

U80184550921xx



Gutachten zur ABE

Pflegehinweise
siehe Anhang

Leichtmetallrad U8018

5/114,3 – ET 45

AUTECH GmbH & Co. KG

Ziegeleistraße 25

D - 67105 Schifferstadt

Tel.: +49 (0) 62 35 / 92 66 - 0

Fax: +49 (0) 62 35 / 92 66 - 92

info@autec-wheels.de

www.autec-wheels.de



Nähere Informationen
zum alpha.Sens

>> Minimaler Aufwand, maximale Abdeckung

Der Universalsensor von AUTEC ist in zwei Varianten erhältlich:

1. bereits vorprogrammiert mit jeweilig benötigtem Protokoll
2. komplett ohne Protokoll zur individuellen Programmierung

Eigenschaften im Überblick:

- + kompatibel mit Ateq-Programmiergeräten
- + Hersteller zertifiziert nach ISO 16949
- + geringes Gewicht
- + klonbar
- + zuverlässige, langlebige Maxell-Batterie



Detaillierte Fahrzeuganwendungen finden Sie in unserem **Konfigurator** auf www.autec-wheels.de. Gern beraten wir Sie auch telefonisch unter **+49 6235 / 9266-0** oder per E-Mail an info@autec-wheels.de.

Zudem führen wir zahlreiche OE-Sensoren der folgenden Hersteller im Programm:



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 18 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 18 H2

Genehmigungsnummer: **51948*09**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
AUTEC GmbH & Co. KG
DE-67105 Schifferstadt
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
U8018



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **51948*09**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
15.03.2023
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55027918 (10. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **51948*09**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht

Annex/es of the test report

25

1. Ausfertigung

23

2. Ausfertigung

10, 13, 17

4. Ausfertigung

15

5. Ausfertigung

5

6. Ausfertigung

6, 8

7. Ausfertigung

2

8. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **51948*09**

Approval number:

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

Aktualisierung der Ausführungen
Update of the remarks



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

5

Genehmigungsnummer: **51948*09**

Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **23.03.2023**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:


Marten Matzen



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **51948*09**
Approval No.

Ausgabedatum: **07.06.2018**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **23.03.2023**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Prüfbericht(e) Nr.: | Datum: |
| Test report(s) No.: | Date |
| 55027918 (1. Ausfertigung) | 30.05.2018 |
| 55027918 (2. Ausfertigung) | 06.11.2018 |
| 55027918 (3. Ausfertigung) | 11.02.2019 |
| 55027918 (4. Ausfertigung) | 06.04.2020 |
| 55027918 (5. Ausfertigung) | 25.11.2020 |
| 55027918 (6. Ausfertigung) | 24.08.2021 |
| 55027918 (7. Ausfertigung) | 28.10.2021 |
| 55027918 (8. Ausfertigung) | 04.05.2022 |
| 55027918 (9. Ausfertigung) | 25.10.2022 |
| 55027918 (10. Ausfertigung) | 15.03.2023 |

| | |
|---------------------------|-------------------|
| Beschreibungsbogen Nr.: | Datum: |
| Information document No.: | Date |
| U8018 | 29.03.2018 |
| U8018 | 13.02.2023 |

| | |
|---|--------|
| Liste der Änderungen: | Datum: |
| List of modifications: | Date |
| Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes | |
| See appendix "Liste der Änderungen" of the test report | |



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **51948*09**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 51948

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **51948*09**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Prüfbericht Nr. **55027918** (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
 Hersteller AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 1 von 4

Auftraggeber AUTECH GmbH & Co. KG
 Ziegeleistraße 25
 67105 Schifferstadt
 QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ U8018
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|----------------------------------|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 44 | U8018 LK105/ohne Ring | 5/105/56,6 | 35 | 680 | 2300 | 1/2018 |
| - | U8018 LK108/Ø70,0x63,3mm Nr.12 | 5/108/63,4 | 45 | 860 | 2400 | 1/2018 |
| - | U8018 LK108/Ø70,0x65,1mm Nr.3 | 5/108/65,1 | 45 | 860 | 2400 | 1/2018 |
| 31 | U8018 LK112/ohne Ring | 5/112/57,1 | 38 | 730 | 2300 | 1/2018 |
| - | U8018 LK112/Ø70,0x57,1mm Nr.13 | 5/112/57,1 | 45 | 860 | 2400 | 1/2018 |
| 61 | U8018 LK112 LHT/ohne Ring | 5/112/57,1 | 45 | 860 | 2400 | 2/2023 |
| 51 | U8018 LK112/ohne Ring | 5/112/66,6 | 38 | 730 | 2300 | 1/2018 |
| 51 | U8018 LK112/ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 860 | 2400 | 1/2018 |
| - | U8018 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2 | 5/112/66,6 | 45 | 860 | 2400 | 1/2018 |
| 51 | U8018 LK112/ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 860 | 2400 | 1/2018 |
| 51 | U8018 LK112/ohne Ring | 5/112/66,6 | 56 | 900 | 2400 | 1/2018 |
| 51 | U8018 LK112/ohne Ring | 5/112/66,6 | 57 | 900 | 2400 | 11/2019 |
| 46 | U8018 LK112/ohne Ring | 5/112/66,7 | 28 | 800 | 2250 | 11/2018 |
| - | U8018 LK112/Ø70,0x66,6mm Nr.42 | 5/112/66,7 | 45 | 860 | 2400 | 1/2018 |
| - | U8018 LK114,3/Ø70,0x56,1mm Nr.43 | 5/114,3/56,1 | 45 | 860 | 2400 | 1/2018 |
| - | U8018 LK114,3/Ø70,0x60,1mm Nr.20 | 5/114,3/60,1 | 35 | 860 | 2400 | 2/2021 |
| - | U8018 LK114,3/Ø70,0x60,1mm Nr.20 | 5/114,3/60,1 | 45 | 860 | 2400 | 1/2018 |
| - | U8018 LK114,3/Ø70,0x64,1mm Nr.22 | 5/114,3/64,1 | 45 | 860 | 2400 | 1/2018 |
| - | U8018 LK114,3/Ø70,0x66,1mm Nr.21 | 5/114,3/66,1 | 35 | 860 | 2400 | 2/2021 |
| - | U8018 LK114,3/Ø70,0x66,1mm Nr.21 | 5/114,3/66,1 | 45 | 860 | 2400 | 1/2018 |
| - | U8018 LK114,3/Ø70,0x67,1mm Nr.1 | 5/114,3/67,1 | 35 | 860 | 2400 | 2/2021 |
| - | U8018 LK114,3/Ø70,0x67,1mm Nr.1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 860 | 2400 | 1/2018 |
| 30 | U8018 LK120/ohne Ring | 5/120/65,1 | 43 | 860 | 2400 | 1/2018 |
| 30 | U8018 LK120/ohne Ring | 5/120/65,1 | 60 | 860 | 2400 | 2/2022 |
| 32 | U8018 LK130/ohne Ring | 5/130/71,5 | 48 | 900 | 2400 | 1/2018 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51948
 Herstellerzeichen AUTECH Germany
 Radtyp und Ausführung U8018 (s.o.)
 Radgröße 8,0Jx18H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen ww. LHT, DTM
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Prüfbericht Nr. **55027918** (10. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 2 von 4

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbeurteilungsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|--------------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| 44 | 5/105/56,6 | 35 | 680 | 2300 | FE | 04/2018 | TZT Lamsheim |
| - | 5/108/70,0 | 45 | 860 | 2400 | FE | 04/2018 | TZT Lamsheim |
| 51 | 5/112/66,5 | 38 | 730 | 2300 | FE | 04/2018 | TZT Lamsheim |
| 51 | 5/112/66,5 | 45 | 860 | 2400 | FE | 04/2018 | TZT Lamsheim |
| 51 | 5/112/66,5 | 56 | 900 | 2400 | FE | 04/2018 | TZT Lamsheim |
| 51 | 5/112/66,5 | 56 | 900 | 2400 | FE | 04/2022 | TZT Lamsheim |
| 46 | 5/112/66,6 | 28 | 800 | 2250 | FE | 01/2019 | TZT Lamsheim |
| - | 5/114,3/70,0 | 35 | 830 | 2100 | FE | 04/2018 | TZT Lamsheim |
| - | 5/114,3/70,0 | 35 | 860 | 2400 | FE | 03/2022 | TZT Lamsheim |
| - | 5/114,3/70,0 | 45 | 860 | 2400 | FE | 04/2018 | TZT Lamsheim |
| 30 | 5/120/65,1 | 43 | 860 | 2400 | FE | 04/2018 | TZT Lamsheim |
| 30 | 5/120/65,1 | 60 | 860 | 2400 | FE | 04/2022 | TZT Lamsheim |
| 30 | 5/120/65,1 | 60 | 860 | 2400 | FE | 02/2023 | TZT Lamsheim |
| 32 | 5/130/71,5 | 48 | 900 | 2400 | FE | 04/2018 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum | Ort |
|------------|--------------|---------------------|--------------|-------------|---------|--------------|
| 44 | 5/105/56,6 | 35 | 680 | 205/40R18 | 04/2018 | TZT Lamsheim |
| - | 5/108/70,0 | 45 | 860 | 205/40R18 | 04/2018 | TZT Lamsheim |
| 51 | 5/112/66,6 | 56 | 900 | 235/60R18 | 04/2018 | TZT Lamsheim |
| - | 5/114,3/70,0 | 45 | 860 | 205/40R18 | 04/2018 | TZT Lamsheim |
| 30 | 5/120/65,1 | 43 | 860 | 205/40R18 | 04/2018 | TZT Lamsheim |
| 32 | 5/130/71,5 | 48 | 900 | 235/60R18 | 04/2018 | TZT Lamsheim |
| 46 | 5/112/66,6 | 28 | 800 | 205/40R18 | 01/2019 | TZT Lamsheim |
| - | 5/114,3/70,0 | 35 | 860 | 205/40R18 | 03/2022 | TZT Lamsheim |
| 51 | 5/112/66,5 | 56 | 900 | 235/60R18 | 04/2022 | TZT Lamsheim |
| 30 | 5/120/65,1 | 60 | 860 | 205/40R18 | 04/2022 | TZT Lamsheim |
| 30 | 5/120/65,1 | 60 | 860 | 205/40R18 | 02/2023 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Verfahren | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|-------------|-----------|---------|--------------|
| - | 5/108/70,0 | 45 | 900 | 285/65R18 | FE | 04/2018 | TZT Lamsheim |
| 32 | 5/130/71,5 | 48 | 900 | 285/65R18 | FE | 04/2018 | TZT Lamsheim |
| 51 | 5/112/66,5 | 56 | 900 | 285/65R18 | FE | 04/2022 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 130/5-ET48 betrug 11,85 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfbericht Nr. **55027918** (10. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 4 von 4

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 29.03.2018 |
| | mit Änderung vom | 13.02.2023 |
| Radzeichnung | U8018-LHT | 14.11.2017 |
| | mit Änderung vom | 10.01.2023 |
| Radzeichnung | U8018-DTM | 07.01.2022 |
| | mit Änderung vom | 07.04.2022 |
| Zubehörzeichnung | AUTEC-Z-001 | 06.08.2004 |
| | mit Änderung vom | 01.03.2022 |
| Verwendungen | Anlage 1 bis 25 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. März 2023



