

TL75173050721xx



# Gutachten zur ABE

Pflegehinweise  
siehe Anhang

## Leichtmetallrad TL7517

### 5/112 – ET 30

**AUTECH GmbH & Co. KG**

Ziegeleistraße 25

D - 67105 Schifferstadt

Tel.: +49 (0) 62 35 / 92 66 - 0

Fax: +49 (0) 62 35 / 92 66 - 92

[info@autec-wheels.de](mailto:info@autec-wheels.de)

[www.autec-wheels.de](http://www.autec-wheels.de)



*Nähere Informationen  
zum alpha.Sens*

## >> Minimaler Aufwand, maximale Abdeckung

Der Universalsensor von AUTEC ist in zwei Varianten erhältlich:

1. bereits vorprogrammiert mit jeweilig benötigtem Protokoll
2. komplett ohne Protokoll zur individuellen Programmierung

### Eigenschaften im Überblick:

- + kompatibel mit Ateq-Programmiergeräten
- + Hersteller zertifiziert nach ISO 16949
- + geringes Gewicht
- + klonbar
- + zuverlässige, langlebige Maxell-Batterie



Detaillierte Fahrzeuganwendungen finden Sie in unserem **Konfigurator** auf [www.autec-wheels.de](http://www.autec-wheels.de). Gern beraten wir Sie auch telefonisch unter **+49 6235 / 9266-0** oder per E-Mail an [info@autec-wheels.de](mailto:info@autec-wheels.de).

---

Zudem führen wir zahlreiche OE-Sensoren der folgenden Hersteller im Programm:



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 7½ J x 17 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 7½ J x 17 H2**

Genehmigungsnummer: **53234\*04**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**AUTEC GmbH & Co. KG**  
**DE-67105 Schifferstadt**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**TL7517**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **53234\*04**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**  
  
**Felgenreöße**  
**Size of the wheel**  
  
**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**  
  
**Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**  
  
**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**  
  
**Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH**  
**DE-51105 Köln**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**17.01.2023**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**55022220 (5. Ausfertigung)**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **53234\*04**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**  
***The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:***

**Anlage/n zum Prüfbericht  
Annex/es of the test report**

**2, 13, 15, 18, 24**

**1, 4, 9, 17, 19 - 21**

**6, 10, 12, 14, 16, 26**

**7, 8, 22**

**2. Ausfertigung**

**3. Ausfertigung**

**4. Ausfertigung**

**5. Ausfertigung**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**

***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.***

10. Bemerkungen:  
Remarks:

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.  
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.  
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.  
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:  
**Siehe Prüfbericht  
See test report**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **53234\*04**

Approval number:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**  
Approval is **extended**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):  
**Eine Fertigungsstätte kommt hinzu**  
**An assembly plant is added**

**Aktualisierung des Verwendungsbereiches**  
**Update of the range of application**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:
15. Datum: **25.01.2023**  
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

Marten Matzen



Anlagen:  
Enclosures:  
**Gemäß Inhaltsverzeichnis**  
**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **53234\*04**  
Approval No.

Ausgabedatum: **07.07.2020**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **25.01.2023**  
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Test report(s) No.:

**55022220 (1. Ausfertigung)**

**55022220 (2. Ausfertigung)**

**55022220 (3. Ausfertigung)**

**55022220 (4. Ausfertigung)**

**55022220 (5. Ausfertigung)**

Datum:

Date

**19.06.2020**

**25.03.2021**

**09.11.2021**

**25.08.2022**

**17.01.2023**

Beschreibungsbogen Nr.:

Information document No.:

**TL7517**

**TL7517**

Datum:

Date

**21.02.2020**

**21.09.2022**

Liste der Änderungen:

List of modifications:

**Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes**

**See appendix "List of modifications" of the test report**

Datum:

Date



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **53234\*04**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 53234**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.





# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Approval No.: **53234\*04**

- Attachment -

## Collateral clauses and instruction on right to appeal

### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Prüfbericht Nr. **55022220** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
 Hersteller AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** AUTECH GmbH & Co. KG  
 Ziegeleistraße 25  
 67105 Schifferstadt  
 QM-Nr.: 49 02 0241005

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Typ TL7517  
 Radgröße 7,5 J x 17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	TL7517 LK100/Ø60,1 Ø54,1 Nr.60	5/100/54,1	40	620	2100	2/2020
-	TL7517 LK100/Ø60,1 Ø56,1 Nr.61	5/100/56,1	40	620	2100	2/2020
-	TL7517 LK100/Ø60,1 Ø57,1 Nr.63	5/100/57,1	40	620	2100	2/2020
-	TL7517 LK108/Ø70,0x63,3mm Nr.12	5/108/63,4	45	740	2100	2/2020
-	TL7517 LK108/Ø70,0x65,1mm Nr.3	5/108/65,1	45	740	2100	2/2020
-	TL7517 LK112/Ø70,0x57,1mm Nr.13	5/112/57,1	30	740	2100	2/2020
-	TL7517 LK112/Ø70,0x57,1mm Nr.13	5/112/57,1	40	740	2100	2/2020
-	TL7517 LK112/Ø70,0x57,1mm Nr.13	5/112/57,1	48	740	2100	2/2020
-	TL7517 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2	5/112/66,6	30	740	2100	2/2020
-	TL7517 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2	5/112/66,6	40	740	2100	2/2020
-	TL7517 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2	5/112/66,6	48	740	2100	2/2020
-	TL7517 LK112/Ø70,0x66,6mm Nr.42	5/112/66,7	30	740	2100	2/2020
-	TL7517 LK112/Ø70,0x66,6mm Nr.42	5/112/66,7	40	740	2100	2/2020
-	TL7517 LK112/Ø70,0x66,6mm Nr.42	5/112/66,7	48	740	2100	2/2020
-	TL7517 LK114,3/Ø70,0x60,1mm Nr.20	5/114,3/60,1	35	740	2100	2/2020
-	TL7517 LK114,3/Ø70,0x60,1mm Nr.20	5/114,3/60,1	40	740	2100	2/2020
-	TL7517 LK114,3/Ø70,0x60,1mm Nr.20	5/114,3/60,1	48	740	2100	2/2020
-	TL7517 LK114,3/Ø70,0x64,1mm Nr.22	5/114,3/64,1	35	740	2100	2/2020
-	TL7517 LK114,3/Ø70,0x64,1mm Nr.22	5/114,3/64,1	40	740	2100	2/2020
-	TL7517 LK114,3/Ø70,0x64,1mm Nr.22	5/114,3/64,1	48	740	2100	2/2020
-	TL7517 LK114,3/Ø70,0x66,1mm Nr.21	5/114,3/66,1	35	740	2100	2/2020
-	TL7517 LK114,3/Ø70,0x66,1mm Nr.21	5/114,3/66,1	40	740	2100	2/2020
-	TL7517 LK114,3/Ø70,0x66,1mm Nr.21	5/114,3/66,1	48	740	2100	2/2020
-	TL7517 LK114,3/Ø70,0x67,1mm Nr.1	5/114,3/67,1	35	740	2100	2/2020
-	TL7517 LK114,3/Ø70,0x67,1mm Nr.1	5/114,3/67,1	40	740	2100	2/2020
-	TL7517 LK114,3/Ø70,0x67,1mm Nr.1	5/114,3/67,1	48	740	2100	2/2020

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 53234  
 Herstellerzeichen AUTECH Germany  
 Radtyp und Ausführung TL7517 (s.o.)  
 Radgröße 7.5Jx17H2  
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
 Gießereikennzeichen ww. LHT, TFJ  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-reichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
-	5/100	40	620	2100	FE	03/2020	TZT Lamsheim
-	5/108	45	740	2100	FE	03/2020	TZT Lamsheim
-	5/108	45	740	2100	FE	01/2023	TZT Lamsheim
-	5/112	30	740	2100	FE	03/2020	TZT Lamsheim
-	5/112	40	740	2100	FE	03/2020	TZT Lamsheim
-	5/112	48	740	2100	FE	03/2020	TZT Lamsheim
-	5/114,3	35	740	2100	FE	03/2020	TZT Lamsheim
-	5/114,3	40	740	2100	FE	03/2020	TZT Lamsheim
-	5/114,3	48	740	2100	FE	03/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
-	5/100	40	620	195/40R17	03/2020	TZT Lamsheim
-	5/108	45	740	195/40R17	03/2020	TZT Lamsheim
-	5/112	30	740	195/40R17	03/2020	TZT Lamsheim
-	5/112	48	740	195/40R17	03/2020	TZT Lamsheim
-	5/114,3	48	740	195/40R17	03/2020	TZT Lamsheim
-	5/108	45	740	195/40R17	01/2023	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
-	5/108	45	740	275/70R17	FE	03/2020	TZT Lambsheim
-	5/114,3	48	740	275/70R17	FE	03/2020	TZT Lambsheim
-	5/108	45	740	275/70R17	FE	01/2023	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5/108-ET45 betrug 9,83 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	21.02.2020
	mit Änderung vom	21.09.2022
Radzeichnung	TL7517-LHT	27.11.2019
	mit Änderung vom	02.03.2020
Radzeichnung	TL7517-TFJ	17.08.2022
Zubehörzeichnung	AUTEC-Z-001	06.08.2004
	mit Änderung vom	01.03.2022
Verwendungen	Anlage 1 bis 26	

Prüfbericht Nr. **55022220** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTECH GmbH & Co. KG

---

Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 17. Januar 2023



Kocher

00402457.DOC

§22 53234\*04

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55022220 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
Hersteller                              AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 1 von 1

---

### Liste der Änderungen

- Es wird geändert:                      Aktualisierung Radbeschreibung  
                                                    Aktualisierung Verwendungsbereich
- Es wird hinzugefügt:                    Neue Radzeichnung  
                                                    Biegeumlaufprüfung Ausführung 5-108 ET 45 ergänzt  
                                                    Impact Test Ausführung 5-108 ET 45 ergänzt  
                                                    Abrollprüfung Ausführung 5-108 ET 45 ergänzt  
                                                    Stichprobenprüfungen (neue Gießerei TFJ) an der Radausführung  
                                                    5-108 ET 45 durchgeführt
- Es wird berichtigt:                      -
- Es entfällt:                                -

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55022220** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
 Hersteller AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 1 von 24

