

U80183850751xx



# Gutachten zur ABE

Pflegehinweise  
siehe Anhang

## Leichtmetallrad U8018

### 5/112 – ET 38

**AUTECH GmbH & Co. KG**

Ziegeleistraße 25

D - 67105 Schifferstadt

Tel.: +49 (0) 62 35 / 92 66 - 0

Fax: +49 (0) 62 35 / 92 66 - 92

[info@autec-wheels.de](mailto:info@autec-wheels.de)

[www.autec-wheels.de](http://www.autec-wheels.de)



*Nähere Informationen  
zum alpha.Sens*

## >> Minimaler Aufwand, maximale Abdeckung

Der Universalsensor von AUTEC ist in zwei Varianten erhältlich:

1. bereits vorprogrammiert mit jeweilig benötigtem Protokoll
2. komplett ohne Protokoll zur individuellen Programmierung

### Eigenschaften im Überblick:

- + kompatibel mit Ateq-Programmiergeräten
- + Hersteller zertifiziert nach ISO 16949
- + geringes Gewicht
- + klonbar
- + zuverlässige, langlebige Maxell-Batterie



Detaillierte Fahrzeuganwendungen finden Sie in unserem **Konfigurator** auf [www.autec-wheels.de](http://www.autec-wheels.de). Gern beraten wir Sie auch telefonisch unter **+49 6235 / 9266-0** oder per E-Mail an [info@autec-wheels.de](mailto:info@autec-wheels.de).

---

Zudem führen wir zahlreiche OE-Sensoren der folgenden Hersteller im Programm:



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 8 J x 18 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 8 J x 18 H2**

Genehmigungsnummer: **51948\*11**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**AUTEC GmbH & Co. KG**  
**DE-67105 Schifferstadt**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**U8018**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **51948\*11**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**  
  
**Felgenreöße**  
**Size of the wheel**  
  
**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**  
  
**Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**  
  
**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**  
  
**Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH**  
**DE-51105 Köln**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**05.06.2025**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**55027918 (12. Ausfertigung)**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **51948\*11**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

**Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ nur gemäß**

**The approval object „special wheels for passenger cars“ shall only be used in accordance with**

**Anlage/n zum Prüfbericht**

**Annex/es of the test report**

**26 - 28**

**24, 25**

**23**

**3, 10**

**4, 12**

**5, 21**

**6**

**1. Ausfertigung**

**2. Ausfertigung**

**4. Ausfertigung**

**6. Ausfertigung**

**7. Ausfertigung**

**8. Ausfertigung**

**9. Ausfertigung**

**und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.**

**and under the specified conditions mentioned there.**

10. Bemerkungen:

Remarks:

**Für diese nach §22 StVZO freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß**

**§ 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**

**The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to**

**§ 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required**

**for these wheel/tire combinations according to §22 StVZO.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**

**The indications given in the above mentioned test report including its**

**annexes shall apply.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

**Siehe Prüfbericht**

**See test report**

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval is **extended**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **51948\*11**

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):

**Aktualisierung des Verwendungsbereiches**  
**Update of the range of application**

**Aktualisierung der Ausführungen**  
**Update of the remarks**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:

15. Datum: **24.06.2025**  
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

A. Werber



Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**  
**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **51948\*11**  
Approval No.

Ausgabedatum: **07.06.2018**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **24.06.2025**  
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.: Test report(s) No.:	Datum: Date
<b>55027918 (1. Ausfertigung)</b>	<b>30.05.2018</b>
<b>55027918 (2. Ausfertigung)</b>	<b>06.11.2018</b>
<b>55027918 (3. Ausfertigung)</b>	<b>11.02.2019</b>
<b>55027918 (4. Ausfertigung)</b>	<b>06.04.2020</b>
<b>55027918 (5. Ausfertigung)</b>	<b>25.11.2020</b>
<b>55027918 (6. Ausfertigung)</b>	<b>24.08.2021</b>
<b>55027918 (7. Ausfertigung)</b>	<b>28.10.2021</b>
<b>55027918 (8. Ausfertigung)</b>	<b>04.05.2022</b>
<b>55027918 (9. Ausfertigung)</b>	<b>25.10.2022</b>
<b>55027918 (10. Ausfertigung)</b>	<b>15.03.2023</b>
<b>55027918 (11. Ausfertigung)</b>	<b>13.01.2025</b>
<b>55027918 (12. Ausfertigung)</b>	<b>05.06.2025</b>

Beschreibungsbogen Nr.: Information document No.:	Datum: Date
<b>U8018</b>	<b>29.03.2018</b>
<b>U8018</b>	<b>12.05.2025</b>

Liste der Änderungen: List of modifications:	Datum: Date
<b>Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes See appendix "List of modifications" of the test report</b>	



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **51948\*11**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

### **KBA 51948**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Approval No.: **51948\*11**

- Attachment -

## Collateral clauses and instruction on right to appeal

### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Prüfbericht Nr. **55027918** (12. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018  
 Hersteller AUTEK GmbH & Co.KG

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** AUTEK GmbH & Co. KG  
 Ziegeleistraße 25  
 67105 Schifferstadt  
 QM-Nr.: 49 02 0082204