Kocher

00406314.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55027918 (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
Hersteller AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung
 Aktualisierung Radzeichnung (LHT)
 Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird hinzugefügt: Ausf (61) 5-112-57,1 ET 45 (LHT) ergänzt
 Biegeumlaufprüfung Ausführung (30) 5-120 ET60 (LHT) ergänzt
 Impact Test Ausführung (30) 5-120 ET60 (LHT) ergänzt
 Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es wird berichtigt: -

Es entfällt: -

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTEC GmbH & Co. KG

Auftraggeber AUTEC GmbH & Co. KG
Ziegeleistraße 25
67105 Schifferstadt
QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Typ U8018
Radgröße 8,0Jx18H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|------------------------------------|---|--------------------|--------------|-------------------|
| - | U8018 LK114,3/Ø70,0-Ø56,1 Nr.43 | 5/114,3/56,1 | 45 | 860 | 2400 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51948
Herstellerzeichen AUTEC Germany
Radtyp und Ausführung U8018 (s.o.)
Radgröße 8,0Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 110 | - |
| S02 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 120 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Subaru
Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--------------------------------------|------------------------|
| Subaru Forester (V) S5 e13*2007/46*1998*.. | 110 | 225/50R18 | A91 | A16 A21 A56 Car S02 |
| | 110 | 225/55R18 | A91 | |
| | 110 | 235/50R18 | A12 | |
| | 110 | 245/50R18 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 110 | 255/45R18 | A12 | |
| Subaru Levorg V1, V e1*2007/46*1203*03-.. | 110, 125 | 215/45R18 | A90 | A16 A21 A56 Car S02 |
| | 110, 125 | 225/40R18 | A12 | |
| | 110, 125 | 225/45R18 | A12 | |
| | 110, 125 | 235/40R18 | A12 | |
| | 110, 125 | 245/40R18 | A01 A12 K6g K6i | |
| Subaru Outback B6 e1*2007/46*1320*.. | 110, 129 | 225/55R18 | A91 | A16 A21 A56 Car S02 |
| | 110, 129 | 225/60R18 | A91 | |
| | 110, 129 | 235/55R18 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 110, 129 | 245/50R18 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 110, 129 | 255/50R18 | A01 A12 K1c K2c | |
| Subaru Tribeca (B9) WX, WXS e13*2001/116*0190*. e13*2007/46*1073*.. | 180,190 | 255/55R18 | K1c | A01 A12 A16 A21 S01 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|-------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 30. März 2020 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis


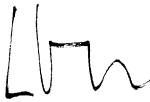
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraffahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. März 2020



Coen

00340871.DOC

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55027918** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
 Hersteller AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 1 von 14

Auftraggeber AUTECH GmbH & Co. KG
 Ziegeleistraße 25
 67105 Schifferstadt
 QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ U8018
 Radgröße 8,0Jx18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitlenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|----------------------------------|--|--------------------|--------------|-------------------|
| - | U8018 LK114,3/Ø70,0x60,1mm Nr.20 | 5/114,3/60,1 | 45 | 860 | 2400 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51948
 Herstellerzeichen AUTECH Germany
 Radtyp und Ausführung U8018 (s.o.)
 Radgröße 8,0Jx18H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|------------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 28,5 |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S03 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 90 | 28,5 |
| S04 | Mutter M12x1,25 (mit Schaft) | Kegel 60° | 90 | - |
| S05 | Mutter M12x1,25 (mit Schaft) | Kegel 60° | 100 | - |
| S06 | Mutter M12x1,25 (mit Schaft) | Kegel 60° | 140 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat
 Lexus
 Suzuki
 Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55027918** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 2 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Fiat Sedici FY e4*2001/116*0106*.. | 79-99,2 | 215/45R18 | | A12 A16 A21 A57 Flh KMV S01 |
| | 79-99,2 | 225/40R18 | | |
| | 79-99,2 | 235/40R18 | | |
| Lexus ES 300h XZ1L(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0250*..; e13*2007/46*1962*.. | 131 | 215/45R18 | A91 T93 | A16 A21 A58 Lim V18 S02 |
| | 131 | 225/45R18 | A12 | |
| | 131 | 235/45R18 | A12 | |
| | 131 | 245/40R18 | A12 | |
| Lexus GS 300/430 S16 e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078*.. | 161-208 | 235/40R18 | T91 | A12 A16 A21 S02 |
| Lexus IS XE2(a) e11*2001/116* 0206*00-09 | 110-153 | 215/40R18 | A10 T89 | A16 A21 Lim V18 VL8 S02 |
| | 110-153 | 225/40R18 | A10 T89 | |
| | 110-153 | 235/40R18 | A01 A12 G01 | |
| | 110-153 | 245/35R18 | A12 R03 T89 | |
| | 110-153 | 245/40R18 | A12 R03 | |
| Lexus IS 200/300 XE1 e11*98/14*0110*.., e11*2001/116*0110*.. | 114-157 | 225/35R18 | K1a K2b K42 K45 T87 | A01 A12 A16 A21 Car Lim S02 |
| | 114-157 | 225/40R18 | K1a K2b K42 K45 K56 | |
| Lexus IS 250/300H XE2(a), XE2(a)-TMG e11*2001/116* 0206*10-..; e6*2007/46*0346*..; e13*2007/46*1936 | 133, 153 | 225/40R18 | A32 T92 | A12 A16 A21 BL1 Lim MHy V18 S02 |
| | 133, 153 | 235/35R18 | A12 T90 | |
| | 133, 153 | 245/35R18 | A12 T92 | |
| Lexus IS 250c XE2(a) e11*2001/116* 0206*00-09 | 153 | 225/40R18 | A12 R02 T89 | A16 A21 Cbo VL8 S02 |
| | 153 | 235/40R18 | A01 A12 G01 R02 | |
| | 153 | 245/40R18 | A32 R03 | |
| Lexus SC 430 Z4 e6*98/14*0084*.., e6*2001/116*0084*.. | 210 | 245/40R18 | | A10 A16 A21 S02 |
| Lexus UX ZA1(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0263*..; e13*2007/46*2005*.. | 112, 127 | 225/50R18 | | A12 A16 A21 A57 MHy S02 |
| | 112, 127 | 235/45R18 | | |
| | 112, 127 | 235/50R18 | A01 K6w | |
| | 112, 127 | 245/45R18 | | |
| | 112, 127 | 255/45R18 | A01 K6w | |
| Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*..; e4*2007/46*0292*.. - 5-Türer | 78-171 | 225/60R18 | | A12 A16 A21 Y85 S05 |
| | 78-171 | 235/55R18 | | |
| | 78-171 | 245/50R18 | A01 K1c | |
| | 78-171 | 255/45R18 | | |
| | 78-171 | 255/50R18 | A01 K1c K2b | |
| Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*..; e4*2007/46*0292*.. - 3-Türer | 78-122 | 225/60R18 | | A12 A16 A21 Y84 S05 |
| | 78-122 | 235/55R18 | | |
| | 78-122 | 245/50R18 | A01 K1c | |
| | 78-122 | 255/45R18 | | |
| | 78-122 | 255/50R18 | A01 K1c K2b | |

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55027918 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 3 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Suzuki Kizashi FR e4*2007/46*0142*.. | 131 | 215/45R18 | A33 T93 | A16 A21 A57 Lim S06 |
| | 131 | 225/45R18 | A91 | |
| | 131 | 235/40R18 | A91 | |
| | 131 | 235/45R18 | A91 | |
| | 131 | 245/40R18 | A12 | |
| Suzuki S-Cross (II) JY e4*2007/46* 0779*14-.. ab Modelljahr 2022 | 95 | 215/45R18 | | A12 A16 A21 A57 S01 |
| | 95 | 225/45R18 | | |
| | 95 | 235/40R18 | | |
| | 95 | 235/45R18 | | |
| | 95 | 245/40R18 | | |
| Suzuki Swift Sport (VI) AZ e4*2007/46*1205*.. | 95, 103 | 215/35R18 | K1c K2b K4i K6b | A01 A12 A16 A21 A58 Flh S05 |
| | 95, 103 | 225/35R18 | G01 K1c K2b K4i K6b | |
| Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*..; e4*2007/46*0284*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 66-99,2 | 215/45R18 | | A12 A16 A21 A57 Flh KMV S01 |
| | 66-99,2 | 225/40R18 | | |
| | 66-99,2 | 235/40R18 | | |
| Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*..; e4*2007/46*0284*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 66-99,2 | 215/45R18 | | A12 A16 A21 A58 Flh KOV S01 |
| | 66-99,2 | 225/40R18 | | |
| | 66-99,2 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*.. - Limousine | 79, 88 | 215/40R18 | K1c | A01 A12 A16 A21 A58 Lim V18 S04 |
| | 79, 88 | 215/45R18 | G70 K1c K42 | |
| | 79, 88 | 225/40R18 | K1c K2b K42 | |
| | 79, 88 | 235/40R18 | G70 K1c K2b K42 | |
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*.. e4*2007/46*0291*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 79,82,88 | 215/45R18 | | A12 A16 A21 A57 Flh KMV S04 |
| | 79,82,88 | 225/40R18 | | |
| | 79,82,88 | 235/40R18 | | |
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*.. e4*2007/46*0291*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 79,82,88 | 215/45R18 | | A12 A16 A21 A58 Flh KOV S04 |
| | 79,82,88 | 225/40R18 | | |
| | 79,82,88 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| Suzuki SX4 S-Cross (I) JY e4*2007/46* 0779*00-03 - Modelljahr 2013- 2016 | 88 | 215/45R18 | | A12 A16 A21 A57 F16 S03 |
| | 88 | 225/40R18 | A01 K1b | |
| | 88 | 235/40R18 | A01 K1c K2b | |
| | 88 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K6w | |

§22 51948*07

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55027918** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 4 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Suzuki SX4 S-Cross (I) JY e4*2007/46* 0779*04-13 - Modelljahr 2017- 2021 | 82-103 | 215/45R18 | | A12 A16 A21 A57 F16 S01 |
| | 82-103 | 225/45R18 | | |
| | 82-103 | 235/40R18 | A01 K2b K6w | |
| | 82-103 | 235/45R18 | A01 K2b K6w | |
| | 82-103 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K6x | |
| Suzuki Vitara LY e4*2007/46*0928*.. | 82-103 | 215/45R18 | | A12 A16 A21 A57 S03 |
| | 82-103 | 225/45R18 | | |
| | 82-103 | 235/45R18 | | |
| | 82-103 | 245/40R18 | A01 K1c K2b | |
| | 82-103 | 245/45R18 | A01 G01 K1c K2b | |
| Toyota Auris (I) E15J, E15UT.. e11*2001/116*0299*..; 0305*00-13; e11*2007/46*0167*..; 0019*00-03 - incl. Facelift 2010 | 66-108 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A21 Flh V18 S02 |
| | 66-108 | 225/40R18 | | |
| | 66-108 | 245/35R18 | A01 K2b R03 | |
| Toyota Auris (I) 2,2D E15UT e11*2001/116* 0305*00-13 - incl. Facelift 2010 | 130 | 225/40R18 | | A12 A16 A21 Flh V18 S02 |
| | 130 | 245/35R18 | A01 K2b R03 | |
| Toyota Auris (II) E15UT(a), E15UTN(a), -/TMG e11*2001/116* 0305*14-..; e11*2007/46* 0019*04-..; e13*2007/46*1718*.. - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 66, 73, 85 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A21 A58 Car F23 Flh KOV V18 S02 |
| | 66, 73, 85 | 225/35R18 | T87 | |
| | 66, 73, 85 | 225/40R18 | | |
| | 66, 73, 85 | 245/35R18 | A01 K2b K6r R03 | |
| Toyota Auris (II) E15UT(a), E15UTN(a), -/TMG e11*2001/116* 0305*14-..; e11*2007/46* 0019*04-..; e13*2007/46*1718*.. - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 82 - 97 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A21 A58 Car F24 Flh KOV V18 S02 |
| | 82 - 97 | 225/35R18 | T87 | |
| | 82 - 97 | 225/40R18 | | |
| | 82 - 97 | 245/35R18 | R03 | |
| Toyota Auris Hybrid (I) HE15U(a) e11*2007/46* 0018*00-04 | 73 | 215/40R18 | | A12 A16 A21 Flh S02 |
| | 73 | 225/40R18 | | |

