66-147 | 225/35R18 | K1c K27 K2b K44 K46 K56 T87 | |
| | 66-147 | 225/40R18 | K1c K27 K2b K44 K46 K56 | |
| VW Jetta (VI) 16, 16H e1*2007/46*0539*..; e1*2007/46*0584*.. | 77 - 155 | 205/40R18 | T86 | A12 A16 A21 A58 Sth V18 S05 |
| | 77 - 155 | 215/40R18 | A01 K1a K1b K2b T89 | |
| | 77 - 155 | 225/40R18 | A01 K1c K2b K3a K6g K8e | |
| | 77 - 155 | 235/35R18 | A01 K1c K2b K3a K6g K8e T86 | |
| | 77 - 155 | 235/40R18 | A01 K1c K2b K3a K6g K8e | |
| | 77 - 155 | 245/35R18 | A01 K2b K6h K6i K8m R03 | |
| VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 215/45R18 | | A12 A16 A21 Lim V18 S01 |
| | 75-147 | 225/40R18 | T88 T89 | |
| | 75-147 | 235/40R18 | A01 K1a K46 K56 | |
| VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 184 | 215/45R18 | M+S | A12 A16 A21 Lim S01 |
| | 184 | 225/40R18 | M+S T88 T89 | |
| | 184 | 235/40R18 | A01 K1a K46 K56 | |
| VW Passat (VI) Vari- ant 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 215/45R18 | T89 T93 130 | A12 A16 A21 Car V18 S01 |
| | 75-147 | 225/40R18 | T88 T89 T91 130 | |
| | 75-147 | 235/40R18 | A01 K1a K2b 130 | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 13 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| VW Passat (VI) Vari- ant 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 184 | 235/40R18 | A01 K1a K2b | A12 A16 A21 Car S01 |
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab Modell 2011 | 77-155 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A16 A21 Car Lim V18 VoA S01 |
| | 77-155 | 225/40R18 | T88 T92 | |
| | 77-155 | 235/40R18 | A01 K1a K2b | |
| | 77-155 | 245/35R18 | A01 K1a K2b K4i K6g T88 T92 | |
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Ver- breiterungen - ab Modell 2011 | 77-155 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A16 A21 Car KMV Lim V18 VoA S01 |
| | 77-155 | 225/40R18 | T88 T92 | |
| | 77-155 | 235/40R18 | | |
| | 77-155 | 245/35R18 | A01 K4i K6g T88 T92 | |
| VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*37-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019 | 88-206 | 215/45R18 | A91 T89 T93 | A16 A21 A57 Car Lim NoP V00 V18 VoA S02 |
| | 88-206 | 225/45R18 | A12 | |
| | 88-206 | 235/40R18 | A12 | |
| | 88-206 | 235/45R18 | A12 | |
| | 88-206 | 245/40R18 | A12 | |
| VW Passat (VIII) GTE 3C e1*2001/116* 0307*41-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019 | 115 | 215/45R18 | A91 T89 T93 | A16 A21 A58 Car Lim V18 VoA S02 |
| | 115 | 225/45R18 | A12 | |
| | 115 | 235/40R18 | A12 | |
| | 115 | 235/45R18 | A12 | |
| | 115 | 245/40R18 | A12 | |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01 | 81-155 | 225/50R18 | | A12 A16 A21 A57 S06 |
| | 81-155 | 235/50R18 | A01 K2b | |
| | 81-155 | 245/45R18 | | |
| | 81-155 | 255/45R18 | A01 K2b | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 14 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 81-155 | 225/50R18 | | A12 A16 A21 A57 KMV S06 |
| | 81-155 | 235/50R18 | | |
| | 81-155 | 245/45R18 | | |
| | 81-155 | 255/45R18 | | |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011 | 81-155 | 225/50R18 | | A12 A16 A21 A57 S06 |
| | 81-155 | 235/50R18 | | |
| | 81-155 | 245/45R18 | | |
| | 81-155 | 255/45R18 | | |
| VW Touran (I) 1T e1*2001/116* 0211*00-22; e1*2007/46* 0357*00-01 | 66-125 | 215/40R18 | K1a K2b T89 | A01 A12 A16 A21 A58 Npf S01 |
| VW Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116* 0211*23-35; e1*2007/46* 0357*02-13, 0506*.. ab MJ 2011 | 66-125 | 215/40R18 | K2b T89 | A01 A12 A16 A21 A58 Npf S01 |
| | 66-130 | 225/40R18 | K1a K2b T88 T92 | |
| VW Touran (II) 1T e1*2001/116* 0211*36-..; e1*2007/46*0357*14-.. ab MJ 2016 | 81-140 | 215/45R18 | K1a T89 T93 | A01 A12 A16 A21 A58 V18 S04 |
| | 81-140 | 225/45R18 | K1a | |
| | 81-140 | 235/45R18 | K1a K2b K6g | |
| | 81-140 | 245/40R18 | K1c K2b K3c K6h | |
| VW T-ROC A1 e13*2007/46*1845*.. | 81-140 | 215/50R18 | R70 | A12 A16 A21 A57 Flh S06 |
| | 81-140 | 225/45R18 | | |
| | 81-140 | 235/45R18 | | |
| VW T-ROC Cabriolet A1 e13*2007/46*1845*.. | 81-110 | 215/50R18 | R70 | A12 A16 A21 A58 Cbo S06 |
| | 81-110 | 225/45R18 | | |
| | 81-110 | 235/45R18 | | |
| VW T-ROC R A1 e13*2007/46*1845*.. | 221 | 215/50R18 | R70 | A12 A16 A21 A56 Flh S06 |
| | 221 | 225/45R18 | | |
| | 221 | 235/45R18 | | |