**Auftraggeber** AUTECH GmbH & Co. KG  
 Ziegeleistraße 25  
 67105 Schifferstadt  
 QM-Nr.: 49 02 0241005

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Typ TL7517  
 Radgröße 7.5Jx17H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
-	TL7517 LK112/Ø70,0x57,1mm Nr.13	5/112/57,1	30	740	2100

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 53234  
 Herstellerzeichen AUTECH Germany  
 Radtyp und Ausführung TL7517 (s.o.)  
 Radgröße 7.5Jx17H2  
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	33
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	170	30
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33
S08	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	125	30

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Aways  
 Audi  
 MG (Saic)  
 Seat  
 Skoda  
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. 55022220 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 2 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Aways U5 MAS861, -/WVTA e13*2007/46*2315*.. e13*KS07/46*1629*.. e13*KS07/46*1631*..	55, 60	215/65R17		A12 A14 A21 A58 S03
	55, 60	225/60R17		
	55, 60	235/60R17	A01 K1a K1b K3s	
	55, 60	245/55R17	A01 K1c K2b K3s K4i	
Audi A3 Limousine GY e1*2007/46*2060*..	110	205/50R17	K1c K2b K4i K8h	A01 A12 A14 A21 A57 F24 Lim NoE NoP V00 V17 S04
	110	215/45R17	K1a K2b T87 T91	
	110	215/50R17	K1c K2b K4i K8h	
	110	225/45R17	K1c K2b K4i K8h	
	110	235/45R17	K1c K2b K4i K5b K8h	
	110-147	205/50R17	K1c K2b K4i K8h M+S	
	110-147	215/45R17	K1a K2b M+S T87 T91	
	110-147	215/50R17	K1c K2b K4i K8h M+S	
	110-147	225/45R17	K1c K2b K4i K8h M+S	
	110-147	235/45R17	K1c K2b K4i K5b K8h M+S	
Audi A3 Sportback GY e1*2007/46*2060*..	110	205/50R17	K1c K2b K4i K8h	A01 A12 A14 A21 A57 F24 Flh NoE NoP V00 V17 S04
	110	215/45R17	K1a K2b T87 T91	
	110	215/50R17	K1c K2b K4i K8h	
	110	225/45R17	K1c K2b K4i K8h	
	110	235/45R17	K1c K2b K4i K5b K8h	
	110-147	205/50R17	K1c K2b K4i K8h M+S	
	110-147	215/45R17	K1a K2b M+S T87 T91	
	110-147	215/50R17	K1c K2b K4i K8h M+S	
	110-147	225/45R17	K1c K2b K4i K8h M+S	
	110-147	235/45R17	K1c K2b K4i K5b K8h M+S	
Audi A3 Sportback TFSIe GY e1*2007/46*2060*.. - Plug-in Hybrid	110	205/50R17	K1c K2b K4i K8h	A01 A12 A14 A21 A58 F24 Flh V17 S04
	110	215/45R17	K1a K2b	
	110	215/50R17	K1c K2b K4i K8h	
	110	225/45R17	K1c K2b K4i K8h	
	110	235/45R17	K1c K2b K4i K5b K8h	
Audi A4 8E e1*98/14*0151*.. e1*2001/116*0151*..	74-140	205/50R17	K1a K1b K2b R37 T89 T93	A01 A12 A14 A21 Car Lim V17 S01
	74-188	205/50R17	K1a K1b K2b M+S T89 T93	
	74-188	215/45R17	K1b K2b R37 T87 T88 T91	
	74-188	225/45R17	K1a K1b K2b K46 T90 T91	
	74-188	235/45R17	K1c K2b K44 K46	
Audi A4 QB6 e1*2001/116*0243*..	162	205/50R17	K1a K1b K2b M+S T89 T93	A01 A12 A14 A21 Car Cbo Lim V17 S01
	162	215/45R17	K1b K2b R37 T88 T91	
	162	225/45R17	K1a K1b K2b K44 K46 T90 T91	
	162	235/45R17	K1c K2b K44 K46	
Audi A4 Cabriolet 8H e1*98/14*0177*.. e1*2001/116*0177*..	96-147	205/50R17	K1a K2b R37 T89 T93	A01 A12 A14 A21 Cbo V17 S01
	96-188	205/50R17	K1a K2b M+S T89 T93	
	96-188	215/45R17	K1a K2b R37 T88 T91	
	96-188	225/45R17	K1a K2b K44 K46 T90 T91 T93	
	96-188	235/45R17	K1c K2b K44 K46	



**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. 55022220 (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 3 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 4B e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*..	162-184	205/50R17	M+S T89 T93	A12 A14 A21 Car Lim V17 X27 S01
	81-142	205/50R17	T89 T93	
	81-184	215/45R17	A01 K1c K46 T87 T88 T91	
	81-184	225/45R17	A01 K1c K2b K46 T90 T91 T93	
	81-184	235/40R17	A01 K1c K2b K46 R70 T90 T94	
Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.., e1*2001/116*0276*..; e13*2007/46*1080*..	89-257	225/50R17	T93	A12 A14 A21 Car Lim NBF V17 X27 S01
	89-257	235/45R17	A01 K1b K2b T93	
	89-257	245/45R17	A01 K1b K2b	
Audi A6 Allroad 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*..; e13*2007/46*1080*..	120-257	215/55R17	M+S T94	A12 A14 A21 X28 S01
	120-257	225/55R17	A01 K42 K46 M+S	
Audi A6, S6 4B e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*..	191-250	225/45R17	A13 M+S R37 T90 T91 T93	A14 A21 X27 S01
	191-250	235/45R17	A12 M+S R37 T93	
Audi A8 4E e1*2001/116*0198*.., e1*2001/116*0246*..	154-257	235/55R17	K1a K2b M+S	A01 A12 A14 A21 B03 Lim NBF S01
	155-171	235/55R17	K1a K2b	
	155-171	245/50R17	K1c K2b	
	155-171	245/55R17	G01 K1c K2b K41	
Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb	81-110	205/55R17	K1c K2b	A01 A12 A14 A21 A58 V17 S07
	81-110	205/60R17	K1c K2b	
	81-110	215/55R17	K1c K2b K8f	
	81-110	225/50R17	K1c K2c K8f	
	81-110	225/55R17	K1c K2c K8f	
	81-110	235/50R17	K2c K8o R03	
Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb - mit Zusatz- Verbreiterungen	81-110	205/55R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A21 A58 KMV R92 V17 S07
	81-110	205/60R17	K1a K1b K2b	
	81-110	215/55R17	K1a K1b K2b K8f	
	81-110	225/50R17	K1c K2c K8f	
	81-110	225/55R17	K1c K2c K8f	
	81-110	235/50R17	K2c K8o R03	
Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01-..	110, 140	205/55R17	K1c K2b	A01 A12 A14 A21 A56 S07
	110, 140	205/60R17	K1c K2b	
	110, 140	215/55R17	K1c K2b	
	110, 140	225/50R17	K1c K2c K6w K8c	
	110, 140	225/55R17	K1c K2c K6w K8c	
Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen	110, 140	205/55R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A21 A56 KMV R92 S07
	110, 140	205/60R17	K1a K1b K2b	
	110, 140	215/55R17	K1a K1b K2b	
	110, 140	225/50R17	K1c K2c K6w K8c	
	110, 140	225/55R17	K1c K2c K6w K8c	

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. 55022220 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 4 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*..; e13*2007/46*1163*..	88-162	215/55R17	A13	A14 A21 A57 V00 V17 S07
	88-162	215/60R17	A13	
	88-162	225/50R17	A33	
	88-162	225/55R17	A33	
	88-162	235/50R17	A01 A12 K1a K2b	
	88-162	235/55R17	A01 A12 K1a K2b	
	88-162	245/50R17	A01 A12 K1a K2b	
Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*..; e13*2007/46*1163*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	88-162	215/55R17	A13	A14 A21 A57 KMV V00 V17 S07
	88-162	215/60R17	A13	
	88-162	225/50R17	A33	
	88-162	225/55R17	A33	
	88-162	235/50R17	A12	
	88-162	235/55R17	A12	
	88-162	245/50R17	A12	
Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*..	110-180	215/65R17	A13	A14 A21 A57 MpH S07
	110-180	225/60R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
	110-180	225/65R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
	110-180	235/60R17	A01 A12 K1c K2b	
	110-180	245/55R17	A01 A12 K1c K2b	
	110-180	255/55R17	A01 A12 K1c K2b	
Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	110-180	215/65R17	A13	A14 A21 A57 MpH RQ3 S07
	110-180	225/60R17	A13	
	110-180	225/65R17	A12	
	110-180	235/60R17	A12	
	110-180	245/55R17	A12	
	110-180	255/55R17	A01 A12 K1c K2b	
Audi S3 Limousine GY e1*2007/46*2060*..	228	205/50R17	K1c K2b K4i K8h M+S	A01 A12 A14 A21 A56 F24 Lim NoP S04
	228	215/45R17	K1a K2b M+S	
	228	215/50R17	K1c K2b K4i K8h M+S	
	228	225/45R17	K1c K2b K4i K8h M+S	
	228	235/45R17	K1c K2b K4i K5b K8h M+S	
Audi S3 Sportback GY e1*2007/46*2060*..	228	205/50R17	K1c K2b K4i K8h M+S	A01 A12 A14 A21 A56 F24 Flh NoP S04
	228	215/45R17	K1a K2b M+S	
	228	215/50R17	K1c K2b K4i K8h M+S	
	228	225/45R17	K1c K2b K4i K8h M+S	
	228	235/45R17	K1c K2b K4i K5b K8h M+S	
Audi SQ2 Quattro GA e1*2007/46* 1552*09-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen	221	215/55R17	K1a K1b K2b M+S	A01 A12 A14 A21 A56 KMV S07
	221	225/50R17	K1c K2a K2b K6w K8c M+S	
	221	225/55R17	K1c K2a K2b K6w K8c M+S	