§22 51948*07

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55027918 (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 5 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Toyota Auris Hybrid(II) HE15U(a), -/TMG e11*2007/46* 0018*05-..; e13*2007/46*1549*.. - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 73 | 215/40R18 | | A12 A16 A21 A58 Car F24 Flh KOV S02 |
| | 73 | 225/35R18 | T87 | |
| | 73 | 225/40R18 | | |
| Toyota Avensis T25 e11*2001/116*0196*. | 110,130 | 215/40R18 | T89 | A12 A16 A21 Car Flh Sth V18 S02 |
| | 110,130 | 225/40R18 | | |
| | 110,130 | 235/35R18 | A01 K46 T90 | |
| | 110,130 | 245/35R18 | A01 K14 K42 K46 | |
| Toyota Avensis T27, -/MS1 e11*2001/116*0331*.. e11*2007/46*0236*.. - incl. Facelift 2012+2015 | 82-130 | 215/45R18 | T93 | A12 A16 A21 Car Lim V18 S02 |
| | 82-130 | 225/45R18 | | |
| | 82-130 | 235/40R18 | | |
| | 82-130 | 235/45R18 | | |
| | 82-130 | 245/40R18 | | |
| Toyota Avensis Verso M2 e6*98/14*0083*.. e6*2001/116*0083*.. | 85,110 | 225/40R18 | K45 T91 | A01 A12 A16 A21 S02 |
| | 85,110 | 235/40R18 | K1c K45 L02 | |
| Toyota Camry Hybrid XV7 (EU,M), -/TMG e6*2007/46*0322*.. e13*2007/46*2046*.. | 131 | 215/45R18 | A90 T93 | A16 A21 A58 Lim V18 S02 |
| | 131 | 225/45R18 | A90 | |
| | 131 | 235/45R18 | A12 | |
| | 131 | 245/40R18 | A12 | |
| Toyota C-HR AX1T(EU,M), -/TMG e11*2007/46*3641*.. e13*2007/46*1765*.. e6*2007/46*0264*.. e6*2007/46*0338*.. | 72-112 | 225/50R18 | | A12 A16 A21 A57 MHy S02 |
| | 72-112 | 235/45R18 | | |
| | 72-112 | 235/50R18 | A01 K1c K2b K6b K6x | |
| | 72-112 | 245/45R18 | A01 K1c K6w | |
| | 72-112 | 255/45R18 | A01 K1c K2b K6b K6x | |
| Toyota Corolla (X) E15EJ, E15ES e11*2001/116* 0304*00-08; e11*2001/116*0314*. | 66-97 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A21 Sth V18 S02 |
| | 66-97 | 225/40R18 | | |
| | 66-97 | 245/35R18 | A01 K2b K42 R03 | |
| Toyota Corolla (XI) E15EJ, -/TMG e11*2001/116* 0304*09-..; e13*2007/46*1910*.. - ab Modell 2014 (E18) | 66, 73, 97 | 215/40R18 | T89 | A12 A16 A21 A58 F23 KOV Lim V18 S02 |
| | 66, 73, 97 | 225/40R18 | | |
| | 66, 73, 97 | 245/35R18 | A01 K2b K6r R03 | |
| Toyota Corolla Verso R1 e11*2001/116*0222*. | 81-130 | 215/40R18 | T89 | A12 A16 A21 V18 Ver S02 |
| | 81-130 | 215/45R18 | | |
| | 81-130 | 225/40R18 | T92 | |
| | 81-130 | 235/40R18 | A01 K42 | |
| Toyota GR Yaris (IV) XPA1G (EU,M) e6*2007/46*0454*.. | 192 | 225/40R18 | A91 | A16 A21 A56 Y84 S02 |
| | 192 | 235/40R18 | A01 A12 G01 | |
| | 192 | 245/35R18 | A12 | |

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55027918 (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 6 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|----------------------------|
| Toyota Prius Plus XW4(a), XW3(a), - /TMG e11*2007/46*0157*..; e11*2001/116*0264*; e13*2007/46*1956*..; e6*2007/46*0347*.. - Business, Comfort | 73 | 215/40R18 | T89 | A12 A16 A21 Car S02 |
| | 73 | 215/45R18 | | |
| Toyota RAV4 (III) XA3(a) e6*2001/116* 0105*00-08 - mit Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009 | 100-130 | 225/60R18 | R37 | A12 A16 A21 A57 KMV S02 |
| | 100-130 | 235/50R18 | | |
| | 100-130 | 235/55R18 | | |
| | 100-130 | 245/50R18 | | |
| | 100-130 | 255/45R18 | | |
| Toyota RAV4 (III) XA3(a) e6*2001/116* 0105*00-08 - ohne Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009 | 100-130 | 225/60R18 | | A12 A16 A21 A57 KOV S02 |
| | 100-130 | 235/50R18 | | |
| | 100-130 | 235/55R18 | | |
| | 100-130 | 245/50R18 | | |
| | 100-130 | 255/45R18 | | |
| Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116* 0105*09-13 - ab Modell 2013 | 91-112 | 225/55R18 | | A12 A16 A21 A57 LT3 S02 |
| Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116* 0105*09-13 - ab Modell 2013 | 91-112 | 225/60R18 | A91 | A16 A21 A57 LT4 S02 |
| | 91-112 | 235/55R18 | A12 | |
| Toyota RAV4 (IV) XA3(a), -/TMG e6*2001/116* 0105*14-..; e13*2007/46*1657*.. - ab Facelift 2016 | 105, 112 | 225/55R18 | | A12 A16 A21 A57 LT3 S02 |
| Toyota RAV4 (IV) XA3(a), -/TMG e6*2001/116* 0105*14-..; e13*2007/46*1657*.. - ab Facelift 2016 | 105, 112 | 225/60R18 | A91 | A16 A21 A57 LT4 S02 |
| | 105, 112 | 235/55R18 | A12 | |
| Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0166*..; e13*2007/46*1658*.. | 114 | 225/55R18 | | A12 A16 A21 A57 LT3 S02 |

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55027918 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 7 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|---|
| Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0166*..; e13*2007/46*1658*.. | 114 | 225/60R18 | A91 | A16 A21 A57 LT4 S02 |
| | 114 | 235/55R18 | A12 | |
| Toyota Yaris Cross XPB1F(M,EUM), - /TGRE e6*2018/858*00013*..; e13*2018/858*00156*. . | 68, 92 | 215/50R18 | R70 | A12 A16 A21 A58 F23 Flh NoE NoP S02 |
| | 68, 92 | 225/45R18 | | |
| | 68, 92 | 235/45R18 | | |
| | 68, 92 | 245/40R18 | A01 K1c | |
| | 68, 92 | 245/45R18 | A01 K1c | |
| Toyota Yaris Cross AWD XPB1F(M,EUM), - /TGRE e6*2018/858*00013*..; e13*2018/858*00156*. . | 68 | 215/50R18 | R70 | A12 A16 A21 A56 F24 Flh NoE NoP S02 |
| | 68 | 225/45R18 | | |
| | 68 | 235/45R18 | | |
| | 68 | 245/40R18 | A01 K1c K2c | |
| | 68 | 245/45R18 | A01 K1c K2c | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|-------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55027918** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 8 von 14

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55027918** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 9 von 14

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

BL1 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 334mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

F16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 4 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G70 Ist die Reifengröße 205/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55027918** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 10 von 14

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55027918** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 11 von 14

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

LT3 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

LT4 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55027918** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 12 von 14

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55027918** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
 Hersteller AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 13 von 14

| | Vorderachse | Hinterachse (Forts.) |
|--------|-------------|--|
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 17 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 18 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 21 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VL8 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|--|
| Nr. 1 | 225/40R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 2 | 235/40R18 | 245/40R18, 255/40R18, 285/35R18 |
| Nr. 3 | 245/35R18 | 265/35R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 4. Mai 2022 in Lamsheim statt.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55027918** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 14 von 14