§22 49618*09

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (9. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 15 von 23

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

130 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 16 von 23

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B54 Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.

B92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremsattel an Achse 1.

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 17 von 23

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 18 von 23

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5u An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 19 von 23

- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6j** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- K8d** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8g** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8k** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 20 von 23

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R69 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R92 Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SeF Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN)

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 21 von 23

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (9. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 22 von 23

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 17 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 18 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 21 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 23 von 23

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 7. März 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 23 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. März 2023



Kocher

00405548.DOC

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
 Hersteller AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 1 von 17

Auftraggeber AUTECH GmbH & Co. KG
 Ziegeleistraße 25
 67105 Schifferstadt
 QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ W8018
 Radgröße 8Jx18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|--------------------|--------------|-------------------|
| - | W8018 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2 | 5/112/66,6 | 45 | 650 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49618
 Herstellerzeichen AUTECH
 Radtyp und Ausführung W8018 (s.o.)
 Radgröße 8Jx18H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28,5 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 30 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 30 |
| S07 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28,5 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Mercedes-Benz
 Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 2 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 88-125 | 215/45R18 | A13 R37 T89 T93 130 | A16 A21 A57 Car Lim V18 S02 |
| | 88-140 | 215/45R18 | A13 M+S T89 T93 130 | |
| | 88-195 | 225/45R18 | A33 R37 T91 T95 130 | |
| | 88-195 | 235/40R18 | A12 R37 130 | |
| | 88-200 | 225/45R18 | A33 M+S T91 T95 130 | |
| | 88-200 | 235/40R18 | A12 M+S 130 | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-200 | 225/50R18 | T95 T99 130 | A12 A16 A21 A57 B90 BnK Car Lim NA1 S02 |
| | 100-200 | 235/50R18 | 129 | |
| | 100-200 | 245/45R18 | T00 T96 130 | |
| | 100-200 | 255/45R18 | 130 | |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 100-210 | 225/55R18 | 127 | A12 A16 A21 A57 B66 Car KOV L06 Lim NoP P35 S02 |
| | 100-210 | 235/50R18 | 129 | |
| | 100-210 | 235/55R18 | 126 | |
| | 100-210 | 245/50R18 | 128 | |
| | 100-210 | 255/45R18 | 130 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 225/45R18 | A33 M+S T91 T95 130 | A16 A21 Car Lim S02 |
| | 245 | 235/40R18 | A12 M+S T91 T93 130 | |
| | 245 | 245/40R18 | A12 130 | |
| A 45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*.. e1*2007/46*1163*.. e1*2007/46*1207*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 265, 280 | 215/45R18 | M+S | A12 A16 A21 A56 Flh S05 |
| | 265, 280 | 225/40R18 | M+S T92 | |
| | 265, 280 | 235/40R18 | | |
| | 265, 280 | 245/35R18 | A01 K1a K1b T92 | |
| A-Klasse 169 e1*2001/116*0288*.. | 60-142 | 215/40R18 | K1c K2b K42 | A01 A12 A16 A21 S03 |
| | 60-142 | 225/35R18 | K14 K1c K2b K41 K42 T83 T87 | |
| A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 66-135 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A21 A57 Flh V00 V18 S05 |
| | 66-160 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| | 66-160 | 235/35R18 | A01 K1a K2b T86 T90 | |
| | 66-160 | 235/40R18 | A01 K1a K2b K5d | |
| | 66-160 | 245/35R18 | A01 K1c K2b K5d | |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 70-140 | 215/45R18 | R37 | A12 A16 A21 A58 F23 Lim NoP V18 Y85 S05 |
| | 70-140 | 225/40R18 | A01 K5d | |
| | 70-140 | 225/45R18 | A01 K5d | |
| | 70-140 | 235/40R18 | A01 K1a K5d K6f K7a | |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 110-165 | 215/45R18 | R37 | A12 A16 A21 A57 F24 Lim NoP V00 V18 Y85 S05 |
| | 110-165 | 225/40R18 | A01 K5d | |
| | 110-165 | 225/45R18 | A01 K5d | |
| | 110-165 | 235/40R18 | A01 K1a K5d K7a | |
| A-Klasse A 250e F2A e1*2007/46*1829*07-.. - Plug-in-Hybrid | 118 | 215/45R18 | R37 | A12 A16 A21 A58 F23 Lim V18 Y85 S05 |
| | 118 | 225/40R18 | A01 K5d T92 | |
| | 118 | 225/45R18 | A01 K5d | |
| | 118 | 235/40R18 | A01 K1a K5d K6f K7a | |