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Typ U8018  
 Radgröße 8,0Jx18H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
44	U8018 LK105/ohne Ring	5/105/56,6	35	680	2300	1/2018
-	U8018 LK108/Ø70,0x63,3mm Nr.12	5/108/63,4	45	860	2400	1/2018
-	U8018 LK108/Ø70,0x65,1mm Nr.3	5/108/65,1	45	860	2400	1/2018
-	U8018 LK112/Ø70,0x57,1mm Nr.13	5/112/57,1	25	900	2400	3/2025
31	U8018 LK112/ohne Ring	5/112/57,1	38	730	2300	1/2018
-	U8018 LK112/Ø70,0x57,1mm Nr.13	5/112/57,1	45	860	2400	1/2018
61	U8018 LK112 LHT/ohne Ring	5/112/57,1	45	860	2400	2/2023
-	U8018 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2	5/112/66,6	25	900	2400	3/2025
51	U8018 LK112/ohne Ring	5/112/66,6	38	730	2300	1/2018
51	U8018 LK112/ohne Ring	5/112/66,6	45	860	2400	1/2018
-	U8018 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2	5/112/66,6	45	860	2400	1/2018
51	U8018 LK112/ohne Ring	5/112/66,6	45	860	2400	1/2018
51	U8018 LK112/ohne Ring	5/112/66,6	56	900	2400	1/2018
51	U8018 LK112/ohne Ring	5/112/66,6	57	900	2400	11/2019
-	U8018 LK112/Ø70,0x66,6mm Nr.42	5/112/66,7	25	900	2400	3/2025
46	U8018 LK112/ohne Ring	5/112/66,7	28	800	2250	11/2018
-	U8018 LK112/Ø70,0x66,6mm Nr.42	5/112/66,7	45	860	2400	1/2018
-	U8018 LK114,3/Ø70,0x56,1mm Nr.43	5/114,3/56,1	45	860	2400	1/2018
-	U8018 LK114,3/Ø70,0x60,1mm Nr.20	5/114,3/60,1	35	860	2400	2/2021
-	U8018 LK114,3/Ø70,0x60,1mm Nr.20	5/114,3/60,1	45	860	2400	1/2018
-	U8018 LK114,3/Ø70,0x64,1mm Nr.22	5/114,3/64,1	45	860	2400	1/2018
-	U8018 LK114,3/Ø70,0x66,1mm Nr.21	5/114,3/66,1	35	860	2400	2/2021
-	U8018 LK114,3/Ø70,0x66,1mm Nr.21	5/114,3/66,1	45	860	2400	1/2018
-	U8018 LK114,3/Ø70,0x67,1mm Nr.1	5/114,3/67,1	35	860	2400	2/2021
-	U8018 LK114,3/Ø70,0x67,1mm Nr.1	5/114,3/67,1	45	860	2400	1/2018
30	U8018 LK120/ohne Ring	5/120/65,1	43	860	2400	1/2018
30	U8018 LK120/ohne Ring	5/120/65,1	60	860	2400	2/2022
32	U8018 LK130/ohne Ring	5/130/71,5	48	900	2400	1/2018

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 51948  
 Herstellerzeichen AUTEK Germany  
 Radtyp und Ausführung U8018 (s.o.)  
 Radgröße 8,0Jx18H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen ww. LHT, DTM, SJV  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Prüfbericht Nr. **55027918** (12. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018  
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 2 von 4

## Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fah- ren	Datum	Ort
44	5/105/56,6	35	680	2300	FE	04/2018	TZT Lamsheim
-	5/108	45	860	2400	FE	04/2018	TZT Lamsheim
-	5/112	25	900	2400	FE	05/2025	TZT Lamsheim
51	5/112/66,5	38	730	2300	FE	04/2018	TZT Lamsheim
51	5/112/66,5	45	860	2400	FE	04/2018	TZT Lamsheim
51	5/112/66,5	56	900	2400	FE	04/2018	TZT Lamsheim
51	5/112/66,5	56	900	2400	FE	04/2022	TZT Lamsheim
51	5/112/66,5	57	900	2400	FE	10/2024	TZT Lamsheim
51	5/112/66,5	57	900	2400	FE	11/2024	TZT Lamsheim
46	5/112/66,6	28	800	2250	FE	01/2019	TZT Lamsheim
-	5/114,3	35	830	2100	FE	04/2018	TZT Lamsheim
-	5/114,3	35	860	2400	FE	03/2022	TZT Lamsheim
-	5/114,3	45	860	2400	FE	04/2018	TZT Lamsheim
30	5/120/65,1	43	860	2400	FE	04/2018	TZT Lamsheim
30	5/120/65,1	60	860	2400	FE	04/2022	TZT Lamsheim
30	5/120/65,1	60	860	2400	FE	02/2023	TZT Lamsheim
32	5/130/71,5	48	900	2400	FE	04/2018	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Prüfbericht Nr. **55027918** (12. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018  
AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
44	5/105/56,6	35	680	205/40R18	04/2018	TZT Lamsheim
-	5/108	45	860	205/40R18	04/2018	TZT Lamsheim
51	5/112/66,5	56	900	235/60R18	04/2018	TZT Lamsheim
-	5/114,3	45	860	205/40R18	04/2018	TZT Lamsheim
30	5/120/65,1	43	860	205/40R18	04/2018	TZT Lamsheim
32	5/130/71,5	48	900	235/60R18	04/2018	TZT Lamsheim
46	5/112/66,6	28	800	205/40R18	01/2019	TZT Lamsheim
-	5/114,3	35	860	205/40R18	03/2022	TZT Lamsheim
51	5/112/66,5	56	900	235/60R18	04/2022	TZT Lamsheim
30	5/120/65,1	60	860	205/40R18	04/2022	TZT Lamsheim
30	5/120/65,1	60	860	205/40R18	02/2023	TZT Lamsheim
51	5/112/66,5	56	900	205/40R18	10/2024	TZT Lamsheim
-	5/112	25	900	205/40R18	05/2025	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
-	5/108	45	900	285/65R18	FE	04/2018	TZT Lamsheim
32	5/130/71,5	48	900	285/65R18	FE	04/2018	TZT Lamsheim
51	5/112/66,5	56	900	285/65R18	FE	04/2022	TZT Lamsheim
51	5/112/66,5	57	900	285/65R18	FE	10/2024	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 130/5-ET48 betrug 11,85 kg.

