

W70163540321xx



Gutachten zur ABE

Pflegehinweise
siehe Anhang

Leichtmetallrad W7016

4/100 – ET 35

AUTECH GmbH & Co. KG

Ziegeleistraße 25

D - 67105 Schifferstadt

Tel.: +49 (0) 62 35 / 92 66 - 0

Fax: +49 (0) 62 35 / 92 66 - 92

info@autec-wheels.de

www.autec-wheels.de



*Nähere Informationen
zum alpha.Sens*

>> Minimaler Aufwand, maximale Abdeckung

Der Universalsensor von AUTEC ist in zwei Varianten erhältlich:

1. bereits vorprogrammiert mit jeweilig benötigtem Protokoll
2. komplett ohne Protokoll zur individuellen Programmierung

Eigenschaften im Überblick:

- + kompatibel mit Ateq-Programmiergeräten
- + Hersteller zertifiziert nach ISO 16949
- + geringes Gewicht
- + klonbar
- + zuverlässige, langlebige Maxell-Batterie



Detaillierte Fahrzeuganwendungen finden Sie in unserem **Konfigurator** auf www.autec-wheels.de. Gern beraten wir Sie auch telefonisch unter **+49 6235 / 9266-0** oder per E-Mail an info@autec-wheels.de.

Zudem führen wir zahlreiche OE-Sensoren der folgenden Hersteller im Programm:



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 7 J x 16 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 7 J x 16 H2

Genehmigungsnummer: **49132*11**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
AUTEC GmbH & Co. KG
DE-67105 Schifferstadt
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
W7016



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **49132*11**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
28.02.2023
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55101612 (12. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **49132*11**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht

Annex/es of the test report

27

9

5, 10, 21, 26

18

17

16

24

2. Ausfertigung

4. Ausfertigung

7. Ausfertigung

9. Ausfertigung

10. Ausfertigung

11. Ausfertigung

12. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **49132*11**

Approval number:

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

Siehe Prüfbericht

See test report

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereiches

Update of the range of application



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

5

Genehmigungsnummer: **49132*11**

Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **08.03.2023**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:


Marten Matzen



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **49132*11**
Approval No.

Ausgabedatum: **19.02.2013**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **08.03.2023**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

| Prüfbericht(e) Nr.: Test report(s) No.: | Datum: Date |
|--|-------------------|
| 55101612 (1. Ausfertigung) | 07.02.2013 |
| 55101612 (2. Ausfertigung) | 12.09.2013 |
| 55101612 (3. Ausfertigung) | 24.02.2014 |
| 55101612 (4. Ausfertigung) | 26.03.2015 |
| 55101612 (5. Ausfertigung) | 26.02.2016 |
| 55101612 (6. Ausfertigung) | 31.01.2017 |
| 55101612 (7. Ausfertigung) | 09.04.2018 |
| 55101612 (8. Ausfertigung) | 23.10.2018 |
| 55101612 (9. Ausfertigung) | 20.11.2019 |
| 55101612 (10. Ausfertigung) | 27.01.2021 |
| 55101612 (11. Ausfertigung) | 24.01.2022 |
| 55101612 (12. Ausfertigung) | 28.02.2023 |

| Beschreibungsbogen Nr.: Information document No.: | Datum: Date |
|--|-------------------|
| W7016 | 22.10.2012 |
| W7016 | 28.10.2019 |

| Liste der Änderungen: List of modifications: | Datum: Date |
|--|----------------|
| Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes See appendix "List of modifications" of the test report | |



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **49132*11**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 49132

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **49132*11**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Prüfbericht Nr. **55101612** (12. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
 Hersteller AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 1 von 4

Auftraggeber AUTECH GmbH & Co. KG
 Ziegeleistraße 25
 67105 Schifferstadt
 QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ W7016
 Radgröße 7 J x 16 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierung | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|----------------------------------|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | W7016 LK100/Ø70,0x54,1mm Nr.23 | 4/100/54,1 | 35 | 600 | 2010 | 10/2012 |
| - | W7016 LK100/Ø70,0x56,1mm Nr.43 | 4/100/56,1 | 35 | 600 | 2010 | 10/2012 |
| - | W7016 LK100/Ø70,0x56,6mm Nr.33 | 4/100/56,6 | 35 | 600 | 2010 | 10/2012 |
| - | W7016 LK100/Ø70,0x57,1mm Nr.13 | 4/100/57,1 | 35 | 600 | 2010 | 10/2012 |
| - | W7016 LK100/Ø70,0x60,1mm Nr.20 | 4/100/60,1 | 35 | 600 | 2010 | 10/2012 |
| - | W7016 LK108/Ø70,0x63,3mm Nr.12 | 4/108/63,4 | 42 | 600 | 2010 | 10/2012 |
| 43 | W7016 LK108/ohne Ring | 4/108/63,4 | 47 | 560 | 2010 | 6/2018 |
| 15 | W7016 LK108/ohne Ring | 4/108/65,1 | 25 | 600 | 2010 | 10/2012 |
| - | W7016 LK100/Ø70,0x54,1mm Nr.23 | 5/100/54,1 | 40 | 600 | 2010 | 10/2012 |
| - | W7016 LK100/Ø70,0x56,1mm Nr.43 | 5/100/56,1 | 40 | 600 | 2010 | 10/2012 |
| - | W7016 LK100/Ø70,0x57,1mm Nr.13 | 5/100/57,1 | 40 | 600 | 2010 | 10/2012 |
| 31 | W7016 LK100/ohne Ring | 5/100/57,1 | 40 | 600 | 2010 | 10/2012 |
| 31 | W7016 LK100/ohne Ring | 5/100/57,1 | 48 | 600 | 2010 | 6/2018 |
| - | W7016 LK108/Ø70,0x60,1mm Nr.20 | 5/108/60,1 | 45 | 600 | 2010 | 11/2012 |
| - | W7016 LK108/Ø70,0x63,3mm Nr.12 | 5/108/63,4 | 45 | 600 | 2010 | 12/2012 |
| - | W7016 LK108/Ø70,0x65,1mm Nr.3 | 5/108/65,1 | 45 | 600 | 2010 | 12/2012 |
| 12 | W7016 LK110/ohne Ring | 5/110/65,1 | 35 | 600 | 2050 | 11/2012 |
| - | W7016 LK112/Ø70,0x57,1mm Nr.13 | 5/112/57,1 | 38 | 600 | 2060 | 10/2012 |
| - | W7016 LK112/Ø70,0x57,1mm Nr.13 | 5/112/57,1 | 48 | 600 | 2010 | 10/2012 |
| 31 | W7016 LK112/ohne Ring | 5/112/57,1 | 48 | 600 | 2010 | 10/2012 |
| - | W7016 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2 | 5/112/66,6 | 38 | 600 | 2060 | 10/2012 |
| - | W7016 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2 | 5/112/66,6 | 48 | 600 | 2010 | 10/2012 |
| - | W7016 LK112/Ø70,0x66,6mm Nr.42 | 5/112/66,7 | 38 | 600 | 2060 | 10/2012 |
| - | W7016 LK112/Ø70,0x66,6mm Nr.42 | 5/112/66,7 | 48 | 600 | 2010 | 10/2012 |
| - | W7016 LK114,3/Ø70,0x60,1mm Nr.20 | 5/114,3/60,1 | 45 | 600 | 2010 | 10/2012 |
| - | W7016 LK114,3/Ø70,0x64,1mm Nr.22 | 5/114,3/64,1 | 45 | 600 | 2010 | 10/2012 |
| - | W7016 LK114,3/Ø70,0x66,1mm Nr.21 | 5/114,3/66,1 | 45 | 600 | 2010 | 10/2012 |
| - | W7016 LK114,3/Ø70,0x67,1mm Nr.1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 600 | 2010 | 10/2012 |
| 25 | W7016 LK120/ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 600 | 2050 | 10/2012 |

Prüfbericht Nr. **55101612** (12. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 2 von 4

Kennzeichnung

| | |
|-----------------------|----------------|
| KBA-Nummer | 49132 |
| Herstellerzeichen | AUTEC |
| Radtyp und Ausführung | W7016 (s.o.) |
| Radgröße | 7Jx16H2 |
| Einpreßtiefe | ET (s.o.) |
| Gießereikennzeichen | ww. YHM-S, YHM |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) | Verfahren | Datum | Ort |
|------------|--------------|---------------------|--------------|-------------------|-----------|---------|--------------|
| - | 4/100/70,0 | 35 | 600 | 2010 | FE | 12/2012 | TZT Lamsheim |
| - | 4/108/70,0 | 42 | 600 | 2010 | FE | 12/2012 | TZT Lamsheim |
| 43 | 4/108/63,4 | 47 | 560 | 2010 | FE | 09/2018 | TZT Lamsheim |
| 15 | 4/108/65,1 | 25 | 600 | 2010 | FE | 12/2012 | TZT Lamsheim |
| - | 5/100/70,0 | 40 | 600 | 2010 | FE | 12/2012 | TZT Lamsheim |
| 31 | 5/100/57,1 | 48 | 600 | 2010 | FE | 09/2018 | TZT Lamsheim |
| - | 5/108/70,0 | 45 | 600 | 2010 | FE | 12/2012 | TZT Lamsheim |
| 12 | 5/110/65,1 | 35 | 600 | 2050 | FE | 12/2012 | TZT Lamsheim |
| - | 5/112/70,0 | 38 | 600 | 2060 | FE | 12/2012 | TZT Lamsheim |
| - | 5/112/70,0 | 48 | 600 | 2010 | FE | 12/2012 | TZT Lamsheim |
| - | 5/114,3/70,0 | 45 | 600 | 2010 | FE | 12/2012 | TZT Lamsheim |
| 25 | 5/120/72,6 | 35 | 600 | 2050 | FE | 12/2012 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|-------------|---------|--------------|
| - | 4/100/70,0 | 35 | 600 | 195/40R16 | 12/2012 | TZT Lamsheim |
| 43 | 4/108/63,4 | 47 | 560 | 195/40R16 | 09/2018 | TZT Lamsheim |
| 15 | 4/108/65,1 | 25 | 600 | 195/40R16 | 12/2012 | TZT Lamsheim |
| - | 4/108/70,0 | 42 | 600 | 195/40R16 | 12/2012 | TZT Lamsheim |
| 31 | 5/100/57,1 | 48 | 600 | 195/40R16 | 09/2018 | TZT Lamsheim |
| - | 5/100/70,0 | 40 | 600 | 195/40R16 | 12/2012 | TZT Lamsheim |
| - | 5/108/70,0 | 45 | 600 | 195/40R16 | 01/2013 | TZT Lamsheim |
| - | 5/112/70,0 | 48 | 600 | 195/40R16 | 12/2012 | TZT Lamsheim |
| - | 5/114/70,0 | 45 | 600 | 195/40R16 | 12/2012 | TZT Lamsheim |
| 25 | 5/120/72,6 | 35 | 600 | 195/40R16 | 12/2012 | TZT Lamsheim |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 112/5-ET48 betrug 6,96 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 22.10.2012 |
| | mit Änderung vom | 28.10.2019 |
| Radzeichnung | ML52967001-AUTEC | 06.11.2012 |
| | mit Änderung vom | 05.06.2018 |
| Zubehörzeichnung | AUTEC-Z-001 | 06.08.2004 |
| | mit Änderung vom | 01.03.2022 |
| Verwendungen | Anlagen 1 bis 29 | |

Prüfbericht Nr. **55101612** (12. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. Februar 2023