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 3 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| AMG CLA 35 F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 225 | 225/45R18 | M+S | A12 A16 A21 A56 Lim S05 |
| | 225 | 235/40R18 | A01 K5d | |
| | 225 | 245/40R18 | A01 K4i K5d K6f K7a K9v | |
| AMG CLA 35 Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 225 | 225/45R18 | M+S | A12 A16 A21 A56 Car S05 |
| | 225 | 235/40R18 | A01 K5d | |
| | 225 | 245/40R18 | A01 K4i K5d K6f K7a K9v | |
| B-Klasse 245 e1*2001/116*0314*.. | 70-142 | 205/40R18 | T82 T86 | A12 A16 A21 S03 |
| | 70-142 | 215/40R18 | | |
| | 70-142 | 225/35R18 | A01 K42 T83 T87 | |
| | 70-142 | 225/40R18 | A01 K42 | |
| B-Klasse 246, 245G e1*2007/46*0751*..; e1*2001/116* 0470*04-.. - incl. Facelift 2014 | 66-135 | 215/40R18 | K2b T85 T89 | A01 A12 A16 A21 A57 NoE S05 |
| | 66-155 | 225/40R18 | K2b | |
| | 66-155 | 235/35R18 | K1a K1b K2b T86 T90 | |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-165 | 215/45R18 | R37 | A12 A16 A21 A57 F24 NoP V00 V18 S05 |
| | 70-165 | 225/40R18 | T88 T92 | |
| | 70-165 | 225/45R18 | A01 K5b | |
| | 70-165 | 235/40R18 | A01 K1a K2b K5d K6f K7a | |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-140 | 215/45R18 | R37 | A12 A16 A21 A58 F23 NoP V18 S05 |
| | 70-140 | 225/40R18 | A01 K4i K6f T88 T92 | |
| | 70-140 | 225/45R18 | A01 K4i K5b K6f | |
| | 70-140 | 235/40R18 | A01 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h | |
| B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05-.. - Plug-in-Hybrid | 118 | 215/45R18 | R37 | A12 A16 A21 A58 F23 V18 S05 |
| | 118 | 225/40R18 | A01 K4i K6f T92 | |
| | 118 | 225/45R18 | A01 K4i K5b K6f | |
| | 118 | 235/40R18 | A01 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h | |
| B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470*.. (28kWh-Batterie) | 65 (132) | 215/45R18 | | A12 A16 A21 A58 Flh KMV S05 |
| | 65 (132) | 225/40R18 | T92 | |
| | 65 (132) | 225/45R18 | | |
| | 65 (132) | 235/40R18 | | |
| C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 336-373 | 225/40R18 | A90 M+S T88 T92 | A16 A21 Car Cpe Lim S05 |
| | 336-373 | 235/40R18 | A12 M+S | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-155 | 215/45R18 | A10 R37 T89 T93 130 | A16 A21 A58 Lim NoP V18 S05 |
| | 85-190 | 225/45R18 | A32 T91 T95 130 | |
| | 85-190 | 235/40R18 | A12 T91 T95 130 | |
| | 85-190 | 245/40R18 | A12 130 | |