Prüfbericht Nr. **55027918** (12. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018  
AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 4 von 4

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Hinweis**

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Anlagen**

Beschreibung	-	29.03.2018
	mit Änderung vom	12.05.2025
Radzeichnung	U8018-LHT	14.11.2017
	mit Änderung vom	10.01.2023
Radzeichnung	U8018-DTM	07.01.2022
	mit Änderung vom	07.04.2022
Radzeichnung	U8018-SJV	15.05.2024
	mit Änderung vom	10.03.2025
Zubehörzeichnung	AUTEC-Z-001	06.08.2004
	mit Änderung vom	20.03.2025
Verwendungen	Anlage 1 bis 28	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. Juni 2025



Kocher

00448745.DOCX

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55027918 (12. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018  
Hersteller                              AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 1 von 1

---

**Liste der Änderungen**

Es wird geändert:                      Aktualisierung Radbeschreibung  
    Aktualisierung Radzeichnung  
    Aktualisierung Zubehörzeichnung  
    Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird hinzugefügt:                    Neue Radausführung 5/112    ET 25 ergänzt  
    Biegeumlaufprüfung Ausführung 5/112    ET 25 ergänzt  
    Impact Test Ausführung 5/112    ET 25 ergänzt  
    Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es wird berichtigt:                      -

Es entfällt:                                -

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr.55027918 (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018  
 Hersteller AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 1 von 22

**Auftraggeber** AUTECH GmbH & Co. KG  
 Ziegeleistraße 25  
 67105 Schifferstadt  
 QM-Nr.: 49 02 0082204

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Typ U8018  
 Radgröße 8,0Jx18H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
51	U8018 LK112/ohne Ring	5/112/66,6	38	730	2300

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 51948  
 Herstellerzeichen AUTECH Germany  
 Radtyp und Ausführung U8018 (s.o.)  
 Radgröße 8,0Jx18H2  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M14x1,5	Kugel Ø 28 mm	120	27	24100
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel Ø 28 mm	130	27,5	Serie
S03	Serienschraube M14x1,5	Kugel Ø 28 mm	150	27,5	Serie
S04	Serienschraube M14x1,5	Kugel Ø 28 mm	180	27,5	Serie
S05	Schraube M14x1,5	Kugel Ø 28 mm	150	27	24100
S06	Schraube M14x1,5	Kugel Ø 28 mm	140	27	24100

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Audi  
 Mercedes-Benz  
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr.55027918 (9. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018  
 AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 2 von 22

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...)	88-125	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A16 A21 A57 Car Lim V18 S01
	88-140	215/45R18	M+S T89 T93	
	88-195	225/45R18	R37 T91 T95	
	88-195	235/40R18	R37	
	88-200	225/45R18	M+S T91 T95	
	88-200	235/40R18	M+S	
	88-200	245/40R18		
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35-..; e13*2007/46* 1084*19-.. (FIN: WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019	90-150	215/45R18	A11 R37 T89 T93	A16 A21 A57 Car Lim V00 V18 S01
	90-210	225/45R18	A11	
	90-210	235/40R18	A91	
	90-210	245/40R18	A12	
Audi A5 / A5 Avant F2 e1*2007/46*1801*46-..	110, 150	225/45R18	A90 T91 T95	A16 A21 A57 Car Lim NoE NoP V00 V18 S06
	110, 150	225/50R18	A12	
	110, 150	235/45R18	A90	
	110, 150	245/45R18	A12	
Audi A5 / A5 Avant TFSle F2 e1*2007/46*1801*52-.. - Plug-in Hybrid	185	235/45R18	A90 T94 T98	A16 A21 A57 Car Lim S06
	185	245/45R18	A12 T00 T96	
Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014	100-200	225/50R18	A39 T95 T99	A16 A21 A57 B90 Car Lim NA1 S01
	100-200	235/50R18	A12	
	100-200	245/45R18	A12 T00 T96	
	100-200	255/45R18	A12	
Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*..	100-250	225/55R18	A91	A16 A21 A57 Car KOV L06 Lim NoP S01
	100-250	235/50R18	A12	
	100-250	235/55R18	A12	
	100-250	245/50R18	A01 A12 K1a K2b	
	100-250	255/45R18	A12	
	100-250	255/50R18	A01 A12 K1a K2b K5c	
Audi A6 / A6 Avant TFSle F2 e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid	185,195	225/55R18	A91 155	A16 A21 A56 Car KOV L06 Lim S01
	185,195	235/50R18	A12 T01 157	
	185,195	235/55R18	A12 153	
	185,195	245/50R18	A01 A12 K1a K2b 155	
	185,195	255/45R18	A12 159	
	185,195	255/50R18	A01 A12 K1a K2b K5c 153	
Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014	140-245	235/50R18	T01 T97	A12 A16 A21 A56 B92 Car KMV S01
	140-245	235/55R18		
	140-245	245/50R18	A01 K6w	

§22 51948\*11

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr.55027918 (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018  
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 3 von 22

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 allroad F2 e1*2007/46*1801*13-..	150-257	235/55R18	A91 153	A16 A21 A56 L06 NoP P40 S01
	150-257	245/50R18	A01 A12 K2b	
Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014	140-200	235/50R18		A12 A16 A21 A57 B90 S01
	140-200	245/45R18		
	140-200	255/45R18		
Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*..	210, 250	235/55R18	A91 153	A16 A21 A56 A60 BnK L06 MHy NBF P40 S01
	210, 250	245/50R18	A91 155	
	210, 250	255/50R18	A12 153	
Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012	100-200	235/60R18		A12 A16 A21 S06
Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	235/60R18		A12 A16 A21 KMV S06
Audi Q5 TFSIe, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*12-46 - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021	185,195	235/60R18	149	A12 A16 A21 A56 S06
	185,195	255/50R18	A01 K1a K2b 153	
	185,195	255/50R18	K1v K2h 153	
	185,195	255/55R18	A01 K1a K2b 149	
	185,195	255/55R18	K1v K2h 149	
Audi Q5, -/Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*00-46, e1*2007/46*1685*.. - incl. Facelift 2021	100-210	235/60R18		A12 A16 A21 A57 NoP S06
	100-210	255/50R18	A01 K1a K2b	
	100-210	255/50R18	K1v K2h	
	100-210	255/55R18	A01 K1a K2b	
	100-210	255/55R18	K1v K2h	
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*..; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...)	245	225/45R18	M+S T91 T95	A12 A16 A21 Car Lim S01
	245	235/40R18	M+S T91 T93	
	245	245/40R18		