Kocher

00405183.DOC

§22 49132*11

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55101612 (12. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Zubehörzeichnung
Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt: -

Es wird hinzugefügt: -

Es entfällt: -

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55101612** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
 Hersteller AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 1 von 15

Auftraggeber AUTECH GmbH & Co. KG
 Ziegeleistraße 25
 67105 Schifferstadt
 QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ W7016
 Radgröße 7Jx16H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitlenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|--------------------|--------------|-------------------|
| - | W7016 LK100/Ø70,0x54,1mm Nr.23 | 4/100/54,1 | 35 | 600 | 2010 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49132
 Herstellerzeichen AUTECH
 Radtyp und Ausführung W7016 (s.o.)
 Radgröße 7Jx16H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|------------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 28,5 |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | - |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - |
| S05 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 90 | - |
| S06 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - |
| S07 | Mutter M12x1,25 (mit Schaft) | Kegel 60° | 90 | - |
| S08 | Mutter M12x1,25 (mit Schaft) | Kegel 60° | 100 | - |
| S09 | Mutter M12x1,5 (mit Schaft) | Kegel 60° | 110 | - |
| S10 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 90 | 32 |
| S11 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 105 | 28,5 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen, Daihatsu, Fiat, Hyundai, Kia, Mazda, Opel, Peugeot, Suzuki, Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55101612 (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 2 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|--|
| Citroen C1 (II) P****, P e11*2001/116* 0238*11-..; e6*2007/46*0349*.. ab Modell 2014, incl. Facelift 2018 | 51, 53, 60 | 195/40R16 | K1a K1b K2b K6f K6i K6j K8h | A01 A12 A16 A21 Flh LA2 S11 |
| Daihatsu Charade XP9F e11*2001/116*0249*. | 73 | 195/45R16 | K1c K2b K42 K56 | A01 A12 A16 A21 Flh V16 S03 |
| | 73 | 195/50R16 | K1c K2b K42 K56 | |
| | 73 | 205/45R16 | K1c K2b K42 K56 | |
| | 73 | 215/40R16 | K1c K2b K42 K56 | |
| | 73 | 215/45R16 | K1c K27 K2b K42 K56 | |
| Daihatsu Materia M4 e13*2001/116*0198*. | 67,76 | 195/45R16 | K1a K42 | A01 A12 A16 A21 A58 V16 S09 |
| | 67,76 | 205/45R16 | K1c K42 | |
| | 67,76 | 215/40R16 | K1c K2b K42 K44 | |
| Daihatsu Sirion M3 e13*2003/97*0147*.. e13*2001/116*0147*. | 51-76 | 195/45R16 | K1a K1b K2b K42 K44 K56 | A01 A12 A16 A21 A58 S02 |
| | 51-76 | 205/45R16 | K1c K2b K42 K44 K56 | |
| Fiat 124 Spider NF, NFM e11*2007/46*3320*.. e5*2007/46*1036*.. e3*2007/46*0474*.. | 103 | 195/50R16 | K1a | A01 A12 A16 A21 Cbo V16 S06 |
| | 103 | 205/45R16 | K1a | |
| | 103 | 205/50R16 | K1c K2b K4h K6c | |
| | 103 | 215/45R16 | K1c K2b | |
| | 103 | 225/45R16 | K1c K2b K4h K6c | |
| Fiat/Abarth 124 Spider NF, NFM e11*2007/46*3320*.. e5*2007/46*1036*.. e3*2007/46*0474*.. | 125 | 195/50R16 | K1a | A01 A12 A16 A21 B01 Cbo V16 Z16 S06 |
| | 125 | 205/45R16 | K1a | |
| | 125 | 205/50R16 | K1c K2b K4h K6c | |
| | 125 | 215/45R16 | K1c K2b | |
| | 125 | 225/45R16 | K1c K2b K4h K6c | |
| Hyundai Accent MC e4*2001/116*0103*.. e4*2001/116*0110* | 71-83 | 195/45R16 | K1a K2b T80 T84 | A01 A12 A16 A21 Flh S03 |
| | 71-83 | 195/50R16 | K1c K2b K56 | |
| | 71-83 | 205/45R16 | K1c K2b K56 | |
| | 71-83 | 215/40R16 | K1c K2b K41 K44 K56 | |
| | 71-83 | 215/45R16 | K1c K2b K41 K44 K56 | |
| Hyundai Accent MC, MCT e4*2001/116*0103*.. e4*2001/116*0110* | 71-83 | 195/45R16 | K1a K56 T80 T84 | A01 A12 A16 A21 Sth S03 |
| | 71-83 | 195/50R16 | K1c K2b K56 | |
| | 71-83 | 205/45R16 | K1c K2b K56 | |
| | 71-83 | 215/40R16 | K1c K2b K41 K44 K56 | |
| | 71-83 | 215/45R16 | K1c K2b K41 K44 K56 | |
| Hyundai Bayon BC3 e5*2007/46*0121*.. - 15/16-Zoll Serie | 62-88 | 195/55R16 | K1c K2b K6w K8h | A01 A12 A16 A21 A58 Flh KMV V16 Z15 Z16 S04 |
| | 62-88 | 205/50R16 | K1c K2b K5b K6y K8m | |
| | 62-88 | 225/45R16 | K1c K2b K5b K5w K6y K8m | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55101612 (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 3 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|---|
| Hyundai Getz TB, TBI e4*98/14*0066*.. e4*2001/116*0123*.. | 46-81 | 195/45R16 | K1a K2b K42 | A01 A12 A16 A21 Flh V16 S03 |
| | 46-81 | 205/40R16 | K1c K2b K42 | |
| | 46-81 | 205/45R16 | K1c K2b K41 K42 | |
| | 46-81 | 215/40R16 | K1c K2b K42 K44 K67 | |
| Hyundai i10 (III) AC3 e5*2007/46*0090*.. - incl. N-Line | 49-74 | 195/45R16 | K1c K2b K8h | A01 A12 A16 A21 A58 Flh V16 S03 |
| | 49-74 | 205/40R16 | K1c K2c K8h | |
| | 49-74 | 215/40R16 | K2c K8m R03 | |
| Hyundai i20 (II) GB, GB-HME e11*2007/46*1600*.. e13*2007/46*1603*.. e5*2007/46*1087*.. - Fließheck - Coupé incl. Facelift 2018 | 55-88 | 195/50R16 | K1c K2b K5b K8h | A01 A12 A16 A21 Cpe Flh KOV V16 S04 |
| | 55-88 | 195/55R16 | K1c K2b K5b K8h | |
| | 55-88 | 215/45R16 | K1c K2c K5b K8h | |
| Hyundai i20 (II) Active GB, GB-HME e11*2007/46*1600*.. e13*2007/46*1603*.. e5*2007/46*1087*.. | 66-88 | 195/50R16 | K6w | A01 A12 A16 A21 Flh KMV V16 S04 |
| | 66-88 | 195/55R16 | K6w | |
| | 66-88 | 205/50R16 | K6w | |
| | 66-88 | 215/45R16 | K6w | |
| | 66-88 | 225/45R16 | K6w | |
| Hyundai i20 (III) BC3 e5*2007/46*0121*.. | 61-88 | 195/55R16 | K1c K2b K8h | A01 A12 A16 A21 A58 Flh NoE NoP S04 |
| Kia Picanto (I) BA e4*2001/116*0085*.. | 44-55 | 195/40R16 | K1c K2b K41 K42 K44 K45 T80 | A01 A12 A16 A21 Flh S02 |
| Kia Picanto (III) X-Line JA e11*2007/46*3848*.. e5*2007/46*1078*.. - incl. Facelift 2020 | 49-74 | 195/45R16 | K5v K6x K8m | A01 A12 A16 A21 A58 Flh KMV S03 |
| Kia Rio (II) DE e4*2001/116*0093*.. | 65-83 | 195/45R16 | K1a K1b K2b T80 T84 | A01 A12 A16 A21 Flh V16 S03 |
| | 65-83 | 195/50R16 | K1a K1b K2b K56 | |
| | 65-83 | 205/45R16 | K1a K1b K2b | |
| | 65-83 | 215/40R16 | K1c K2b K41 K56 | |
| | 65-83 | 215/45R16 | K1c K2b K41 K56 | |
| Kia Rio (III) UB e11*2007/46*0195*.. - incl. Facelift 2015 | 55-80 | 195/50R16 | K1a K1b K2b | A01 A12 A16 A21 A58 Flh V16 S03 |
| | 55-80 | 195/55R16 | K1a K1b K2b | |
| | 55-80 | 205/50R16 | K1c K2b K4i K8c | |
| | 55-80 | 215/45R16 | K1c K2b K4i K8c | |
| | 55-80 | 225/45R16 | K1c K2b K4i K8c | |
| Kia Rio (IV) YB e11*2007/46*3777*.. e5*2007/46*1077*.. - incl. Facelift 2020 | 57-89 | 195/50R16 | K1c K2c K5b K8m | A01 A12 A16 A21 A58 Flh V16 S04 |
| | 57-89 | 195/55R16 | K1c K2c K5b K8m | |
| | 57-89 | 215/45R16 | K1c K2c K5b K8m | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55101612 (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 4 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--------------------------------------|---|
| Kia Stonic YB, YB-KMD e11*2007/46* 3777*01-...; e5*2007/46*1077*..; e1*2007/46*2094*.. - 15/16-Zoll Serie - incl. Facelift 2020 | 61-100 | 195/55R16 | K1b K2b | A01 A12 A16 A21 A58 V16 Z15 Z16 S04 |
| | 61-100 | 205/50R16 | K1c K2b K6w K8h | |
| | 61-100 | 225/45R16 | K1c K2b K5v K6w K8h | |
| Mazda 2 (II) DE, DE1 e13*2001/116*0254* e13*2001/116*0255*. | 50-76 | 195/45R16 | | A12 A16 A21 Flh V16 S03 |
| | 50-76 | 205/40R16 | A01 K1a K1b K2b K42 | |
| | 50-76 | 205/45R16 | A01 K1a K1b K2b K42 | |
| | 50-76 | 215/40R16 | A01 K1a K1b K2b K42 | |
| Mazda 2 (III) DJ1 e1*2007/46*1335*.. | 55-85 | 195/55R16 | A01 K1a K1b | A12 A16 A21 Flh V16 S03 |
| | 55-85 | 205/50R16 | A01 K1c K2b K4t K6f K9v | |
| | 55-85 | 225/45R16 | A01 K1c K2b K4t K6f K9v | |
| Mazda MX-5 (II) NB, NBD e11*96/79*0083*.. e11*98/14*0083*.. e1*98/14*0192*.. | 81-107 | 205/45R16 | | A12 A16 A21 S03 |
| | 81-107 | 215/40R16 | | |
| Mazda MX-5 1,5l (IV) ND e11*2007/46*2661*.. e5*2007/46*0069*.. - Roadster / RF | 96, 97 | 195/50R16 | A01 K1a K1b | A12 A16 A21 Cbo V16 S06 |
| | 96, 97 | 205/45R16 | | |
| | 96, 97 | 205/50R16 | A01 K1c K2b K3u K6d | |
| | 96, 97 | 215/45R16 | A01 K1a K1b | |
| | 96, 97 | 225/45R16 | A01 K1c K2b K6d | |
| Mazda MX-5 2,0l (IV) ND e11*2007/46*2661*.. e5*2007/46*0069*.. - Roadster / RF | 118 | 195/50R16 | A01 K1a K1b | A12 A16 A21 Cbo V16 Z16 S06 |
| | 118 | 205/45R16 | | |
| | 118 | 205/50R16 | A01 K1c K2b K6d | |
| | 118 | 215/45R16 | A01 K1a K1b | |
| | 118 | 225/45R16 | A01 K1c K2b K6d | |
| Opel Agila-B H-B e4*2001/116*0135*.. | 48-69 | 195/45R16 | K1c K2b K41 K42 | A01 A12 A16 A21 S10 |
| | 48-69 | 205/45R16 | K1c K2c K41 K42 | |
| Peugeot 108 P****, P e11*2001/116* 0237*11-...; e6*2007/46*0350*.. ab Modell 2014, incl. Facelift 2018 | 51, 53, 60 | 195/40R16 | K1a K1b K2b K6f K6i K6j K8h | A01 A12 A16 A21 Flh LA2 S11 |
| Suzuki Baleno EW e6*2007/46*0177*.. | 66-82 | 195/50R16 | K1c K2b K6c K6j | A01 A12 A16 A21 A58 Flh V16 S08 |
| | 66-82 | 205/45R16 | K1c K2b K6c K6j | |
| | 66-82 | 205/50R16 | K1c K2c K6c K6j | |
| | 66-82 | 215/45R16 | K1c K2b K6c K6j | |
| | 66-82 | 225/45R16 | K1c K2c K5b K6c K6j | |
| Suzuki Ignis MF e4*2007/46*1162*.. | 61, 66 | 195/50R16 | K1c K2b K6b K6x | A01 A12 A16 A21 A58 F23 KMV S08 |
| | 61, 66 | 195/55R16 | K1c K2b K6b K6x | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55101612** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 5 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Suzuki Ignis MH e4*2001/116*0070*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 51-73 | 195/45R16 | K1c K2c K42 | A01 A12 A16 A21 KOV S01 |
| | 51-73 | 205/45R16 | K1c K2c K42 K44 | |
| Suzuki Ignis MH e4*2001/116*0070*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 51-73 | 195/45R16 | K1c K2b K42 | A01 A12 A16 A21 KMV S01 |
| | 51-73 | 205/45R16 | K1c K2c K42 K44 | |
| Suzuki Ignis All Grip MF e4*2007/46*1162*.. e4*2007/46*1162*.. | 61, 66 | 195/50R16 | K1c K2c K6b K6w | A01 A12 A16 A21 A56 KMV S08 |
| | 61, 66 | 195/55R16 | K1c K2c K6b K6w | |
| Suzuki Liana ER e4*98/14*0054*.. e4*2001/116*0054*.. e4*2001/116*0054*.. | 66-79 | 195/45R16 | | A12 A16 A21 Flh Lim V16 S05 |
| | 66-79 | 195/50R16 | A01 K42 K45 | |
| | 66-79 | 205/45R16 | A01 K42 | |
| | 66-79 | 215/40R16 | A01 K1c K2b K42 K46 | |
| | 66-79 | 215/45R16 | A01 K1c K2b K41 K42 K45 K46 | |
| Suzuki Splash EX e4*2001/116*0130*.. e4*2007/46*0283*.. e4*2007/46*0283*.. | 48-69 | 195/45R16 | K1c K2b K41 K42 | A01 A12 A16 A21 S10 |
| | 48-69 | 205/45R16 | K1c K2c K41 K42 | |
| Suzuki Swift (IV) EZ e4*2001/116*0102*.. e4*2001/116*0102*.. | 67-75 | 195/45R16 | K2b K42 | A01 A12 A16 A21 A58 Flh V16 S07 |
| | 67-75 | 195/50R16 | K1a K1b K2b K42 | |
| | 67-75 | 205/45R16 | K1a K2b K42 | |
| | 67-75 | 215/40R16 | K1c K2b K42 | |
| | 67-75 | 215/45R16 | K1c K2b K41 K42 K44 | |
| Suzuki Swift (IV) MZ e4*2001/116*0090*.. e4*2001/116*0090*.. | 51-75 | 195/45R16 | K2b K42 | A01 A12 A16 A21 A58 Flh V16 S01 |
| | 51-75 | 195/50R16 | K1a K1b K2b K42 | |
| | 51-75 | 205/45R16 | K1a K2b K42 | |
| | 51-75 | 215/40R16 | K1c K2b K42 | |
| | 51-75 | 215/45R16 | K1c K2b K41 K42 K44 | |
| Suzuki Swift (V) NZ e4*2007/46*0155*.. e4*2007/46*0293*.. e4*2007/46*0293*.. | 55,66,69 | 195/45R16 | K1c K2b K6d K6g | A01 A12 A16 A21 A58 Flh V16 S10 |
| | 55,66,69 | 195/50R16 | K1c K2c K6d K6h K8e | |
| | 55,66,69 | 205/45R16 | K1c K2b K6d K6g | |
| | 55,66,69 | 215/45R16 | K1c K2c K3a K5a K6d K6h K8e | |
| Suzuki Swift (VI) AZ e4*2007/46*1205*.. e4*2007/46*1205*.. | 61-82 | 195/50R16 | K1c K2b K6c | A01 A12 A16 A21 A58 Flh V16 S08 |
| | 61-82 | 205/45R16 | K1c K2b K6c | |
| | 61-82 | 205/50R16 | K1c K2c K4i K6c | |
| | 61-82 | 215/45R16 | K1c K2b K4i K6c | |
| | 61-82 | 225/45R16 | K1c K2c K4i K6c | |
| Suzuki Swift 4x4 (IV) EZ e4*2001/116*0102*.. e4*2001/116*0102*.. | 67-68 | 195/45R16 | A01 K2b | A12 A16 A21 A56 Flh S07 |
| | 67-68 | 195/50R16 | A01 K1a K1b K2b K42 | |
| | 67-68 | 205/45R16 | A01 K1a K2b | |
| | 67-68 | 215/40R16 | A01 K1c K2b K42 | |
| | 67-68 | 215/45R16 | A01 K1c K2b K42 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55101612 (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 6 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Suzuki Swift 4x4 (V) FZ e4*2007/46*0198*..; e4*2007/46*0294*.. | 66,69 | 195/45R16 | K1c K2b | A01 A12 A16 A21 A56 Flh S07 |
| | 66,69 | 195/50R16 | K1c K2c | |
| | 66,69 | 205/45R16 | K1c K2b | |
| | 66,69 | 215/45R16 | K1c K2c | |
| Suzuki Swift 4x4 (V) NZ e4*2007/46*0155*.. | 66,69 | 195/45R16 | K1c K2b | A01 A12 A16 A21 A56 Flh S10 |
| | 66,69 | 195/50R16 | K1c K2c | |
| | 66,69 | 205/45R16 | K1c K2b | |
| | 66,69 | 215/45R16 | K1c K2c | |
| Toyota Aygo (II) AB1, AB1-TMG e11*2001/116*0236*1 1-..; e13*2007/46*1909*..; e6*2007/46*0348*.. ab Modell 2014 incl. Facelift 2018 | 51, 53, 60 | 195/40R16 | K1a K1b K2b K6f K6i K6j K8h | A01 A12 A16 A21 Flh LA2 S11 |
| Toyota Corolla (IX) E12-U -J -J1 -T -TS e11*98/14,2001/116* 0178-0181,0251*.. | 66-141 | 195/55R16 | K41 K42 | A01 A12 A16 A21 Car Flh Sth V16 Ver S03 |
| | 66-141 | 205/50R16 | K1c K2c K41 K42 | |
| | 66-141 | 225/45R16 | K1c K2c K41 K42 | |
| Toyota IQ AJ1, -/MS1 e6*2001/116*0119*..; e11*2007/46*0238* | 50,66,72 | 195/50R16 | K1c K2b K6c K6i K8c | A01 A12 A16 A21 Flh S03 |
| | 50,66,72 | 195/55R16 | K1c K2b K6c K6i K8c | |
| | 50,66,72 | 205/45R16 | K1c K2b K6c K6i | |
| Toyota MR2 (III) W3 e11*98/14*0128*.., e11*2001/116*0128*. | 103 | 195/45R16 | R02 | A01 A12 A16 A21 VM6 S03 |
| | 103 | 205/45R16 | R02 | |
| | 103 | 215/40R16 | K1c K2b R37 | |
| | 103 | 215/45R16 | K1c K2b R09 | |
| | 103 | 225/40R16 | K2b R03 R70 | |
| Toyota Yaris (I) P1, P1F, P1-TMG e6*/e2*/e1* 98/14, 2001/116* 0064,0248,0270*.. | 48-110 | 195/45R16 | K41 K42 | A01 A12 A16 A21 S03 |
| | 48-110 | 205/45R16 | K1c K2b K41 K42 | |
| | 48-64 | 195/40R16 | K42 | |
| Toyota Yaris (II) XP9, XP9F e11*2001/116*0248*.. e11*2001/116*0249*. | 51-74 | 195/45R16 | K1c K2b K42 K56 T80 | A01 A12 A16 A21 Flh V16 S03 |
| | 51-74 | 195/50R16 | K1c K2b K42 K56 | |
| | 51-74 | 205/45R16 | K1c K2b K42 K56 | |
| | 51-74 | 215/40R16 | K1c K2b K42 K56 | |
| | 51-74 | 215/45R16 | K1c K27 K2b K42 K56 | |
| Toyota Yaris (III) XP13M(a), -/TMG e11*2007/46*0152*..; e13*2007/46*1722*..; e6*2007/46*0344*.. - incl. Facelift 2017 | 51-82 | 195/45R16 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i | A01 A12 A16 A21 Flh LY2 V16 S03 |
| | 51-82 | 195/50R16 | K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i | |
| | 51-82 | 205/45R16 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i | |
| | 51-82 | 215/45R16 | K1c K2b K3a K3c K3i K5c K6f K6h K6i K8h | |