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. Mai 2022



Kocher

00389365.DOC

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTEC GmbH & Co. KG

Auftraggeber AUTEC GmbH & Co. KG
Ziegeleistraße 25
67105 Schifferstadt
QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Typ U8018
Radgröße 8,0Jx18H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch- \varnothing (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|--------------------|--------------|-------------------|
| - | U8018 LK114,3/Ø70,0-Ø64,1 Nr.22 | 5/114,3/64,1 | 45 | 860 | 2400 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51948
Herstellerzeichen AUTEC Germany
Radtyp und Ausführung U8018 (s.o.)
Radgröße 8,0Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Honda
Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Honda Accord (VI) CL3, CL4 e11*98/14*0165*.. e11*98/14*0166*.. | 113 | 225/35R18 | K1c K2c K42 K56 T87 | A01 A12 A16 A21 S01 |
| Honda Accord (VII) CL7, CL9, CN1 e6*2001/116*0091, 0092, 0096*.. | 103-140 | 225/40R18 | K1c K2b K46 K56 | A01 A12 A16 A21 Sth V18 S01 |
| | 103-140 | 245/35R18 | K2c K46 K56 R03 | |
| Honda Accord (VII) Tourer CM1,CM2,CN2 e6*2001/116*0093, 0094,0097*.. | 103-140 | 225/40R18 | K1c K2c K42 K46 | A01 A12 A16 A21 Car V18 S01 |
| | 103-140 | 245/35R18 | K2c K42 K46 R03 | |
| Honda Accord (VIII) CU1,CU3 e6*2001/116* 0113, 0115*.. | 110,115 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A16 A21 Lim V18 S01 |
| | 110-132 | 225/40R18 | T88 T92 | |
| | 110-132 | 225/45R18 | | |
| | 110-132 | 235/40R18 | A01 K1c K2b | |
| | 110-132 | 235/45R18 | A01 G03 K1c | |
| | 110-132 | 245/40R18 | A01 K1c K2b | |
| Honda Accord (VIII) CU2 e6*2001/116*0114*.. | 148 | 225/40R18 | | A12 A16 A21 Lim V18 S01 |
| | 148 | 225/45R18 | | |
| | 148 | 235/40R18 | A01 K1c K2b | |
| | 148 | 235/45R18 | A01 G03 K1c | |
| | 148 | 245/40R18 | A01 K1c K2b | |
| Honda Accord (VIII) Tourer CW1, CW3 e6*2001/116* 0120,0122*.. | 110,115 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A16 A21 Car V18 S01 |
| | 110-132 | 225/40R18 | T88 T92 | |
| | 110-132 | 225/45R18 | | |
| | 110-132 | 235/40R18 | A01 K1c K2b | |
| | 110-132 | 235/45R18 | A01 G03 K1c | |
| | 110-132 | 245/40R18 | A01 K1c K2b | |
| Honda Accord (VIII) Tourer CW2 e6*2001/116*0121*.. | 148 | 225/40R18 | | A12 A16 A21 Car V18 S01 |
| | 148 | 225/45R18 | | |
| | 148 | 235/40R18 | A01 K1c K2b | |
| | 148 | 235/45R18 | A01 G03 K1c | |
| | 148 | 245/40R18 | A01 K1c K2b | |
| Honda CR-V (II) RD8 e11*98/14*0190* 00-01 | 110 | 225/45R18 | K1c K2b K42 | A01 A12 A16 A21 S01 |
| | 110 | 235/45R18 | K1c K2b K42 | |
| | 110 | 245/45R18 | K1c K2c K42 LK6 | |
| Honda CR-V (II) RD8, RD9 e11*98/14*0190*02-.. e11*2001/116*0234*. | 103-110 | 225/45R18 | K1c K2b K42 | A01 A12 A16 A21 S01 |
| | 103-110 | 225/50R18 | K1c K2c K42 LK6 | |
| | 103-110 | 235/45R18 | K1c K2b K42 | |
| | 103-110 | 245/45R18 | K1c K2c K42 LK6 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|----------------------------|
| Honda CR-V (III) RE5, RE6, RE7 e11*2001/116* 0301*00-05, 0302*00-05, 0322*00-03 | 103-122 | 225/60R18 | | A12 A16 A21 S01 |
| | 103-122 | 235/55R18 | A01 K1c | |
| | 103-122 | 245/50R18 | A01 K1c | |
| | 103-122 | 255/45R18 | A01 K1c | |
| Honda CR-V (IV) RE5, RE6 e11*2001/116* 0301*06-09, 0302*06-10 | 88-114 | 225/60R18 | | A12 A16 A21 A57 S01 |
| | 88-114 | 235/55R18 | A01 K1c | |
| Honda CR-V (IV) RE5, RE6 e11*2001/116* 0301*10- 0302*11- ab Facelift 2015 | 88-118 | 225/60R18 | | A12 A16 A21 A57 S01 |
| | 88-118 | 235/55R18 | A01 K1b | |
| Honda CR-V (V) RW e6*2007/46*0265*.. | 107-142 | 235/60R18 | A31 | A16 A21 A57 MHy S01 |
| Honda CR-Z ZF1 e11*2007/46*0100*.. | 84, 89 | 205/40R18 | | A12 A16 A21 Cpe V18 S01 |
| | 84, 89 | 215/35R18 | | |
| | 84, 89 | 215/40R18 | A01 G01 K3u | |
| | 84, 89 | 225/35R18 | A01 K1a K6i | |
| Honda Civic (IX) FK1, FK2, FK3 e11*2001/116* 0255*07-.. 0256*07-.. 0257*06-.. - ab Modell 2012 | 73-110 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A21 Flh V18 S01 |
| | 73-110 | 225/35R18 | T83 T87 | |
| | 73-110 | 225/40R18 | | |
| | 73-110 | 235/35R18 | A01 K5v T86 T90 | |
| | 73-110 | 235/40R18 | A01 K5v | |
| | 73-110 | 245/35R18 | R03 | |
| Honda Civic (IX) Tour- er FK2, FK3 e11*2001/116* 0256*11-.. 0257*10-.. - ab Modell 2014 | 88,104 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A21 Car V18 S01 |
| | 88,104 | 225/35R18 | T83 T87 | |
| | 88,104 | 225/40R18 | | |
| | 88,104 | 235/35R18 | A01 K5v T86 T90 | |
| | 88,104 | 235/40R18 | A01 K5v | |
| | 88,104 | 245/35R18 | R03 | |
| Honda Civic (VIII) FK1, FK2, FK3 e11*2001/116* 0255*00-06, 0256*00-06, 0257*00-05 | 61-103 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A21 Flh V18 S01 |
| | 61-103 | 225/40R18 | | |
| | 61-103 | 245/35R18 | A01 K1c K2b K41 K42 K44 | |
| Honda Civic (VIII) 4- Türer FB1,FB2,FB7,FB8 e11*2007/46*0183*..; e11*2007/46*0184*..; e11*2007/46*0185*..; e11*2007/46*0186*.. | 92, 104 | 215/40R18 | K3b K5a | A01 A12 A16 A21 Sth S01 |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| Honda Civic (VIII) Type S/R FN1, FN2, FN3, FN4 e11*2001/116* 0297,0306,0298, 0334*.. | 73-148 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A21 Flh V18 S01 |
| | 73-148 | 225/40R18 | A01 K42 | |
| | 73-148 | 245/35R18 | A01 K1c K2b K41 K42 K44 K56 | |
| Honda Civic (X) 5- Türer FC, FK e11*2007/46*3633*..; e6*2007/46*0256*.. | 88-134 | 215/40R18 | | A12 A16 A21 V18 Y85 S01 |
| | 88-134 | 215/45R18 | | |
| | 88-134 | 225/40R18 | | |
| | 88-134 | 235/40R18 | | |
| | 88-134 | 245/35R18 | | |
| Honda Civic (X) Lim- ousine FC, FK e11*2007/46*3633*..; e6*2007/46*0256*.. | 88-134 | 215/40R18 | | A12 A16 A21 Lim S01 |
| | 88-134 | 215/45R18 | | |
| | 88-134 | 225/40R18 | | |
| | 88-134 | 235/40R18 | | |
| Honda FR-V BE1, BE3 e6*2001/116*0099*.. e6*2001/116*0100*.. | 92,103,110 | 215/40R18 | | A12 A16 A21 S01 |
| | 92,103,110 | 225/40R18 | A01 K41 K45 K46 | |
| Honda FR-V BE5 e6*2001/116*0104*.. | 103 | 215/40R18 | T89 | A12 A16 A21 S01 |
| | 103 | 225/40R18 | A01 K41 K45 K46 T92 | |
| Honda HR-V RU e6*2007/46*0158*.. | 88, 96 | 215/45R18 | A31 | A16 A21 A58 X95 S01 |
| | 88, 96 | 225/45R18 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 88, 96 | 235/45R18 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 88, 96 | 245/40R18 | A01 A12 K1c K2b | |
| Honda HR-V RU e6*2007/46*0158*.. | 96, 134 | 225/50R18 | A01 K1c K2b K8a | A12 A16 A21 A58 X86 S01 |
| | 96, 134 | 235/45R18 | | |
| | 96, 134 | 245/45R18 | A01 K1c K2b K8a | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsmaßnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Fih Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3u An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 6 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 7 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 8 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 9 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 10 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 11 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 12 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 13 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 14 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 15 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 16 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 17 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 18 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 19 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 20 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X86 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/50R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X95 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugenausführungen mit Serienbereifung 225/50R18 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 30. März 2020 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis


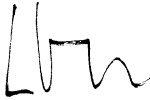
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. März 2020



Coen

00340876.DOC

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55027918 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
 Hersteller AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 1 von 12

Auftraggeber AUTECH GmbH & Co. KG
 Ziegeleistraße 25
 67105 Schifferstadt
 QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ U8018
 Radgröße 8,0Jx18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|----------------------------------|---|--------------------|--------------|-------------------|
| - | U8018 LK114,3/Ø70,0x66,1mm Nr.21 | 5/114,3/66,1 | 45 | 860 | 2400 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51948
 Herstellerzeichen AUTECH Germany
 Radtyp und Ausführung U8018 (s.o.)
 Radgröße 8,0Jx18H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 30,5 |
| S03 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 110 | - |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 145 | 30 |
| S05 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 105 | 30,5 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 30 |
| S07 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 115 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia
 Nissan
 Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55027918 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 2 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Dacia Duster (I) 2WD SD/SR e2*2001/116*0314*..; e2*2001/116*0323*..; e2*2007/46*0013*..; e2*2007/46*0030*.. | 63-92 | 225/50R18 | A01 K1a K1b | A12 A16 A21 A58 KOV S02 |
| | 63-92 | 235/45R18 | | |
| | 63-92 | 235/50R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 63-92 | 245/45R18 | A01 K1a K1b | |
| Dacia Duster (I) 4WD SD/SR e2*2001/116*0314*..; e2*2001/116*0323*..; e2*2007/46*0013*..; e2*2007/46*0030*.. | 66-92 | 225/50R18 | A01 K1a K1b | A12 A16 A21 A56 KOV S02 |
| | 66-92 | 235/45R18 | | |
| | 66-92 | 235/50R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 66-92 | 245/45R18 | A01 K1a K1b | |
| Dacia Duster (II) 2WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 | 66-110 | 225/50R18 | A01 K1a K1b K2c | A12 A16 A21 A58 F23 KOV S05 |
| | 66-110 | 235/45R18 | | |
| | 66-110 | 235/50R18 | A01 K1c K2c | |
| | 66-110 | 245/45R18 | A01 K1a K1b K2c | |
| Dacia Duster (II) 2WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 66-110 | 225/50R18 | | A12 A16 A21 A58 F23 KMV S05 |
| | 66-110 | 235/45R18 | | |
| | 66-110 | 235/50R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 66-110 | 245/45R18 | | |
| Dacia Duster (II) 4WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 | 80-110 | 225/50R18 | A01 K1a K1b K2c | A12 A16 A21 A56 F24 KOV S05 |
| | 80-110 | 235/45R18 | | |
| | 80-110 | 235/50R18 | A01 K1c K2c | |
| | 80-110 | 245/45R18 | A01 K1a K1b K2c | |
| | 80-110 | 255/45R18 | A01 K1c K2c | |
| Dacia Duster (II) 4WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 80-110 | 225/50R18 | | A12 A16 A21 A56 F24 KMV S05 |
| | 80-110 | 235/45R18 | | |
| | 80-110 | 235/50R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 80-110 | 245/45R18 | | |
| | 80-110 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| Nissan Almera Tino V10 e9*98/14*0035*.. | 78 | 225/40R18 | A01 G46 | A12 A16 A21 V18 S01 |
| | 78-100 | 215/40R18 | T85 T89 | |
| | 78-100 | 225/35R18 | T83 T87 | |
| | 78-100 | 235/35R18 | A01 K1b K2b K42 T86 T90 | |
| | 78-100 | 245/35R18 | A01 K2b K42 R03 | |
| | 82-100 | 225/40R18 | | |