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr.55027918 (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018  
AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 4 von 22

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43..., e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019	251-260	225/45R18	A11 M+S	A16 A21 A56 Car Lim S01
	251-260	235/40R18	A91 M+S	
	251-260	245/40R18	A12	
Audi S5 / S5 Avant F2 e1*2007/46*1801*47-..	270	235/45R18	A90 M+S	A16 A21 A56 Car Lim NoE NoP S06
	270	245/45R18	A12 M+S	
A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*..; e1*2001/116* 0470*04-..	66-135	215/40R18	K1a K2b T85 T89	A01 A07 A12 A16 A21 A57 Flh V00 V18 S02
	66-160	225/40R18	K1c K2b K5d	
	66-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	
	66-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
	66-160	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	
A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*..	70-140	215/45R18	K1a K5d K6f K7a R37	A01 A07 A12 A16 A21 A58 F23 Lim NoP V18 Y85 S02
	70-140	225/40R18	K1a K1b K2b K5d K6f	
	70-140	225/45R18	K1a K1b K2b K5d K6f K7a	
	70-140	235/40R18	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	
	70-140	245/40R18	K2c K6f K8m R03	
A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*..	110-165	215/45R18	K1a K5d K7a R37	A01 A07 A12 A16 A21 A57 F24 Lim NoP V00 V18 Y85 S02
	110-165	225/40R18	K1a K1b K2b K5d	
	110-165	225/45R18	K1a K1b K2b K5d K7a	
	110-165	235/40R18	K1c K2b K5d K6d K7i	
	110-165	245/40R18	K2c K6d K6i K8h R03	
A-Klasse A 250e F2A e1*2007/46*1829*07-.. - Plug-in Hybrid	118, 120	215/45R18	K1a K5d K6f K7a R37	A01 A07 A12 A16 A21 A58 F23 Lim V18 Y85 S02
	118, 120	225/40R18	K1a K1b K2b K5d K6f T92	
	118, 120	225/45R18	K1a K1b K2b K5d K6f K7a	
	118, 120	235/40R18	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	
	118, 120	245/40R18	K2c K6f K8m R03	
AMG A 45 4Matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*..; e1*2007/46*1163*.. e1*2007/46*1207*.. e1*2001/116* 0470*04-..	265, 280	215/45R18	M+S	A07 A12 A16 A21 A56 Flh S02
	265, 280	225/40R18	A01 K1a K1b M+S T92	
	265, 280	235/40R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6g K8h	
	265, 280	245/35R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6h K8m T92	
AMG CLA 35 F2CLA e1*2007/46*1912*..	225	225/45R18	K4i K5d K6f K9v M+S	A01 A07 A12 A16 A21 A56 Lim S02
	225	235/40R18	K1a K1b K2c K4i K5d K6f K9v	
	225	245/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v	
AMG CLA 35 Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*..	225	225/45R18	K4i K5d K6f K9v M+S	A01 A07 A12 A16 A21 A56 Car S02
	225	235/40R18	K1a K1b K2c K4i K5d K6f K9v	
	225	245/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v	

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr.55027918 (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018  
AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 5 von 22

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
B-Klasse 245 e1*2001/116*0314*..	70-142	205/40R18	K1a K1b K2b K41 T82 T86	A01 A07 A12
	70-142	215/40R18	K1a K1b K2b K41 K44 K56	A16 A21 K42
	70-142	225/35R18	K1c K2b K41 K43 K44 K56 T87	S02
	70-142	225/40R18	K1c K2b K41 K43 K44 K45 K56	
B-Klasse 246, 245G e1*2007/46*0751*..; e1*2001/116* 0470*04-.. - incl. Facelift 2014	66-135	215/40R18	K1a K1b K2b T85 T89	A01 A07 A12
	66-155	225/40R18	K1a K1b K2b	A16 A21 A57
	66-155	235/35R18	K1c K2c K4i K5c K8h T86 T90	NoE V00 V18
	66-155	245/35R18	K1c K2c K4i K5c K8h	S02
B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*..	70-165	215/45R18	K1a K2b K5d K6f K7a R37	A01 A07 A12
	70-165	225/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f T88 T92	A16 A21 A57
	70-165	225/45R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a	F24 NoP V00
	70-165	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	V18 S02
	70-165	245/40R18	K2c K4i K6f K6i K8h R03	
B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*..	70-140	215/45R18	K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h R37	A01 A07 A12
	70-140	225/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K8h T88 T92	A16 A21 A58
	70-140	225/45R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h	F23 NoP V18
	70-140	235/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	S02
	70-140	245/40R18	K2c K4i K6f K6i K8m R03	
B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05-.. - Plug-in Hybrid	118, 120	215/45R18	K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h R37	A01 A07 A12
	118, 120	225/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K8h T92	A16 A21 A58
	118, 120	225/45R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h	F23 V18 S02
	118, 120	235/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	
	118, 120	245/40R18	K2c K4i K6f K6i K8m R03	
B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470*.. (28kWh-Batterie)	65 (132)	215/45R18		A07 A12 A16
	65 (132)	225/40R18	T92	A21 A58 Flh
	65 (132)	225/45R18		KMV S02
	65 (132)	235/40R18	A01 K5w K6w	
C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...)	85-155	215/45R18	R37 T89 T93	A07 A12 A16
	85-190	225/45R18	T91 T95	A21 A58 Lim
	85-190	235/40R18	A01 K1c K2b T91 T95	NoP V18 S02
	85-190	245/40R18	A01 K1c K2b	
C-Klasse R2CW e1*2018/858*00016*..	120-150	215/45R18	A90 R37 T89 T93	A07 A16 A21
	120-195	225/45R18	A12 T91 T95	A57 L05 Lim
	120-195	235/40R18	A01 A12 K1a K1b K2b T91 T95	NoE NoP V18
	120-195	245/40R18	A01 A12 K1c K2b K6d K6i T93 T97	S03