§22 49132*10

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55101612 (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 7 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Toyota Yaris (III) XP13M(a), XP13N(a), -TMG e11*2007/46*0152*..; e11*2007/46*0153*..; e13*2007/46*1722*..; e6*2007/46*0344*.. - incl. Facelift 2017 | 51-82 | 195/45R16 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i | A01 A12 A16 A21 Flh LY1 V16 S03 |
| | 51-82 | 195/50R16 | K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i | |
| | 51-82 | 205/45R16 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i | |
| | 51-82 | 215/45R16 | K2b K6f K6h K6i K8h R03 | |
| Toyota Yaris Hybrid (III) XP13M(a), -TMG e11*2007/46*0152*..; e13*2007/46*1722*..; e6*2007/46*0344*.. - incl. Facelift 2017 | 54, 55 | 195/45R16 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i | A01 A12 A16 A21 Flh LY1 S03 |
| | 54, 55 | 195/50R16 | K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i | |
| | 54, 55 | 205/45R16 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i | |
| Toyota Yaris Hybrid (III) XP13M(a), -TMG e11*2007/46*0152*..; e13*2007/46*1722*..; e6*2007/46*0344*.. - incl. Facelift 2017 | 54, 55 | 195/45R16 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i | A01 A12 A16 A21 Flh LY3 S03 |
| | 54, 55 | 195/50R16 | K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i | |
| | 54, 55 | 205/45R16 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i | |
| Toyota Yaris TS (II) XP9 e11*2001/116*0248* | 98 | 195/50R16 | K1c K2b K42 K56 | A01 A12 A16 A21 Flh V16 S03 |
| | 98 | 195/55R16 | K1c K2b K42 K56 | |
| | 98 | 205/45R16 | K1c K2b K42 K56 | |
| | 98 | 215/45R16 | K1c K2b K42 K56 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55101612** (8. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 8 von 15

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55101612** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 9 von 15

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55101612** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 10 von 15

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3u An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4t An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung im Bereich des Tankeinfüllrohres auszuschneiden.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55101612** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 11 von 15

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K67 Die Befestigungslasche über der Federaufnahme an Achse 2 ist umzulegen bzw. zu entfernen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55101612** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 12 von 15

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LA2 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10 m bzw. 10,20 m (2,6 Lenkradumdrehungen) von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 4,5x15, ET35 in Verbindung mit 165/60R15.