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 4 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---|
| C-Klasse 204 e1*2001/116*0431*.. - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 88-215 | 215/40R18 | R37 T89 | A12 A16 A21 Cpe Lim V18 S03 |
| | 88-225 | 225/40R18 | T88 T89 | |
| | 88-225 | 235/35R18 | T90 | |
| | 88-225 | 235/40R18 | A01 G01 | |
| | 88-225 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T88 T89 | |
| C-Klasse R2CW e1*2018/858*00016*.. | 120-150 | 215/45R18 | A10 R37 T89 T93 130 | A16 A21 A57 L05 Lim NoE NoP V18 S06 |
| | 120-195 | 225/45R18 | A32 T91 T95 130 | |
| | 120-195 | 235/40R18 | A91 R03 T91 T95 130 | |
| | 120-195 | 245/40R18 | A12 R03 T93 T97 130 | |
| C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/45R18 | A32 | A16 A21 A56 Lim NoP V18 S05 |
| | 125-245 | 235/40R18 | A12 | |
| | 125-245 | 245/40R18 | A12 R03 | |
| C-Klasse 4matic Plug- in-Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*53-.. (FIN: W..205...) | 155 | 225/45R18 | A12 R02 130 | A16 A21 A56 Lim V18 S05 |
| | 155 | 225/45R18 | A32 M+S R03 T95 130 | |
| | 155 | 235/40R18 | A12 M+S T95 130 | |
| | 155 | 245/40R18 | A12 R03 130 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 110-190 | 225/45R18 | A32 | A16 A21 A58 Cbo Cpe V18 S05 |
| | 110-190 | 235/40R18 | A12 | |
| | 110-190 | 245/40R18 | A12 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/45R18 | A32 | A16 A21 A56 Cbo Cpe V18 S05 |
| | 125-245 | 235/40R18 | A12 | |
| | 125-245 | 245/40R18 | A12 R03 | |
| C-Klasse Plug-in- Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*35-.. (FIN: W..205...) | 143, 155 | 225/45R18 | A12 R02 T95 130 | A16 A21 A58 Lim V18 S05 |
| | 143, 155 | 225/45R18 | A32 M+S R03 T95 130 | |
| | 143, 155 | 235/40R18 | A12 M+S T95 130 | |
| | 143, 155 | 245/40R18 | A12 T93 T97 130 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457*.. - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 115,135 | 215/40R18 | R03 R37 T89 130 | A12 A16 A21 Car V18 S03 |
| | 88-170 | 215/40R18 | R02 R37 T85 T89 130 | |
| | 88-200 | 235/35R18 | T90 130 | |
| | 88-225 | 225/40R18 | T89 T91 T92 130 | |
| | 88-225 | 235/40R18 | A01 G01 T91 T93 130 | |
| | 88-225 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T89 T92 130 | |

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55087213 (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 5 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-155 | 215/45R18 | A10 R37 T89 T93 130 | A16 A21 A58 Car NoP V18 S05 |
| | 85-190 | 225/45R18 | A32 T91 T95 130 | |
| | 85-190 | 235/40R18 | A12 T91 T95 130 | |
| | 85-190 | 245/40R18 | A12 T93 T97 130 | |
| C-Klasse T-Modell R2CS e1*2018/858*00017*.. | 120-150 | 215/45R18 | A10 R37 T93 130 | A16 A21 A57 Car KOV L05 NoE NoP V18 S06 |
| | 120-195 | 225/45R18 | A32 T91 T95 130 | |
| | 120-195 | 235/40R18 | A91 R03 T91 T95 130 | |
| | 120-195 | 245/40R18 | A12 R03 T93 T97 130 | |
| C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 215/45R18 | 130 | A16 A21 A56 Car NoP V18 S05 |
| | 125-245 | 225/45R18 | A32 T91 T95 130 | |
| | 125-245 | 235/40R18 | A12 T91 T95 130 | |
| | 125-245 | 245/40R18 | A12 R03 130 | |
| CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*..; e1*2001/116* 0470*04-.. | 265, 280 | 215/45R18 | M+S | A12 A16 A21 A56 Lim S05 |
| | 265, 280 | 225/40R18 | M+S T92 | |
| | 265, 280 | 235/40R18 | | |
| | 265, 280 | 245/35R18 | A01 K1a K1b T92 | |
| CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*..; e1*2001/116* 0470*12-.. - Shooting Brake | 265, 280 | 215/45R18 | M+S | A12 A16 A21 A56 Car S05 |
| | 265, 280 | 225/40R18 | M+S T92 | |
| | 265, 280 | 235/40R18 | | |
| | 265, 280 | 245/35R18 | A01 K1a K1b T92 | |
| CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*..; e1*2001/116* 0470*04-.. | 80-130 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A21 A57 Lim S05 |
| | 80-160 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| | 80-160 | 235/35R18 | A01 K1a K1b K2b T86 T90 | |
| | 80-160 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5d | |
| CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 215/45R18 | R37 | A12 A16 A21 A57 F24 Lim NoP V00 V18 S05 |
| | 85-165 | 225/45R18 | A01 K2b K5d | |
| | 85-165 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5d | |
| | 85-165 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i | |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Shooting Brake - Plug-in-Hybrid | 118 | 215/45R18 | R37 T93 | A12 A16 A21 A58 Car F23 V18 S05 |
| | 118 | 225/45R18 | A01 K5d | |
| | 118 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K5d | |
| | 118 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i | |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Plug-in-Hybrid | 118 | 215/45R18 | R37 T93 | A12 A16 A21 A58 F23 Lim V18 S05 |
| | 118 | 225/45R18 | A01 K5d | |
| | 118 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K5d | |
| | 118 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i | |
| CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116* 0470*12-.. | 80-130 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A21 A57 Car S05 |
| | 80-160 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| | 80-160 | 235/35R18 | A01 K1a K1b K2b T86 T90 | |
| | 80-160 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5d | |