§22 51948\*11

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr.55027918 (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018  
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 6 von 22

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...)	125-245	225/45R18		A07 A12 A16
	125-245	235/40R18	A01 K1c K2b	A21 A56 Lim
	125-245	245/40R18	A01 K1c K2b	NoP V18 S02
C-Klasse 4matic PHEV 204 e1*2001/116* 0431*53-.. - Plug-in Hybrid (FIN: W..205...)	155	225/45R18	R02	A07 A12 A16
	155	225/45R18	M+S R03 T95	A21 A56 Lim
	155	235/40R18	A01 K1c K2b M+S T95	V18 S02
	155	245/40R18	A01 K1c K2b	
C-Klasse All-Terrain R2CS e1*2018/858*00017*..	147, 150	225/50R18		A12 A16 A21
	147, 150	235/45R18		A56 Car KMV
	147, 150	245/45R18		L05 NoE NoP S03
C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37-.. (Baureihe 205) - incl. Facelift 2018	110-190	225/45R18		A07 A12 A16
	110-190	235/40R18	A01 K1c K2b	A21 A58 Cbo
	110-190	245/40R18	A01 K1c K2b	Cpe V18 S02
C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37-.. (Baureihe 205) - incl. Facelift 2018	125-245	225/45R18		A07 A12 A16
	125-245	235/40R18	A01 K1c K2b	A21 A56 Cbo
	125-245	245/40R18	A01 K1c K2b	Cpe V18 S02
C-Klasse PHEV 204 e1*2001/116* 0431*35-.. - Plug-in Hybrid (FIN: W..205...)	143, 155	225/45R18	R02 T95	A07 A12 A16
	143, 155	225/45R18	M+S R03 T95	A21 A58 Lim
	143, 155	235/40R18	A01 K1c K2b M+S T95	V18 S02
	143, 155	245/40R18	A01 K1c K2b T93 T97	
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...)	85-155	215/45R18	R37 T89 T93	A07 A12 A16
	85-190	225/45R18	T91 T95	A21 A58 Car
	85-190	235/40R18	A01 K1c K2b T91 T95	NoP V18 S02
	85-190	245/40R18	A01 K1c K2b T93 T97	
C-Klasse T-Modell R2CS e1*2018/858*00017*..	120-150	215/45R18	A90 R37 T93	A07 A16 A21
	120-195	225/45R18	A12 T91 T95	A57 Car KOV
	120-195	235/40R18	A01 A12 K1a K1b K2b T91 T95	L05 NoE NoP
	120-195	245/40R18	A01 A12 K1c K2b K6d K6i T93 T97	V18 S03

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr.55027918 (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018  
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 7 von 22

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...)	125-245	225/45R18	T91 T95	A07 A12 A16
	125-245	235/40R18	A01 K1c K2b T91 T95	A21 A56 Car
	125-245	245/40R18	A01 K1c K2b	NoP V18 S02
C-Klasse T-Modell PHEV 204K e1*2001/116* 0457*41-.. (FIN: W..205...) - Plug-in Hybrid	143	225/45R18	M+S R02 T95	A07 A12 A16
	143	245/40R18	A01 K1c K2b M+S T97	A21 A58 Car
	143, 155	225/45R18	M+S R03 T95	V18 S02
	143, 155	235/40R18	A01 K1c K2b M+S T95	
	155	225/45R18	R02 T95	
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*.. e1*2001/116* 0470*04-..	265, 280	215/45R18	M+S	A07 A12 A16
	265, 280	225/40R18	A01 K1a K1b M+S T92	A21 A56 Lim
	265, 280	235/40R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6g K8h	S02
	265, 280	245/35R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6h K8m T92	
	265, 280	245/40R18	A01 K1c K2b T97	
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*.. e1*2001/116* 0470*12-.. - Shooting Brake	265, 280	215/45R18	M+S	A07 A12 A16
	265, 280	225/40R18	A01 K1a K1b M+S T92	A21 A56 Car
	265, 280	235/40R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6g K8h	S02
	265, 280	245/35R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6h K8m T92	
CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*.. e1*2001/116* 0470*04-..	80-130	215/40R18	K1a K1b K2b T85 T89	A01 A07 A12
	80-160	225/40R18	K1c K2b K5d	A16 A21 A57
	80-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	Lim V00 V18 S02
	80-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*..	85-165	215/45R18	K1a K1b K2b K5d K7a R37	A01 A07 A12
	85-165	225/45R18	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a	A16 A21 A57
	85-165	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K7a	F24 Lim NoP
	85-165	245/40R18	K2c K4i K6f K6i K8h R03	V00 V18 S02
CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Shooting Brake - Plug-in Hybrid	118, 120	215/45R18	K1a K1b K5d K7a R37 T93	A01 A07 A12
	118, 120	225/45R18	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a	A16 A21 A58
	118, 120	235/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a	Car F23 V18 S02
	118, 120	245/40R18	K2b K4i K6f K8h R03	
CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Plug-in Hybrid	118, 120	215/45R18	K1a K1b K5d K7a R37 T93	A01 A07 A12
	118, 120	225/45R18	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a	A16 A21 A58
	118, 120	235/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a	F23 Lim V18
	118, 120	245/40R18	K2b K4i K6f K8h R03	S02

§22 51948\*11

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr.55027918 (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018  
AUTEC GmbH & Co.KG