LY1 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurbereich (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

LY2 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurbereich (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

LY3 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurbereich (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55101612** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 13 von 15

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S09 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S10 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S11 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55101612** (8. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 14 von 15

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 185/60R16 | 205/55R16 |
| Nr. 3 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 4 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 5 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. 6 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 7 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 8 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 9 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 10 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. 11 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. 12 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. 13 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. 14 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. 15 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VM6 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 195/45R16 | 215/40R16 |
| Nr. 2 | 205/45R16 | 215/45R16, 225/40R16 |
| Nr. 3 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55101612** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 15 von 15

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. Januar 2022 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. Januar 2022



Kocher

00383075.DOC

Auftraggeber AUTEC GmbH & Co. KG
Ziegeleistraße 25
67105 Schifferstadt
QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Typ W7016
Radgröße 7Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|------------------------------------|---|--------------------|--------------|-------------------|
| - | W7016 LK100/Ø70,0x56,1mm Nr. 43 | 4/100/56,1 | 35 | 600 | 2010 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49132
Herstellerzeichen AUTEC
Radtyp und Ausführung W7016 (s.o.)
Radgröße 7Jx16H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|-----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 30,5 |
| S03 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 130 | 35 |
| S04 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 35 |
| S05 | Mutter M12x1,5 (mit Schaft) | Kegel 60° | 110 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Honda
MG Rover
Mini/BMW
Mitsubishi

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Honda Civic (VII) EP1, -2, -4 e11*98/14* 0173,0174,0188*.. | 66-81 | 195/50R16 | R37 | A12 A16 A21 Flh S01 |
| | 66-81 | 205/50R16 | A01 K2b K42 | |
| Honda Civic (VII) EU5,-6,-7,-8,-9 e11*98/14* 0158-0161,0189*.. | 66-81 | 195/50R16 | R37 | A12 A16 A21 Flh S01 |
| | 66-81 | 205/50R16 | A01 K1a K2b K42 | |
| Honda Civic (VII) Cou- pé EM2 e6*98/14*0080*.. | 88-92 | 195/50R16 | R37 | A12 A16 A21 Cpe S01 |
| | 88-92 | 205/50R16 | A01 K2b K42 | |
| Honda Jazz (I) GD1,GD5,GE2,GE3 e6*98/14*0088,87*.., e6*2001/116*0101*.., e6*2001/116*0102*.. | 57,61 | 195/45R16 | K1c K2b K42 K56 | A01 A12 A16 A21 V16 S01 |
| | 57,61 | 205/45R16 | K1c K2b K42 K56 | |
| | 57,61 | 215/40R16 | K1c K2b K42 K56 | |
| Honda Jazz (II) GE6,GG1,-2,-3,-5,-6 e6*2001/116* 0125, 0126, 0127, 0128, 0131, 0132*.. | 66, 73 | 205/45R16 | K1c K2b K3b K5b K6b | A01 A12 A16 A21 S05 |
| Honda Jazz (II) GE6,GG1,-2,-3,-5,-6 e6*2007/46* 0010, 0011, 0013, 0014, 0015,0016*.. - ab MJ 2011 | 66, 73 | 205/45R16 | K1c K2b K3b K5b K6b | A01 A12 A16 A21 S05 |
| Honda Jazz Crosstar (IV) GR e6*2007/46*0415*.. - Hybrid | 72 | 195/55R16 | A01 K6w | A12 A16 A21 A58 Flh KMV S05 |
| Rover 2..,-25,MG ZR RF, F H224, e11*93/81, 2001/116*0016*.. | 55-107 | 195/45R16 | K1a K2b K42 K56 R37 T80 T84 | A01 A12 A16 A21 B03 Npf V16 S01 |
| | 55-107 | 205/45R16 | K1a K2b K42 K56 | |
| | 55-107 | 215/40R16 | K1a K2b K42 K56 | |
| | 55-118 | 205/50R16 | K1a K2b K42 K56 R09 | |
| Rover 4..,-45, MG ZS RT, T H093, e11*93/81*0014*.., e11*2001/116*0014*. | 55-110 | 195/45R16 | K42 R37 T80 T84 | A01 A12 A16 A21 B03 V16 S01 |
| | 55-110 | 195/50R16 | K42 R37 | |
| | 55-110 | 205/45R16 | K1a K2b K42 | |
| | 55-110 | 215/40R16 | K1a K2b K42 | |
| | 74-130 | 205/50R16 | K1a K2b K42 R67 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|--|
| Mini One, Cooper, -S Mini e1*2001/116* 0231*08-.. - ab MJ 2007 | 65-160 | 195/55R16 | K1c K2a K2b K32 | A01 A12 A16 A21 Cbo Flh V16 S03 |
| | 65-160 | 205/50R16 | K1c K2c K32 K42 K56 | |
| | 65-160 | 215/45R16 | K1c K2c K32 K56 | |
| | 65-160 | 215/50R16 | K1c K2c K32 K42 K56 | |
| | 65-160 | 225/45R16 | K1c K2c K32 K42 K56 | |
| | 65-85 | 195/50R16 | K1c K2a K2b R37 | |
| | 65-85 | 205/45R16 | K1a K1b K2b | |
| Mini One, Cooper, -S Mini-N, UKL- C,/K,/L,/B-L, -N1 e1*2001/116*0343*..; e1*2007/46* 0369, 0370, 0593*.. e1*2007/46*0371*00- 09, e24*2007/46*0023*.. - Mini/Clubman/Cabrio - Coupé/Roadster | 55-147 | 195/55R16 | K1a K1b K2b | A01 A12 A16 A21 Car Cbo Cpe Flh V16 S04 |
| | 55-147 | 205/50R16 | K1c K2b K41 K42 | |
| | 55-147 | 215/45R16 | K1c K2b K42 | |
| | 55-147 | 225/45R16 | K1c K2b K41 K42 | |
| | 55-90 | 195/50R16 | K1a K1b K2b | |
| | 55-90 | 205/45R16 | K1a K1b K2b | |
| Mini One, Cooper, -S R50, Mini e1*98/14*0168*.. e1*2001/116* 0231*00-07 - bis MJ 2006 | 55-160 | 195/55R16 | K1c K2a K2b K32 | A01 A12 A16 A21 Cbo Flh V16 S02 |
| | 55-160 | 205/50R16 | K1c K2c K32 K42 K56 | |
| | 55-160 | 215/45R16 | K1c K2c K32 K56 | |
| | 55-160 | 215/50R16 | K1c K2c K32 K42 K56 | |
| | 55-160 | 225/45R16 | K1c K2c K32 K42 K56 | |
| | 55-85 | 195/50R16 | K1c K2a K2b R37 | |
| | 55-85 | 205/45R16 | K1a K1b K2b | |
| Mitsubishi Space Star A00 e1*2007/46*0951*.. | 52, 59 | 195/40R16 | K2b K6r | A01 A12 A16 A21 Flh KOV S01 |
| | 52, 59 | 195/45R16 | G01 K2b K6r | |
| Mitsubishi Space Star Cross A00 e1*2007/46*0951*.. | 52, 59 | 195/40R16 | K2b K6r K6w | A01 A12 A16 A21 Flh KMV S01 |
| | 52, 59 | 195/45R16 | G01 K2b K6r K6w | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K32 Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R67 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/50 R 16 ww. 205/45 R 17 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. 11 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Januar 2021 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis


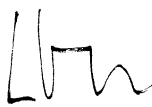
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. Januar 2021



Coen

00359166.DOC

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
AUTEC GmbH & Co. KG

Auftraggeber AUTEC GmbH & Co. KG
Ziegeleistraße 25
67105 Schifferstadt
QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Typ W7016
Radgröße 7Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierung | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| - | W7016 LK100/Ø70-Ø56,6 Nr. 33 | 4/100/56,6 | 35 | 600 | 2010 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49132
 Herstellerzeichen AUTEC
 Radtyp und Ausführung W7016 (s.o.)
 Radgröße 7Jx16H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 28,5 |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | - |
| S04 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 32 |
| S05 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 32 |
| S06 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Chevrolet/Daewoo(GM) /GM Korea
Fiat
Opel

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Chevrolet Aveo KL1T e4*2007/46*0270*.. | 51, 63, 74 | 195/55R16 | A90 | A07 A16 A21 Flh Lim V16 S06 |
| | 51, 63, 74 | 195/60R16 | A12 | |
| | 51, 63, 74 | 205/50R16 | A01 A12 K2b K4h | |
| | 51, 63, 74 | 205/55R16 | A01 A12 K2b K4h | |
| | 51, 63, 74 | 225/45R16 | A01 A12 K2b K4h | |
| Chevrolet Aveo KLAS e4*2001/116* 0063*18-.. | 53-74 | 195/45R16 | K1a K2b K42 | A01 A12 A16 A21 Flh S03 |
| | 53-74 | 215/40R16 | K1a K1b K2b K42 K56 | |
| Daewoo Lanos KLAT, SUPT e4*96/27,98/14, 2001/116* 0002,0017*.. | 55-78 | 195/45R16 | K1a K2b K42 K45 K56 T80 | A01 A12 A16 A21 B02 V16 S04 |
| | 55-78 | 205/45R16 | K1a K2b K42 K45 K56 | |
| | 55-78 | 215/40R16 | K1a K2b K42 K45 K56 | |
| Fiat Punto 199 e3*2001/116*0217*.., e3*2001/116*0286*.., e3*2007/46*0009*.., e3*2007/46*0010*.. - Grande / Evo | 48-99 | 195/50R16 | K1c K2b K42 K56 R37 T84 | A01 A12 A16 A21 Flh V16 S02 |
| | 48-99 | 195/55R16 | K1c K2b K42 K56 | |
| | 48-99 | 205/50R16 | K1c K2b K42 K44 K56 | |
| | 48-99 | 215/45R16 | K1c K2b K42 K56 | |
| | 48-99 | 225/45R16 | K2b K42 K44 K56 R03 | |
| Opel Adam S-D e1*2001/116* 0379*22-.. | 51-74 | 195/50R16 | | A12 A16 A21 A58 V16 Y84 S05 |
| | 51-85 | 195/50R16 | M+S | |
| | 51-85 | 195/55R16 | | |
| | 51-85 | 205/50R16 | A01 K2b | |
| | 51-85 | 225/45R16 | A01 K2b | |
| Opel Adam Rocks S-D e1*2001/116* 0379*22-.. | 51-85 | 195/50R16 | M+S | A12 A16 A21 A58 KMV Y84 S05 |
| | 51-85 | 195/55R16 | M+S | |
| | 51-85 | 205/50R16 | M+S | |
| Opel Astra-F Astra F-Lfw F972 | 42-55 | 195/45R16 | K1a K42 T80 | A01 A12 A16 A21 V16 S04 |
| | 42-55 | 205/45R16 | K1c K42 K46 | |
| | 42-55 | 215/40R16 | K1c K42 K46 T82 | |
| Opel Astra-F Astra-F, /-F-CC, T92 G065, F857, e1*96/79*0074*.., e1*98/14*0074*.. | 40-110 | 195/45R16 | K1a K42 T80 | A01 A12 A16 A21 V16 S04 |
| | 40-110 | 205/45R16 | K1c K42 K46 | |
| | 40-110 | 215/40R16 | K1c K42 K46 | |
| Opel Astra-F Cabriolet A. F-Cabr., T92/Conv G372, e1*96/79*0076*.. | 52-85 | 195/45R16 | K1a K42 | A01 A12 A16 A21 V16 S04 |
| | 52-85 | 205/45R16 | K1c K42 K46 | |
| | 52-85 | 215/40R16 | K1c K42 K46 | |
| Opel Astra-F Caravan A. F-Car., T92/Kom. F854, e1*96/79*0075*.., e1*98/14*0075*.. | 40-110 | 195/45R16 | K1a K42 T80 | A01 A12 A16 A21 V16 S04 |
| | 40-110 | 205/45R16 | K1c K42 | |
| | 40-110 | 215/40R16 | K1c K42 | |

