

H70164050921xx



Gutachten zur ABE

Pflegehinweise
siehe Anhang

Leichtmetallrad H7016

5/114,3 – ET 40

AUTECH GmbH & Co. KG

Ziegeleistraße 25

D - 67105 Schifferstadt

Tel.: +49 (0) 62 35 / 92 66 - 0

Fax: +49 (0) 62 35 / 92 66 - 92

info@autec-wheels.de

www.autec-wheels.de



*Nähere Informationen
zum alpha.Sens*

>> Minimaler Aufwand, maximale Abdeckung

Der Universalsensor von AUTEC ist in zwei Varianten erhältlich:

1. bereits vorprogrammiert mit jeweilig benötigtem Protokoll
2. komplett ohne Protokoll zur individuellen Programmierung

Eigenschaften im Überblick:

- + kompatibel mit Ateq-Programmiergeräten
- + Hersteller zertifiziert nach ISO 16949
- + geringes Gewicht
- + klonbar
- + zuverlässige, langlebige Maxell-Batterie



Detaillierte Fahrzeuganwendungen finden Sie in unserem **Konfigurator** auf www.autec-wheels.de. Gern beraten wir Sie auch telefonisch unter **+49 6235 / 9266-0** oder per E-Mail an info@autec-wheels.de.

Zudem führen wir zahlreiche OE-Sensoren der folgenden Hersteller im Programm:



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 7 J x 16 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 7 J x 16 H2

Genehmigungsnummer: **51906*04**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
AUTEC GmbH & Co. KG
DE-67105 Schifferstadt
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
H7016



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **51906*04**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
11.03.2022
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55018118 (5. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **51906*04**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht

Annex/es of the test report

9, 11, 19

12, 15 - 16, 25

2, 24, 26 - 27

3. Ausfertigung

4. Ausfertigung

5. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist

die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß

§ 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to

§ 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required

for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.

The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.

The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

Siehe Prüfbericht

See test report



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **51906*04**

Approval number:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereichs
Update of the range of application
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **18.03.2022**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:


Dirk Hansen



Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **51906*04**
Approval No.

Ausgabedatum: **05.04.2018**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **18.03.2022**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Test report(s) No.:

55018118 (1. Ausfertigung)

55018118 (2. Ausfertigung)

55018118 (3. Ausfertigung)

55018118 (4. Ausfertigung)

55018118 (5. Ausfertigung)

Datum:

Date

22.03.2018

10.01.2019

09.12.2019

10.02.2021

11.03.2022

Beschreibungsbogen Nr.:

Information document No.:

H7016

H7016

Datum:

Date

30.01.2018

02.12.2019

Liste der Änderungen:

List of modifications:

Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes

See appendix "List of modifications" of the test report

Datum:

Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **51906*04**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 51906