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116* 0470*12-..	80-130	215/40R18	K1a K1b K2b T85 T89	A01 A07 A12 A16 A21 A57 Car V00 V18 S02
	80-160	225/40R18	K1c K2b K5d	
	80-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	
	80-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
	80-160	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	
CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*..	85-165	215/45R18	K1a K1b K2b K5d K7a R37	A01 A07 A12 A16 A21 A57 Car F24 NoP V00 V18 S02
	85-165	225/45R18	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a	
	85-165	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K7a	
	85-165	245/40R18	K2c K4i K6f K6i K8h R03	
CLE 300 e Coupé PHEV R2CLECA e1*2018/858*00311*.. - Plug-in Hybrid	150	245/45R18	K2b T00	A01 A12 A16 A21 A58 Cpe L06 S05
	150	255/45R18	K1a K1b K2b 159	
CLE Klasse R2CLECA e1*2018/858*00311*.. - Coupé/Cabrio	120-190	245/45R18	K2b	A01 A12 A16 A21 A57 Cbo Cpe L06 NoP S02
	120-190	255/45R18	K1a K1b K2b	
CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372*.. (FIN: WDD216...)	285	235/50R18	A32 R37	A16 A21 B03 Cpe V00 V18 S05
	285	245/45R18	A10 R37	
	285	255/45R18	A32	
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*..	75-215	235/40R18	R37 T91 T93	A07 A12 A16 A21 Lim S02
	75-285	245/40R18		
E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213)	110-220	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A16 A21 A58 Lim NoP V18 S05
	110-220	225/50R18	A32 R37	
	110-220	235/45R18	A10 R37 T94 T98	
	110-220	245/40R18	A32 T93 T97	
	110-220	245/45R18	A32	
	110-220	255/45R18	A12	
E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213)	120-145	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A16 A21 A56 Lim NoP V18 S05
	120-145	225/50R18	A32 R37	
	120-145	235/45R18	A10 R37 T94 T98	
	120-270	245/40R18	A32 T93 T97	
	120-270	245/45R18	A32	
	120-270	255/45R18	A12	
E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*..	120-220	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A16 A21 A58 Cbo Cpe NoP V18 S05
	120-220	225/50R18	A32 R37	
	120-220	235/45R18	A10 R37	
	120-220	245/40R18	A32	
	120-220	245/45R18	A32	
	120-220	255/45R18	A12	

§22 51948\*11

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr.55027918 (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018  
AUTECH GmbH & Co.KG

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*..	135-195	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A16 A21 A56 Cbo Cpe NoP V18 S05
	135-195	225/50R18	A32 R37	
	135-195	235/45R18	A10 R37	
	135-270	245/40R18	A32	
	135-270	245/45R18	A32	
	135-270	255/45R18	A12	
E-Klasse T-Modell 211K e1*2001/116*0213*..	100-215	235/40R18	R37 T95	A07 A12 A16 A21 Car S02
	100-285	245/40R18	T97	
E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*..	110-210	225/45R18	A10 R37 T95 X77	A16 A21 A58 Car KOV NoP V18 S05
	110-210	225/50R18	A32 R37 T95 T99	
	110-210	235/45R18	A10 R37 T94 T98	
	110-210	245/40R18	A32 T97 X77	
	110-210	245/45R18	A32 T00 T96	
	110-210	255/45R18	A12	
E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*..	135-195	225/45R18	A10 R37 T95 X77	A16 A21 A56 Car KOV NoP V18 S05
	135-195	225/50R18	A32 R37 T95 T99	
	135-195	235/45R18	A10 R37 T98	
	135-270	245/40R18	A32 T97 X77	
	135-270	245/45R18	A32 T00 T96	
	135-270	255/45R18	A12	
EQA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*09-.. - Elektro	80-139	215/60R18	K2a K2b M+S R70	A01 A12 A16 A21 A57 S05
	80-139	225/55R18	K1b K2c K5v M+S	
	80-139	235/55R18	K1a K1b K2c K5v	
	80-139	245/50R18	K1c K2c K5x	
	95	215/60R18	K2a K2b R70	
	95	225/55R18	K1b K2c K5v	
EQB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*12-.. - Elektro	95-139	215/60R18	K2a K2b M+S R70 T02 T98 153	A01 A12 A16 A21 A57 S05
	95-139	225/55R18	K1b K2c K5v M+S T02 T98	
	95-139	235/55R18	K1a K1b K2c K5v 153	
	95-139	245/50R18	K1c K2c K5x	
GLA 250e F2B e1*2007/46*1909*08-.. - Plug-in Hybrid	118,120	215/60R18	M+S R70	A07 A12 A16 A21 A58 F23 NoE S02
	118,120	215/60R18	R37 R70	
	118,120	225/55R18	A01 K1b K2b K5v M+S	
	118,120	225/55R18	A01 K1b K2b K5v R37	
	118,120	235/55R18	A01 K1a K1b K2b K5v	
	118,120	245/50R18	A01 K1c K2b K5x	
GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470*..; e1*2007/46*1207*..	265, 280	215/55R18	M+S R70	A07 A12 A16 A21 A56 S02
	265, 280	225/50R18	M+S	
	265, 280	235/45R18	M+S	
	265, 280	235/50R18	A01 K2b K6v M+S	
	265, 280	245/45R18	M+S	
	265, 280	255/45R18	A01 K2b K6v M+S	

§22 51948\*11

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr.55027918 (9. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018  
 AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 10 von 22