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55027918** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 3 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Nissan Juke (I) 2WD F15 e11*2007/46*0132*..; e3*2007/46*0162*.., e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014 | 69-147 | 215/45R18 | A13 | A16 A21 A58 S03 |
| | 69-147 | 215/50R18 | A12 R70 | |
| | 69-147 | 225/45R18 | A13 | |
| | 69-147 | 235/45R18 | A12 | |
| Nissan Juke (I) 4WD F15 e11*2007/46*0132*.., e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014 | 140, 147 | 215/45R18 | A13 | A16 A21 A56 S03 |
| | 140, 147 | 215/50R18 | A12 R70 | |
| | 140, 147 | 225/45R18 | A13 | |
| | 140, 147 | 235/45R18 | A12 | |
| | 140, 147 | 245/40R18 | A12 | |
| Nissan Juke (I) Nismo RS F15 e11*2007/46*0132*.., e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014 | 157, 160 | 215/45R18 | A13 | A16 A21 A57 S03 |
| | 157, 160 | 215/50R18 | A12 R70 | |
| | 157, 160 | 225/45R18 | A13 | |
| | 157, 160 | 235/45R18 | A12 | |
| Nissan Leaf (II) ZE1 e9*2007/46*6537*.. - (40, 62 kWh-Batterie) - max.Leistung: 110, 160kW | 90 | 215/40R18 | T89 | A12 A16 A21 A58 S07 |
| | 90 | 215/45R18 | | |
| | 90 | 225/40R18 | | |
| Nissan Murano Z51 e1*2001/116*0478*.. - incl. Facelift 2014 | 140,188 | 235/60R18 | A13 | A16 A21 S03 |
| | 140,188 | 235/65R18 | A13 | |
| | 140,188 | 245/60R18 | A12 | |
| | 140,188 | 255/55R18 | A01 A12 K2b | |
| | 140,188 | 255/60R18 | A01 A12 K2b | |
| Nissan Primera P12 e11*98/14*0183*.. - incl. Facelift 2014 | 80-103 | 215/45R18 | | A12 A16 A21 Car Lim V18 S01 |
| | 80-103 | 225/40R18 | | |
| | 80-103 | 235/40R18 | A01 K45 | |
| Nissan X-Trail T31 e1*2001/116*0432*.. - incl. MJ 2011 | 104-127 | 225/50R18 | K25 | A01 A12 A16 A21 S03 |
| | 104-127 | 225/55R18 | G03 K25 | |
| | 104-127 | 245/45R18 | K25 | |
| Nissan X-Trail T32 e13*2007/46*1456*.. - incl. Facelift 2014 | 96-130 | 225/60R18 | | A12 A16 A21 A57 S03 |
| | 96-130 | 235/55R18 | | |
| | 96-130 | 235/60R18 | | |
| Renault Clio (IV) R.S. R e2*2001/116* 0327*51-.. - incl. Facelift 2016 | 147, 162 | 205/40R18 | K2b K6h K6i K8m T86 | A01 A12 A16 A21 A58 Flh S05 |
| | 147, 162 | 215/35R18 | K1a K1b K2b K6h K6i K8s T84 | |
| Renault Espace (V) RFC e2*2007/46*0470*.. - incl. Facelift 2014 | 96-165 | 235/60R18 | | A12 A16 A21 A58 F16 L06 S06 |
| Renault Fluence Z e2*2001/116*0373*..; e2*2007/46*0010*.. - Limousine | 63-103 | 215/45R18 | | A12 A16 A21 Sth S02 |
| | 63-103 | 225/40R18 | | |
| | 63-103 | 225/45R18 | | |
| | 63-103 | 235/40R18 | A01 K2b K8f | |
| | 63-103 | 245/40R18 | A01 K2b K8f | |

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55027918** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 4 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Renault Laguna T e2*2001/116*0363*..; e2*2007/46*0012*.. | 81-131 | 245/40R18 | L05 | A12 A16 A21 Car Flh V18 S04 |
| | 81-173 | 215/45R18 | L06 T89 T93 | |
| | 81-173 | 225/40R18 | L06 T88 T89 T91 T92 | |
| | 81-173 | 225/45R18 | L06 T91 | |
| | 81-173 | 235/40R18 | L06 T91 T93 | |
| Renault Laguna T e2*2001/116* 0363*07-.. - Coupé | 81-177 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A16 A21 Cpe L06 V18 S04 |
| | 81-177 | 225/40R18 | T92 | |
| | 81-177 | 225/45R18 | T91 T95 | |
| | 81-177 | 235/40R18 | T91 T95 | |
| | 81-177 | 245/40R18 | | |
| Renault Latitude T e2*2001/116*0363*.. | 81-127 | 215/45R18 | R37 T89 T93 | A12 A16 A21 Lim V18 S04 |
| | 81-127 | 225/40R18 | T88 T92 | |
| | 81-177 | 225/45R18 | T91 T95 | |
| | 81-177 | 235/40R18 | T91 T95 | |
| | 81-177 | 235/45R18 | R09 | |
| | 81-177 | 235/45R18 | A01 G03 | |
| | 81-177 | 245/40R18 | A01 K4h | |
| Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*..; e2*2007/46*0010*.. - Fließheck - Coupé | 63-103 | 215/40R18 | R37 T85 T89 | A12 A16 A21 Cpe Flh V18 S02 |
| | 63-162 | 225/40R18 | | |
| | 63-162 | 235/35R18 | T86 T90 | |
| | 63-162 | 245/35R18 | A01 K2b K6g | |
| Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*..; e2*2007/46*0010*.. - Grandtour | 63-103 | 215/40R18 | R37 T85 T89 | A12 A16 A21 Car V18 S02 |
| | 63-162 | 225/40R18 | | |
| | 63-162 | 235/35R18 | T86 T90 | |
| | 63-162 | 245/35R18 | A01 K6g | |
| Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*..; - Cabriolet | 78-103 | 215/40R18 | R37 T85 T89 | A12 A16 A21 Cbo V18 S02 |
| | 78-132 | 225/40R18 | T88 T89 | |
| | 78-132 | 235/35R18 | T86 T90 | |
| | 78-132 | 245/35R18 | A01 K2b K4i T88 T89 | |
| Renault Megane (IV) RFB e2*2007/46*0546*.. | 66-120 | 205/40R18 | T86 | A12 A16 A21 A58 Car Flh L05 NoP S02 |
| | 66-120 | 215/40R18 | T85 T89 | |
| | 66-121 | 225/40R18 | | |
| Renault Megane E- Tech (IV) RFB e2*2007/46*0546*.. - Plug-in Hybrid | 67 | 225/40R18 | T92 | A12 A16 A21 A58 Car F24 L05 S02 |
| Renault Megane GT(IV) RFB e2*2007/46*0546*.. | 120, 151 | 225/40R18 | T88 T92 | A12 A16 A21 A58 Car Flh L04 S02 |
| Renault Megane R.S. (IV) RFB e2*2007/46*0546*.. | 205, 221 | 235/40R18 | A94 | A16 A21 A58 Flh L06 S02 |
| | 205, 221 | 245/40R18 | A01 A12 K8c | |

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55027918 (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 5 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Renault Scenic (III) JZ e2*2001/116*0379*... e2*2007/46*0011*.. - Scenic / Gr. Scenic | 63-103 | 215/45R18 | R37 T93 | A12 A16 A21 A58 A60 V18 S02 |
| | 63-118 | 225/40R18 | T91 T92 | |
| | 63-118 | 225/45R18 | T91 T95 | |
| | 63-118 | 235/40R18 | T91 T95 | |
| | 63-118 | 245/40R18 | | |
| Renault Talisman RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653*.. | 81-165 | 225/45R18 | A13 R37 | A16 A21 A58 Car L05 Lim S02 |
| | 81-165 | 225/50R18 | A90 R37 | |
| | 81-165 | 235/45R18 | A33 R37 | |
| | 81-165 | 245/45R18 | A90 | |
| | 81-165 | 255/45R18 | A12 | |
| Renault Talisman 4Control RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653*.. - mit Allradlenkung | 81-165 | 245/45R18 | A90 | A16 A21 A58 Car F16 L04 Lim S02 |
| | 81-165 | 255/45R18 | A01 A12 K8g | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55027918** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 6 von 12

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeits-symbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55027918** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 7 von 12

- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 4 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F1h** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G46** Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55027918 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 8 von 12

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55027918** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 9 von 12

- K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55027918 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 10 von 12

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55027918** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 11 von 12

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 17 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 18 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 21 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55027918** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 12 von 12

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. August 2021 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. August 2021



Kocher

00373804.DOC

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55027918** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
 Hersteller AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 1 von 20

Auftraggeber AUTECH GmbH & Co. KG
 Ziegeleistraße 25
 67105 Schifferstadt
 QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ U8018
 Radgröße 8,0Jx18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch-ø (mm) | Einpress-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|---------------------|---------------|-------------------|
| - | U8018 LK114,3/Ø70,0x67,1mm Nr.1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 860 | 2400 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51948
 Herstellerzeichen AUTECH Germany
 Radtyp und Ausführung U8018 (s.o.)
 Radgröße 8,0Jx18H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | - |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen
 Hyundai
 Kia
 Mazda
 Mitsubishi
 Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55027918 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 2 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--------------------------------------|--|
| Citroen C4 Aircross B e2*2007/46*0117*.. | 84-110 | 225/50R18 | | A12 A16 A21 A57 S01 |
| | 84-110 | 225/55R18 | | |
| Hyundai Coupe GK e11*98/14*0186*.. | 77-123 | 205/45R18 | R37 R70 | A12 A16 A21 S01 |
| | 77-123 | 215/40R18 | | |
| Hyundai Grand Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633*.. - incl. Facelift 2016 | 145, 147 | 235/55R18 | | A12 A16 A21 A56 S02 |
| | 145, 147 | 235/60R18 | | |
| Hyundai i20 N (III) BC3 e5*2007/46*0121*.. | 150 | 215/40R18 | K1a K1b K2c K5d K8h | A01 A12 A16 A21 A58 Flh NoE NoP V18 S02 |
| | 150 | 225/35R18 | K1c K2c K3i K5d K8m | |
| | 150 | 245/35R18 | K2c K8s R03 | |
| Hyundai i30 /-cw FD, FDH e11*2001/116*0313*.. e11*2001/116*0343*.. e11*2007/46*0225*.. | 66-105 | 205/45R18 | R70 V18 | A12 A16 A21 Car Flh S01 |
| | 66-105 | 215/40R18 | A01 K1a K2b K56 T85 T89 | |
| | 66-105 | 225/35R18 | A01 K1a K1b K2b K56 T83 T87 | |
| | 66-105 | 225/40R18 | A01 K1a K1b K2b K56 | |
| Hyundai i30 /-cw GDH, GDH-HME e11*2007/46*0337*.. e11*2007/46*0338*.. e13*2007/46*1604*.. - incl. Facelift 2015 | 66-100 | 215/40R18 | K2b K6g T85 T89 | A01 A12 A16 A21 A58 Car Cpe Flh S01 |
| | 66-100 | 225/35R18 | K2b K6g T83 T87 | |
| | 66-137 | 225/40R18 | K2b K6g | |
| | 66-137 | 235/35R18 | K1a K1b K2b K5a K6g | |
| Hyundai i30 /-cw PDE e11*2007/46*3807*.. e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 70-118 | 215/40R18 | K1a K1b T89 | A01 A12 A16 A21 A58 Car F24 Flh NoP V18 S02 |
| | 70-118 | 225/35R18 | K1c K2b K8h T87 | |
| | 70-118 | 225/40R18 | K1c K2b K8h | |
| | 70-118 | 245/35R18 | K1c K2c K5d K8m | |
| Hyundai i30 Fastback PDE e11*2007/46*3807*.. e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 85-118 | 215/40R18 | K2b T89 | A01 A12 A16 A21 A58 F24 NoP V18 Y85 S02 |
| | 85-118 | 225/35R18 | K1a K1b K2b K8h T87 | |
| | 85-118 | 225/40R18 | K1a K1b K2b K8h | |
| | 85-118 | 245/35R18 | K1c K2c K5d K8h | |
| Hyundai i30 N PDE e11*2007/46*3807*.. e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 184 | 225/40R18 | K2b K8h | A01 A12 A16 A21 A58 F24 Flh V18 S02 |
| | 184 | 235/40R18 | G90 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8h | |
| | 184 | 245/35R18 | K1c K2c K3f K5d K8m | |
| Hyundai i30 N Fast- back PDE e11*2007/46*3807*.. e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 184 | 225/40R18 | K2b K8h | A01 A12 A16 A21 A58 F24 V18 Y85 S02 |
| | 184 | 235/40R18 | G90 K1c K2c K3f K5d K6j K8h | |
| | 184 | 245/35R18 | K1c K2c K3f K5d K8m | |