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **51906*04**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Auftraggeber AUTEC GmbH & Co. KG
Ziegeleistraße 25
67105 Schifferstadt
QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Typ H7016
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|----------------------------------|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | H7016 LK100/Ø70,0x54,1mm Nr.23 | 4/100/54,1 | 35 | 610 | 1990 | 12/2017 |
| - | H7016 LK100/Ø70,0x54,1mm Nr.23 | 4/100/54,1 | 45 | 610 | 1990 | 12/2017 |
| - | H7016 LK100/Ø70,0x56,1mm Nr.43 | 4/100/56,1 | 35 | 610 | 1990 | 12/2017 |
| - | H7016 LK100/Ø70,0x56,1mm Nr.43 | 4/100/56,1 | 45 | 610 | 1990 | 12/2017 |
| - | H7016 LK100/Ø70,0x56,6mm Nr.33 | 4/100/56,6 | 35 | 610 | 1990 | 12/2017 |
| - | H7016 LK100/Ø70,0x56,6mm Nr.33 | 4/100/56,6 | 45 | 610 | 1990 | 12/2017 |
| - | H7016 LK100/Ø70,0x57,1mm Nr.13 | 4/100/57,1 | 35 | 610 | 1990 | 12/2017 |
| - | H7016 LK100/Ø70,0x60,1mm Nr.20 | 4/100/60,1 | 35 | 610 | 1990 | 12/2017 |
| - | H7016 LK100/Ø70,0x60,1mm Nr.20 | 4/100/60,1 | 45 | 610 | 1990 | 12/2017 |
| 43 | H7016 LK108/ohne Ring | 4/108/63,4 | 45 | 610 | 1990 | 12/2017 |
| 15 | H7016 LK108/ohne Ring | 4/108/65,1 | 18 | 660 | 1990 | 12/2017 |
| 31 | H7016 LK100/ohne Ring | 5/100/57,1 | 46 | 610 | 1990 | 12/2017 |
| 44 | H7016 LK105/ohne Ring | 5/105/56,6 | 40 | 660 | 1990 | 12/2017 |
| 43 | H7016 LK108/ohne Ring | 5/108/63,4 | 50 | 710 | 2100 | 12/2017 |
| - | H7016 LK112/Ø70,0x57,1mm Nr.13 | 5/112/57,1 | 38 | 710 | 2100 | 12/2017 |
| - | H7016 LK112/Ø70,0x57,1mm Nr.13 | 5/112/57,1 | 47 | 710 | 2100 | 12/2017 |
| - | H7016 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2 | 5/112/66,6 | 38 | 710 | 2100 | 12/2017 |
| - | H7016 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2 | 5/112/66,6 | 47 | 710 | 2100 | 12/2017 |
| - | H7016 LK112/Ø70,0x66,6mm Nr.42 | 5/112/66,7 | 47 | 710 | 2100 | 12/2017 |
| - | H7016 LK114,3/Ø70,0x60,1mm Nr.20 | 5/114,3/60,1 | 40 | 710 | 2100 | 12/2017 |
| - | H7016 LK114,3/Ø70,0x60,1mm Nr.20 | 5/114,3/60,1 | 45 | 710 | 2100 | 12/2017 |
| - | H7016 LK114,3/Ø70,0x64,1mm Nr.22 | 5/114,3/64,1 | 40 | 710 | 2100 | 12/2017 |
| - | H7016 LK114,3/Ø70,0x64,1mm Nr.22 | 5/114,3/64,1 | 45 | 710 | 2100 | 12/2017 |
| - | H7016 LK114,3/Ø70,0x66,1mm Nr.21 | 5/114,3/66,1 | 40 | 710 | 2100 | 12/2017 |
| - | H7016 LK114,3/Ø70,0x66,1mm Nr.21 | 5/114,3/66,1 | 45 | 710 | 2100 | 12/2017 |
| - | H7016 LK114,3/Ø70,0x67,1mm Nr.1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 710 | 2100 | 12/2017 |
| - | H7016 LK114,3/Ø70,0x67,1mm Nr.1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 710 | 2100 | 12/2017 |
| 34 | H7016 LK115/ohne Ring | 5/115/70,2 | 40 | 710 | 2100 | 12/2017 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51906
Herstellerzeichen AUTEC Germany
Radtyp und Ausführung H7016 (s.o.)
Radgröße 7,0JX16H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen KFJ
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsreichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) | Verfahren | Datum | Ort |
|------------|--------------|---------------------|--------------|-------------------|-----------|---------|--------------|
| - | 4/100/70,0 | 35 | 610 | 1990 | FE | 02/2018 | TZT Lamsheim |
| - | 4/100/70,0 | 45 | 610 | 1990 | FE | 02/2018 | TZT Lamsheim |
| 43 | 4/108/63,4 | 45 | 610 | 1990 | FE | 02/2018 | TZT Lamsheim |
| 15 | 4/108/65,1 | 18 | 660 | 1990 | FE | 02/2018 | TZT Lamsheim |
| 31 | 5/100/57,1 | 46 | 610 | 1990 | FE | 02/2018 | TZT Lamsheim |
| 44 | 5/105/56,6 | 40 | 660 | 1990 | FE | 02/2018 | TZT Lamsheim |
| 43 | 5/108/63,4 | 50 | 710 | 2100 | FE | 02/2018 | TZT Lamsheim |
| - | 5/112/70,0 | 38 | 710 | 2100 | FE | 02/2018 | TZT Lamsheim |
| - | 5/112/70,0 | 47 | 710 | 2100 | FE | 02/2018 | TZT Lamsheim |
| - | 5/114,3/70,0 | 45 | 710 | 2100 | FE | 02/2018 | TZT Lamsheim |
| 34 | 5/115/70,2 | 40 | 710 | 2100 | FE | 02/2018 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum | Ort |
|------------|--------------|---------------------|--------------|-------------|---------|--------------|
| - | 4/100/70,0 | 45 | 610 | 195/40R16 | 02/2018 | TZT Lamsheim |
| 43 | 4/108/63,4 | 45 | 610 | 195/40R16 | 02/2018 | TZT Lamsheim |
| 15 | 4/108/65,1 | 18 | 660 | 195/40R16 | 02/2018 | TZT Lamsheim |
| 31 | 5/100/57,1 | 46 | 660 | 195/40R16 | 02/2018 | TZT Lamsheim |
| 43 | 5/108/63,4 | 50 | 710 | 195/40R16 | 02/2018 | TZT Lamsheim |
| - | 5/112/70,0 | 47 | 710 | 195/40R16 | 02/2018 | TZT Lamsheim |
| - | 5/114,3/70,0 | 45 | 710 | 195/40R16 | 02/2018 | TZT Lamsheim |
| 34 | 5/115/70,2 | 40 | 710 | 195/40R16 | 02/2018 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Verfahren | Datum | Ort |
|------------|--------------|---------------------|--------------|-------------|-----------|---------|---------------|
| - | 4/100/70,0 | 45 | 660 | 265/70R16 | FE | 02/2018 | TZT Lambsheim |
| 15 | 4/108/65,1 | 18 | 660 | 265/70R16 | FE | 02/2018 | TZT Lambsheim |
| 43 | 5/108/63,4 | 50 | 710 | 265/70R16 | FE | 02/2018 | TZT Lambsheim |
| - | 5/114,3/70,0 | 45 | 710 | 265/70R16 | FE | 02/2018 | TZT Lambsheim |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 108/5-ET50 betrug 8,72 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim, im Februar 2018 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 30.01.2018 |
| | mit Änderung vom | 02.12.2019 |
| Radzeichnung | H7016-KFJ | 13.10.2017 |
| | mit Änderung vom | 23.10.2017 |
| Zubehörzeichnung | AUTECH-Z-001 | 06.08.2004 |
| | mit Änderung vom | 29.06.2020 |
| Verwendungen | Anlage 1 bis 28 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. Februar 2021