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-..	80-155	215/55R18	R70	A07 A12 A16 A21 A57 Flh S02
	80-155	225/50R18		
	80-155	235/45R18		
	80-155	235/50R18	A01 K1b K2b K6v	
	80-155	245/45R18		
	80-155	245/50R18	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/45R18	A01 K1b K2b K6v	
GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*..	85-165	215/60R18	K1a K1b K2a K2b R37 R70	A01 A07 A12 A16 A21 A57 NoE NoP S02
	85-165	215/60R18	K1a K1b K2a K2b M+S R70	
	85-165	225/55R18	K1c K2c K5v M+S	
	85-165	225/55R18	K1c K2c K5v R37	
	85-165	235/55R18	K1c K2c K5v	
GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*..	85-165	215/60R18	K1a K1b K2a K2b R37 R70	A01 A07 A12 A16 A21 A57 NoE NoP S02
	85-165	215/60R18	K1a K1b K2a K2b M+S R70	
	85-165	225/55R18	K1c K2c K5v M+S	
	85-165	225/55R18	K1c K2c K5v R37	
	85-165	235/55R18	K1c K2c K5v	
GLC-Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...)	100-243	235/55R18	A32 153	A16 A21 A57 Flh KMV MpH V18 S05
	100-243	235/60R18	A32 149	
	100-243	255/55R18	A12 R03 149	
GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. (FIN: W..253...)	100-243	235/55R18	A32 153	A16 A21 A57 MpH S05
	100-243	235/60R18	A32 149	
GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. - mit AMG-Line Verbreiterungen	120-243	235/55R18	A32 153	A16 A21 A57 Cb1 MpH V18 S05
	120-243	235/60R18	A32 149	
	120-243	255/55R18	A12 R03 149	
S-Klasse 221 e1*2001/116*0335*.. (FIN: WDD221...)	150-285	235/50R18	A12 R37	A16 A21 B03 V00 V18 S05
	150-285	245/45R18	A32 R37 T96	
	150-285	255/45R18	A12	
S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*.. e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...)	150-245	245/50R18	A32 155	A16 A21 A57 BnK BW7 Lim NoP W36 X93 S05
	150-245	255/45R18	A10	

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr.55027918 (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018  
AUTECH GmbH & Co.KG

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - max. 4,5° Hinterachslenkung	210-280	235/55R18	A10 A84 R09 153	A07 A16 A21 A57 A60 B77 Lim LM4 NoP Z18 S05
	210-280	245/50R18	A10 A84 R37 155	
	210-330	255/50R18	A10 A84 153	
S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - ohne Hinterachslenkung	210-280	235/55R18	A10 R09 153	A07 A16 A21 A57 A60 B77 L05 Lim NoP Z18 S05
	210-280	245/50R18	A10 R37 155	
	210-330	255/50R18	A10 153	
S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - max. 10° Hinterachslenkung	210-280	235/55R18	A10 A84 R09 153	A07 A16 A21 A57 A60 B77 Lim LM5 NoP Z18 S05
	210-280	245/50R18	A10 A84 R37 155	
	210-330	255/50R18	A10 A84 153	
SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*..	115-180	215/40R18	R37	A07 A12 A16 A21 V18 S02
	115-225	225/40R18		
	115-225	235/35R18		
	115-225	245/35R18	A01 K2b	
	115-225	245/35R18	SP2	
V-Klasse/Vito (III) 639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*09-.. e1*2007/46*0458*08-.. (Baureihe 447) - nur Heckantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,..	100-176	225/50R18	K1c K2b K5d K5i K5l R37 T99 159	A01 A07 A12 A16 A21 A58 AHa NoE S04
	100-176	225/55R18	G90 K1c K2b K5d K5i K5l R37 T02 T98 155	
	100-176	235/45R18	K1a K1b K2b K5k T98 162	
	100-176	235/50R18	G90 G94 K1c K2c K5d K5i K5l T01 157	
	100-176	245/45R18	K1c K2b K5d K5i K5l T00 161	
	100-176	245/50R18	G90 K1c K2c K5d K5i K5l K6r T00 T04 155	
	100-176	255/45R18	K1c K2c K5d K5i K5l T03 T99 159	
V-Klasse/Vito (III) 639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*09-.. e1*2007/46*0458*08-.. (Baureihe 447) - nur Frontantrieb	65-100	225/50R18	K1c K2b K5d K5i K5l 159	A01 A07 A12 A16 A21 A58 AFa NoE S04
	65-100	225/55R18	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T02 T98 155	
	65-100	235/45R18	K1a K1b K2b K5k T98 162	
	65-100	235/50R18	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T01 157	
	65-100	245/45R18	K1c K2b K5d K5i K5l T00 161	
	65-100	245/50R18	G90 K1c K2c K5d K5i K5l K6r T00 T04 155	
	65-100	255/45R18	K1c K2c K5d K5i K5l T03 T99 159	
	65-100	255/45R18	K1c K2c K5d K5i K5l T03 T99 159	

§22 51948\*11

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr.55027918 (9. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018  
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 12 von 22

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
V-Klasse/Vito 4matic (III) 639/2, 639/5 e1*2007/46*0457*09-.. e1*2007/46*0459*06-.. (Baureihe 447) - nur Allradantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,..	100-176	225/50R18	K1c K2b K5d K5i K5l R37 159	A01 A07 A12 A16 A21 A56 NoE S04
	100-176	225/55R18	G90 K1c K2b K5d K5i K5l R37 T02 T98 155	
	100-176	235/45R18	K1a K1b K2b K5k T98 162	
	100-176	235/50R18	G90 G94 K1c K2c K5d K5i K5l T01 157	
	100-176	245/45R18	K1c K2b K5d K5i K5l T00 161	
	100-176	245/50R18	G90 K1c K2c K5d K5i K5l K6r T00 T04 155	
	100-176	255/45R18	K1c K2c K5d K5i K5l T03 T99 159	

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr.55027918 (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018  
AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 13 von 22

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**149** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1490 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**153** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1530 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**155** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1550 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**157** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1570 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**159** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1590 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**161** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1610 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**162** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1620 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr.55027918 (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018  
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 14 von 22

- A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55027918** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018  
Hersteller                              AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 15 von 22

- AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.
- B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.
- BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G94** Ist die Reifengröße 235/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr.55027918 (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018  
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 16 von 22

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr.55027918 (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018  
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 17 von 22

- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungsglasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5l** An Achse 1 ist die Befestigungsglasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungsglasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungsglasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr.55027918 (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018  
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 18 von 22

- K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.
- LM5** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreieckigen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55027918** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018  
Hersteller                              AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 19 von 22

- NBF**      Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE**      Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP**      Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- P40**      Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.
- R02**      Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03**      Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R09**      Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R37**      Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70**      Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S01**      Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02**      Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03**      Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04**      Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05**      Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06**      Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- SP2**      Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- T00**      Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T01**      Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr.55027918 (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018  
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 20 von 22

- T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr.55027918 (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018  
 Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 21 von 22

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	235/65R18	255/60R18
Nr. 14	245/35R18	255/35R18
Nr. 15	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 16	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 17	245/50R18	275/45R18
Nr. 18	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 19	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 20	255/50R18	285/45R18
Nr. 21	255/55R18	285/50R18
Nr. 22	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr.55027918 (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ U8018  
Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 22 von 22

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**W36** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse2.