Anlage 3 zum Gutachten Nr. **55101612** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 3 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Opel Astra-G T98, T98/NB, T98V e1*97/27,98/14* 0086,0092,0101*.. | 48-92 | 195/50R16 | K56 T83 T84 | A01 A12 A16 A21 Flh Sth V16 S04 |
| | 48-92 | 205/45R16 | K56 T83 T84 | |
| | 48-92 | 205/50R16 | K1a K2b K42 K56 | |
| | 48-92 | 215/45R16 | K1a K2b K42 K56 | |
| | 48-92 | 225/40R16 | K1a K2b K42 K56 R70 | |
| | 48-92 | 225/45R16 | K1a K2b K42 K56 | |
| Opel Astra-G T98C e1*98/14*0132*.. - Coupé, Cabrio | 74-92 | 195/50R16 | K56 T84 | A01 A12 A16 A21 Cbo Cpe V16 S04 |
| | 74-92 | 205/45R16 | K1a K2b K56 T83 T87 | |
| | 74-92 | 205/50R16 | K1c K2b K42 K56 R35 T86 T87 | |
| | 74-92 | 215/45R16 | K1c K2b K42 K56 T85 T86 | |
| | 74-92 | 225/45R16 | K1c K2b K42 K45 K56 | |
| Opel Astra-G Caravan T98/Kombi, T98V e1*97/27, 98/14*0087*.. e1*97/27*0092*.. | 48-92 | 195/50R16 | T83 T84 | A12 A16 A21 Car V16 S04 |
| | 48-92 | 205/45R16 | T83 T84 | |
| | 48-92 | 205/50R16 | A01 K1c K2c K42 | |
| | 48-92 | 215/45R16 | A01 K1c K2c K42 | |
| | 48-92 | 225/40R16 | A01 K1c K2c K42 R70 | |
| | 48-92 | 225/45R16 | A01 K1c K2c K42 | |
| Opel Astra-H A-H e1*2001/116*0261*.. e1*2007/46*0344*.. | 55-92 | 195/55R16 | A11 R37 | A16 A21 Flh V16 S04 |
| | 55-92 | 205/50R16 | A11 R37 | |
| | 55-92 | 205/55R16 | A11 | |
| | 55-92 | 215/50R16 | A01 A12 K44 | |
| | 55-92 | 225/45R16 | A12 | |
| | 55-92 | 225/50R16 | A01 A12 K2b K44 | |
| Opel Astra-H Caravan A-H/SW -/Van e1*2001/116*0293*.. e1*2007/46*0341*.. e1*2007/46*0576*.. | 55-92 | 195/55R16 | A11 R37 | A16 A21 Car V16 S04 |
| | 55-92 | 205/50R16 | A11 R37 | |
| | 55-92 | 205/55R16 | A11 | |
| | 55-92 | 215/50R16 | A01 A12 K2b K44 | |
| | 55-92 | 225/45R16 | A12 | |
| | 55-92 | 225/50R16 | A01 A12 K2b K44 | |
| Opel Astra-H GTC A-H/C e4*2001/116*0094*.. | 55-92 | 195/55R16 | A11 R37 | A16 A21 Cpe V16 S04 |
| | 55-92 | 205/50R16 | A11 R37 | |
| | 55-92 | 205/55R16 | A11 | |
| | 55-92 | 215/50R16 | A01 A12 K2b K44 | |
| | 55-92 | 225/45R16 | A01 A12 K2b | |
| | 55-92 | 225/50R16 | A01 A12 K2b K44 | |
| Opel Corsa-B Corsa B, S93 G290, e1*96/27,98/14* 0053*.. | 33-66 | 195/45R16 | G48 K1c K2b K42 K45 K46 Z70 | A01 A12 A16 A21 F01 F02 S04 |
| | 33-80 | 195/40R16 | K1c K2b K42 K45 K46 Z70 | |
| | 78-80 | 195/45R16 | K42 K45 K46 Z70 | |
| Opel Corsa-C Corsa-C e1*98/14*0148*.. | 43-92 | 195/45R16 | K2b K42 T80 | A01 A12 A16 A21 V16 S04 |
| | 43-92 | 205/45R16 | K1c K2b K41 K42 K44 K56 | |
| | 43-92 | 215/40R16 | K1c K2b K42 K44 K56 | |
| Opel Corsa-D S-D, S-D/Van e1*2001/116* 0379*00-29; e1*2007/46* 0505*00-07; e50*2007/46*0055*.. | 44-74 | 195/55R16 | | A12 A16 A21 Flh V16 S04 |
| | 44-74 | 205/50R16 | A01 K1a K2b K44 K46 K56 | |
| | 44-74 | 215/50R16 | A01 K1a K1b K2b K41 K44 K46 K56 | |
| | 44-74 | 225/45R16 | A01 K1a K2b K44 K46 K56 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Opel Corsa-E S-D, S-D/Van e1*2001/116* 0379*30-..; e1*2007/46*0505*08-.. | 51-85 | 195/50R16 | | A12 A16 A21 Flh V16 S05 |
| | 51-85 | 195/55R16 | | |
| | 51-85 | 205/50R16 | A01 K2b K4i K6g K8h | |
| | 51-85 | 225/45R16 | A01 K2b K4i K6g K8h | |
| Opel Meriva-A X01Monocab e1*2001/116*0215*.. | 51-92 | 195/50R16 | K1a K1b K2b T84 T88 | A01 A12 A16 A21 K46 K56 V16 S04 |
| | 51-92 | 205/50R16 | K1c K2c | |
| | 51-92 | 215/40R16 | K1a K1b K2b T82 T86 | |
| | 51-92 | 215/45R16 | K1a K1b K2b T85 T86 | |
| | 51-92 | 225/45R16 | K1c K2c | |
| Opel Tigra-A S93 Coupe e1*93/81, 95/54, 98/14*0014*.. | 66-78 | 195/45R16 | K1a K2b K42 | A01 A12 A16 A21 S04 |
| Opel Tigra-B X-C/Roadster e11*2001/116*0227*.. | 51,66,92 | 205/50R16 | K2b K42 K45 | A01 A12 A16 A21 V16 S04 |
| | 51,66,92 | 215/45R16 | K2b K42 K45 | |
| | 51,66,92 | 225/45R16 | K2b K30 K42 K45 | |
| Opel Vectra-B J96 e1*93/81, 95/54, 98/14*0030*.. | 55-85 | 195/50R16 | K1a K2b K42 K45 K56 T84 T88 | A01 A12 A16 A21 V16 S04 |
| | 55-85 | 205/45R16 | K1a K2b K42 K45 K56 T83 T87 | |
| | 55-85 | 205/50R16 | K1a K2b K42 K45 K56 | |
| | 55-85 | 225/40R16 | K1a K2b K42 K45 K56 R70 | |
| | 55-85 | 225/45R16 | K1a K2b K42 K45 K56 | |
| | 60-85 | 205/55R16 | K1a K2b K42 K45 K56 | |
| | 60-85 | 225/50R16 | K1a K2b K42 K45 K56 | |
| Opel Vectra-B Caravan J96/Kombi e1*95/54, 98/14*0044*.. | 55-85 | 205/50R16 | K1a K2b K45 | A01 A12 A16 A21 K42 K56 V16 S04 |
| | 55-85 | 225/40R16 | G01 K1a K2b K45 R70 T85 | |
| | 55-85 | 225/45R16 | K1a K2b K45 | |
| | 60-85 | 205/55R16 | K1a K2b K45 | |
| | 60-85 | 225/50R16 | K1a K2b K45 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

F01 Die Sonderräder sind nur zulässig an Fahrzeugen mit Stabilisator an Achse 1.

F02 Die Sonderräder sind nur zulässig an Fahrzeugen mit Stabilisator an Achse 2.

F1h Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G48 Ist die Reifengröße 185/60R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K30 Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. 11 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Z70 Die Befestigungsschrauben bzw. Befestigungslaschen der Kunststoffradabdeckung an Achse 2 sind zu versetzen oder zu entfernen (ggf. durch Verkleben erneut befestigen).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 25. März 2015 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. März 2015



Haasis

00226299.DOC

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
AUTEC GmbH & Co. KG

Auftraggeber AUTEC GmbH & Co. KG
Ziegeleistraße 25
67105 Schifferstadt
QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Typ W7016
Radgröße 7Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch- \varnothing (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--|--|--------------------|--------------|-------------------|
| - | W7016 LK100/ \varnothing 70,0x57,1mm Nr. 13 | 4/100/57,1 | 35 | 600 | 2010 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49132
 Herstellerzeichen AUTEC
 Radtyp und Ausführung W7016 (s.o.)
 Radgröße 7Jx16H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 30,5 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Seat
Skoda
Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--------------------------------------|--|
| Seat Arosa 6H, 6HS e1*95/54* 98/14*0049*.. e9*98/14*0037*.. | 37-74 | 195/40R16 | T76 | A12 A16 A21 V16 S01 |
| | 37-74 | 195/45R16 | A01 G01 K25 K2b K42 | |
| | 37-74 | 215/40R16 | A01 G01 K25 K2b K42 | |
| Seat Mii AA, AAN e13*2007/46*1168*.. e13*2007/46*1183*.. | 44, 50, 55 | 195/45R16 | K1a K2b | A01 A12 A16 A21 F16 Flh NoE V16 S01 |
| | 44, 50, 55 | 205/40R16 | K1a K1b K2b | |
| | 44, 50, 55 | 205/45R16 | K1a K1b K2b | |
| | 44, 50, 55 | 215/40R16 | K2b K6g K8e R03 | |
| Seat Mii electric AA e13*2007/46*1168*.. (32,3 kWh-Batterie) | 61 | 195/45R16 | K1a K2b | A01 A12 A16 A21 F16 Flh S01 |
| Skoda Citigo AA, AAN e13*2007/46*1169*.. e13*2007/46*1184*.. - incl. Facelift 2017 | 44, 50, 55 | 195/45R16 | K1a K2b | A01 A12 A16 A21 F16 Flh NoE V16 S01 |
| | 44, 50, 55 | 205/40R16 | K1a K1b K2b | |
| | 44, 50, 55 | 205/45R16 | K1a K1b K2b | |
| | 44, 50, 55 | 215/40R16 | K2b K6g K8e R03 | |
| Skoda Citigo E IV AA e13*2007/46*1169*.. (32,3 kWh-Batterie) | 61 | 195/45R16 | K1a K2b | A01 A12 A16 A21 F16 Flh S01 |
| VW cross UP! AA e13*2007/46*1167*.. - incl. Facelift 2016 | 55, 66 | 195/45R16 | K2b | A01 A12 A16 A21 F16 Flh KMV V16 S01 |
| | 55, 66 | 205/40R16 | K1a K2b | |
| | 55, 66 | 205/45R16 | K1a K2b | |
| | 55, 66 | 215/40R16 | K2b K6g K8e R03 | |
| VW e-UP! AA, AAN e13*2007/46*1167*.. e13*2007/46*1182*.. (18,7 - 32,3 kWh- Batterie) - incl. Facelift 2016 | 60,61 | 195/45R16 | K1a K2b | A01 A12 A16 A21 F16 Flh S01 |
| VW Lupo 6ES e1*98/14*0147*.. e1*2001/116*0147*.. | 92 | 195/40R16 | R37 T76 | A12 A16 A21 S01 |
| VW Lupo 6X, 6E e1*97/27,98/14, 2001/116* 0085,0114*.. | 37-77 | 195/40R16 | T76 | A12 A16 A21 N3L S01 |
| VW UP! AA, AAN e13*2007/46*1167*.. e13*2007/46*1182*.. - incl. Facelift 2016 | 44-66 | 195/45R16 | K1a K2b | A01 A12 A16 A21 F16 Flh NoE Npf V16 S01 |
| | 44-66 | 205/40R16 | K1a K1b K2b | |
| | 44-66 | 205/45R16 | K1a K1b K2b | |
| | 44-66 | 215/40R16 | K2b K6g K8e R03 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsmaßnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