Kocher

00360380.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Zubehörzeichnung
Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt: -

Es wird hinzugefügt: -

Es entfällt: -

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
AUTEC GmbH & Co. KG

Auftraggeber AUTEC GmbH & Co. KG
Ziegeleistraße 25
67105 Schifferstadt
QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Typ H7016
Radgröße 7,0JX16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitlenloch- \varnothing (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|----------------------------------|---|--------------------|--------------|-------------------|
| - | H7016 LK114,3/Ø70,0x60,1mm Nr.20 | 5/114,3/60,1 | 40 | 710 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51906
 Herstellerzeichen AUTEC Germany
 Radtyp und Ausführung H7016 (s.o.)
 Radgröße 7,0JX16H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|------------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 28,5 |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S03 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 90 | 28,5 |
| S04 | Mutter M12x1,25 (mit Schaft) | Kegel 60° | 90 | - |
| S05 | Mutter M12x1,25 (mit Schaft) | Kegel 60° | 100 | - |
| S06 | Mutter M12x1,25 (mit Schaft) | Kegel 60° | 140 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat
Lexus
Suzuki
Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Fiat Sedici FY e4*2001/116*0106*.. | 79-99,2 | 205/55R16 | R37 | A12 A16 A21 A57 Flh KMV S01 |
| | 79-99,2 | 205/60R16 | | |
| | 79-99,2 | 215/55R16 | | |
| | 79-99,2 | 225/50R16 | | |
| | 79-99,2 | 225/55R16 | | |
| | 79-99,2 | 235/50R16 | A01 K1a K1b K2b | |
| Lexus IS XE2(a) e11*2001/116* 0206*00-09 | 110-153 | 205/55R16 | A10 | A16 A21 B16 Lim V16 S02 |
| | 110-153 | 215/50R16 | A10 | |
| | 110-153 | 215/55R16 | A10 | |
| | 110-153 | 225/50R16 | A12 | |
| Lexus IS 200/300 XE1 e11*98/14*0110*.., e11*2001/116*0110*.. | 114-157 | 205/55R16 | K1a K2b K42 | A01 A12 A16 A21 B03 Car Lim S02 |
| | 114-157 | 225/50R16 | K1c K2c K41 K42 K45 K56 | |
| Lexus IS 250/300H XE2(a), XE2(a)-TMG e11*2001/116* 0206*10-..; e6*2007/46*0346*..; e13*2007/46*1936 | 133, 153 | 205/55R16 | A10 | A16 A21 BL1 Lim MHy V16 S02 |
| | 133, 153 | 215/55R16 | A91 | |
| | 133, 153 | 225/50R16 | A32 | |
| Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*..; e4*2007/46*0292*.. - 5-Türer | 78-171 | 215/70R16 | A10 | A16 A21 Y85 S05 |
| | 78-171 | 225/65R16 | A12 | |
| | 78-171 | 225/70R16 | A12 | |
| | 78-171 | 235/65R16 | A12 | |
| | 78-171 | 245/60R16 | A01 A12 K1c | |
| Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*..; e4*2007/46*0292*.. - 3-Türer | 78-122 | 215/70R16 | A10 | A16 A21 Y84 S05 |
| | 78-122 | 225/65R16 | A10 | |
| | 78-122 | 225/70R16 | A10 | |
| | 78-122 | 235/65R16 | A01 A12 K1c | |
| | 78-122 | 245/60R16 | A01 A12 K1c K2b | |
| Suzuki Kizashi FR e4*2007/46*0142*.. | 131 | 215/55R16 | A91 | A16 A21 A57 Lim S06 |
| | 131 | 215/60R16 | A91 | |
| | 131 | 225/55R16 | A12 | |
| | 131 | 235/50R16 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 131 | 245/50R16 | A01 A12 K1c K2b K6d | |
| Suzuki Swace ZE1HE(S)(EU,M) e6*2007/46*0485*.. | 72 | 205/55R16 | A33 | A16 A21 A58 Car KOV NoP V16 S02 |
| | 72 | 215/55R16 | A01 A12 G01 | |
| | 72 | 225/50R16 | A12 | |
| Suzuki Swift Sport (IV) MZ e4*2001/116*0090*.. | 92 | 195/50R16 | K2b K42 | A01 A12 A16 A21 A58 Flh S01 |
| | 92 | 205/45R16 | K2b K42 | |
| | 92 | 215/40R16 | K1a K2b K42 | |
| | 92 | 215/45R16 | K1a K2b K42 | |
| Suzuki Swift Sport (V) NZ e4*2007/46*0155*.. | 100 | 195/50R16 | A01 K1a K1b K6d K6g | A12 A16 A21 A58 Flh S03 |
| | 100 | 205/45R16 | | |
| | 100 | 205/50R16 | A01 K1c K2b K6d K6g | |
| | 100 | 215/45R16 | A01 K1c K2b K6d K6g | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Suzuki Swift Sport (VI) AZ e4*2007/46*1205*.. | 95, 103 | 195/50R16 | K1c K2b K4i K6b | A01 A12 A16 A21 A58 Flh S05 |
| | 95, 103 | 205/45R16 | K1a K1b K4i K6b | |
| | 95, 103 | 205/50R16 | K1c K2b K4i K6b | |
| | 95, 103 | 215/45R16 | K1c K2b K4i K6b | |
| | 95, 103 | 225/45R16 | K1c K2b K4i K6b | |
| Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*..; e4*2007/46*0284*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 66-99,2 | 205/55R16 | A01 K1b K2b R37 | A12 A16 A21 A58 Flh KOV S01 |
| | 66-99,2 | 205/60R16 | | |
| | 66-99,2 | 215/55R16 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 66-99,2 | 225/50R16 | A01 K1c K2b | |
| | 66-99,2 | 225/55R16 | A01 K1c K2b | |
| | 66-99,2 | 235/50R16 | A01 K1c K2a K2b | |
| Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*..; e4*2007/46*0284*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 66-99,2 | 205/55R16 | R37 | A12 A16 A21 A57 Flh KMV S01 |
| | 66-99,2 | 205/60R16 | | |
| | 66-99,2 | 215/55R16 | | |
| | 66-99,2 | 225/50R16 | | |
| | 66-99,2 | 225/55R16 | | |
| | 66-99,2 | 235/50R16 | A01 K1a K1b K2b | |
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*.. - Limousine | 79, 88 | 195/60R16 | K1b | A01 A12 A16 A21 A58 Lim V16 S04 |
| | 79, 88 | 205/55R16 | K1c K2b | |
| | 79, 88 | 205/60R16 | G03 K1c K2b K42 | |
| | 79, 88 | 215/50R16 | K1c K2b K42 | |
| | 79, 88 | 215/55R16 | K1c K2b K42 | |
| | 79, 88 | 225/50R16 | K1c K2b K42 | |
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*.. e4*2007/46*0291*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 79,82,88 | 205/60R16 | | A12 A16 A21 A57 Flh KMV S04 |
| | 79,82,88 | 215/55R16 | | |
| | 79,82,88 | 225/50R16 | | |
| | 79,82,88 | 225/55R16 | | |
| | 79,82,88 | 235/50R16 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 79,82,88 | 235/50R16 | A01 K1a K1b K2b | |
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*.. e4*2007/46*0291*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 79,82,88 | 205/60R16 | | A12 A16 A21 A58 Flh KOV S04 |
| | 79,82,88 | 215/55R16 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 79,82,88 | 225/50R16 | A01 K1c K2b | |
| | 79,82,88 | 225/55R16 | A01 K1c K2b | |
| | 79,82,88 | 225/55R16 | A01 K1c K2b | |
| | 79,82,88 | 235/50R16 | A01 K1c K2a K2b | |
| Suzuki SX4 S-Cross JY e4*2007/46* 0779*00-03 | 88 | 205/60R16 | K1b | A01 A12 A16 A21 A57 S03 |
| | 88 | 215/55R16 | K1c K2b | |
| | 88 | 225/55R16 | K1c K2b K6w | |
| | 88 | 235/50R16 | K1c K2b K5v K6w | |
| Suzuki SX4 S-Cross JY e4*2007/46* 0779*04-.. ab Modelljahr 2017 | 82-103 | 215/60R16 | K2b K6w | A01 A12 A16 A21 A57 S01 |
| | 82-103 | 225/55R16 | K1a K1b K2b K6x | |
| | 82-103 | 235/50R16 | K1c K2b K6x K8d | |
| Suzuki Vitara LY e4*2007/46*0928*.. | 82-103 | 215/60R16 | A90 | A16 A21 A57 S03 |
| | 82-103 | 225/55R16 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 82-103 | 225/60R16 | A01 A12 G01 K1c K2b | |
| | 82-103 | 245/50R16 | A01 A12 K1c K2c K6v | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Toyota Auris (I) E15J, E15UT.. e11*2001/116*0299*..; 0305*00-13; e11*2007/46*0167*..; 0019*00-03 - incl. Facelift 2010 | 66-108 | 205/55R16 | | A12 A16 A21 Flh V16 S02 |
| | 66-108 | 225/50R16 | A01 K1c K2b | |
| | 66-97 | 195/55R16 | R37 T87 | |
| Toyota Auris (I) 2,2D E15UT e11*2001/116* 0305*00-13 - incl. Facelift 2010 | 130 | 205/55R16 | | A12 A16 A21 Flh V16 S02 |
| | 130 | 225/50R16 | A01 K1c K2b | |
| Toyota Auris (II) E15UT(a), E15UTN(a), -/TMG e11*2001/116* 0305*14-..; e11*2007/46* 0019*04-..; e13*2007/46*1718*.. - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 66, 73, 85 | 195/55R16 | A33 R37 | A16 A21 A58 Car F23 Flh KOV V16 S02 |
| | 66, 73, 85 | 195/60R16 | A33 R37 | |
| | 66, 73, 85 | 205/55R16 | A90 | |
| | 66, 73, 85 | 225/50R16 | A01 A12 K1b K2b K6r | |
| Toyota Auris (II) E15UT(a), E15UTN(a), -/TMG e11*2001/116* 0305*14-..; e11*2007/46* 0019*04-..; e13*2007/46*1718*.. - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 82 - 97 | 195/55R16 | A33 R37 | A16 A21 A58 Car F24 Flh KOV V16 S02 |
| | 82 - 97 | 195/60R16 | A33 R37 | |
| | 82 - 97 | 205/55R16 | A90 | |
| | 82 - 97 | 225/50R16 | A01 A12 K1b | |
| Toyota Auris Hybrid (I) HE15U(a) e11*2007/46* 0018*00-04 | 73 | 195/55R16 | R37 | A12 A16 A21 Flh S02 |
| | 73 | 205/55R16 | | |
| Toyota Auris Hybrid(II) HE15U(a), -/TMG e11*2007/46* 0018*05-..; e13*2007/46*1549*.. - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 73 | 195/55R16 | A33 R37 | A16 A21 A58 Car F24 Flh KOV V16 S02 |
| | 73 | 195/60R16 | A33 R37 | |
| | 73 | 205/55R16 | A90 | |
| | 73 | 225/50R16 | A01 A12 K1b | |
| Toyota Avensis T25 e11*2001/116*0196*. | 110,130 | 205/55R16 | | A12 A16 A21 Car Flh Sth V16 S02 |
| | 110,130 | 215/50R16 | | |
| | 110,130 | 225/50R16 | A01 K42 K46 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Toyota Avensis T27, /-MS1 e11*2001/116*0331*..; e11*2007/46*0236*.. - incl. Facelift 2012+2015 | 82-112 | 205/60R16 | A13 | A16 A21 Car Lim V16 Y61 S02 |
| | 82-112 | 215/55R16 | A13 | |
| | 82-112 | 215/60R16 | A13 | |
| | 82-112 | 225/55R16 | A13 | |
| | 82-112 | 235/50R16 | A12 | |
| Toyota Avensis Verso M2 e6*98/14*0083*.. e6*2001/116*0083*.. | 85,110 | 205/60R16 | A11 | A16 A21 V16 S02 |
| | 85,110 | 215/55R16 | A01 A12 K1c | |
| | 85,110 | 225/55R16 | A01 A12 K1c K2b K42 | |
| | 85,110 | 235/50R16 | A01 A12 K1c K2b K42 K45 K56 | |
| Toyota Camry V3 e6*98/14*0085*.. e6*2001/116*0085*.. | 112,137 | 215/60R16 | K42 K56 | A01 A12 A16 A21 S02 |