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**X93** Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

**Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. Juni 2025 in Lamsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 22 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. Juni 2025



Kocher

00448733.DOCX

## Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und  
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

<b>Vorderachse</b>		
		
<b>Auflage „K1a“</b>	<b>Auflage „K1b“</b>	<b>Auflage „K1c“</b>
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

<b>Hinterachse</b>		
		
<b>Auflage „K2b“</b>	<b>Auflage „K2a“</b>	<b>Auflage „K2c“</b>
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

# Wichtige Hinweise zur Pflege

---

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf Ihrer neuen hochwertigen AUTEC Leichtmetallräder.

Wie so viele Dinge unterliegen auch Aluminiumfelgen einer Vielzahl von äußeren Einflüssen, wie z.B. **heißer Bremsstaub, Schmutz und Feuchtigkeit, Salz, Steinschlag**. Diese Einflüsse können Aluminiumräder schnell beschädigen, was aber durch gute Pflege leicht vermieden werden kann. Damit Sie also möglichst lange Freude an unseren Rädern haben, empfehlen wir die folgenden wichtigen Hinweise und Pflegemaßnahmen zu beachten:

## **1. Wie oft müssen Felgen gesäubert werden?**

Je länger eine Felge mit Schmutz behaftet ist und je aggressiver die Verschmutzung, desto schneller kann sie beschädigt werden. Die Felgen sollten deswegen spätestens alle 2 Wochen außen und innen gereinigt werden. Somit kann sich kein Bremsstaub, kein Schmutz, oder Salz festsetzen. Im Winter empfehlen wir die Felgen 1x pro Woche zu säubern um diesem Problem entgegen zu wirken.

## **2. Was muss bei der Auswahl der Reinigungsmittel beachtet werden?**

Grundsätzlich sollten Felgen mit warmen Wasser, handelsüblichem Auto-Shampoo oder Spülmittel gereinigt werden. Bei der Verwendung von „Felgenreinigern“ muss unbedingt zuerst die Gebrauchsanweisung (Einwirkzeit, Anwendungshinweise) des Herstellers gelesen werden. Es dürfen keine aggressiven Reinigungsmittel (z.B. laugen-, säure- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel) verwendet werden. Diese greifen nicht nur den Lack, sondern evtl. auch Bremscheiben, Bremsschläuche oder Radbolzen an.

## **3. Was gibt es sonst noch zu beachten?**

- Felgen sollten im kalten Zustand gereinigt werden, um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden.
- Die maximale Einwirkzeit des Reinigers darf nicht überschritten werden.
- Benutzen Sie zum reinigen nur saubere und intakte Schwämme oder Bürsten.
- Verwenden Sie für die Reinigung Ihrer AUTEC-Leichtmetallräder keine Scheuermittel, Stahlwolle, Topfreiniger, Kalkentferner oder Autopolitur mit Schleifpartikeln.
- Felgen sollten nicht nur auf der Designseite, sondern auch von der Rückseite vom Schmutz und Bremsstaub gereinigt werden.
- Der Reiniger muss nach dem Waschen der Felgen ausreichend abgespült werden.
- Bei Reinigungen in Waschanlagen ist zu beachten, dass die Räder nur mit weichen Bürsten oder Textilien in Kontakt kommen.
- Lackschäden sollten direkt ausgebessert werden, um eine Oxidation der Felge zu vermeiden.
- Zusätzlich können die Räder mit handelsüblichen Felgenversiegelungen behandelt werden. Bitte auch hier die Gebrauchsanweisung beachten.

## **4. Reparaturen durch „Optische Radaufbereitung“**

In einigen Betrieben des KFZ-Bereiches wird intensiv Werbung für die Möglichkeit sogenannter „optischer Radaufbereitung“ gemacht, mit der eventuelle Schäden am Rad repariert werden können. Es bestehen jedoch erhebliche Bedenken bezüglich der Sicherheit solch aufbereiteter Räder:

- Die „optische Radaufbereitung“ beinhaltet häufig den Abtrag von Material mittels spanender Verfahren (Drehen Schleifen), wobei in aufbereitenden Betrieben keine ausreichende Kenntnis über den spezifischen Eingriff und den ggf. gravierenden Einfluss auf die Festigkeit des Rades besteht!
- Die Aufbereitung kann eine komplett-Lackierung bedeuten, die zumeist mit einer starken Erhitzung des Rades einhergeht. Dies ist gleichbedeutend mit thermischen Verfahren, die die Materialstruktur ändern und die Festigkeit nachhaltig schädigen können.
- Die Reparaturmöglichkeit wird mit „TÜV-Siegel“ beworben. Es ist hier jedoch darauf hinzuweisen, dass damit im allg. die Maschinen der Radaufbereitung gemeint sind, die TÜV-geprüft sind, nicht jedoch ein vom TÜV allgemein abgenommenes Verfahren der Aufbereitung!

Wir müssen aus diesen Gründen leider dringend von solchen Verfahren abraten und darauf hinweisen, dass keinerlei Haftung für aufbereitete Räder gewährt werden kann.

Schifferstadt, 21. März 2012