F16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 4 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

N3L Bei Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief/Schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert (Ausf. "3 Liter") beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, ist die Verwendung der Rad - Reifenkombination nicht zulässig.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T76 Reifen (LI 76) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslast bis 800 kg (Fzg.-Schein, Ziff.16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. 11 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Januar 2021 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

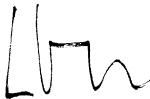

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. Januar 2021

Coen

00359167.DOC

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55101612** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
 Hersteller AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 1 von 16

Auftraggeber AUTECH GmbH & Co. KG
 Ziegeleistraße 25
 67105 Schifferstadt
 QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ W7016
 Radgröße 7Jx16H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|--------------------|--------------|-------------------|
| - | W7016 LK100/Ø70,0x60,1mm Nr.20 | 4/100/60,1 | 35 | 600 | 2010 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49132
 Herstellerzeichen AUTECH
 Radtyp und Ausführung W7016 (s.o.)
 Radgröße 7Jx16H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 30,5 |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 30,5 |
| S03 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 110 | - |
| S04 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 105 | 30,5 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia
 Lada
 Nissan
 Renault
 Smart / Daimler

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55101612** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 2 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Dacia Dokker SD e2*2001/116* 0314*55-..; e2*2007/46*0030*16-.. (OSD../8SD../SD*O../S D*8..) | 55-96 | 195/50R16 | K4h K6g K6i K8h T88 120 | A01 A12 A16 A21 A58 KOV S02 |
| | 55-96 | 195/55R16 | K4h K6g K6i K8h T87 T91 120 | |
| | 55-96 | 205/50R16 | K2b K4h K6g K6i K8h T87 T91 120 | |
| | 55-96 | 215/45R16 | K2b K4h K6g K6i K8h T86 T90 120 | |
| Dacia Jogger DJF e19*2007/46*0026*.. | 67-81 | 205/55R16 | K2b K6w K8h | A01 A12 A16 A21 A58 Car KMV V16 S04 |
| | 67-81 | 205/60R16 | K2b K6w K8h | |
| | 67-81 | 215/55R16 | K2b K6w K8h | |
| | 67-81 | 225/50R16 | K1a K2c K6x K8m | |
| | 67-81 | 225/55R16 | K1a K2c K6x K8m | |
| Dacia Lodgy SD (JSD../SD*J..) e2*2001/116* 0314*49-.. | 59-96 | 195/50R16 | K4g K6g K6i T88 | A01 A12 A16 A21 A58 KOV V16 S02 |
| | 59-96 | 195/55R16 | K4g K6g K6i T87 T91 | |
| | 59-96 | 205/50R16 | K4g K6g K6i T87 T91 | |
| | 59-96 | 215/45R16 | K4g K6g K6i T86 T90 | |
| | 59-96 | 225/45R16 | K4g K6g K6i | |
| Dacia Logan (I) FSD/USD, SD/SR N386; e2*2007/46*0030*..; e2*2007/46*0013*.. - Pick-Up - geschl. Kasten | 50-65 | 195/55R16 | K4i K6g T91 | A01 A12 A16 A21 A58 V16 S04 |
| | 50-65 | 205/50R16 | K2b K4i K6g K6i K8f T91 | |
| | 50-65 | 215/45R16 | K4i K6g T90 | |
| | 50-65 | 225/45R16 | K2b K4i K6g K6i K8f | |
| Dacia Logan (I) SD/SR e2*2001/116* 0314*00-61; 0323*00-29; e2*2007/46*0030*..; e2*2007/46*0013*.. - Kombi | 50-77 | 195/50R16 | | A12 A16 A21 Sth V16 S04 |
| | 50-77 | 195/55R16 | A01 K17 | |
| | 50-77 | 205/50R16 | A01 K17 | |
| | 50-77 | 215/45R16 | A01 K17 | |
| | 50-77 | 215/50R16 | A01 K17 K1a K1b K2b K41 K44 K56 | |
| | 50-77 | 225/45R16 | A01 K17 | |
| Dacia Logan MCV (I) SD/SR e2*2001/116* 0314*00-61; 0323*00-29; e2*2007/46*0030*..; e2*2007/46*0013*.. - Kombi | 50-77 | 195/50R16 | K2b K44 K56 T88 | A01 A12 A16 A21 Car V16 S04 |
| | 50-77 | 195/55R16 | K2b K44 K56 | |
| | 50-77 | 205/50R16 | K2b K44 K56 | |
| | 50-77 | 215/50R16 | K17 K1a K1b K2b K44 K56 | |
| | 50-77 | 225/45R16 | K2b K44 K56 | |
| Dacia Logan MCV (II) SD/SR e2*2001/116* 0314*64-.., 0323*31-.. - Kombi - (7SD/7SR../SD*7..) | 53-74 | 195/50R16 | A90 | A16 A21 A58 Car KOV V16 S04 |
| | 53-74 | 195/55R16 | A90 | |
| | 53-74 | 205/50R16 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 53-74 | 215/45R16 | A01 A12 K1b | |
| | 53-74 | 225/45R16 | A01 A12 K1a K1b | |
| Dacia Logan MCV Stepway (II) SD (7SD../SD*7..) e2*2001/116* 0314*82-.. | 66-74 | 205/55R16 | | A12 A16 A21 A58 Car KMV S04 |
| | 66-74 | 215/50R16 | | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55101612** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 3 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Dacia Sandero (I) SD/SR e2*2001/116* 0314*00-61; 0323*00-29; e2*2007/46*0013*.. e2*2007/46*0030*.. | 50-77 | 195/50R16 | K1a K2b | A01 A12 A16 A21 Flh V16 S04 |
| | 50-77 | 195/55R16 | K1a K2b | |
| | 50-77 | 205/50R16 | K1a K1b K2b | |
| | 50-77 | 215/45R16 | K1a K1b K2b | |
| | 50-77 | 225/45R16 | K1a K1b K2b | |
| Dacia Sandero (II) SD/SR e2*2001/116* 0314*58-...;0323*29-...; e2*2007/46*0030*20-.. - (5SD../5SR../SD*5..) | 53-74 | 195/50R16 | K2b | A01 A12 A16 A21 A58 Flh KOV V16 S04 |
| | 53-74 | 195/55R16 | K2b | |
| | 53-74 | 205/50R16 | K1b K2b | |
| | 53-74 | 215/45R16 | K2b | |
| | 53-74 | 225/45R16 | K1b K2b | |
| Dacia Sandero (III) DJF e19*2007/46*0026*.. | 49-74 | 195/50R16 | K1a K1b K2c K4h K6i K8j | A01 A12 A16 A21 A58 Flh KOV NoE NoP V16 S04 |
| | 49-74 | 195/55R16 | K1a K1b K2c K4h K6i K8j | |
| | 49-74 | 205/50R16 | K1c K2c K4g K5r K6i K8o | |
| | 49-74 | 215/45R16 | K1a K1b K2c K4h K5r K6i K8j | |
| | 49-74 | 225/45R16 | K1c K2c K4g K5r K6i K8o | |
| Dacia Sandero Step- way (I) SD/SR e2*2001/116* 0314*00-61; 0323*00-29 | 50-77 | 195/55R16 | A33 | A16 A21 Flh KMV V16 S04 |
| | 50-77 | 205/50R16 | A12 | |
| | 50-77 | 225/45R16 | A12 | |
| Dacia Sandero Stepway (II) SD/SR e2*2001/116* 0314*58-...; 0323*29-.. - (5SD../5SR../SD*5..) | 54-74 | 195/55R16 | A33 R09 | A16 A21 A58 Flh KMV S04 |
| | 54-74 | 205/55R16 | A90 | |
| Dacia Sandero Stepway (III) DJF e19*2007/46*0026*.. | 67-81 | 205/55R16 | K2b K4g K6x K8o | A01 A12 A16 A21 A58 Flh KMV V16 S04 |
| | 67-81 | 205/60R16 | K2b K4g K6x K8o | |
| | 67-81 | 215/55R16 | K2b K4g K6y K8o | |
| | 67-81 | 225/50R16 | K1a K2c K4g K6y K8s | |
| | 67-81 | 225/55R16 | K1a K2c K4g K6y K8s | |
| Lada Vesta GF e1*2007/46*1695*.. | 75,78 | 195/50R16 | K1c K2b | A01 A12 A16 A21 A58 B67 Car KOV Lim S02 |
| | 75,78 | 195/55R16 | K1c K2b | |
| | 75,78 | 205/50R16 | K1c K2a K2b K4a K8h | |
| | 75,78 | 215/45R16 | K1c K2b | |
| | 75,78 | 225/45R16 | K1c K2a K2b K4a K8h | |
| Nissan Micra (III) K12 e11*2001/116*0195*. | 48-81 | 195/45R16 | K1c K2c K42 | A01 A12 A16 A21 Cbo Flh V16 S01 |
| | 48-81 | 205/45R16 | K1c K25 K2c K42 K44 | |
| | 48-81 | 215/40R16 | G66 K1c K25 K2c K42 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55101612** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 4 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Nissan Micra (V) K14 e9*2007/46*6454*.. | 52, 66, 74 | 195/50R16 | K1c K2b K6h K6i K8m | A01 A12 A16 A21 A58 Flh V16 S04 |
| | 52, 66, 74 | 195/55R16 | K1c K2b K6h K6i K8m | |
| | 52, 66, 74 | 205/50R16 | K1c K2c K3a K3c K5d K6h K6i K8s | |
| | 52, 66, 74 | 215/50R16 | K1c K2c K3a K3c K5d K6h K6i K8s | |
| | 52, 66, 74 | 225/45R16 | K1c K2c K3a K3c K5d K6h K6i K8s | |
| | 52-86 | 195/50R16 | K1c K2b K6h K6i K8m M+S | |
| | 52-86 | 195/55R16 | K1c K2b K6h K6i K8m M+S | |
| | 52-86 | 205/50R16 | K1c K2c K3a K3c K5d K6h K6i K8s M+S | |
| | 52-86 | 215/50R16 | K1c K2c K3a K3c K5d K6h K6i K8s M+S | |
| Nissan Note E11 e11*2001/116*0268*.. | 50-85 | 195/50R16 | A01 K1c K2b | A12 A16 A21 S01 |
| | 50-85 | 195/55R16 | A01 K1c K2b | |
| | 50-85 | 205/50R16 | A01 K1c K2b | |
| | 50-85 | 215/45R16 | A01 K1c K2b | |
| | 50-85 | 225/45R16 | A01 K1c K2b | |
| Nissan Note E12 e11*2007/46*0753*.. | 59, 66, 72 | 195/50R16 | K1a K2b | A01 A12 A16 A21 A58 V16 S03 |