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 6 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 215/45R18 | R37 | A12 A16 A21 |
| | 85-165 | 225/45R18 | A01 K2b K5d | A57 Car F24 |
| | 85-165 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5d | NoP V00 V18 |
| | 85-165 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i | S05 |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-150 | 215/45R18 | A10 R37 T93 130 | A16 A21 A57 |
| | 100-225 | 225/40R18 | A10 R37 T91 T92 130 | B03 F38 Lim |
| | 100-225 | 235/40R18 | A10 R37 T91 T93 130 | NoH V01 V18 |
| | 100-285 | 245/40R18 | A32 T93 T97 130 | S03 |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (FIN: W..213...) | 110-220 | 225/45R18 | A10 R37 T91 T95 130 | A16 A21 A58 |
| | 110-220 | 225/50R18 | A10 R37 130 | B60 Lim NoP |
| | 110-220 | 235/45R18 | A10 R37 T94 T98 130 | V18 S06 |
| | 110-220 | 245/40R18 | A10 T93 T97 130 | |
| | 110-220 | 245/45R18 | A10 130 | |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-150 | 215/45R18 | A10 R37 T93 130 | A16 A21 A57 |
| | 100-225 | 225/40R18 | A10 R37 T91 T92 130 | B03 F39 Lim |
| | 100-225 | 235/40R18 | A10 R37 T91 T93 130 | NoH V01 V18 |
| | 100-245 | 245/40R18 | A32 130 | S03 |
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (FIN: W..213...) | 120-145 | 225/45R18 | A10 R37 T91 T95 130 | A16 A21 A56 |
| | 120-145 | 225/50R18 | A10 R37 130 | B60 Lim NoP |
| | 120-145 | 235/45R18 | A10 R37 T94 T98 130 | V18 S06 |
| | 120-270 | 245/40R18 | A10 T93 T97 130 | |
| | 120-270 | 245/45R18 | A10 130 | |
| E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-245 | 235/40R18 | A32 130 | A16 A21 A58 |
| | 120-245 | 245/35R18 | A12 T89 T92 130 | Cbo F39 S03 |
| | 285 | 235/40R18 | A32 M+S 130 | |
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-225 | 215/40R18 | A11 R37 T89 | A16 A21 A58 |
| | 120-225 | 225/40R18 | A32 R37 T88 T89 | Cpe F39 V18 |
| | 120-225 | 235/35R18 | A32 R37 T90 | S03 |
| | 120-225 | 245/35R18 | A12 T88 T89 | |
| | 120-285 | 235/40R18 | A32 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 225/45R18 | A10 R37 T91 T95 130 | A16 A21 A58 |
| | 120-220 | 225/50R18 | A10 R37 130 | B60 Cbo Cpe |
| | 120-220 | 235/45R18 | A10 R37 130 | NoP V18 S06 |
| | 120-220 | 245/40R18 | A10 130 | |
| | 120-220 | 245/45R18 | A10 130 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135, 143 | 225/45R18 | A10 R37 T91 T95 130 | A16 A21 A56 |
| | 135, 143 | 225/50R18 | A10 R37 130 | B60 Cbo Cpe |
| | 135, 143 | 235/45R18 | A10 R37 130 | NoH V18 S06 |
| | 135, 143 | 245/40R18 | A10 130 | |
| | 135, 143 | 245/45R18 | A10 130 | |

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 7 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| GLA 250e F2B e1*2007/46*1909*08-.. - Plug-in Hybrid | 118 | 215/60R18 | M+S R70 | A12 A16 A21 A58 F23 NoE S05 |
| | 118 | 215/60R18 | R37 R70 | |
| | 118 | 225/55R18 | M+S | |
| | 118 | 225/55R18 | R37 | |
| | 118 | 235/55R18 | | |
| GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470*..; e1*2007/46*1207*.. | 265, 280 | 215/55R18 | M+S R70 | A12 A16 A21 A56 S05 |
| | 265, 280 | 225/50R18 | M+S | |
| | 265, 280 | 235/45R18 | M+S | |
| | 265, 280 | 245/45R18 | M+S | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 215/55R18 | R70 | A12 A16 A21 A57 Fih S05 |
| | 80-155 | 225/50R18 | | |
| | 80-155 | 235/45R18 | | |
| | 80-155 | 235/50R18 | | |
| | 80-155 | 245/45R18 | | |
| | 80-155 | 255/45R18 | | |
| GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 215/60R18 | R37 R70 | A12 A16 A21 A57 NoE NoP S05 |
| | 85-165 | 215/60R18 | M+S R70 | |
| | 85-165 | 225/55R18 | A01 K1b K2b R37 | |
| | 85-165 | 225/55R18 | A01 K1b K2b M+S | |
| | 85-165 | 235/55R18 | A01 K1a K1b K2a K2b K5v | |
| | 85-165 | 245/50R18 | A01 K1c K2c K5v | |
| GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 215/60R18 | R37 R70 126 | A12 A16 A21 A57 NoE NoP S05 |
| | 85-165 | 215/60R18 | M+S R70 126 | |
| | 85-165 | 225/55R18 | A01 K1b K2b R37 127 | |
| | 85-165 | 225/55R18 | A01 K1b K2b M+S 127 | |
| | 85-165 | 235/55R18 | A01 K1a K1b K2a K2b K5v 126 | |
| | 85-165 | 245/50R18 | A01 K1c K2c K5v 128 | |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/50R18 | A31 129 | A16 A21 S04 |
| | | | | |
| Ssangyong Korando e-Motion EK e9*2018/858*11111*.. - Elektro | 75 (140) | 225/55R18 | | A12 A16 A21 A58 S01 |
| SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46* 6294*00-09 | 84-95 | 215/45R18 | | A12 A16 A21 A56 F24 S07 |
| | 84-95 | 225/40R18 | T92 | |
| | 84-95 | 225/45R18 | | |