| | 112,137 | 225/55R16 | K42 K56 | |
| | 112,137 | 235/50R16 | K1c K42 K56 | |
| Toyota C-HR AX1T(EU,M), -/TMG e11*2007/46*3641*.. e13*2007/46*1765*.. e6*2007/46*0264*.. e6*2007/46*0338*.. | 72,85 | 215/65R16 | A33 | A16 A21 A58 B03 MHy S02 |
| | 72,85 | 225/60R16 | A01 A12 K1c K6w | |
| | 72,85 | 235/60R16 | A01 A12 K1c K2b K6b K6x | |
| Toyota Corolla (X) E15EJ, E15ES e11*2001/116* 0304*00-08; e11*2001/116*0314*. | 66-97 | 195/55R16 | R37 T87 | A12 A16 A21 Sth V16 S02 |
| | 66-97 | 205/55R16 | | |
| | 66-97 | 215/50R16 | | |
| | 66-97 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K42 | |
| Toyota Corolla (XI) E15EJ, -/TMG e11*2001/116* 0304*09-..; e13*2007/46*1910*.. - ab Modell 2014 (E18) | 66, 73, 97 | 195/55R16 | A33 R37 | A16 A21 A58 F23 KOV Lim V16 S02 |
| | 66, 73, 97 | 195/60R16 | A33 R37 | |
| | 66, 73, 97 | 205/55R16 | A91 | |
| | 66, 73, 97 | 225/50R16 | A01 A12 K2b K6r | |
| Toyota Corolla (XII) ZE1EE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0316*.. e13*2007/46*2013*.. - Limousine - incl. Hybrid | 72, 97 | 195/55R16 | A11 R37 | A16 A21 A58 Lim NoP V16 Z15 Z16 S02 |
| | 72, 97 | 195/60R16 | A12 R37 | |
| | 72, 97 | 205/55R16 | A33 | |
| | 72, 97 | 215/55R16 | A12 | |
| | 72, 97 | 225/50R16 | A12 | |
| Toyota Corolla (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*.. e13*2007/46*2012*.. - Fließheck - incl. Hybrid | 72,85 | 195/55R16 | A11 R37 | A16 A21 A58 Flh KOV NoP V16 S02 |
| | 72,85 | 195/60R16 | A12 R37 | |
| | 72,85,112 | 205/55R16 | A33 | |
| | 72,85,112 | 215/55R16 | A12 | |
| | 72,85,112 | 225/50R16 | A12 | |
| Toyota Corolla (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*.. e13*2007/46*2012*.. - Touring Sports - incl. Hybrid | 72,85 | 195/55R16 | A11 R37 | A16 A21 A58 Car KOV NoP V16 S02 |
| | 72,85 | 195/60R16 | A12 R37 | |
| | 72,85,112 | 205/55R16 | A33 | |
| | 72,85,112 | 215/55R16 | A12 | |
| | 72,85,112 | 225/50R16 | A12 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Toyota Corolla Trek (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*..; e13*2007/46*2012*.. - Touring Sports - incl. Hybrid | 72, 112 | 205/55R16 | A33 M+S | A16 A21 A58 Car KMV NoP V16 S02 |
| | 72, 112 | 215/55R16 | A12 M+S | |
| | 72, 112 | 225/50R16 | A12 M+S | |
| Toyota Corolla Verso R1 e11*2001/116*0222*.. | 81-130 | 205/55R16 | A11 | A16 A21 V16 Ver S02 |
| | 81-130 | 215/50R16 | A12 | |
| | 81-130 | 215/55R16 | A12 | |
| | 81-130 | 225/50R16 | A01 A12 K42 | |
| | 81-130 | 235/50R16 | A01 K42 K56 | |
| Toyota Previa R3 e6*98/14*0069*.., e6*2001/116*0069*.. | 85-115 | 215/55R16 | R37 T95 Z15 | A12 A16 A21 V16 S02 |
| | 85-115 | 215/60R16 | A01 G03 T94 T95 | |
| | 85-115 | 215/60R16 | R09 T94 T95 | |
| | 85-115 | 225/55R16 | T94 T95 | |
| | 85-115 | 235/50R16 | A01 K1c T95 | |
| Toyota Prius Plus XW4(a), XW3(a), - /TMG e11*2007/46*0157*..; e11*2001/116*0264*.. e13*2007/46*1956*..; e6*2007/46*0347*.. - Business, Comfort | 73 | 205/60R16 | | A12 A16 A21 Car Z16 S02 |
| | 73 | 215/55R16 | | |
| Toyota RAV4 (II) A2 e6*98/14*0070*.., e6*2001/116*0070*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 85-110 | 215/70R16 | A13 | A16 A21 KOV S02 |
| | 85-110 | 235/60R16 | A01 A12 K1c | |
| Toyota RAV4 (II) A2 e6*98/14*0070*.., e6*2001/116*0070*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85-110 | 235/60R16 | | A12 A16 A21 KMV S02 |
| Toyota RAV4 (III) XA3(a) e6*2001/116* 0105*00-08 - mit Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009 | 100-130 | 215/70R16 | A13 | A16 A21 A57 KMV S02 |
| | 100-130 | 225/65R16 | A13 | |
| | 100-130 | 225/70R16 | A12 | |
| | 100-130 | 235/60R16 | A33 | |
| | 100-130 | 235/65R16 | A12 | |
| | 100-130 | 245/60R16 | A12 | |
| Toyota RAV4 (III) XA3(a) e6*2001/116* 0105*00-08 - ohne Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009 | 100-130 | 215/70R16 | A13 | A16 A21 A57 KOV S02 |
| | 100-130 | 225/65R16 | A13 | |
| | 100-130 | 225/70R16 | A12 | |
| | 100-130 | 235/60R16 | A33 | |
| | 100-130 | 235/65R16 | A12 | |
| | 100-130 | 245/60R16 | A12 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Toyota Verso | 82-108 | 205/60R16 | A91 T92 | A16 A21 Ver S02 |
| AR2, /-N, /-MS1 | 82-108 | 215/55R16 | A12 | |
| e11*2001/116*0350*..; | 82-108 | 215/60R16 | A12 | |
| e11*2007/46*0117*..; | 82-108 | 225/55R16 | A12 | |
| e11*2007/46*0234*.. - incl. Modell 2013 | 82-108 | 235/50R16 | A12 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeits-symbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B16 Sonderrad nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 296 mm an Achse 1.