| | 59, 66, 72 | 195/55R16 | K1a K2b | |
| | 59, 66, 72 | 205/50R16 | K1c K2b | |
| | 59, 66, 72 | 215/45R16 | K1c K2b | |
| | 59, 66, 72 | 225/45R16 | K1c K2b K3s | |
| Renault Captur (I) R e2*2001/116* 0327*52-.. | 66 | 195/60R16 | R37 | A12 A16 A21 A58 V16 S04 |
| | 66 | 195/65R16 | R37 | |
| | 66-110 | 205/55R16 | | |
| | 66-110 | 205/60R16 | | |
| | 66-110 | 215/55R16 | | |
| | 66-110 | 225/50R16 | A01 K2b K6w K8c | |
| | 66-110 | 225/55R16 | A01 K2b K6w K8c | |
| Renault Clio (II) B e2*93/81*0126*.. e2*98/14*0126*.. | 120,124 | 195/45R16 | K42 | A01 A12 A16 A21 B02 S01 |
| | 40 | 195/45R16 | G01 K2b K42 K46 L02 | |
| | 42-79 | 195/45R16 | K2b K42 K46 L02 | |
| Renault Clio (III) R e2*2001/116*0327*.. e2*2007/46*0008*.. | 48-102 | 195/50R16 | K1a K1b K2b | A01 A12 A16 A21 Car Flh R1S RC3 S01 |
| | 48-102 | 205/45R16 | K1a K1b | |
| | 48-102 | 205/50R16 | G77 K1c K2b | |
| | 48-102 | 215/45R16 | K1c K2b | |
| Renault Clio (III) R e2*2001/116*0327*.. e2*2007/46*0008*.. | 48-102 | 195/50R16 | | A12 A16 A21 Car Flh R1B RC3 S01 |
| | 48-102 | 205/45R16 | | |
| | 48-102 | 205/50R16 | X30 | |
| | 48-102 | 205/50R16 | A01 G77 | |
| | 48-102 | 215/45R16 | | |
| Renault Clio (IV) R e2*2001/116* 0327*46-.. e2*2007/46*0008*16-.. - incl. Facelift 2016 | 48-88 | 195/50R16 | K2b K6g K6j K8h | A01 A12 A16 A21 A58 Car Flh RC4 S04 |
| | 48-88 | 195/55R16 | K2b K6g K6j K8h | |
| | 48-88 | 205/50R16 | K1a K2c K5a K6h K6j K8m | |
| | 48-88 | 215/45R16 | K2b K6g K6j K8h | |
| | 48-88 | 225/45R16 | K1a K2c K5a K6h K6j K8m | |
| | 48-88 | 225/45R16 | K1a K2c K5a K6h K6j K8m | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55101612 (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 5 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Renault Clio (V) RJA e2*2007/46*0676*.. | 48-96 | 195/50R16 | K6i K8h | A01 A12 A16 A21 A58 B42 B54 Flh NoH S04 |
| | 48-96 | 195/55R16 | K6i K8h | |
| | 48-96 | 215/45R16 | K6i K8h | |
| Renault Megane (I) BA e2*93/81*0010*.. e2*98/14*0010*.. | 108 | 195/50R16 | K46 X23 | A01 A12 A16 A21 B02 S01 |
| | 47-83,5 | 195/45R16 | K42 K46 T80 T84 X23 | |
| | 59-85 | 195/45R16 | K1a K42 K46 T80 T84 X24 | |
| | 59-85 | 195/50R16 | K1a K42 K46 X24 | |
| Renault Megane (I) Break KA e2*98/14*0192*.. | 59-85 | 195/50R16 | K1a K46 K56 T83 | A01 A12 A16 A21 B02 X24 S01 |
| | 59-85 | 205/45R16 | K1a K2b K46 K56 T83 | |
| Renault Megane (I) Break KA e2*98/14*0192*.. | 47-70 | 195/50R16 | K46 K56 T83 | A01 A12 A16 A21 B02 L02 X23 S01 |
| | 47-70 | 205/45R16 | K1a K2b K46 K56 T83 | |
| Renault Megane (I) Cabrio EA e2*93/81*0103*.. e2*98/14*0103*.. | 101-108 | 195/50R16 | K46 X23 | A01 A12 A16 A21 B02 S01 |
| | 66-84 | 195/45R16 | K42 K46 T80 X23 | |
| | 72-84 | 195/45R16 | K1a K42 K46 T80 X24 | |
| | 72-84 | 195/50R16 | K1a K42 K46 X24 | |
| Renault Megane (I) Classic LA e2*93/81*0072*.. e2*98/14*0072*.. | 47-83,5 | 195/45R16 | K42 K46 T80 T84 X23 | A01 A12 A16 A21 B02 S01 |
| | 59-85 | 195/45R16 | K1a K42 K46 T80 T84 X24 | |
| | 59-85 | 195/50R16 | K1a K42 K46 X24 | |
| Renault Megane (I) Coupé DA e2*93/81*0009*.. e2*98/14*0009*.. | 101-108 | 195/50R16 | K42 K46 X23 | A01 A12 A16 A21 B02 S01 |
| | 66-84 | 195/45R16 | K42 K46 T80 T84 X23 | |
| | 66-84 | 195/50R16 | K42 K46 R09 X23 | |
| | 72-84 | 195/45R16 | K1a K42 K46 T80 T84 X24 | |
| | 72-84 | 195/50R16 | K1a K42 K46 X24 | |
| Renault Megane (II) M e2*98/14*0272*.. | 60-120 | 205/55R16 | A01 A30 K1c K2b | A16 A21 B03 Flh V16 S01 |
| | 60-120 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K2b K44 K56 | |
| | 60-96 | 195/60R16 | A33 R37 | |
| Renault Megane (II) Cabrio M e2*98/14*0272*.. - Cabrio/Coupé | 76-120 | 205/55R16 | A30 | A16 A21 B03 Cbo Cpe V16 S01 |
| | 76-120 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K2b K42 K44 | |
| | 76-96 | 195/60R16 | A33 R37 | |
| Renault Megane (II) Grandtour M e2*98/14*0272*.. | 60-96 | 195/60R16 | A33 R37 | A16 A21 B03 Car V16 S01 |
| | 60-99 | 205/55R16 | A01 A30 K29 | |
| | 60-99 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K29 K2b K44 | |
| Renault Megane (II) Stufenheck M e2*98/14*0272*.. | 60-96 | 195/60R16 | A33 R37 | A16 A21 B03 Sth V16 S01 |
| | 60-99 | 205/55R16 | A30 | |
| | 60-99 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K2b K44 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55101612 (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 6 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Renault Modus P e2*2001/116*0319*.. e2*2007/46*0007*.. | 48-82 | 195/45R16 | T80 T84 | A12 A16 A21 A60 S01 |
| | 48-82 | 195/50R16 | A01 K1a K1b K2b K44 K46 K56 | |
| | 48-82 | 205/45R16 | A01 K1a K1b K2b K44 K46 | |
| | 48-82 | 205/50R16 | A01 G77 K1c K2b K44 K46 K56 | |
| | 48-82 | 215/45R16 | A01 K1a K1b K2b K44 K46 K56 | |
| Renault Scenic (I) JA e2*93/81*0068*.. e2*98/14*0068*.. | 55-66 | 205/45R16 | T87 | A12 A16 A21 B02 V16 X04 S01 |
| | 55-66 | 205/50R16 | A01 K1a K2c K42 K56 L02 | |
| | 55-66 | 225/45R16 | A01 K1a K2c K42 K56 L02 | |
| Renault Scenic (I) JA e2*93/81*0068*.. e2*98/14*0068*.. | 44-103 | 205/50R16 | K1c K2c K42 K56 | A01 A12 A16 A21 B02 L02 V16 X05 S01 |
| | 44-103 | 225/45R16 | K1c K2c K42 K56 | |
| Renault Twingo (II) N e2*2001/116*0359*.. e2*2007/46*0122*.. - incl. Facelift 2012 | 43 | 195/45R16 | A01 G50 | A12 A16 A21 Flh S04 |
| | 43-75 | 195/40R16 | T76 T80 | |
| | 47-75 | 195/45R16 | | |
| Renault ZOE (I) AG e2*2007/46* 0251*00-16; 0681*00-04 - Elektro | 43, 53 | 195/50R16 | K2b T88 | A01 A12 A16 A21 A58 Flh S02 |
| | 43, 53 | 195/55R16 | K2b T87 T91 | |
| | 43, 53 | 205/50R16 | K1a K1b K2b K6i K8h T87 T91 | |
| | 43, 53 | 215/45R16 | K1a K2b K6i K8h T90 | |
| Smart forfour 451 e1*2001/116* 0413*23-.. (FIN: WME453...) | 45-80 | 195/45R16 | K1a K1b R02 | A01 A12 A16 A21 KOV NoE TV6 Vn2 Y85 S04 |
| | 45-80 | 215/40R16 | K2b K6h K6i K6j K8a R03 | |
| Smart forfour ed/EQ (electric) 451 e1*2001/116* 0413*35-.. (FIN: W..453...) (17,7 kWh-Batterie) | 41 (60) | 195/45R16 | K1a K1b R02 | A01 A12 A16 A21 KOV TV6 Vn2 Y85 S04 |
| | 41 (60) | 215/40R16 | K2b K6h K6i K6j K8a R03 | |
| Smart fortwo 451 e1*2001/116* 0413*22-.. (FIN: WME453...) | 45-80 | 195/45R16 | K1a R02 | A01 A12 A16 A21 Cbo Cpe KOV NoE TV6 Vn2 S04 |
| | 45-80 | 195/50R16 | K1a K1b R02 | |
| | 45-80 | 215/40R16 | K2c K6g K6i K8a R03 | |
| | 45-80 | 215/45R16 | K2c K6g K6i K8a R03 | |
| Smart fortwo 451 e1*2001/116* 0413*22-.. (FIN: WME453...) - mit Radhaus- Verbreiterungen | 45-80 | 195/45R16 | R02 | A01 A12 A16 A21 Cbo Cpe KOV NoE TV6 Vn2 S04 |
| | 45-80 | 195/50R16 | K1a R02 | |
| | 45-80 | 215/40R16 | K2b K6g K6i K6v K8a R03 | |
| | 45-80 | 215/45R16 | K2b K6g K6i K6v K8a R03 | |
| | 45-80 | 225/45R16 | K2c K6h K6i K6v K8i R03 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55101612** (7. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 7 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Smart fortwo ed/EQ (electric) 451 e1*2001/116* 0413*33-.. (FIN: W..453...) (17,7 kWh-Batterie) | 41 (60) | 195/45R16 | K1a R02 | A01 A12 A16 A21 Cbo Cpe KOV TV6 Vn2 S04 |
| | 41 (60) | 195/50R16 | K1a K1b R02 | |
| | 41 (60) | 215/40R16 | K2c K6g K6i K8a R03 | |
| | 41 (60) | 215/45R16 | K2c K6g K6i K8a R03 | |
| Smart fortwo ed/EQ (electric) 451 e1*2001/116* 0413*22-.. (FIN: W..453...) - mit Radhaus- Verbreiterungen | 41 (60) | 195/45R16 | R02 | A01 A12 A16 A21 Cbo Cpe KOV TV6 Vn2 S04 |
| | 41 (60) | 195/50R16 | K1a R02 | |
| | 41 (60) | 215/40R16 | K2b K6g K6i K6v K8a R03 | |
| | 41 (60) | 215/45R16 | K2b K6g K6i K6v K8a R03 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55101612** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 8 von 16

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

120 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1200 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55101612** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 9 von 16

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B42 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 280 mm an Achse1.