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (8. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 8 von 17

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 9 von 17

Spezielle Auflagen und Hinweise

126 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1260 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

127 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1270 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

128 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1280 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

129 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1290 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

130 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 10 von 17

- A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- B66** Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 375 mm an Achse 1.
- B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 11 von 17

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 12 von 17

- K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 13 von 17

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 14 von 17

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 15 von 17

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (8. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 16 von 17

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 17 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 18 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 21 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 7. März 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 17 von 17

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. März 2023



Kocher

00405550.DOC

§22 49618*09

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
 Hersteller AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 1 von 9

Auftraggeber AUTECH GmbH & Co. KG
 Ziegeleistraße 25
 67105 Schifferstadt
 QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ W8018
 Radgröße 8Jx18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|--------------------|--------------|-------------------|
| - | W8018 LK112/Ø70,0x66,6mm Nr.42 | 5/112/66,7 | 45 | 650 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49618
 Herstellerzeichen AUTECH
 Radtyp und Ausführung W8018 (s.o.)
 Radgröße 8Jx18H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 35 |
| S02 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 32 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Mini/BMW
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 2 von 9

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| BMW 1er-Reihe F1H e1*2007/46*2018*.. | 80-110 | 215/45R18 | A01 K2b R37 | A12 A16 A21 A57 Flh V00 V18 S02 |
| | 80-225 | 215/45R18 | A01 K2b M+S | |
| | 80-225 | 215/45R18 | K2h M+S | |
| | 80-225 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| | 80-225 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2a K2b K5b K8z | |
| BMW 225xe Active Tourer Hybrid UKL-L, F2AT e1*2007/46* 0371*21-..; e1*2007/46*1675*.. | 92,100 | 215/45R18 | K2b | A01 A12 A16 A21 A56 Flh S01 |
| | 92,100 | 225/40R18 | K2b T92 | |
| | 92,100 | 225/45R18 | K2b | |
| | 92,100 | 235/40R18 | K1c K2c K8d | |
| | 92,100 | 235/45R18 | K1c K2c K8d | |
| | 92,100 | 245/40R18 | K1c K2c K5a K6g K6i K8d | |
| BMW 2er Active Tour- er U2AT e1*2018/858*00117*.. | 100-115 | 225/50R18 | A01 K2b K4i | A12 A16 A21 A58 BW4 Flh NoE NoP V18 S01 |
| | 100-115 | 235/45R18 | | |
| | 100-115 | 245/45R18 | A01 K2b K4i | |
| | 100-115 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K2b K4i | |
| BMW 2er Active Tour- er UKL-L, F2AT e1*2007/46* 0371*13-..; e1*2007/46*1675*.. | 70-170 | 215/45R18 | K2b | A01 A12 A16 A21 A57 Flh V00 V18 S01 |
| | 70-170 | 225/40R18 | K2b | |
| | 70-170 | 225/45R18 | K2b | |
| | 70-170 | 235/40R18 | K1c K2c K8d | |
| | 70-170 | 235/45R18 | K1c K2c K8d | |
| | 70-170 | 245/40R18 | K1c K2c K5a K6g K6i K8d | |
| BMW 2er Gran Coupe F2GC e1*2007/46*2064*.. | 85-110 | 215/45R18 | A01 K2b R37 | A12 A16 A21 A57 Lim V00 V18 S02 |
| | 85-225 | 215/45R18 | A01 K2b M+S | |
| | 85-225 | 215/45R18 | K2h M+S | |
| | 85-225 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| | 85-225 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2a K2b K5b K8z | |
| BMW 2er Gran Tourer UKL-L, F2GT e1*2007/46* 0371*18-..; e1*2007/46*1677*.. | 70-141 | 215/45R18 | K2b T89 T93 130 | A01 A12 A16 A21 A57 V00 V18 Ver S01 |
| | 70-141 | 225/40R18 | K2b T88 T92 130 | |
| | 70-141 | 225/45R18 | K2b 130 | |
| | 70-141 | 235/40R18 | K1c K2c K8d 130 | |
| | 70-141 | 235/45R18 | K1c K2c K8d 130 | |
| | 70-141 | 245/40R18 | K1c K2c K5a K6g K6i K8d 130 | |
| BMW X1 U1X e1*2018/858*00153* | 100-115 | 225/55R18 | | A12 A16 A21 A58 NoE NoP S02 |
| | 100-115 | 235/50R18 | A01 K1b K2b | |
| | 100-115 | 245/50R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 100-115 | 255/45R18 | A01 K1b K2b | |
| BMW X1 UKL-L, F1X e1*2007/46* 0371*19-..; e1*2007/46*1676*.. | 85-170 | 225/50R18 | K2b | A01 A12 A16 A21 A57 NoP S01 |
| | 85-170 | 235/45R18 | K2b | |
| | 85-170 | 235/50R18 | G01 K1a K2b | |
| | 85-170 | 245/45R18 | K2b | |
| | 85-170 | 255/45R18 | K1a K2b | |
| BMW X1 Plug-in- Hybrid F1X e1*2007/46*1676*.. | 92 | 225/50R18 | K2b 130 | A01 A12 A16 A21 A56 S01 |
| | 92 | 235/45R18 | K2b 130 | |
| | 92 | 235/50R18 | G01 K1a K2b 129 | |
| | 92 | 245/45R18 | K2b 130 | |
| | 92 | 255/45R18 | K1a K2b 130 | |