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. 55022220 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 5 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
MG EHS (RX6) AS23P-L e5*2018/858*00003*.. - Plug-in Hybrid	119	215/60R17	A90	A14 A21 A58 V17 S08
	119	225/55R17	A12	
	119	235/55R17	A01 A12 K1a	
	119	245/50R17	A01 A12 K1a K2b K3i K5w K6w	
	119	255/50R17	A01 A12 K1c K2b K3i K4i K5x K6u K7a K8x	
MG ZS EV ZS1, SZS1 e4*2007/46*1417*.. e4*2007/46*1435*.. - Elektro	68-75	205/55R17		A12 A14 A21 A58 Flh S08
	68-75	215/50R17	A01 K2b K6w	
	68-75	215/55R17	A01 G75 K2b K6w	
	68-75	225/50R17	A01 K2b K3i K4i K6d K6w	
	68-75	235/45R17	A01 K2b K3i K4i K6d K6w	
	68-75	235/50R17	A01 G75 K2b K3i K3v K4i K5w K6d K6x	
MG4 Electric SEH3 e4*2018/858*00093*.. - Elektro	54, 68	205/50R17	K1a K1b K2b T93	A01 A12 A14 A21 A58 Flh V17 S08
	54, 68	205/55R17	K1a K1b K2b	
	54, 68	215/50R17	K1a K1b K2b	
	54, 68	225/45R17	K1a K1b K2b	
	54, 68	225/50R17	K1c K2a K2b	
	54, 68	235/45R17	K1a K1b K2b	
	54, 68	245/45R17	K1c K2a K2b	
MG5 Electric (SW EV) EP22-L e4*2018/858*00053*.. - Elektro	73, 75	205/50R17	K1a K1b K2b K8h	A01 A12 A14 A21 A58 Car F23 V17 S08
	73, 75	205/55R17	K1a K1b K2b K8h	
	73, 75	215/50R17	K1c K2b K8h	
	73, 75	225/45R17	K1a K1b K2b K8h	
	73, 75	225/50R17	K1c K2a K2b K5d K5k K6g K8m	
	73, 75	235/45R17	K1c K2b K8h	
	73, 75	245/45R17	K1c K2a K2b K5d K5k K6g K8m	
Seat Alhambra 7N e1*2007/46*0402*.. e1*2007/46*0435*.. - incl. Facelift 2015	85-162	205/55R17	A13 T95	A14 A21 A57 S07
	85-162	215/50R17	A01 A33 K2b T95	
	85-162	215/55R17	A01 A12 K2b T94 T98	
	85-162	225/50R17	A01 A12 K2b T94 T98	
	85-162	235/45R17	A01 A12 K2b T93 T94 T97	
	85-162	235/50R17	A01 A12 K1a K2c	
	85-162	245/45R17	A01 A12 K2b T95 T99	
Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen	85, 110	215/55R17	K1c K2b	A01 A12 A14 A21 A58 F23 KMV NoP V17 S07
	85, 110	215/60R17	G01 K1c K2b	
	85, 110	225/50R17	K1c K2b	
	85, 110	225/55R17	K1c K2b	
	85, 110	235/50R17	K1c K2b	
	85, 110	235/55R17	G01 K1c K2b	
	85, 110	245/45R17	K1c K2b	
Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen	81-110	215/55R17	K1c K2b	A01 A12 A14 A21 A58 F23 KOV NoP S07
	81-110	215/60R17	G01 K1c K2b	
	81-110	225/50R17	K1c K2b	
	81-110	225/55R17	K1c K2b	
	81-110	245/45R17	K1c K2b	

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. 55022220 (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 6 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Seat Ateca 4drive 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110, 140	215/55R17	K1c K2b	A01 A12 A14 A21 A56 F24 KMV NoP S07
	110, 140	215/60R17	K1c K2b	
	110, 140	225/50R17	K1c K2b	
	110, 140	225/55R17	K1c K2b	
	110, 140	235/50R17	K1c K2b	
	110, 140	235/55R17	K1c K2b	
Seat Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*.. - Plug-in Hybrid	110	215/55R17	K1a K1b M+S	A01 A12 A14 A21 A57 KMV NoP S04
	110	225/55R17	K1c M+S	
	110	235/50R17	K1c K2b K6w M+S	
	110	245/50R17	K1c K2c K6w M+S	
Seat Cupra Formentor e-Hybrid KM e9*2007/46*4008*.. - Plug-in Hybrid	110	215/55R17	K1a K1b M+S	A01 A12 A14 A21 A58 KMV Z17 S04
	110	225/55R17	K1c M+S	
	110	235/50R17	K1c K2b K6w M+S	
	110	245/50R17	K1c K2c K6w M+S	
Seat Exeo / Exeo ST 3R, 3RN e9*2001/116*0072*.. e9*2007/46*0011*.. - ohne FR-Line	75-155	205/50R17	A01 K1a K1b R37	A12 A14 A21 A58 Car Lim V17 S03
	75-155	215/45R17	R37 T87 T91	
	75-155	225/45R17	A01 K1a K1b	
	75-155	235/45R17	A01 K1c K2b K3b K6g K8b	
Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line	110-180	215/65R17	A33 144	A14 A21 A57 MpH S07
	110-180	225/60R17	A01 A12 K1a K1b 145	
	110-180	225/65R17	A01 A12 K1a K1b 141	
	110-180	235/60R17	A01 A12 K1c 143	
	110-180	245/55R17	A01 A12 K1c K2b K6w 145	
	110-180	255/55R17	A01 A12 K1c K2a K2b K6w 144	
Seat Tarraco FR KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line	110-180	215/65R17	A33 144	A14 A21 A57 MpH RQ3 S07
	110-180	225/60R17	A91 145	
	110-180	225/65R17	A12 141	
	110-180	235/60R17	A12 143	
	110-180	245/55R17	A01 A12 K6w 145	
	110-180	255/55R17	A01 A12 K1a K1b K6w 144	
Skoda Karoq NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen	81-110	215/55R17	K1c K2b	A01 A12 A14 A21 A58 F23 KOV V17 S07
	81-110	215/60R17	G01 K1c K2b	
	81-110	225/50R17	K1c K2b	
	81-110	225/55R17	K1c K2b	
	81-110	245/45R17	K1c K2b	
Skoda Karoq 4x4 NU e8*2007/46*0272*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen	110, 140	215/55R17	K1c K2b	A01 A12 A14 A21 A56 F24 KOV S07
	110, 140	215/60R17	K1c K2b	
	110, 140	225/50R17	K1c K2b	
	110, 140	225/55R17	K1c K2b	
Skoda Karoq Scout NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen	85, 110	215/55R17	K1c K2b	A01 A12 A14 A21 A58 F23 KMV V17 S07
	85, 110	215/60R17	G01 K1c K2b	
	85, 110	225/50R17	K1c K2b	
	85, 110	225/55R17	K1c K2b	
	85, 110	235/50R17	K1c K2b	
	85, 110	235/55R17	G01 K1c K2b	
85, 110	245/45R17	K1c K2b		

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. 55022220 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 7 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Skoda Karoq Scout 4x4 NU e8*2007/46*0272*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	110, 140	215/55R17	K1c K2b	A01 A12 A14 A21 A56 F24 KMV S07
	110, 140	215/60R17	K1c K2b	
	110, 140	225/50R17	K1c K2b	
	110, 140	225/55R17	K1c K2b	
	110, 140	235/50R17	K1c K2b	
Skoda Kodiaq NS e8*2007/46*0249*.. - incl. Scout	85-147	215/65R17	A33 144	A14 A21 A57 S07
	85-147	225/60R17	A33 145	
	85-147	225/65R17	A12 141	
	85-147	235/60R17	A12 143	
	85-147	245/55R17	A01 A12 K1a K2b 145	
	85-147	255/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b 144	
	85-180	215/65R17	A33 M+S 144	
	85-180	225/60R17	A33 M+S 145	
	85-180	225/65R17	A12 M+S 141	
	85-180	235/60R17	A12 M+S 143	
	85-180	245/55R17	A01 A12 K1a K2b M+S 145	
	85-180	255/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b M+S 144	
Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19	81-135	205/50R17	M+S	A12 A14 A21 A56 Car F24 S05
	81-135	205/55R17	M+S	
	81-135	215/50R17	A01 K1a K1b M+S	
	81-135	225/45R17	M+S	
	81-135	225/50R17	A01 K1a K1b	
	81-135	235/45R17	A01 K1a K1b	
Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*21-26; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017	110-140	205/50R17	K4i K6h K6x K8i K9v M+S	A01 A12 A14 A21 A56 Car F24 S05
	110-140	205/55R17	K4i K6h K6x K8i K9v M+S	
	110-140	215/50R17	K1a K2b K4i K6h K6x K8r K9v M+S	
	110-140	225/45R17	K4i K6h K6x K8i K9v M+S	
	110-140	225/50R17	K1a K1b K2b K4i K6h K6x K8r K9v	
	110-140	235/45R17	K1a K2b K4i K6h K6x K8r K9v	
Skoda Superb (I) 3U e11*98/14*0187*.. 74-142	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A21 A58 Lim V17 S01	
	215/45R17	R37 T87 T88 T91		
	225/45R17	A01 K1a K1b T90 T91		
	235/40R17	A01 K1c K2b R70 T90 T94		
Skoda Superb (II) 3T e11*2001/116* 0326*00-31; e11*2007/46* 0014*00-21	77-147	205/50R17	K27 K2b K41 K44 K46 T93	A01 A12 A14 A21 Car K1c K56 Lim V17 S05
	77-191	205/50R17	K27 K2b K41 K44 K46 M+S T93	
	77-191	225/45R17	K27 K2b K41 K44 K46 T94	
	77-191	235/45R17	K27 K2c K41 K44 K46	