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55027918** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 3 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Hyundai i30 N Perf. Fastback PDE e11*2007/46*3807*..; e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 202,206 | 225/40R18 | K2b K8h M+S | A01 A12 A16 A21 A58 F24 V18 Y85 S02 |
| | 202,206 | 235/40R18 | K1c K2c K3f K5d K6j K8h M+S | |
| | 202,206 | 245/35R18 | K1c K2c K3f K5d K8m M+S | |
| Hyundai i30 N Perform- ance PDE e11*2007/46*3807*..; e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 202,206 | 225/40R18 | K2b K8h M+S | A01 A12 A16 A21 A58 F24 Flh V18 S02 |
| | 202,206 | 235/40R18 | K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8h M+S | |
| | 202,206 | 245/35R18 | K1c K2c K3f K5d K8m M+S | |
| Hyundai i40 /-cw VF e4*2007/46*0263*..; e4*2007/46*0264*.. - incl. Facelift 2015 und 2018 | 85-131 | 215/45R18 | T93 | A12 A16 A21 A58 Car Lim V18 S02 |
| | 85-131 | 225/40R18 | T92 | |
| | 85-131 | 225/45R18 | | |
| | 85-131 | 235/40R18 | | |
| | 85-131 | 245/40R18 | A01 K5d K5k K7a | |
| Hyundai Ioniq Elektro AE e4*2007/46* 1157*00-09 (28 kWh-Batterie) | 25 (88) | 205/40R18 | T86 | A12 A16 A21 A58 Flh S02 |
| | 25 (88) | 215/40R18 | A01 K1a K2b K8h T89 | |
| | 25 (88) | 225/35R18 | A01 K1c K2a K2b K3f K8h T87 | |
| | 25 (88) | 225/40R18 | A01 K1c K2a K2b K3f K8h | |
| Hyundai Ioniq Elektro AE e4*2007/46* 1157*10-.. (38,3 kWh-Batterie) - ab Modell 2020 | 25 (100) | 215/40R18 | K1a K2b K8h T89 | A01 A12 A16 A21 A58 Flh S02 |
| | 25 (100) | 215/45R18 | K1a K2b K8h | |
| | 25 (100) | 225/40R18 | K1c K2a K2b K3f K8h | |
| Hyundai Ioniq Hybrid AE e4*2007/46*1157*.. - incl. Facelift 2019 | 77 | 205/40R18 | T86 | A12 A16 A21 A58 Flh NoE S02 |
| | 77 | 215/40R18 | A01 K1a K2b K8h | |
| | 77 | 225/35R18 | A01 K1c K2a K2b K3f K8h T87 | |
| | 77 | 225/40R18 | A01 K1c K2a K2b K3f K8h | |
| | 77 | 235/35R18 | A01 K1c K2c K3f K5d K6g K6i K8m | |
| Hyundai Ioniq Plug-in Hybrid AE e4*2007/46*1157*.. - incl. Facelift 2019 | 77 | 205/40R18 | T86 | A12 A16 A21 A58 Flh NoE S02 |
| | 77 | 215/40R18 | A01 K1a K2b K8h | |
| | 77 | 225/35R18 | A01 K1c K2a K2b K3f K8h T87 | |
| | 77 | 225/40R18 | A01 K1c K2a K2b K3f K8h | |
| | 77 | 235/35R18 | A01 K1c K2c K3f K5d K6g K6i K8m | |
| Hyundai ix20 JC, JC-HME e4*2007/46*0207*..; e4*2007/46*0223*..; e13*2007/46*1605*.. - incl. Facelift 2015 | 57-94 | 215/40R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A16 A21 A58 Flh S01 |
| | 57-94 | 225/35R18 | K1c K2b T87 | |
| | 57-94 | 225/40R18 | K1c K2b | |
| Hyundai ix35 EL, ELH, LM e11*2007/46* 0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06 | 85-135 | 225/50R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A16 A21 A57 S01 |
| | 85-135 | 225/55R18 | K1a K1b K2b | |

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55027918** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 4 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Hyundai ix35 ELH, LM e11*2007/46* 0128*07-.. 0192*06-.. - ab Facelift 2013 | 85-135 | 225/50R18 | K1a K1b | A01 A12 A16 A21 A57 S01 |
| | 85-135 | 225/55R18 | K1a K1b | |
| Hyundai Kona OS e4*2007/46*1259*.. - Frontantrieb - incl. Facelift 2021 | 85-146 | 215/45R18 | | A12 A16 A21 A58 F23 NoE NoP V18 S02 |
| | 85-146 | 225/45R18 | | |
| | 85-146 | 235/40R18 | A01 K2b | |
| | 85-146 | 235/45R18 | A01 K2b | |
| | 85-146 | 245/40R18 | A01 K1c K2a K2b K6w | |
| Hyundai Kona 4WD OS e4*2007/46*1259*.. - incl. Facelift 2021 | 100-146 | 215/45R18 | | A12 A16 A21 A56 F24 NoE NoP S02 |
| | 100-146 | 225/45R18 | | |
| | 100-146 | 235/40R18 | | |
| | 100-146 | 235/45R18 | | |
| | 100-146 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K6w | |
| Hyundai Kona electric OS, OSE e4*2007/46*1259*.. e4*2007/46*1522*.. - incl. Facelift 2021 | 26, 28 | 215/45R18 | | A12 A16 A21 A58 F24 S02 |
| | 26, 28 | 225/45R18 | | |
| Hyundai Kona Hybrid OS e4*2007/46*1259*.. - incl. Facelift 2021 | 77 | 215/45R18 | | A12 A16 A21 A58 F24 V18 S02 |
| | 77 | 225/45R18 | | |
| | 77 | 235/40R18 | A01 K2b K6w | |
| Hyundai Kona N OS e4*2007/46*1259*14-.. | 206 | 225/45R18 | | A12 A16 A21 A58 F24 NoE NoP S02 |
| | 206 | 235/45R18 | A01 K2b | |
| | 206 | 245/40R18 | A01 K1c K2a K2b | |
| Hyundai Nexo FE e9*2007/46*6592*.. | 32 (120) | 225/50R18 | | A12 A16 A21 A58 S02 |
| | 32 (120) | 225/55R18 | | |
| Hyundai Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633*.. - incl. Facelift 2016 | 110-147 | 235/55R18 | | A12 A16 A21 A57 S02 |
| | 110-147 | 235/60R18 | | |
| Hyundai Santa Fe (IV) TM e4*2007/46* 1318*00-02 | 110-147 | 235/55R18 | A31 | A16 A21 A57 S02 |
| | 110-147 | 235/60R18 | A91 | |
| Hyundai Santa Fe (IV) TM e4*2007/46* 1318*03-... - ab Facelift 2020 | 132-148 | 235/55R18 | A39 | A16 A21 A57 MpH NoE S02 |
| | 132-148 | 235/60R18 | A39 | |
| | 132-148 | 255/50R18 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 132-148 | 255/55R18 | A01 A12 K1c K2b | |
| Hyundai Sonata NF e11*2001/116*0241*. | 100-184 | 225/45R18 | | A12 A16 A21 Lim S01 |
| | 100-184 | 235/40R18 | | |

§22 51948*08

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55027918** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 5 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Hyundai Tucson (I) JM e4*2001/116*0087*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 225/50R18 | R64 | A12 A16 A21 KMV S01 |
| | 82-129 | 235/45R18 | | |
| | 82-129 | 245/45R18 | | |
| Hyundai Tucson (I) JM e4*2001/116*0087*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 225/50R18 | A01 K1a K1b K2b | A12 A16 A21 KOV S01 |
| | 82-129 | 235/45R18 | | |
| | 82-129 | 245/45R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| Hyundai Tucson (III) TL e11*2007/46*2711*.. e5*2007/46*1084*.. - incl. Facelift 2018 | 114-136 | 225/50R18 | K1c K2b | A01 A12 A16 A21 A57 S02 |
| | 114-136 | 225/55R18 | K1c K2b | |
| | 114-136 | 235/50R18 | K1c K2c | |
| | 114-136 | 235/55R18 | K1c K2c | |
| | 114-136 | 255/45R18 | K1c K2c | |
| Hyundai Tucson (III) TLE, TLE-HME e11*2007/46*2724*.. e13*2007/46*1612*.. e5*2007/46*1076*.. - incl. Facelift 2018 | 85-136 | 225/50R18 | K1c K2b | A01 A12 A16 A21 A57 S02 |
| | 85-136 | 225/55R18 | K1c K2b | |
| | 85-136 | 235/50R18 | K1c K2c | |
| | 85-136 | 235/55R18 | K1c K2c | |
| | 85-136 | 255/45R18 | K1c K2c | |
| Hyundai Tucson (IV) NX4e e5*2018/858*00001*.. | 85-132 | 225/55R18 | K2b | A01 A12 A16 A21 A57 MpH NoE S02 |
| | 85-132 | 235/55R18 | K1a K1b K2b | |
| | 85-132 | 245/50R18 | K1c K2c | |
| Hyundai Veloster FS e11*2007/46* 0194*00-10 | 97,103,137 | 215/40R18 | K8h | A01 A12 A16 A21 A58 Cpe S01 |
| | 97,103,137 | 225/35R18 | K8h | |
| | 97,103,137 | 225/40R18 | G01 K4t K8h | |
| | 97,103,137 | 235/35R18 | K1c K2b K4t K6g K8m | |
| Hyundai Veloster FS e11*2007/46* 0194*11-.. - ab Facelift 2015 | 97,103,137 | 215/40R18 | K8h | A01 A12 A16 A21 A58 Cpe S01 |
| | 97,103,137 | 225/35R18 | K8h | |
| | 97,103,137 | 225/40R18 | K8h | |
| | 97,103,137 | 235/35R18 | K1c K2b K6g K8m | |
| Kia Carens RP e4*2007/46*0633*.. | 85-122 | 215/45R18 | G80 K2b K8h T93 | A01 A12 A16 A21 A58 S01 |
| | 85-122 | 225/40R18 | K2b K8h T92 | |
| | 85-122 | 225/45R18 | G80 K2b K8h | |
| | 85-122 | 235/35R18 | K1a K1b K2b K6g K8h T90 X88 | |
| | 85-122 | 235/40R18 | G80 K1a K1b K2b K6g K8h | |
| Kia Carens / UN FG e4*2001/116*0114*.. | 84-107 | 215/45R18 | T93 | A12 A16 A21 S01 |
| | 84-107 | 225/40R18 | T91 T92 | |
| | 84-107 | 225/45R18 | T91 | |
| Kia cee'd (I) ED e4*2001/116*0121*.. e4*2007/46*0132*.. - pro_ cee'd /-SW | 66-106 | 205/45R18 | R70 V18 | A12 A16 A21 Car Cpe Flh S01 |
| | 66-106 | 215/40R18 | A01 K1a K2b K56 T85 T89 | |
| | 66-106 | 225/35R18 | A01 K1a K1b K2b K56 T83 T87 | |
| | 66-106 | 225/40R18 | A01 K1a K1b K2b K56 | |
| Kia cee'd /-SW (II) JD e4*2007/46*0496*.. e4*2007/46*0497*.. - incl. Facelift 2015 | 66-100 | 215/40R18 | K1a K1b K2b K6g T85 T89 | A01 A12 A16 A21 A58 Car Y85 S01 |
| | 66-100 | 225/35R18 | K1a K1b K2b K3f K6g T83 T87 | |
| | 66-150 | 215/40R18 | K1a K1b K2b K6g M+S T85 T89 | |
| | 66-150 | 225/40R18 | K1a K1b K2b K3f K6g | |
| | 66-150 | 235/35R18 | K1c K2b K3f K4g K5d K6g | |