BL1 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 334mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungsflasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6r** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K8d** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV).
- R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. 11 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Mini-van (z.B. Verso, Gran, ...)

Y61 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm oder größer an Achse 1.

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 10. Februar 2021 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. Februar 2021



Kocher

00360368.DOC

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
AUTEC GmbH & Co. KG

Auftraggeber AUTEC GmbH & Co. KG
Ziegeleistraße 25
67105 Schifferstadt
QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Typ H7016
Radgröße 7,0JX16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch- \varnothing (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|------------------------------------|--|--------------------|--------------|-------------------|
| - | H7016 LK114,3/Ø70,0-Ø64,1 Nr.22 | 5/114,3/64,1 | 40 | 710 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51906
 Herstellerzeichen AUTEC Germany
 Radtyp und Ausführung H7016 (s.o.)
 Radgröße 7,0JX16H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Honda
Land Rover

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Honda Accord (VI) CL3, CL4 e11*98/14*0165*.., e11*98/14*0166*.. | 113 | 205/50R16 | K2b K42 K56 | A01 A12 A16 A21 V16 S01 |
| | 113 | 225/45R16 | K2b K42 K56 | |
| Honda Accord (VI) Coupé CG2 e6*95/54/0049*.. | 147 | 205/55R16 | K56 | A01 A12 A16 A21 V16 S01 |
| | 147 | 215/50R16 | K1a K2b K42 K56 | |
| | 147 | 225/50R16 | K1c K2c K42 K56 | |
| Honda Accord (VII) CL7, CL9, CN1 e6*2001/116*0091, 0092, 0096*.. | 103-140 | 205/55R16 | K46 K56 | A01 A12 A16 A21 Sth V16 S01 |
| | 103-140 | 225/50R16 | K1c K2b K45 K46 K56 | |
| Honda Accord (VII) Tourer CM1,CM2,CN2 e6*2001/116*0093, 0094,0097*.. | 103-140 | 205/55R16 | K42 K46 | A01 A12 A16 A21 Car V16 S01 |
| | 103-140 | 225/50R16 | K1c K2c K42 K45 K46 | |
| Honda Accord (VIII) CU1,CU3 e6*2001/116* 0113, 0115*.. | 110, 115 | 215/55R16 | A01 K1c | A12 A16 A21 B03 Lim S01 |
| | 110, 115 | 215/60R16 | A01 K1c | |
| | 110, 115 | 225/55R16 | A01 K1c K2b K45 | |
| | 115 | 205/60R16 | | |
| Honda Accord (VIII) Tourer CW1, CW3 e6*2001/116* 0120,0122*.. | 110, 115 | 215/55R16 | A01 K1c | A12 A16 A21 B03 Car S01 |
| | 110, 115 | 215/60R16 | A01 K1c | |
| | 110, 115 | 225/55R16 | A01 K1c K2b K45 | |
| | 115 | 205/60R16 | | |
| Honda CR-V (II) RD8 e11*98/14*0190* 00-01 | 110 | 205/65R16 | K1c | A01 A12 A16 A21 S01 |
| | 110 | 215/60R16 | K1c K42 | |
| | 110 | 225/60R16 | K1c K2c K42 | |
| Honda CR-V (II) RD8, RD9 e11*98/14*0190*02-.. e11*2001/116*0234*.. | 103-110 | 215/65R16 | K1c K42 | A01 A12 A16 A21 S01 |
| | 103-110 | 225/60R16 | K1c K2c K42 | |
| | 103-110 | 235/60R16 | K1c K2c K42 | |
| Honda CR-Z ZF1 e11*2007/46*0100*.. | 84, 89 | 195/55R16 | | A12 A16 A21 Cpe V16 S01 |
| | 84, 89 | 205/50R16 | A01 K1a K6i | |
| | 84, 89 | 215/45R16 | | |
| | 84, 89 | 225/45R16 | A01 K1a K6i | |
| Honda Civic (IX) FK1, FK2, FK3 e11*2001/116* 0255*07-..., 0256*07-..., 0257*06-.. - ab Modell 2012 | 73, 104 | 195/60R16 | A33 R37 | A16 A21 Flh V16 S01 |
| | 73-110 | 205/50R16 | A12 T87 | |
| | 73-110 | 205/55R16 | A12 | |