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. 55022220 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 8 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22-..; e8*2007/46*0317*.. - incl. Scout	88-206	215/50R17	K2b	A01 A12 A14 A21 A57 Car Lim NoP V00 V17 S07
	88-206	215/55R17	K2b	
	88-206	225/50R17	K1b K2b K4i K6g K6i K8e	
	88-206	235/50R17	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m	
	88-206	245/45R17	K1c K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e	
Skoda Superb iV (III) 3T e8*2007/46*0317*.. - Plug-in Hybrid	115	215/50R17	K2b	A01 A12 A14 A21 A58 Car Lim V17 S04
	115	215/55R17	K2b	
	115	225/50R17	K1b K2b K4i K6g K6i K8e	
	115	235/50R17	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m	
	115	245/45R17	K1c K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e	
Skoda Yeti 5L e11*2007/46*0010*.. e11*2007/46*0034*..	77-125	205/50R17	K1a K1b K2b M+S T89 T93	A01 A12 A14 A21 A57 S01
	77-125	205/55R17	K1a K1b K2b M+S T91 T95	
	77-125	215/50R17	K1c K2a K2b T90 T91 T93	
	77-125	225/45R17	K1a K1b K2b T90 T91 T93	
	77-125	225/50R17	K1c K2a K2b	
	77-125	235/45R17	K1c K2a K2b	
	77-125	245/45R17	K1c K2a K2b	
	77-81	205/50R17	K1a K1b K2b R37 T89 T93	
	77-81	205/55R17	K1a K1b K2b R37 T91 T95	
VW Arteon -/Shooting Brake 3H e1*2007/46*1725*..	110-206	215/55R17	M+S	A12 A14 A21 A57 Car Lim MpH S02
	110-206	225/50R17		
	110-206	225/55R17		
	110-206	235/50R17	A01 K1a K2b K8d	
	110-206	245/50R17	A01 K1c K2b K5b K8d	
VW Beetle, -/Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*..	77-162	205/55R17	K1c K2b K3a K3c R37	A01 A12 A14 A21 A58 Cbo Flh V17 S05
	77-162	215/50R17	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	
	77-162	215/55R17	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	
	77-162	225/50R17	K1c K2c K3a K3c K4v K5c K6d	
	77-162	235/45R17	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	
	77-162	245/45R17	K1c K2c K3a K3c K4v K5c K6d	
VW Bus (T4) 7DB e1*96/79*0067*.. e1*98/14*0067*..	50-103	225/55R17	G01 K2b K44 T01 T97 148	A01 A12 A14 A21 K1c K34 K41 K42 S06
	50-103	235/45R17	K2b K44 R70 T94 T97 T99 148	
	50-103	235/50R17	K2c K44 T00 T96 148	
	50-103	245/45R17	K2b K44 T95 T99 148	
	50-103	245/55R17	G01 T97 148	
VW Bus (T4), Trans- porter 70X0.., 70X1.. F514, 519, 521, 576, F657, G206,213-214, G284, 340, 461-462	44-81	225/55R17	G01 T97 148	A01 A12 A14 A21 K1a K34 S06
	44-81	235/45R17	R70 T93 T94 T97 T99 148	
	44-81	245/45R17	T95 T99 148	
VW Bus (T4), Trans- porter 70X02.., 70X12.. H297-300, 304, 306, H322-327	50-103	225/55R17	G01 K44 T01 T97 148	A01 A12 A14 A21 K1c K2c K34 K41 K42 S06
	50-103	235/45R17	K44 R70 T93 T94 T97 148	
	50-103	235/50R17	K44 T00 T96 148	
	50-103	245/45R17	K44 T95 T99 148	



**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. 55022220 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 9 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
VW Bus (T4), Trans- porter 7DW, 7DWA e1*96/79, 98/14* 0066,0120*..	50-103	225/55R17	G01 K1c K2b K44 T01 T97 148	A01 A12 A14 A21 K34 K41 K42 S06
	50-103	235/45R17	K1c K2b K44 R70 T97 148	
	50-103	235/50R17	K1c K2c K44 T00 148	
	50-103	245/45R17	K1c K2b K44 T99 148	
VW Cross Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116* 0211*00-35; e1*2007/46* 0357*00-13; 0506*.. - incl. Facelift 2011	75-130	205/50R17	K1a M+S T89 T93	A01 A12 A14 A21 KMV V17 S01
	75-130	215/50R17	K1c M+S	
	75-130	225/45R17	K1a M+S	
	75-130	235/45R17	K1c M+S	
VW EOS 1F e1*2001/116*0349*.. - incl. Facelift 2011	85-184	205/50R17	K1a K2b K46 K56 R37	A01 A12 A14 A21 A58 Cbo V17 S03
	85-184	215/45R17	K1a K2b K46 K56 R37 T87 T88	
	85-184	215/50R17	K1c K2a K2b K44 K46 K56	
	85-184	225/45R17	K1a K1b K2b K46 K56	
	85-191	205/50R17	K1a K2b K46 K56 M+S	
	85-191	215/45R17	K1a K2b K46 K56 M+S T87 T88	
	85-191	215/50R17	K1c K2a K2b K44 K46 K56 M+S	
	85-191	225/45R17	K1a K1b K2b K46 K56 M+S	
VW Golf (VII) Alltrack AUV e1*2007/46*0627*.. - incl. Facelift 2017	81-135	205/50R17	K1c K3b K6h K6i K6x K8m	A01 A12 A14 A21 A56 Car F24 KMV S05
	81-135	205/55R17	K1c K3b K6h K6i K6x K8m	
	81-135	215/50R17	K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m	
	81-135	225/45R17	K1c K3b K6h K6i K6x K8m	
	81-135	225/50R17	K1c K2b K3b K6h K6i K6y K8s	
	81-135	235/45R17	K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m	
	81-135	245/45R17	K1c K2b K3b K6h K6i K6y K8s	
VW Passat (V) 3BG e1*98/14*0157*.. e1*2001/116*0157*..	74-142	205/50R17	K46 R37 T89 T93	A01 A12 A14 A21 Car Lim V17 S01
	74-142	215/45R17	K46 R37 T87 T88 T91	
	74-142	225/45R17	K1c K46 T90	
	74-142	235/40R17	K1c K2b K45 K46 R70 T90	
VW Passat (V) W8 3BS e1*98/14*0173*.. e1*2001/116*0173*..	202	205/50R17	K46 M+S T93	A01 A12 A14 A21 B11 Car Lim S01
	202	215/45R17	K46 M+S T91	
	202	225/45R17	K1c K46 T90 T91 T93	
	202	235/45R17	K1c K2b K45 K46	
VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	205/50R17	K1c K2b K46 K56 R37	A01 A12 A14 A21 Lim V17 S01
	75-147	215/45R17	K1a K2b K46 K56 R37 T87 T88 T91	
	75-147	215/50R17	K1c K2b K44 K46 K56	
	75-147	225/45R17	K1c K2b K46 K56	
	75-147	235/45R17	K1c K2b K41 K44 K46 K56	
VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	205/50R17	K1c K2b K46 K56 M+S	A01 A12 A14 A21 Lim V17 S01
	184	215/45R17	K1a K2b K46 K56 M+S T87 T88 T91	
	184	215/50R17	K1c K2b K44 K46 K56 M+S	
	184	225/45R17	K1c K2b K46 K56 M+S	
	184	235/45R17	K1c K2b K41 K44 K46 K56	

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. 55022220 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 10 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
VW Passat (VI) Vari- ant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	205/50R17	K1c K2b K46 K56 R37 T89 T93	A01 A12 A14 A21 Car V17 S01
	75-147	215/45R17	K1a K2b K46 K56 R37 T87 T88 T91	
	75-147	215/50R17	K1c K2b K44 K46 K56 T90	
	75-147	225/45R17	K1c K2b K46 K56 T90	
	75-147	235/45R17	K1c K2b K41 K44 K46 K56	
VW Passat (VI) Vari- ant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	205/50R17	K1c K2b K46 K56 M+S T93	A01 A12 A14 A21 Car S01
	184	215/45R17	K1a K2b K46 K56 M+S T91	
	184	215/50R17	K1c K2b K44 K46 K56 M+S T91	
	184	225/45R17	K1c K2b K56 M+S T90 T91	
	184	235/45R17	K1c K2b K41 K44 K46 K56	
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab Modell 2011	77-155	205/50R17	K1c K2b K4i K6g K6i K8e T89 T93	A01 A12 A14 A21 Car Lim V17 VoA S01
	77-155	215/45R17	K1a K2b K4i K6g T87 T91	
	77-155	215/50R17	K1c K2b K4i K6h K6i K8e T91 T95	
	77-155	225/45R17	K1c K2b K4i K6g K6i K8e T91 T94	
	77-155	235/45R17	K1c K2b K4i K6h K6i K8e	
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Ver- breiterungen - ab Modell 2011	77-155	205/50R17	K1c K4i K6g K6i K8e T89 T93	A01 A12 A14 A21 Car KMV Lim V17 VoA S01
	77-155	215/45R17	K4i K6g T87 T91	
	77-155	215/50R17	K1c K2b K4i K6h K6i K8e T91 T95	
	77-155	225/45R17	K1c K4i K6g K6i K8e T91 T94	
	77-155	235/45R17	K1c K2b K4i K6h K6i K8e	
VW Passat (VII) All- track 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Ver- breiterungen	103-155	205/50R17	K6h K6w K8h M+S T89 T93	A01 A12 A14 A21 A56 Car KMV S01
	103-155	205/55R17	K6h K6w K8h M+S T91 T95	
	103-155	215/50R17	K6h K6y K8h M+S T91 T95	
	103-155	225/45R17	K6h K6w K8h M+S T91 T94	
	103-155	225/50R17	K6h K6y K8h	
	103-155	235/45R17	K6h K6y K8h	
	103-155	245/45R17	K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m	
VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*37-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019	88-206	215/50R17	K1c K2b K8h	A01 A12 A14 A21 A57 Car Lim NoP V00 V17 VoA S02
	88-206	215/55R17	K1c K2b K8h	
	88-206	225/50R17	K1c K2c K4i K6i K8m	
	88-206	235/50R17	K1c K2c K3c K4i K6g K6i K8m	
	88-206	245/45R17	K1c K2c K3c K4i K6g K6i K8m	