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55027918** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 6 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Kia Ceed /-SW (III) CD e4*2007/46*1299*.. | 73-118 | 215/40R18 | K1a K1b K2b K8h R37 T89 | A01 A12 A16 A21 A58 Car KOV NoP V18 Y85 S02 |
| | 73-118 | 225/35R18 | K1c K2b K6i K6j K8h R37 T87 | |
| | 73-150 | 225/40R18 | K1c K2b K6i K6j K8h | |
| | 73-150 | 245/35R18 | K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8m | |
| Kia Ceed SW (III) CD e4*2007/46*1299*.. - Plug-in Hybrid | 77 | 215/40R18 | K1a K1b K2b K8h T89 | A01 A12 A16 A21 A58 Car KOV S02 |
| | 77 | 225/35R18 | K1c K2b K6i K6j K8h T87 | |
| | 77 | 225/40R18 | K1c K2b K6i K6j K8h | |
| Kia e-Niro (I) DE e4*2007/46*1139*.. - Elektro | 27-29 | 225/45R18 | | A12 A16 A21 A58 S02 |
| Kia e-Soul (III) SK3 e4*2007/46*1365*.. (39-64 kWh-Batterie) | 27-29 | 225/45R18 | K1a | A01 A12 A16 A21 A58 S02 |
| Kia Magentis GE e4*2001/116*0100*. | 100-142 | 215/45R18 | | A12 A16 A21 Lim S01 |
| Kia Niro (II) SG2 e9*2018/858*11241*.. - Hybrid, Plug-in Hybrid | 77 | 215/45R18 | ASo | A16 A21 A58 NoE V18 S02 |
| | 77 | 225/45R18 | A01 A12 K2b K6w | |
| | 77 | 235/40R18 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b K6y K8h | |
| | 77 | 245/40R18 | A01 A12 K1c K2c K3i K5d K5w K6y K8h | |
| Kia Niro Hybrid (I) DE e4*2007/46*1139*.. | 77-78 | 215/45R18 | | A12 A16 A21 A58 V18 S02 |
| | 77-78 | 225/40R18 | | |
| | 77-78 | 225/45R18 | | |
| | 77-78 | 235/40R18 | A01 K6w K8e | |
| Kia Niro Plug-In Hybrid (I) DE e4*2007/46*1139*.. | 77-78 | 215/45R18 | | A12 A16 A21 A58 S02 |
| | 77-78 | 225/40R18 | | |
| | 77-78 | 225/45R18 | | |
| Kia Niro-EV (II) SG2 e9*2018/858*11241*.. - Elektro | 50 (150) | 215/45R18 | | A12 A16 A21 A58 V18 S02 |
| | 50 (150) | 225/45R18 | A01 K6w | |
| | 50 (150) | 235/45R18 | A01 K1c K2a K2b K6y K8h | |
| | 50 (150) | 245/40R18 | A01 K1c K2c K6y K8h | |
| Kia Opirus LD e4*2001/116*0075 *00-02 | 137-149 | 225/45R18 | T95 | A12 A16 A21 Lim V18 S01 |
| | 137-149 | 225/50R18 | T95 | |
| | 137-149 | 235/45R18 | T98 | |
| | 137-149 | 245/40R18 | T97 | |
| | 137-149 | 245/45R18 | | |
| Kia Optima JF e4*2007/46*1018*.. - incl. Facelift 2018 | 99-133 | 225/45R18 | | A12 A16 A21 A58 Lim NoH S02 |
| | 99-180 | 235/45R18 | A01 K1a K2b | |
| | 99-180 | 245/40R18 | A01 K1c K2a K2b | |
| | 99-180 | 245/45R18 | A01 K1c K2a K2b | |
| Kia Optima Hybrid JF e4*2007/46*1018*.. | 113, 115 | 225/45R18 | | A12 A16 A21 A58 Lim S02 |
| | 113, 115 | 235/45R18 | A01 K1a K2b | |

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55027918** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 7 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Kia Optima Hybrid TFE e4*KS07/46*0009*.. | 110 | 215/45R18 | | A12 A16 A21 A58 Lim S01 |
| | 110 | 225/45R18 | | |
| Kia Optima Plug-In Hybrid JF e4*2007/46*1018*.. | 113, 115 | 225/45R18 | | A12 A16 A21 A58 Car Lim S02 |
| | 113, 115 | 235/45R18 | A01 K1a K2b | |
| Kia Optima Spirit TF e4*2007/46*0255*.. | 100, 121 | 215/45R18 | | A12 A16 A21 A58 BK1 Lim S01 |
| | 100, 121 | 225/45R18 | | |
| Kia Optima SW JF e4*2007/46*1018*.. - incl. Facelift 2018 | 99-133 | 225/45R18 | | A12 A16 A21 A58 Car NoH S02 |
| | 99-180 | 235/45R18 | A01 K1a K2b | |
| | 99-180 | 245/40R18 | A01 K1c K2a K2b | |
| | 99-180 | 245/45R18 | A01 K1c K2a K2b | |
| Kia pro_ceed (II) JD e4*2007/46*0496*.. - incl. Facelift 2015 | 66-100 | 215/40R18 | K1a K1b K2b K4h K6g T85 T89 | A01 A12 A16 A21 A58 Y84 S01 |
| | 66-100 | 225/35R18 | K1a K1b K2b K3f K4h K6g T83 T87 | |
| | 66-150 | 215/40R18 | K1a K1b K2b K4h K6g M+S T85 T89 | |
| | 66-150 | 225/40R18 | K1a K1b K2b K3f K4h K6g | |
| | 66-150 | 235/35R18 | K1c K2b K3f K4g K5d K6g | |
| Kia ProCeed (III) CD e4*2007/46*1299* | 88-150 | 225/40R18 | K1c K2b K6i K6j K8h | A01 A12 A16 A21 A58 KOV NoP V18 Y85 S02 |
| | 88-150 | 245/35R18 | K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8m | |
| Kia Sorento (II) XM FL e11*2007/46*0634*.. | 110-145 | 235/55R18 | K1a K2b | A01 A12 A16 A21 S01 |
| | 110-145 | 235/60R18 | K1a K2b | |
| Kia Sorento (III) UM e4*2007/46*0894*.. - incl. Facelift 2017 | 136-147 | 235/55R18 | | A12 A16 A21 A57 S02 |
| | 136-147 | 235/60R18 | | |
| Kia Sorento (IV) MQ4 e4*2007/46*1530*.. | 132-148 | 235/55R18 | K1a K1b | A01 A12 A16 A21 A57 NoP S02 |
| | 132-148 | 235/60R18 | K1a K1b | |
| | 132-148 | 255/50R18 | K1c K2b | |
| | 132-148 | 255/55R18 | K1c K2b | |
| Kia Sorento PHEV (IV) MQ4 e4*2007/46*1530*.. | 132 (195) | 235/55R18 | K1a K1b | A01 A12 A16 A21 A56 S02 |
| | 132 (195) | 235/60R18 | K1a K1b | |
| | 132 (195) | 255/50R18 | K1c K2b | |
| | 132 (195) | 255/55R18 | K1c K2b | |
| Kia Soul (I) AM e4*2001/116*0139*..; e4*2007/46*0133*.. | 85-103 | 215/45R18 | A01 G73 | A12 A16 A21 A58 S01 |
| | 85-103 | 215/45R18 | Z18 | |
| | 85-103 | 225/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5b K6g | |
| | 85-103 | 225/45R18 | A01 G03 K1a K1b K2b K5b K6g K7a | |
| | 85-103 | 235/40R18 | A01 G73 K1c K2b K5b K6h K7a K8e | |
| Kia Soul (II) PS e4*2007/46*0825*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 91-113 | 215/45R18 | R37 | A12 A16 A21 A58 KMV S02 |
| | 91-113 | 225/45R18 | A01 K6w K8e R37 | |
| | 91-113 | 235/40R18 | A01 K2b K6w K8e R37 | |
| | 91-150 | 235/45R18 | A01 G16 K2b K6w K8e | |
| | 91-150 | 245/40R18 | A01 K2b K5b K5w K6w K8e | |

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55027918 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 8 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Kia Soul (II) PS e4*2007/46*0825*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 91-113 | 215/45R18 | K1a K2b R37 | A01 A12 A16 A21 A58 KOV S02 |
| | 91-113 | 225/45R18 | K1c K2b K8e R37 | |
| | 91-113 | 235/40R18 | K1c K2c K8e R37 | |
| | 91-150 | 235/45R18 | G16 K1c K2c K8e | |
| | 91-150 | 245/40R18 | K1c K2c K5b K8e | |
| Kia Sportage (IV) QL e11*2007/46*3139*.. e5*2007/46*1080*.. - incl. Facelift 2018 | 114-136 | 225/50R18 | | A12 A16 A21 A57 S02 |
| | 114-136 | 225/55R18 | | |
| Kia Sportage (IV) QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*.. e13*2007/46*1971*.. e5*2007/46*1081*.. - incl. Facelift 2018 | 85-136 | 225/50R18 | | A12 A16 A21 A57 S02 |
| | 85-136 | 225/55R18 | | |
| Kia Sportage (V) NQ5e e4*2018/858*00079*.. | 85-132 | 225/55R18 | R37 | A12 A16 A21 A57 NoE NoP Z17 Z18 S02 |
| | 85-132 | 235/55R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 85-132 | 245/50R18 | A01 K1c K2c | |
| Kia Sportage /KM (II) JE, JES e4*2001/116*0089*.. e4*2001/116*0120*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 225/50R18 | R64 | A12 A16 A21 KMV S01 |
| | 82-129 | 235/45R18 | | |
| | 82-129 | 245/45R18 | | |
| Kia Sportage /KM (II) JE, JES e4*2001/116*0089*.. e4*2001/116*0120*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 225/50R18 | | A12 A16 A21 KOV S01 |
| | 82-129 | 235/45R18 | | |
| | 82-129 | 245/45R18 | | |
| Kia Venga YN, -/S, -/G e4*2007/46* 0130*,0131*, 0261*,0262*.. e50*2007/46*0052*.. - incl. Facelift 2015 | 55-94 | 215/40R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A16 A21 A58 Flh S01 |
| | 55-94 | 225/35R18 | K1c K2b T87 | |
| | 55-94 | 225/40R18 | K1c K2b | |
| Kia XCeed CD e4*2007/46*1299*07-.. | 85-150 | 215/45R18 | R37 | A12 A16 A21 A58 Flh KMV NoP S02 |
| | 85-150 | 225/45R18 | R37 | |
| | 85-150 | 235/45R18 | | |
| Kia XCeed Plug-In Hybrid CD e4*2007/46*1299*07-.. | 77 | 215/45R18 | | A12 A16 A21 A58 Flh KMV S02 |
| | 77 | 225/45R18 | | |
| | 77 | 235/45R18 | | |
| Mazda 3 (I) BK e1*2001/116*0234*.. | 191 | 215/45R18 | K1c K2b K42 K46 R09 | A01 A12 A16 A21 B02 Flh Lim S01 |
| | 62-110 | 215/40R18 | K1c K2b K42 K46 T85 T89 | |
| | 62-110 | 225/35R18 | K1c K2b K42 K46 T83 T87 | |
| | 62-191 | 225/40R18 | K1c K25 K2b K42 K46 | |