| | 73-110 | 215/55R16 | A12 | |
| | 73-110 | 225/50R16 | A01 A12 K1c | |
| | 73-110 | 235/50R16 | A01 A12 K1c K2b K5v K8a | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Honda Civic (IX) Tourer FK2, FK3 e11*2001/116* 0256*11-.., 0257*10-.. - ab Modell 2014 | 88,104 | 205/50R16 | A12 T87 | A16 A21 Car V16 S01 |
| | 88,104 | 205/55R16 | A12 | |
| | 88,104 | 215/55R16 | A12 | |
| | 88,104 | 225/50R16 | A01 A12 K1c | |
| | 88,104 | 235/50R16 | A01 A12 K1c K2b K5v K8a | |
| Honda Civic (VII) Sport EP1,-2,-4, EV1 e11*98/14* 0173, 0174, 0188*.. e11*2001/116*0198*. | 66-118 | 205/50R16 | R37 | A01 A12 A16 A21 Flh H5I K42 S01 |
| | 66-118 | 205/55R16 | K56 | |
| | 66-118 | 215/50R16 | K56 | |
| Honda Civic (VIII) FK1, FK2, FK3 e11*2001/116* 0255*00-06, 0256*00-06, 0257*00-05 | 61-103 | 205/55R16 | | A12 A16 A21 Flh V16 S01 |
| | 61-103 | 215/55R16 | A01 K1a K1b K42 | |
| | 61-103 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K41 K42 K44 | |
| Honda Civic (VIII) 4- Türer FB1,FB2,FB7,FB8 e11*2007/46*0183*..; e11*2007/46*0184*..; e11*2007/46*0185*..; e11*2007/46*0186*.. | 92, 104 | 195/55R16 | | A12 A16 A21 Sth S01 |
| | 92, 104 | 195/60R16 | | |
| | 92, 104 | 205/50R16 | A01 K3b K5a | |
| | 92, 104 | 205/55R16 | A01 K3b K5a | |
| | 92, 104 | 215/55R16 | A01 K3b K5b K6b | |
| | 92, 104 | 225/50R16 | A01 K1a K2b K3a K5b K6d K6g K6i K7a | |
| Honda Civic (VIII) Hybrid FD3 e11*2001/116*0271*. | 70 | 195/55R16 | | A12 A16 A21 Lim S01 |
| | 70 | 205/55R16 | A01 K27 K41 K56 | |
| Honda Civic (VIII) Type S/R FN1, FN2, FN3, FN4 e11*2001/116* 0297,0306,0298, 0334*.. | 73-148 | 205/55R16 | K42 | A01 A12 A16 A21 Flh V16 S01 |
| | 73-148 | 215/55R16 | K1b K2b K42 K44 K56 | |
| | 73-148 | 225/50R16 | K1c K2b K41 K42 K44 K56 | |
| Honda Civic (X) 5- Türer FC, FK e11*2007/46*3633*..; e6*2007/46*0256*.. | 88-134 | 215/55R16 | A94 | A16 A21 V16 Y85 S01 |
| | 88-134 | 225/50R16 | A12 | |
| | 88-134 | 235/50R16 | A01 A12 K2b | |
| Honda Civic (X) Lim- ousine FC, FK e11*2007/46*3633*..; e6*2007/46*0256*.. | 88-134 | 215/55R16 | A94 | A16 A21 Lim V16 S01 |
| | 88-134 | 225/50R16 | A12 | |
| | 88-134 | 235/50R16 | A01 A12 K2b | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Honda FR-V BE1, BE3 e6*2001/116*0099*.. e6*2001/116*0100*.. | 92,103,110 | 205/55R16 | | A12 A16 A21 V16 S01 |
| | 92,103,110 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 | |
| Honda FR-V BE5 e6*2001/116*0104*.. | 103 | 205/55R16 | T89 | A12 A16 A21 V16 S01 |
| | 103 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 | |
| Honda HR-V GH1,2,3,4 e6*98/14*0062, 0063, 0067, 0068*.. | 77-91 | 205/55R16 | | A12 A16 A21 V00 V16 S01 |
| | 77-91 | 205/60R16 | | |
| | 77-91 | 215/55R16 | A01 K1a K2b | |
| | 77-91 | 225/50R16 | A01 K1c K2c | |
| | 77-91 | 225/55R16 | A01 K1c K2c | |
| Honda HR-V RU e6*2007/46*0158*.. | 88, 96 | 215/60R16 | K1c K2b | A01 A12 A16 A21 A58 X95 S01 |
| | 88, 96 | 225/55R16 | K1c K2b | |
| Honda Stream RN1, RN3 e6*98/14*0081*.. e6*98/14*0082*.. | 92, 115 | 205/55R16 | K42 LK6 T91 | A01 A12 A16 A21 S01 |
| Land Rover Freelander LN, LND e11*96/79*0082*.. e1*98/14*0134*.. | 71-130 | 205/60R16 | R37 T91 T92 142 | A12 A16 A21 S01 |
| | 71-130 | 205/65R16 | R37 T95 142 | |
| | 71-130 | 215/60R16 | R37 T94 T95 T99 142 | |
| | 71-130 | 215/65R16 | 142 | |
| | 71-130 | 225/55R16 | A01 K1a K2c T94 T95 T99 142 | |
| | 71-130 | 225/60R16 | A01 K1a K2c 142 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