**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. 55022220 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 11 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
VW Passat (VIII) All- track 3C e1*2001/116* 0307*41-.. ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019	110-206	215/55R17	K6w M+S	A01 A12 A14 A21 A56 Car KMV S02
	110-206	225/50R17	K6w M+S	
	110-206	225/55R17	K6w M+S	
	110-206	235/50R17	K6i K6y K8h M+S	
	110-206	245/50R17	K1a K6i K6y K8m M+S	
VW Passat (VIII) GTE 3C e1*2001/116* 0307*41-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019	115	215/50R17	K1c K2b K8h	A01 A12 A14 A21 A58 Car Lim V17 VoA S02
	115	215/55R17	K1c K2b K8h	
	115	225/50R17	K1c K2c K4i K6i K8m	
	115	245/45R17	K1c K2c K3c K4i K6g K6i K8m	
VW Passat CC / CC 3CC e1*2001/116*0468*.. - incl. ab Modell 2012	100-220	205/50R17	A01 K2b K32 K42 K46 K56 T89 T93	A12 A14 A21 V17 S01
	100-220	215/45R17	T87 T91	
	100-220	215/50R17	A01 K1a K2b K32 K42 K44 K46 K56	
	100-220	225/45R17	A01 K2b K32 K42 K46 K56	
	100-220	235/45R17	A01 K1a K2b K32 K42 K44 K46 K56	
VW Phaeton 3D, 3d e1*98/14*0189*.. e1*2001/116*0189*.. DE*2007/46*0452*.. e1*2007/46*0452*..	165-246	235/55R17	K1a T99 148	A01 A12 A14 A21 B03 BnK Lim S01
	165-246	245/50R17	K1c K2b 148	
VW Scirocco (III) 13 e1*2001/116*0471*.. - incl. Facelift 2015	90-155	205/50R17		A12 A14 A21 A58 Cpe S05
	90-155	215/45R17		
	90-155	215/50R17	A01 K1a K2b	
	90-162	205/50R17	M+S	
	90-162	215/45R17	M+S	
	90-162	215/50R17	A01 K1a K2b M+S	
	90-162	225/45R17		
VW Scirocco (III) R 13 e1*2001/116*0471*.. - incl. Facelift 2015	188-206	205/50R17	M+S	A12 A14 A21 A58 Cpe S05
	188-206	215/45R17	M+S	
	188-206	215/50R17	A01 K1a K2b M+S	
	188-206	225/45R17		
	188-206	235/45R17	A01 K1a K2b	
VW Sharan (II) 7N e1*2007/46*0401*.. e1*2007/46*0434*.. - incl. Facelift 2015	85-162	205/55R17	A13 T95	A14 A21 A57 S07
	85-162	215/50R17	A01 A33 K2b T95	
	85-162	215/55R17	A01 A12 K2b T94 T98	
	85-162	225/50R17	A01 A12 K2b T94 T98	
	85-162	235/45R17	A01 A12 K2b T93 T94 T97	
	85-162	235/50R17	A01 A12 K1a K2c	
	85-162	245/45R17	A01 A12 K2b T95 T99	

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. 55022220 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 12 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155	215/60R17	K1a K2b	A01 A12 A14 A21 A57 S07
	81-155	225/55R17	K1a K1b K2b	
	81-155	235/55R17	K1c K2b	
	81-155	245/50R17	K1c K2c	
	81-155	255/50R17	K1c K2c K42	
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen	81-155	215/60R17		A12 A14 A21 A57 KMV S07
	81-155	225/55R17		
	81-155	235/55R17		
	81-155	245/50R17		
	81-155	255/50R17	A01 K42	
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011	81-155	215/60R17	K1a K2b	A01 A12 A14 A21 A57 S07
	81-155	225/55R17	K1a K1b K2b	
	81-155	235/55R17	K1c K2b	
	81-155	245/50R17	K1c K2b	
	81-155	255/50R17	K1c K2c K42	
VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021	85-180	215/65R17	A13	A14 A21 A57 MpH Z17 S07
	85-180	225/60R17	A33	
	85-180	225/65R17	A12	
	85-180	235/60R17	A01 A12 K1c K2b	
	85-180	245/55R17	A01 A12 K1c K2b	
	85-180	255/55R17	A01 A12 K1c K2c K6w	
VW Tiguan (II) All- space 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021	110-180	215/65R17	A13 144	A14 A21 A57 Z17 S07
	110-180	225/60R17	A33 145	
	110-180	225/65R17	A12 141	
	110-180	235/60R17	A01 A12 K1c K2b 143	
	110-180	245/55R17	A01 A12 K1c K2b 145	
	110-180	255/55R17	A01 A12 K1c K2c K6w 144	
VW Tiguan (II) All- space R-Line 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021	110-180	215/65R17	A13 144	A14 A21 A57 RQ3 Z17 S07
	110-180	225/60R17	A33 145	
	110-180	225/65R17	A12 141	
	110-180	235/60R17	A12 143	
	110-180	245/55R17	A12 145	
	110-180	255/55R17	A01 A12 K6w 144	

§22 53234\*04

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55022220** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 13 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (II) R-Line 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021	85-180	215/65R17	A13	A14 A21 A57 MpH RQ3 Z17 S07
	85-180	225/60R17	A33	
	85-180	225/65R17	A12	
	85-180	235/60R17	A12	
	85-180	245/55R17	A12	
VW T-ROC A1 e13*2007/46*1845*..	81-140	205/55R17	K1c K2b	A01 A12 A14 A21 A57 Flh S07
	81-140	205/60R17	K1c K2b	
	81-140	215/50R17	K1c K2b	
	81-140	215/55R17	K1c K2b	
	81-140	225/50R17	K1c K2b	
	81-140	245/45R17	K1c K2b K6w	
VW T-ROC Cabriolet A1 e13*2007/46*1845*..	81-110	205/55R17	K1c K2b M+S	A01 A12 A14 A21 A58 Cbo S07
	81-110	205/60R17	K1c K2b M+S	
	81-110	215/50R17	K1c K2b	
	81-110	215/55R17	K1c K2b	
	81-110	225/50R17	K1c K2b	
	81-110	245/45R17	K1c K2b K6w	
VW T-ROC R A1 e13*2007/46*1845*..	221	215/55R17	K1c K2b M+S	A01 A12 A14 A21 A56 Flh S07
	221	225/50R17	K1c K2b M+S	

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55022220** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 14 von 24

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**141** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**143** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**144** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**145** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55022220** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 15 von 24

**148** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeits-symbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55022220** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
Hersteller                              AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 16 von 24

- B11** Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).
- BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F1h** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40** Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G75** Ist die Reifengröße 215/60R16 ww. 215/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55022220** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 17 von 24

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K32** Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen

**K34** Die Funktion der Schiebetüren ist zu überprüfen.

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55022220** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 18 von 24

- K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K4v** An Achse 2 sind die Halter zur Befestigung der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.



**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55022220** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 19 von 24

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6u** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8f** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55022220** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 20 von 24

- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8o** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.
- K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- K8x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.
- K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55022220** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 21 von 24

**R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**RQ3** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55022220** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 22 von 24

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55022220** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 23 von 24

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VoA** Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

**X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X28** Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z19** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 17. Januar 2023 in Lamsheim statt.

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55022220** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 24 von 24

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 24 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 17. Januar 2023



Kocher

00402439.DOC

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. **55022220** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
 Hersteller AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 1 von 20

**Auftraggeber** AUTECH GmbH & Co. KG  
 Ziegeleistraße 25  
 67105 Schifferstadt  
 QM-Nr.: 49 02 0241005

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Typ TL7517  
 Radgröße 7.5Jx17H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
-	TL7517 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2	5/112/66,6	30	740	2100

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 53234  
 Herstellerzeichen AUTECH Germany  
 Radtyp und Ausführung TL7517 (s.o.)  
 Radgröße 7.5Jx17H2  
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	140	28,5
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	33
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	33
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S08	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S09	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30
S10	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30
S11	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	28,5

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Audi  
 Infiniti  
 Mercedes-Benz  
 Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%



**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. **55022220** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 2 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...)	88-125	205/55R17	R37	A12 A14 A21 A57 Car Lim V17 S03
	88-125	215/50R17	R37 T90 T91	
	88-140	205/55R17	M+S	
	88-140	215/50R17	M+S T90 T91	
	88-195	225/50R17	A01 K1a K1b K2b K56	
	88-195	235/45R17		
	88-195	235/50R17	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35-..; e13*2007/46* 1084*19-.. (FIN: WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019	90-150	205/55R17	A90 R37	A14 A21 A57 Car Lim V00 V17 S03
	90-150	215/50R17	A12 R37	
	90-210	225/50R17	A01 A12 K2h K4i K9v	
	90-210	225/50R17	A01 A12 K2b K4i	
	90-210	235/45R17	A12	
	90-210	245/45R17	A01 A12 K1a K2b K4i K8b	
Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*10-41; 13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...)	100-180	225/55R17	A13 M+S	A14 A21 Car KMV X80 S03
	100-180	235/50R17	A13 M+S	
	100-180	245/50R17	A12 M+S	
Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*40-.. e13*2007/46* 1084*25-.. (FIN: WAUZZZF4...)	100-210	225/55R17	A33	A14 A21 A56 Car KMV S03
	100-210	235/50R17	A12	
	100-210	245/50R17	A12	
Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...)	100-195	225/50R17	A13	A14 A21 A57 B03 Cbo Cpe Flh V17 S03
	100-195	235/45R17	A13	
	100-195	235/50R17	A12	
	100-195	245/45R17	A12	
Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-..., e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) - incl. Facelift 2019	100-210	225/50R17	A11	A14 A21 A57 Cbo Cpe Flh V00 V17 S03
	100-210	235/45R17	A11	
	100-210	235/50R17	A12	
	100-210	245/45R17	A11	

§22 53234\*04



**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. 55022220 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 3 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014	100-185	225/55R17		A12 A14 A21 A57 Car Lim NA1 S03
	100-185	235/55R17		
	100-185	245/50R17	A01 K1a K2b	
	100-185	255/50R17	A01 K1c K2b K3a K8b	
	100-245	225/55R17	M+S	
	100-245	235/55R17	M+S	
Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*..	100-210	205/65R17	A91 R37 146	A14 A21 A57 Car KOV L06 Lim NoP Z17 S03
	100-210	215/60R17	A91 R37 148	
	100-210	215/65R17	A12 R37 144	
	100-210	225/60R17	A91 145	
	100-210	235/55R17	A01 A12 K1a K2b 148	
	100-210	235/60R17	A01 A12 K1a K2b 143	
	100-210	245/55R17	A01 A12 K1a K2b K5c 145	
Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014	140-245	235/55R17	A13 M+S	A14 A21 A57 S03
	140-245	245/50R17	A33 M+S	
	140-245	255/50R17	A12 M+S	
Audi A8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*..	150-273	235/60R17	A13 M+S 143	A14 A21 A57 B03 NBF P38 S03
	150-273	245/55R17	A33 M+S 145	
	150-273	255/55R17	A12 M+S 144	
Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012	100-110	225/65R17	A58 A63 M+S R09 141	A14 A21 S04
	100-110	235/65R17	A12 A58 M+S 139	
	100-200	235/65R17	A10 A56 M+S 139	
Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-110	225/65R17	A58 A63 M+S R09 141	A14 A21 KMV S04
	100-110	235/65R17	A12 A58 M+S 139	
	100-200	235/65R17	A10 A56 M+S 139	
Audi Q5, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*.. e1*2007/46*1685*.. - incl. Facelift 2021	100-210	235/65R17	A11 M+S 139	A14 A21 A57 NoP S04
	100-210	255/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b M+S 144	
	100-210	255/60R17	A01 A12 K1a K1b K2b M+S 139	
Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977*.. e5*2007/46*1030*..	125, 155	215/60R17	K5v K6w	A01 A12 A14 A21 A56 S09
	125, 155	225/55R17	K5v K6w	
	125, 155	225/60R17	K5v K6w	
	125, 155	235/55R17	K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	245/50R17	K1b K2b K5x K6w K8m	
	125, 155	245/55R17	K1b K2b K5x K6w K8m	