§22 51948*08

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55027918 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 9 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Mazda 3 (II) BL e11*2001/116* 0262*00-09 (FIN: -JMZBL...) | 77-111 | 225/35R18 | K1c K6f K6k T83 T87 | A01 A12 A16 A21 Flh Sth S01 |
| | 77-136 | 215/40R18 | K1a K1b K6b T85 T89 | |
| | 77-191 | 225/40R18 | K1c K6f K6k T88 T89 | |
| Mazda 3 (III) BL e11*2001/116* 0262*10-.. ab Modell 2013 (FIN: -.MZBM...) - incl. Facelift 2017 (FIN: -.MZBN...) | 74-121 | 215/45R18 | | A12 A16 A21 A58 Flh Lim V18 S04 |
| | 74-121 | 225/40R18 | A01 K6e | |
| | 74-121 | 225/45R18 | A01 K6e | |
| | 74-121 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4h K6r | |
| | 74-121 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K4h K6r | |
| Mazda 3 (IV) BP, BPE e13*2007/46*1972*..; e13*2007/46*2249*.. | 85-137 | 215/45R18 | | A12 A16 A21 A57 Lim MHy Y85 S03 |
| | 85-137 | 225/40R18 | | |
| | 85-137 | 225/45R18 | | |
| Mazda 5 (I) CR1 e13*2001/116*0156*. | 81-107 | 225/40R18 | K1c K42 LK6 T91 | A01 A12 A16 A21 B02 S01 |
| Mazda 6 (I) GG/GY; GG1/GY1 e1*98/14*0188*..; e11*2001/116*0203*. | 122,191 | 215/45R18 | G03 K42 | A01 A12 A16 A21 Car Flh Lim V00 V18 S01 |
| | 122,191 | 235/40R18 | K1c K2c K41 K42 K56 Z18 | |
| | 88-122 | 215/40R18 | K42 T85 T89 | |
| | 88-122 | 225/35R18 | K1c K2b K42 T87 | |
| | 88-122 | 235/35R18 | K1c K2c K42 K56 T86 T90 | |
| | 88-122 | 245/35R18 | K1c K2c K42 K56 | |
| Mazda 6 (II) GH e1*2001/116* 0448*00-13 | 88-136 | 215/45R18 | K1a K1b K2b K42 T89 T93 | A01 A12 A16 A21 A58 Car Flh Lim V18 S01 |
| | 88-136 | 225/40R18 | K1c K2b K42 T88 T89 | |
| | 88-136 | 225/45R18 | K1c K2b K42 | |
| | 88-136 | 235/40R18 | K1c K2b K41 K42 | |
| | 88-136 | 245/40R18 | K2c K42 K56 R03 | |
| Mazda 6 (III) GJ, GH e1*2007/46*1001*.. e1*2001/116* 0448*14-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018 | 107-143 | 225/50R18 | | A12 A16 A21 A57 Car Lim V00 V18 S04 |
| | 107-143 | 235/45R18 | | |
| | 107-143 | 245/45R18 | | |
| Mazda CX-3 DJ1 e1*2007/46*1335*.. | 77-115 | 215/45R18 | A91 | A16 A21 A57 Flh S04 |
| | 77-115 | 215/50R18 | A94 R70 | |
| | 77-115 | 225/45R18 | A90 | |
| | 77-115 | 235/45R18 | A12 | |
| Mazda CX-30 DM e13*2007/46*2041*.. | 85-143 | 215/55R18 | R70 | A12 A16 A21 A57 F23 Flh KMV MHy S03 |
| | 85-143 | 235/45R18 | | |

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55027918 (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 10 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Mazda CX-5 KE, GH e13*2007/46*1247*..; e1*2001/116* 0448*14-.. | 110-141 | 225/60R18 | A33 | A16 A21 S04 |
| | 110-141 | 235/55R18 | A12 | |
| | 110-141 | 235/60R18 | A01 A12 G01 | |
| | 110-141 | 255/50R18 | A01 A12 K1c | |
| Mazda CX-5 KF, KFE e13*2007/46*1803*..; e13*2007/46*1832*.. | 110-143 | 225/60R18 | | A12 A16 A21 A57 S03 |
| | 110-143 | 235/55R18 | | |
| | 110-143 | 235/60R18 | A01 G01 | |
| Mazda CX-60 KH01 e13*2018/858* 00255*.. - Plug-in Hybrid | 141 (241) | 235/60R18 | A10 | A16 A21 A56 NoE S03 |
| Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*.. e13*2007/46*1109*.. | 120-191 | 235/60R18 | | A12 A16 A21 A57 S01 |
| Mazda MX-5 (III) NC1, NC1E e11*2001/116*0202*.. e1*2001/116*0371*.. | 93, 118 | 205/40R18 | K1c K2b K42 | A01 A12 A16 A21 S01 |
| | 93, 118 | 215/35R18 | K1c K2b K42 | |
| | 93, 118 | 215/40R18 | G03 K1c K2b K42 | |
| | 93, 118 | 225/35R18 | K1c K2b K42 | |
| Mazda RX-8 SE e11*2001/116*0199*.. | 141-170 | 225/45R18 | | A12 A16 A21 V18 S01 |
| | 141-170 | 245/40R18 | | |
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*00-08 | 85,86,110 | 235/45R18 | K1b K2b | A01 A12 A16 A21 A57 S01 |
| Mitsubishi Grandis NA0W e1*2001/116*0269*.. | 100-121 | 225/45R18 | A12 T91 T95 | A16 A21 S01 |
| Mitsubishi Lancer (VIII) CY0 e1*2001/116*0441*.. - Limousine - Sportback | 80-177 | 215/45R18 | A33 | A16 A21 A57 Flh Lim V00 V18 S01 |
| | 80-177 | 225/40R18 | A01 A12 K1c K42 | |
| | 80-177 | 235/40R18 | A01 A12 K1c K42 | |
| Peugeot 4008 B e2*2007/46*0115*.. | 84-110 | 225/50R18 | | A12 A16 A21 A57 S01 |
| | 84-110 | 225/55R18 | | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55027918** (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 11 von 20

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsmaßnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55027918** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 12 von 20

- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitsymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.
- A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- ASo** Es sind nur spezielle Gewebeschnееketten bzw. Textilschnееketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- BK1** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55027918** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 13 von 20

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55027918** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 14 von 20

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55027918** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 15 von 20

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4t An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung im Bereich des Tankeinfüllrohres auszuschneiden.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55027918** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 16 von 20

- K6k** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.
- K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55027918** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 17 von 20

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R64 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

StH Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55027918** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 18 von 20

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55027918** (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 19 von 20

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 17 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 18 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 21 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X88 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 18 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 25. Oktober 2022 in Lamsheim statt.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55027918** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018
AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 20 von 20

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. Oktober 2022



Kocher

00399148.DOC

Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| Vorderachse | | |
|--|--|---|
|  |  |  |
| Auflage „K1a“ | Auflage „K1b“ | Auflage „K1c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| Hinterachse | | |
|---|---|--|
|  |  |  |
| Auflage „K2b“ | Auflage „K2a“ | Auflage „K2c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

Wichtige Hinweise zur Pflege

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf Ihrer neuen hochwertigen AUTEC Leichtmetallräder.

Wie so viele Dinge unterliegen auch Aluminiumfelgen einer Vielzahl von äußeren Einflüssen, wie z.B. **heißer Bremsstaub, Schmutz und Feuchtigkeit, Salz, Steinschlag**. Diese Einflüsse können Aluminiumräder schnell beschädigen, was aber durch gute Pflege leicht vermieden werden kann. Damit Sie also möglichst lange Freude an unseren Rädern haben, empfehlen wir die folgenden wichtigen Hinweise und Pflegemaßnahmen zu beachten:

1. Wie oft müssen Felgen gesäubert werden?

Je länger eine Felge mit Schmutz behaftet ist und je aggressiver die Verschmutzung, desto schneller kann sie beschädigt werden. Die Felgen sollten deswegen spätestens alle 2 Wochen außen und innen gereinigt werden. Somit kann sich kein Bremsstaub, kein Schmutz, oder Salz festsetzen. Im Winter empfehlen wir die Felgen 1x pro Woche zu säubern um diesem Problem entgegen zu wirken.

2. Was muss bei der Auswahl der Reinigungsmittel beachtet werden?

Grundsätzlich sollten Felgen mit warmen Wasser, handelsüblichem Auto-Shampoo oder Spülmittel gereinigt werden. Bei der Verwendung von „Felgenreinigern“ muss unbedingt zuerst die Gebrauchsanweisung (Einwirkzeit, Anwendungshinweise) des Herstellers gelesen werden. Es dürfen keine aggressiven Reinigungsmittel (z.B. laugen-, säure- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel) verwendet werden. Diese greifen nicht nur den Lack, sondern evtl. auch Bremscheiben, Bremsschläuche oder Radbolzen an.

3. Was gibt es sonst noch zu beachten?

- Felgen sollten im kalten Zustand gereinigt werden, um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden.
- Die maximale Einwirkzeit des Reinigers darf nicht überschritten werden.
- Benutzen Sie zum reinigen nur saubere und intakte Schwämme oder Bürsten.
- Verwenden Sie für die Reinigung Ihrer AUTEC-Leichtmetallräder keine Scheuermittel, Stahlwolle, Topfreiniger, Kalkentferner oder Autopolitur mit Schleifpartikeln.
- Felgen sollten nicht nur auf der Designseite, sondern auch von der Rückseite vom Schmutz und Bremsstaub gereinigt werden.
- Der Reiniger muss nach dem Waschen der Felgen ausreichend abgespült werden.
- Bei Reinigungen in Waschanlagen ist zu beachten, dass die Räder nur mit weichen Bürsten oder Textilien in Kontakt kommen.
- Lackschäden sollten direkt ausgebessert werden, um eine Oxidation der Felge zu vermeiden.
- Zusätzlich können die Räder mit handelsüblichen Felgenversiegelungen behandelt werden. Bitte auch hier die Gebrauchsanweisung beachten.

4. Reparaturen durch „Optische Radaufbereitung“

In einigen Betrieben des KFZ-Bereiches wird intensiv Werbung für die Möglichkeit sogenannter „optischer Radaufbereitung“ gemacht, mit der eventuelle Schäden am Rad repariert werden können. Es bestehen jedoch erhebliche Bedenken bezüglich der Sicherheit solch aufbereiteter Räder:

- Die „optische Radaufbereitung“ beinhaltet häufig den Abtrag von Material mittels spanender Verfahren (Drehen Schleifen), wobei in aufbereitenden Betrieben keine ausreichende Kenntnis über den spezifischen Eingriff und den ggf. gravierenden Einfluss auf die Festigkeit des Rades besteht!
- Die Aufbereitung kann eine komplett-Lackierung bedeuten, die zumeist mit einer starken Erhitzung des Rades einhergeht. Dies ist gleichbedeutend mit thermischen Verfahren, die die Materialstruktur ändern und die Festigkeit nachhaltig schädigen können.
- Die Reparaturmöglichkeit wird mit „TÜV-Siegel“ beworben. Es ist hier jedoch darauf hinzuweisen, dass damit im allg. die Maschinen der Radaufbereitung gemeint sind, die TÜV-geprüft sind, nicht jedoch ein vom TÜV allgemein abgenommenes Verfahren der Aufbereitung!

Wir müssen aus diesen Gründen leider dringend von solchen Verfahren abraten und darauf hinweisen, dass keinerlei Haftung für aufbereitete Räder gewährt werden kann.

Schifferstadt, 21. März 2012