B54 Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.

B67 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser max. 258 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Fih Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G50 Ist die Reifengröße 165/70R14 oder 175/65R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G66 Bei Fahrzeugen mit 175/65R15 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G77 Ist die Reifengröße 175/65R15, 185/60R15 oder 185/55R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55101612** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 10 von 16

K17 An Achse 1 ist durch Umlegen der Befestigungslaschen am Radlauf eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

K29 Die äußeren Kunststoffmutter und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55101612** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 11 von 16

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4a An Achse 2 sind die Kunststoffmutter und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5r An Achse 1 ist das Halteblech der Radhausverbreiterung an den Radhausausschnittkanten im Bereich Radmitte vollständig anzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55101612** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 12 von 16

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8o An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55101612** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 13 von 16

- L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R1B** Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiten Kotflügeln an Achse 1 und schmaler Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= A, C, F, H, R oder 6).
- R1S** Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiter Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= 1, 2, 3, 4, D, E, L oder S).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- RC3** Rad/Reifen Kombination für Renault Clio 3 (4. und 5. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= BR, CR, KR, oder SR).
- RC4** Rad/Reifen Kombination für Renault Clio 4 (4. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= 5, 6, 7 oder R).
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- StH** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55101612** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 14 von 16

T76 Reifen (LI 76) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslast bis 800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55101612** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
 Hersteller AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 15 von 16

TV6 Folgende Reifenkombinationen an Vorder- und Hinterachse sind, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 175/50R16 | 195/45R16, 215/40R16 |
| Nr. 2 | 175/55R16 | 195/50R16 |
| Nr. 3 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 4 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 5 | 195/50R16 | 215/45R16, 225/45R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 185/60R16 | 205/55R16 |
| Nr. 3 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 4 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 5 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. 6 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 7 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 8 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 9 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 10 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. 11 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. 12 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. 13 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. 14 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. 15 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

X04 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/70R14 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X05 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifengrößen 185/70R14, 185/65R15, 195/60R15 oder 205/55R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55101612** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ W7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 16 von 16

X23 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X24 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X30 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/65R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 28. Februar 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. Februar 2023



Kocher

00405173.DOC



Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| Vorderachse | | |
|---|--|---|
| | | |
| Auflage „K1a“ Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Auflage „K1b“ Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Auflage „K1c“ Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| Hinterachse | | |
|--|---|---|
| | | |
| Auflage „K2b“ Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Auflage „K2a“ Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Auflage „K2c“ Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |



F. K. B.
02.06.2016

Zusätzliche Hinweise

Hinweis Fahrzeugsysteme

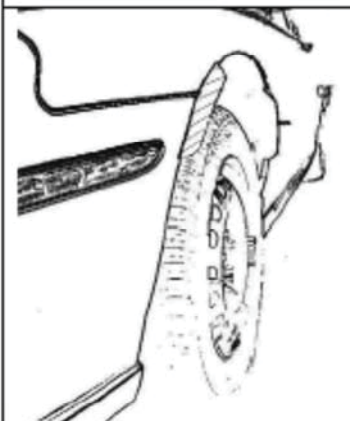
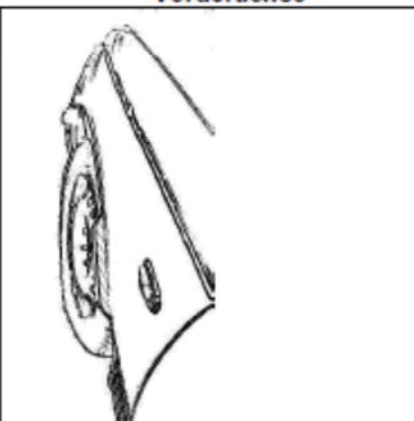

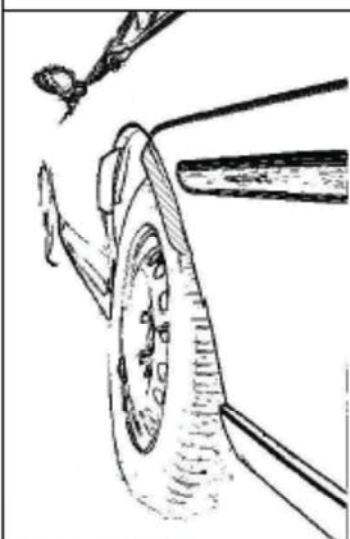
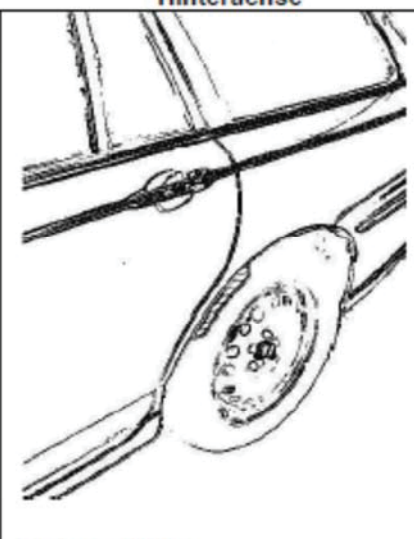
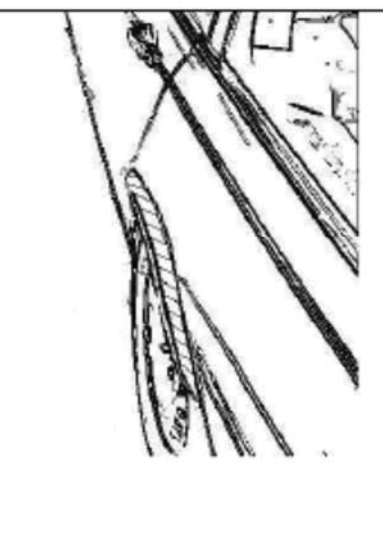
Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben

Hinweis Radabdeckung

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| Vorderachse | | |
|--|--|---|
|  |  |  |
| Auflage „K1a“ Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Auflage „K1b“ Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Auflage „K1c“ Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |
| Hinterachse | | |
|  |  |  |
| Auflage „K2b“ Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Auflage „K2a“ Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Auflage „K2c“ Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

Wichtige Hinweise zur Pflege

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf Ihrer neuen hochwertigen AUTEC Leichtmetallräder.

Wie so viele Dinge unterliegen auch Aluminiumfelgen einer Vielzahl von äußeren Einflüssen, wie z.B. **heißer Bremsstaub, Schmutz und Feuchtigkeit, Salz, Steinschlag**. Diese Einflüsse können Aluminiumräder schnell beschädigen, was aber durch gute Pflege leicht vermieden werden kann. Damit Sie also möglichst lange Freude an unseren Rädern haben, empfehlen wir die folgenden wichtigen Hinweise und Pflegemaßnahmen zu beachten:

1. Wie oft müssen Felgen gesäubert werden?

Je länger eine Felge mit Schmutz behaftet ist und je aggressiver die Verschmutzung, desto schneller kann sie beschädigt werden. Die Felgen sollten deswegen spätestens alle 2 Wochen außen und innen gereinigt werden. Somit kann sich kein Bremsstaub, kein Schmutz, oder Salz festsetzen. Im Winter empfehlen wir die Felgen 1x pro Woche zu säubern um diesem Problem entgegen zu wirken.

2. Was muss bei der Auswahl der Reinigungsmittel beachtet werden?

Grundsätzlich sollten Felgen mit warmen Wasser, handelsüblichem Auto-Shampoo oder Spülmittel gereinigt werden. Bei der Verwendung von „Felgenreinigern“ muss unbedingt zuerst die Gebrauchsanweisung (Einwirkzeit, Anwendungshinweise) des Herstellers gelesen werden. Es dürfen keine aggressiven Reinigungsmittel (z.B. laugen-, säure- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel) verwendet werden. Diese greifen nicht nur den Lack, sondern evtl. auch Bremscheiben, Bremsschläuche oder Radbolzen an.

3. Was gibt es sonst noch zu beachten?

- Felgen sollten im kalten Zustand gereinigt werden, um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden.
- Die maximale Einwirkzeit des Reinigers darf nicht überschritten werden.
- Benutzen Sie zum reinigen nur saubere und intakte Schwämme oder Bürsten.
- Verwenden Sie für die Reinigung Ihrer AUTEC-Leichtmetallräder keine Scheuermittel, Stahlwolle, Topfreiniger, Kalkentferner oder Autopolitur mit Schleifpartikeln.
- Felgen sollten nicht nur auf der Designseite, sondern auch von der Rückseite vom Schmutz und Bremsstaub gereinigt werden.
- Der Reiniger muss nach dem Waschen der Felgen ausreichend abgespült werden.
- Bei Reinigungen in Waschanlagen ist zu beachten, dass die Räder nur mit weichen Bürsten oder Textilien in Kontakt kommen.
- Lackschäden sollten direkt ausgebessert werden, um eine Oxidation der Felge zu vermeiden.
- Zusätzlich können die Räder mit handelsüblichen Felgenversiegelungen behandelt werden. Bitte auch hier die Gebrauchsanweisung beachten.

4. Reparaturen durch „Optische Radaufbereitung“

In einigen Betrieben des KFZ-Bereiches wird intensiv Werbung für die Möglichkeit sogenannter „optischer Radaufbereitung“ gemacht, mit der eventuelle Schäden am Rad repariert werden können. Es bestehen jedoch erhebliche Bedenken bezüglich der Sicherheit solch aufbereiteter Räder:

- Die „optische Radaufbereitung“ beinhaltet häufig den Abtrag von Material mittels spanender Verfahren (Drehen Schleifen), wobei in aufbereitenden Betrieben keine ausreichende Kenntnis über den spezifischen Eingriff und den ggf. gravierenden Einfluss auf die Festigkeit des Rades besteht!
- Die Aufbereitung kann eine komplett-Lackierung bedeuten, die zumeist mit einer starken Erhitzung des Rades einhergeht. Dies ist gleichbedeutend mit thermischen Verfahren, die die Materialstruktur ändern und die Festigkeit nachhaltig schädigen können.
- Die Reparaturmöglichkeit wird mit „TÜV-Siegel“ beworben. Es ist hier jedoch darauf hinzuweisen, dass damit im allg. die Maschinen der Radaufbereitung gemeint sind, die TÜV-geprüft sind, nicht jedoch ein vom TÜV allgemein abgenommenes Verfahren der Aufbereitung!

Wir müssen aus diesen Gründen leider dringend von solchen Verfahren abraten und darauf hinweisen, dass keinerlei Haftung für aufbereitete Räder gewährt werden kann.

Schifferstadt, 21. März 2012