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. 55022220 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 4 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470*.. (28kWh-Batterie)	65 (132)	205/50R17	K2b K3i K5w K6g K6x	A01 A12 A14 A21 A58 Flh KMV S09
	65 (132)	205/55R17	K2b K3i K5w K6g K6x	
	65 (132)	215/50R17	K2b K3i K5w K6g K6x	
	65 (132)	225/45R17	K2b K3i K5w K6g K6x	
	65 (132)	225/50R17	K2b K3i K5w K6g K6x	
	65 (132)	235/45R17	K2b K3i K5w K6g K6x	
C 30 CDI AMG 203CL e1*98/14*0159*.. - Coupé	170	205/50R17	K1b M+S	A01 A12 A14 A21 Cpe V17 S02
	170	225/45R17	K1b	
	170	235/40R17	K1c R70	
C 30cdi/ 32/ 55 AMG 203K e1*98/14*0158*.. - Kombi	170,260	225/45R17	R35	A12 A14 A21 Car V17 S02
	170,260	235/40R17	R70	
	170-270	205/50R17	M+S	
	170-270	215/45R17	M+S T88 T91	
	170-270	225/45R17	M+S	
C 30cdi/ 32/ 55AMG 203 e1*98/14*0139*.. - Coupé	170,260	225/45R17	R35	A12 A14 A21 V17 S02
	170,260	235/40R17	R70	
	170-270	205/50R17	M+S	
	170-270	215/45R17	M+S T87 T88	
	170-270	225/45R17	M+S	
C-Klasse 203 e1*98/14*0139*.. - Coupé	75-170	215/45R17	R37 T87 T88	A12 A14 A21 V17 S02
	75-200	225/45R17		
	75-200	235/40R17	A01 K1a R70	
C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...)	85-155	205/55R17	K1c K2b R37	A01 A12 A14 A21 A58 Lim NoP V17 S09
	85-155	215/50R17	K1c K2b K5d R37	
	85-190	225/50R17	K1c K2b K4i K5d K6g K6j	
	85-190	235/45R17	K1c K2b K5d	
	85-190	245/45R17	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r	
C-Klasse R2CW e1*2018/858*00016*.. - Coupé	120-150	205/55R17	K1a K1b K2b R37 T91 T95	A01 A12 A14 A21 A57 L05 Lim NoE NoP V17 Z17 S10
	120-150	215/50R17	K1c K2b K6d K6i R37 T91 T95	
	120-195	225/50R17	K1c K2c K4i K6d K6i	
	120-195	235/45R17	K1c K2b K6d K6i	
	120-195	245/45R17	K1c K2c K4i K5b K6d K6i	
C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...)	125-245	225/50R17	K1c K2b K4i K5d K6g K6j	A01 A12 A14 A21 A56 Lim NoP V17 S09
	125-245	235/45R17	K1c K2b K5d	
	125-245	245/45R17	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r	
C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...)	110-190	225/50R17	K1c K2b K4i K5d K6g K6j	A01 A12 A14 A21 A58 Cbo Cpe V17 S09
	110-190	235/45R17	K1c K2b K5d	
	110-190	245/45R17	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r	

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. 55022220 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 5 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205..)	125-245	225/50R17	K1c K2b K4i K5d K6g K6j	A01 A12 A14 A21 A56 Cbo Cpe V17 S09
	125-245	235/45R17	K1c K2b K5d	
	125-245	245/45R17	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r	
C-Klasse Sportcoupé 203CL e1*98/14*0159*..	75-160	205/50R17	R37	A12 A14 A21 Cpe V17 S02
	75-160	215/45R17	R37	
	75-200	225/45R17		
	75-200	235/40R17	A01 K1c R70	
C-Klasse T-Modell 203K e1*98/14*0158*..	75-170	215/45R17	T87 T88 T91	A12 A14 A21 Car V17 S02
	75-200	225/45R17		
	75-200	235/40R17	A01 K1a R70	
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205..)	85-155	205/55R17	K1c K2b R37 T91 T95	A01 A12 A14 A21 A58 Car NoP V17 S09
	85-155	215/50R17	K1c K2b K5d R37 T91 T95	
	85-190	225/50R17	K1c K2b K4i K5d K6g K6j T94 T98	
	85-190	235/45R17	K1c K2b K5d T94 T97	
	85-190	245/45R17	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r	
C-Klasse T-Modell R2CS e1*2018/858*00017*..	120-150	205/55R17	K1a K1b K2b R37 T91 T95	A01 A12 A14 A21 A57 Car KOV L05 NoE NoP V17 Z17 S10
	120-150	215/50R17	K1c K2b K6d K6i R37 T91 T95	
	120-195	225/50R17	K1c K2c K4i K6d K6i	
	120-195	235/45R17	K1c K2b K6d K6i	
	120-195	245/45R17	K1c K2c K4i K5b K6d K6i	
C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205..)	125-245	225/50R17	K1c K2b K4i K5d K6g K6j	A01 A12 A14 A21 A56 Car NoP V17 S09
	125-245	235/45R17	K1c K2b K5d	
	125-245	245/45R17	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r	
CLC-Klasse 203CL e1*98/14*0159*19-..	75-150	205/50R17	A12 R37	A14 A21 Cpe V17 S02
	75-150	215/45R17	A32 R37	
	75-200	225/45R17	A12	
CLK 500, -/55 AMG 209 e1*98/14*0184*..	225-285	225/45R17		A12 A14 A21 B03 B10 Cbo Cpe V17 S02
	225-285	235/40R17	A01 K1c R70	
CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*..	100-170	205/50R17	R37	A12 A14 A21 B03 Cbo Cpe V17 S02
	100-170	215/45R17	R37 T88 T91	
	100-200	225/45R17		
	100-200	235/40R17	A01 K1c R70	
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*..	220-326	225/55R17	K2b M+S	A01 A12 A14 A21 B03 K45 K56 V17 S06
	220-326	225/55R17	K2b	
	220-326	245/50R17	K1c K2c K42	
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*..	75-215	235/45R17	R37	A12 A14 A21 B03 Lim S07
	75-215	245/45R17		

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. 55022220 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 6 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...)	100-150	205/50R17	K1a K1b R37 T93 V17	A01 A12 A14 A21 A58 B03 F38 Lim NoH S07
	100-150	215/50R17	K1a K1b R37 T90 T91 T93 V17	
	100-225	225/45R17	K1a K1b T90 T91 T93	
	100-225	235/45R17	K1a K1b	
	100-225	245/45R17	K1c K2b K5d	
E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (FIN: W..213...)	110-143	205/55R17	A32 R37 T91 T95	A14 A21 A58 B03 Lim NoP V17 S10
	110-143	205/60R17	A32 R37 T93	
	110-143	215/55R17	A90 R37 T94 T98	
	110-220	225/50R17	A12 T94 T98	
	110-220	225/55R17	A12	
	110-220	235/50R17	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k	
	110-220	235/50R17	A01 A12 K1c K2h K5d K5i K5k	
	110-220	245/50R17	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k	
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...)	100-150	205/50R17	K1a K1b R37 T93	A01 A12 A14 A21 A58 B03 F39 Lim NoH V17 S07
	100-150	215/50R17	K1a K1b R37 T90 T91 T93	
	100-225	225/45R17	K1a K1b T90 T91 T93	
	100-225	235/45R17	K1a K1b	
	100-225	245/45R17	K1c K2b K5d	
E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (FIN: W..213...)	120-145	225/50R17	T94 T98	A12 A14 A21 A56 B03 Lim NoP V17 S10
	120-145	225/55R17		
	120-145	235/50R17	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	120-145	235/50R17	A01 K1c K2h K5d K5i K5k	
	120-145	245/50R17	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	120-145	245/50R17	A01 K1c K2h K5d K5i K5k	
E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...)	120-245	235/45R17	K1c K2b K4k K5a	A01 A12 A14 A21 A58 B03 Cbo F39 S07
	285	235/45R17	K1c K2b K4k K5a M+S	
E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...)	120-225	205/50R17	A01 K1c K2b R37 T89	A12 A14 A21 A58 B03 Cpe F39 V17 S07
	120-225	215/45R17	R37 T88	
	120-225	215/50R17	A01 K1c K2b K4k K5a R37	
	120-225	225/45R17	A01 K1c K2b R37	
	120-285	235/45R17	A01 K1c K2b K4k K5a	
E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. (FIN: WDD207...)	120-220	225/50R17		A12 A14 A21 A58 Cbo Cpe NoP V17 Z17 S10
	120-220	225/55R17		
	120-220	235/50R17		
	120-220	245/50R17	A01 K1a K1b K2b	
	120-220	245/50R17	K2h R03	
E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. (FIN: WDD207...)	135, 143	225/50R17		A12 A14 A21 A56 Cbo Cpe NoH V17 Z17 S10
	135, 143	225/55R17		
	135, 143	235/50R17		
	135, 143	245/50R17	A01 K1a K1b K2b	
	135, 143	245/50R17	K2h R03	
E-Klasse T-Modell 211K e1*2001/116*0213*.. (FIN: WDD212...)	100-215	235/45R17	R37 T94 T97	A12 A14 A21 B03 Car S07
	100-285	245/45R17		