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 3 von 9

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| BMW X2 F2X e1*2007/46*1824*.. | 85-170 | 225/50R18 | K2b | A01 A12 A16 A21 A57 NoP S01 |
| | 85-170 | 235/45R18 | K2b | |
| | 85-170 | 235/50R18 | K2b | |
| | 85-170 | 245/45R18 | K2b | |
| | 85-170 | 255/45R18 | K2b | |
| | 85-225 | 225/50R18 | K2b M+S | |
| | 85-225 | 235/45R18 | K2b M+S | |
| | 85-225 | 235/50R18 | K2b M+S | |
| | 85-225 | 245/45R18 | K2b M+S | |
| BMW X2 Plug-in- Hybrid F2X e1*2007/46*1824*.. | 92 | 225/50R18 | K2b | A01 A12 A16 A21 A56 S01 |
| | 92 | 235/45R18 | K2b | |
| | 92 | 235/50R18 | K2b | |
| | 92 | 245/45R18 | K2b | |
| | 92 | 255/45R18 | K2b | |
| Mini Clubman One/Cooper ,D,/S UKL-L, FMK e1*2007/46* 0371*19-.., e1*2007/46*1683*.. | 75-110 | 215/40R18 | A58 K2b T85 T89 | A01 A12 A16 A21 Car V00 V18 S01 |
| | 75-110 | 215/45R18 | A58 K2b | |
| | 75-155 | 215/40R18 | A57 K2b M+S T85 T89 | |
| | 75-155 | 215/45R18 | A57 K2b M+S | |
| | 75-155 | 225/40R18 | A57 K1b K2b K6w | |
| | 75-155 | 235/40R18 | A57 K1a K1b K2b K6w | |
| | 75-155 | 245/35R18 | A57 K1c K2a K2b K6x | |
| Mini Cooper SE FML2E e1*2007/46*2063*.. - Elektro | 75 (135) | 205/40R18 | K1a K1b K2b K4i K6w T86 | A01 A12 A16 A21 A58 Flh S01 |
| | 75 (135) | 215/35R18 | K1a K1b K2b K4i K6w T84 | |
| | 75 (135) | 215/40R18 | G01 K1a K1b K2b K4i K6w | |
| Mini Countryman FMX e1*2007/46*1682*.. | 75-155 | 225/50R18 | K2b | A01 A12 A16 A21 A57 KMV NoH S01 |
| | 75-155 | 235/45R18 | K2b | |
| | 75-155 | 245/45R18 | K2b | |
| | 75-155 | 255/45R18 | K1a K1b K2b | |
| Mini Countryman SE FMX e1*2007/46*1682*.. - Hybrid | 92,100 | 225/50R18 | K2b | A01 A12 A16 A21 A56 KMV S01 |
| | 92,100 | 235/45R18 | K2b | |
| | 92,100 | 245/45R18 | K2b | |
| Mini One/Cooper ,D, /S UKL-L, FML2, FML4, FMCA e1*2007/46* 0371*10-.., e1*2007/46*1678*.., e1*2007/46*1679*.., e1*2007/46*1680*.., - 3/5-Türer / Cabrio | 55-155 | 205/40R18 | K1a K1b K2b K4i K6w T82 T86 | A01 A12 A16 A21 A58 Cbo Flh S01 |
| | 55-155 | 215/35R18 | K1a K1b K2b K4i K6w T84 | |
| | 55-155 | 215/40R18 | G01 K1a K1b K2b K4i K6w | |

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 4 von 9

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief bzw. -schein, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

129 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1290 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 5 von 9

130 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

BW4 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 307mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 6 von 9

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 7 von 9

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 8 von 9

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 17 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 18 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 21 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. **55087213** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 9 von 9

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 7. März 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. März 2023



Kocher

00405557.DOC

Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| Vorderachse | | |
|--|--|---|
|  |  |  |
| Auflage „K1a“ | Auflage „K1b“ | Auflage „K1c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| Hinterachse | | |
|---|---|--|
|  |  |  |
| Auflage „K2b“ | Auflage „K2a“ | Auflage „K2c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

Wichtige Hinweise zur Pflege

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf Ihrer neuen hochwertigen AUTEC Leichtmetallräder.