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. 55022220 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 7 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...)	100-225	235/45R17	K1a K1b T97 148	A01 A12 A14 A21 A58 B03 Car F42 NoH S07
	100-225	245/45R17	K1c K2b K5d T95 T99 148	
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...)	100 - 225	235/45R17	K1a K1b T97 148	A01 A12 A14 A21 A58 B03 Car F38 NoH S07
	100 - 225	245/45R17	K1c K2b K5d T95 T99 148	
E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*..  	110-210	225/50R17	T94 T98 148	A12 A14 A21 A58 B03 Car KOV NoP V17 S10
	110-210	225/55R17	T01 T97 148	
	110-210	235/50R17	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96 148	
	110-210	235/50R17	A01 K1c K2h K5d K5i K5k 148	
	110-210	245/50R17	A01 K1c K2b K5d K5i K5k 148	
	110-210	245/50R17	A01 K1c K2h K5d K5i K5k 148	
E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*..  	135-195	225/50R17	T98 148	A12 A14 A21 A56 B03 Car KOV NoP V17 S10
	135-195	225/55R17	T01 T97 148	
	135-195	235/50R17	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96 148	
	135-195	235/50R17	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T00 T96 148	
	135-195	245/50R17	A01 K1c K2b K5d K5i K5k 148	
	135-195	245/50R17	A01 K1c K2h K5d K5i K5k 148	
GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-..  	80-155	215/60R17	K1b K2b K6v	A01 A12 A14 A21 A57 Flh S09
	80-155	225/55R17	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	225/60R17	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	235/55R17	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
	80-155	245/50R17	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
	80-155	245/55R17	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. (FIN: W..253...)	100-190	235/60R17	A10 143	A14 A21 A57 B10 NoP Z17 S10
	100-190	235/65R17	A10 139	
	100-190	255/60R17	A01 A12 K1a 139	
GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. - mit AMG-Line Ver- breiterungen	120-190	235/60R17	A10 143	A14 A21 A57 B10 Cb1 NoP Z17 S10
	120-190	235/65R17	A10 139	
	120-190	255/60R17	A01 A12 K1a 139	
GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204...)	100-225	235/60R17	K1c K2a K2b	A01 A12 A14 A21 V17 S08
	100-225	245/55R17	K1c K2c K6a	
	100-225	255/55R17	K1c K2c K5a K6a	

§22 53234\*04

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. 55022220 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 8 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*..	145-326	225/55R17	K44	A01 A12 A14 A21 A61 B03 K42 K56 NBF V17 S06
	145-326	225/55R17	K44 M+S R09	
	145-326	245/50R17	K1c K44	
SLK 170 e1*95/54*0039*..	100-160	215/45R17		A01 A12 A14 A21 K41 V17 S02
	100-160	225/45R17	K45	
	100-160	235/40R17	K1a K45 R70	
SLK 171 e1*2001/116*0262*..	120-170	205/50R17	A12 R37	A14 A21 V17 S02
	120-170	215/45R17	A32 R37	
	120-170	225/45R17	A12	
SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*..	115-180	205/50R17	R37	A12 A14 A21 V17 S05
	115-180	215/45R17	R37	
	115-225	225/45R17		
SLK 32 AMG 170 e1*95/54*0039*..	260	205/50R17	K41 M+S R37	A01 A12 A14 A21 S02
	260	215/45R17	K41 M+S R37	
	260	225/45R17	K41 K45 M+S	
SLK 350 171 e1*2001/116*0262*..	200,224	205/50R17	M+S R37	A12 A14 A21 S02
	200,224	225/45R17		
SLK 55 AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262*.., e1*2001/116*0321*..	265,294	205/50R17	M+S R37	A12 A14 A21 B03 B60 S02
	265,294	225/45R17	M+S	
Ssangyong Korando CW e8*2007/46*0360*..	100-120	225/60R17	K1b K2b	A01 A12 A14 A21 A57 BT1 S01
	100-120	235/60R17	K1c K2c	
	100-120	245/55R17	K1c K2c K3c K5w K6w K8c	
Ssangyong Korando e-Motion EK e9*2018/858*11111*.. - Elektro	75 (140)	215/65R17		A12 A14 A21 A58 S01
	75 (140)	225/60R17	A01 K1b K2b	
	75 (140)	235/60R17	A01 K1c K2c	
	75 (140)	245/55R17	A01 K1c K2c K3c K5w K6w	
SsangYong Tivoli 2WD XK e9*2007/46*6294*10-.. - ab MJ 2021	100, 120	205/60R17	K1a K1b K2b R63 Z18	A01 A12 A14 A21 A58 F23 S11
	100, 120	215/55R17	K1a K1b K2b R63 Z18	
	94-120	205/55R17	K1a K1b K2b	
	94-120	215/50R17	K1a K1b K2b	
	94-120	225/50R17	K1c K2a K2b K4i K6w K8e	
	94-120	245/45R17	K1c K2a K2b K4i K6w K8e	
SsangYong Tivoli 2WD XK, XKG e9*2007/46* 6294*00-09; e50*2007/46*0198*..	84-95	205/50R17	K1c K2c	A01 A12 A14 A21 A58 F23 V17 S11
	84-95	205/55R17	K1c K2c	
	84-95	215/50R17	K1c K2c K4i K6w K8e	
	84-95	225/45R17	K1c K2c K4i K6w K8e	
	84-95	225/50R17	K1c K2c K4i K6w K8e	
	84-95	235/45R17	K1c K2c K4i K6w K8e	
	84-95	245/45R17	K1c K2c K3b K4i K5b K5w K6x K8i	



**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. 55022220 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 9 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46* 6294*00-09	84-95	205/50R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A21 A56 F24 S11
	84-95	205/55R17	K1a K1b K2b	
	84-95	215/50R17	K1c K2b K4h	
	84-95	225/45R17	K1c K2b K4h	
	84-95	225/50R17	K1c K2c K4h K6w	
	84-95	235/45R17	K1c K2b K4h K6w	
	84-95	245/45R17	K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w	
SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46*6294*10-.. - ab MJ 2021	100, 120	205/55R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A21 A56 F24 S11
	100, 120	205/60R17	K1a K1b K2b	
	100, 120	215/50R17	K1a K1b K2b	
	100, 120	215/55R17	K1a K1b K2b	
	100, 120	225/50R17	K1c K2a K2b K4i K6w K8e	
	100, 120	245/45R17	K1c K2a K2b K4i K6w K8e	

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. **55022220** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 10 von 20

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**139** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**141** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**143** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**144** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**145** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**146** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**148** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.



**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. **55022220** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 11 von 20

- A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeits-symbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuggänge über 5200 mm).
- A63** Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. **55022220** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 12 von 20

**B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.

**B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.

**BT1** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

**F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

**F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. **55022220** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 13 von 20

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. **55022220** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 14 von 20

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

**K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. **55022220** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 15 von 20

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. **55022220** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 16 von 20

- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- P38** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R63** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.



**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. **55022220** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 17 von 20

- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. **55022220** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 18 von 20

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. **55022220** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 19 von 20

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X80** Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 17. Januar 2023 in Lambsheim statt.

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. **55022220** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 20 von 20

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 17. Januar 2023



Kocher

00402442.DOC

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55022220** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
 Hersteller AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 1 von 9

**Auftraggeber** AUTECH GmbH & Co. KG  
 Ziegeleistraße 25  
 67105 Schifferstadt  
 QM-Nr.: 49 02 0241005

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Typ TL7517  
 Radgröße 7.5Jx17H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
-	TL7517 LK112/Ø70,0x66,6mm Nr.42	5/112/66,7	30	740	2100

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 53234  
 Herstellerzeichen AUTECH Germany  
 Radtyp und Ausführung TL7517 (s.o.)  
 Radgröße 7.5Jx17H2  
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	35
S02	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	32

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller BMW  
 Mini/BMW  
 Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. 55022220 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
BMW 2er Coupé G2C e1*2018/858*00123*..	115-180	225/50R17	A91	A14 A21 A58 BW1 Cpe NoP V17 Z17 S02
	115-180	235/45R17	A32	
	115-180	245/45R17	A91	
BMW 3er-Reihe (VII) G3L e1*2007/46*1947*..	85-140	205/55R17	A32 R37	A14 A21 A57 BW1 Lim NoP V17 S01
	85-140	215/50R17	A32 R37	
	85-210	225/50R17	A32	
	85-210	245/45R17	A12	
BMW 3er-Reihe (VII) Hybrid G3L e1*2007/46*1947*.. - Plug-in Hybrid	120-135	225/50R17	A32	A14 A21 A57 BW1 Lim V17 S01
	120-135	245/45R17	A12	
BMW 3er-Touring (VII) G3K e1*2007/46*2017*..	85-140	205/55R17	A32 M+S R37 T95	A14 A21 A57 BW1 Car NoP V17 S01
	85-140	215/50R17	A32 M+S R37 T95	
	85-210	225/50R17	A32	
	85-210	245/45R17	A12	
BMW 3er-Touring (VII) Hybrid G3K e1*2007/46*2017*.. - Plug-in Hybrid	120-135	225/50R17	A32 T98 148	A14 A21 A57 BW1 Car V17 S01
	120-135	245/45R17	A12 T99 148	
BMW 4er Gran Coupé G4C e1*2018/858*00122*..	120-210	225/55R17	A91	A14 A21 A57 Lim NoE NoP V17 Z17 S01
	120-210	235/50R17	A12	
	120-210	245/50R17	A01 A12 K2b	
BMW 4er-Cabrio G3C e1*2007/46*2126*	120-210	225/50R17	A32	A14 A21 A58 BW1 Cbo NoP V17 S01
	120-210	245/45R17	A12	
BMW 4er-Coupé G3C e1*2007/46*2126*	120-210	225/50R17	A32	A14 A21 A57 BW1 Cpe NoP V17 S01
	120-210	245/45R17	A12	
BMW 5er-Reihe (VII) G5L e1*2007/46*1688*..	100-265	225/55R17	A10 A84 148	A14 A21 A57 B03 L06 Lim MpH V17 S01
	100-265	235/50R17	A32 A84 148	
	100-265	245/50R17	A12 R03 148	
BMW 5er-Touring (VII) G5K e1*2007/46*1750*..	100-265	225/55R17	A10 A84 148	A14 A21 A57 B03 Car F40 L06 NoP V17 S01
	100-265	235/50R17	A32 A84 T00 T96 148	
	100-265	245/50R17	A12 R03 148	
BMW 6er GT G6GT e1*2007/46*1791*.. - incl. Facelift 2020	120-265	225/60R17	A10 A84 145	A14 A21 A57 L06 Lim V17 Y95 S01
	120-265	235/55R17	A10 A84 148	
	120-265	255/50R17	A12 R03 148	
BMW 7er-Reihe (VI) 7L e1*2007/46*0276*10-.. - ohne Allradlenkung	155-250	225/60R17	A11 145	A14 A21 A57 A60 L05 Lim MpH Y95 S01
	155-250	235/55R17	A12 148	
BMW 7er-Reihe (VI) 7L e1*2007/46*0276*10-.. - mit Allradlenkung	155-250	225/60R17	A11 A84 145	A14 A21 A57 A60 L04 Lim MpH Y95 S01
	155-250	235/55R17	A12 148	

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. 55022220 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 3 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
BMW M340 i/d (VII) G3L e1*2007/46*1947*..	250, 275	225/50R17	A32 M+S	A14 A21 A56 BW1 Lim V17 S01
	250, 275	245/45R17	A12 M+S	
BMW M340 i/d Tour- ing (VII) G3K e1*2007/46*2017*..	250, 275	225/50R17	A32 M+S T98	A14 A21 A56 BW1 Car V17 S01
	250, 275	245/45R17	A12 M+S	
BMW M440 Cabrio G3C e1*2007/46*2126*	250, 275	225/50R17	A32 M+S	A14 A21 A57 BW1 Cbo NoP V17 S01
	250, 275	245/45R17	A12 M+S	
BMW M440 i/d Coupé G3C e1*2007/46*2126*	250, 275	225/50R17	A32 M+S	A14 A21 A57 BW1 Cpe NoP V17 S01
	250, 275	245/45R17	A12 M+S	
BMW X1 U1X e1*2018/858*00153*	100-115	205/65R17	K1b K2b	A01 A12 A14 A21 A58 NoE NoP S02
	100-115	215/60R17	K1a K1b K2b	
	100-115	215/65R17	K1a K1b K2b	
	100-115	225/60R17	K1c K2b	
	100-115	235/55R17	K1c K2c K5v K6v	
	100-115	245/55R17	K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6x	
Mini Countryman FMX e1*2007/46*1682*..	75-110	205/60R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A21 A57 KMV NoH S01
	75-110	215/55R17	K1a K1b K2b	
	75-110	215/60R17	K1a K1b K2b	
	75-155	205/60R17	K1a K1b K2b M+S	
	75-155	215/55R17	K1a K1b K2b M+S	
	75-155	215/60R17	K1a K1b K2b M+S	
	75-155	225/55R17	K1c K2b	
	75-155	235/50R17	K1c K2c K4i K6w K8e	
Mini Countryman JCW FMX e1*2007/46*1682*.. - John Cooper Works	170	205/60R17	K1a K1b K2b M+S	A01 A12 A14 A21 A56 KMV S01
	170	215/55R17	K1a K1b K2b M+S	
	170	215/60R17	K1a K1b K2b M+S	
	170	225/55R17	K1c K2b M+S	
	170	235/50R17	K1c K2c K4i K6w K8e M+S	
	170	235/55R17	K1c K2c K4i K6w K8e M+S	
Mini Countryman SE FMX e1*2007/46*1682*.. - Hybrid	92,100	205/60R17	K1a K1b K2b M+S	A01 A12 A14 A21 A56 KMV S01
	92,100	215/55R17	K1a K1b K2b M+S	
	92,100	215/60R17	K1a K1b K2b M+S	
	92,100	225/55R17	K1c K2b	
Toyota Supra JTSC, JBSC e1*2007/46*1982*.. e1*2007/46*1983*..	145-250	225/50R17	A32 M+S	A14 A21 A58 Cpe S02
	145-250	245/45R17	A32 M+S	

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55022220** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 4 von 9

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchstgeschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**145** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**148** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55022220** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 5 von 9

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

**A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**BW1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 374 mm an Achse1.



**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55022220** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 6 von 9

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**F40** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.



**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55022220** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 7 von 9

- K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. 55022220 (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 8 von 9

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55022220** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ TL7517  
AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 9 von 9

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y95** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 348 mm an Achse 1.

**Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 17. Januar 2023 in Lamsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 17. Januar 2023



Kocher

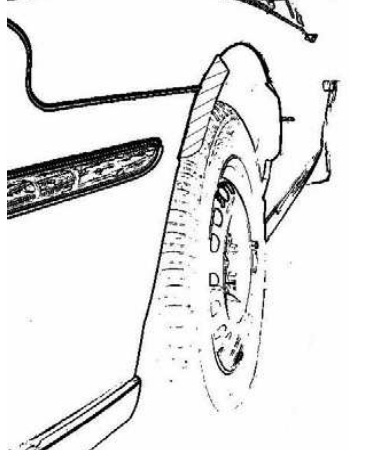
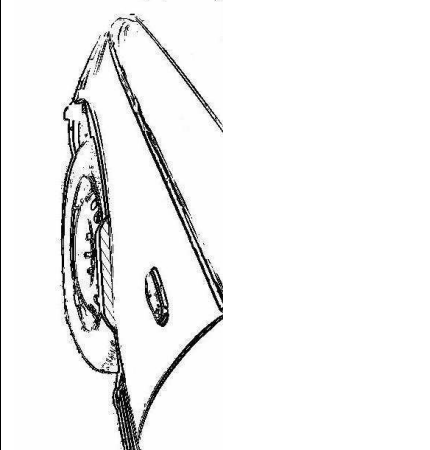
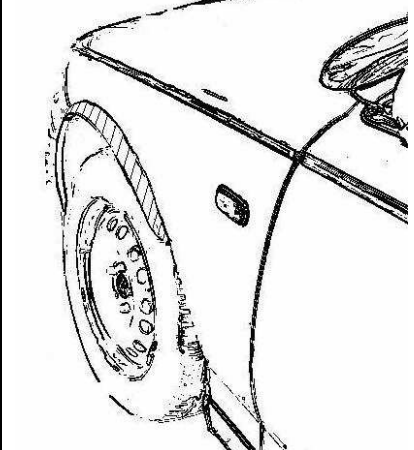
00402444.DOC

## Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und  
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

<b>Vorderachse</b>		
		
<b>Auflage „K1a“</b>	<b>Auflage „K1b“</b>	<b>Auflage „K1c“</b>
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

<b>Hinterachse</b>		
		
<b>Auflage „K2b“</b>	<b>Auflage „K2a“</b>	<b>Auflage „K2c“</b>
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

# Wichtige Hinweise zur Pflege

---

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf Ihrer neuen hochwertigen AUTEC Leichtmetallräder.

Wie so viele Dinge unterliegen auch Aluminiumfelgen einer Vielzahl von äußeren Einflüssen, wie z.B. **heißer Bremsstaub, Schmutz und Feuchtigkeit, Salz, Steinschlag**. Diese Einflüsse können Aluminiumräder schnell beschädigen, was aber durch gute Pflege leicht vermieden werden kann. Damit Sie also möglichst lange Freude an unseren Rädern haben, empfehlen wir die folgenden wichtigen Hinweise und Pflegemaßnahmen zu beachten:

## **1. Wie oft müssen Felgen gesäubert werden?**

Je länger eine Felge mit Schmutz behaftet ist und je aggressiver die Verschmutzung, desto schneller kann sie beschädigt werden. Die Felgen sollten deswegen spätestens alle 2 Wochen außen und innen gereinigt werden. Somit kann sich kein Bremsstaub, kein Schmutz, oder Salz festsetzen. Im Winter empfehlen wir die Felgen 1x pro Woche zu säubern um diesem Problem entgegen zu wirken.

## **2. Was muss bei der Auswahl der Reinigungsmittel beachtet werden?**

Grundsätzlich sollten Felgen mit warmen Wasser, handelsüblichem Auto-Shampoo oder Spülmittel gereinigt werden. Bei der Verwendung von „Felgenreinigern“ muss unbedingt zuerst die Gebrauchsanweisung (Einwirkzeit, Anwendungshinweise) des Herstellers gelesen werden. Es dürfen keine aggressiven Reinigungsmittel (z.B. laugen-, säure- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel) verwendet werden. Diese greifen nicht nur den Lack, sondern evtl. auch Bremscheiben, Bremsschläuche oder Radbolzen an.

## **3. Was gibt es sonst noch zu beachten?**

- Felgen sollten im kalten Zustand gereinigt werden, um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden.
- Die maximale Einwirkzeit des Reinigers darf nicht überschritten werden.
- Benutzen Sie zum reinigen nur saubere und intakte Schwämme oder Bürsten.
- Verwenden Sie für die Reinigung Ihrer AUTEC-Leichtmetallräder keine Scheuermittel, Stahlwolle, Topfreiniger, Kalkentferner oder Autopolitur mit Schleifpartikeln.
- Felgen sollten nicht nur auf der Designseite, sondern auch von der Rückseite vom Schmutz und Bremsstaub gereinigt werden.
- Der Reiniger muss nach dem Waschen der Felgen ausreichend abgespült werden.
- Bei Reinigungen in Waschanlagen ist zu beachten, dass die Räder nur mit weichen Bürsten oder Textilien in Kontakt kommen.
- Lackschäden sollten direkt ausgebessert werden, um eine Oxidation der Felge zu vermeiden.
- Zusätzlich können die Räder mit handelsüblichen Felgenversiegelungen behandelt werden. Bitte auch hier die Gebrauchsanweisung beachten.

## **4. Reparaturen durch „Optische Radaufbereitung“**

In einigen Betrieben des KFZ-Bereiches wird intensiv Werbung für die Möglichkeit sogenannter „optischer Radaufbereitung“ gemacht, mit der eventuelle Schäden am Rad repariert werden können. Es bestehen jedoch erhebliche Bedenken bezüglich der Sicherheit solch aufbereiteter Räder:

- Die „optische Radaufbereitung“ beinhaltet häufig den Abtrag von Material mittels spanender Verfahren (Drehen Schleifen), wobei in aufbereitenden Betrieben keine ausreichende Kenntnis über den spezifischen Eingriff und den ggf. gravierenden Einfluss auf die Festigkeit des Rades besteht!
- Die Aufbereitung kann eine komplett-Lackierung bedeuten, die zumeist mit einer starken Erhitzung des Rades einhergeht. Dies ist gleichbedeutend mit thermischen Verfahren, die die Materialstruktur ändern und die Festigkeit nachhaltig schädigen können.
- Die Reparaturmöglichkeit wird mit „TÜV-Siegel“ beworben. Es ist hier jedoch darauf hinzuweisen, dass damit im allg. die Maschinen der Radaufbereitung gemeint sind, die TÜV-geprüft sind, nicht jedoch ein vom TÜV allgemein abgenommenes Verfahren der Aufbereitung!

Wir müssen aus diesen Gründen leider dringend von solchen Verfahren abraten und darauf hinweisen, dass keinerlei Haftung für aufbereitete Räder gewährt werden kann.

Schifferstadt, 21. März 2012