Wie so viele Dinge unterliegen auch Aluminiumfelgen einer Vielzahl von äußeren Einflüssen, wie z.B. **heißer Bremsstaub, Schmutz und Feuchtigkeit, Salz, Steinschlag**. Diese Einflüsse können Aluminiumräder schnell beschädigen, was aber durch gute Pflege leicht vermieden werden kann. Damit Sie also möglichst lange Freude an unseren Rädern haben, empfehlen wir die folgenden wichtigen Hinweise und Pflegemaßnahmen zu beachten:

1. Wie oft müssen Felgen gesäubert werden?

Je länger eine Felge mit Schmutz behaftet ist und je aggressiver die Verschmutzung, desto schneller kann sie beschädigt werden. Die Felgen sollten deswegen spätestens alle 2 Wochen außen und innen gereinigt werden. Somit kann sich kein Bremsstaub, kein Schmutz, oder Salz festsetzen. Im Winter empfehlen wir die Felgen 1x pro Woche zu säubern um diesem Problem entgegen zu wirken.

2. Was muss bei der Auswahl der Reinigungsmittel beachtet werden?

Grundsätzlich sollten Felgen mit warmen Wasser, handelsüblichem Auto-Shampoo oder Spülmittel gereinigt werden. Bei der Verwendung von „Felgenreinigern“ muss unbedingt zuerst die Gebrauchsanweisung (Einwirkzeit, Anwendungshinweise) des Herstellers gelesen werden. Es dürfen keine aggressiven Reinigungsmittel (z.B. laugen-, säure- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel) verwendet werden. Diese greifen nicht nur den Lack, sondern evtl. auch Bremscheiben, Bremsschläuche oder Radbolzen an.

3. Was gibt es sonst noch zu beachten?

- Felgen sollten im kalten Zustand gereinigt werden, um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden.
- Die maximale Einwirkzeit des Reinigers darf nicht überschritten werden.
- Benutzen Sie zum reinigen nur saubere und intakte Schwämme oder Bürsten.
- Verwenden Sie für die Reinigung Ihrer AUTEC-Leichtmetallräder keine Scheuermittel, Stahlwolle, Topfreiniger, Kalkentferner oder Autopolitur mit Schleifpartikeln.
- Felgen sollten nicht nur auf der Designseite, sondern auch von der Rückseite vom Schmutz und Bremsstaub gereinigt werden.
- Der Reiniger muss nach dem Waschen der Felgen ausreichend abgespült werden.
- Bei Reinigungen in Waschanlagen ist zu beachten, dass die Räder nur mit weichen Bürsten oder Textilien in Kontakt kommen.
- Lackschäden sollten direkt ausgebessert werden, um eine Oxidation der Felge zu vermeiden.
- Zusätzlich können die Räder mit handelsüblichen Felgenversiegelungen behandelt werden. Bitte auch hier die Gebrauchsanweisung beachten.

4. Reparaturen durch „Optische Radaufbereitung“

In einigen Betrieben des KFZ-Bereiches wird intensiv Werbung für die Möglichkeit sogenannter „optischer Radaufbereitung“ gemacht, mit der eventuelle Schäden am Rad repariert werden können. Es bestehen jedoch erhebliche Bedenken bezüglich der Sicherheit solch aufbereiteter Räder:

- Die „optische Radaufbereitung“ beinhaltet häufig den Abtrag von Material mittels spanender Verfahren (Drehen Schleifen), wobei in aufbereitenden Betrieben keine ausreichende Kenntnis über den spezifischen Eingriff und den ggf. gravierenden Einfluss auf die Festigkeit des Rades besteht!
- Die Aufbereitung kann eine komplett-Lackierung bedeuten, die zumeist mit einer starken Erhitzung des Rades einhergeht. Dies ist gleichbedeutend mit thermischen Verfahren, die die Materialstruktur ändern und die Festigkeit nachhaltig schädigen können.
- Die Reparaturmöglichkeit wird mit „TÜV-Siegel“ beworben. Es ist hier jedoch darauf hinzuweisen, dass damit im allg. die Maschinen der Radaufbereitung gemeint sind, die TÜV-geprüft sind, nicht jedoch ein vom TÜV allgemein abgenommenes Verfahren der Aufbereitung!

Wir müssen aus diesen Gründen leider dringend von solchen Verfahren abraten und darauf hinweisen, dass keinerlei Haftung für aufbereitete Räder gewährt werden kann.

Schifferstadt, 21. März 2012