142 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A94 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Fih Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

H5I Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 195/65R15, 205/55R16 bzw. 215/45R17 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. 11 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X95 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Serienbereifung 225/50R18 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. Dezember 2019 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. Dezember 2019



Coen

00334219.DOC

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. **55018118** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
 Hersteller AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 1 von 12

Auftraggeber AUTECH GmbH & Co. KG
 Ziegeleistraße 25
 67105 Schifferstadt
 QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ H7016
 Radgröße 7,0JX16H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|----------------------------------|---|--------------------|--------------|-------------------|
| - | H7016 LK114,3/Ø70,0x66,1mm Nr.21 | 5/114,3/66,1 | 40 | 710 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51906
 Herstellerzeichen AUTECH Germany
 Radtyp und Ausführung H7016 (s.o.)
 Radgröße 7,0JX16H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 30,5 |
| S03 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 110 | - |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 145 | 30 |
| S05 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 105 | 30,5 |
| S06 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 115 | 30,5 |
| S07 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 115 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia
 Nissan
 Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. **55018118** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 2 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Dacia Duster (I) 2WD SD/SR e2*2001/116*0314*..; e2*2001/116*0323*..; e2*2007/46*0013*..; e2*2007/46*0030*.. | 63-92 | 215/65R16 | | A12 A16 A21 A58 KOV S02 |
| | 63-92 | 225/60R16 | A01 K1a K1b | |
| | 63-92 | 235/60R16 | A01 K1a K1b K2b | |
| Dacia Duster (I) 4WD SD/SR e2*2001/116*0314*..; e2*2001/116*0323*..; e2*2007/46*0013*..; e2*2007/46*0030*.. | 66-92 | 215/65R16 | | A12 A16 A21 A56 KOV S02 |
| | 66-92 | 225/60R16 | A01 K1a K1b | |
| | 66-92 | 235/60R16 | A01 K1a K1b K2b | |
| Dacia Duster (II) 2WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 | 66-110 | 215/65R16 | | A12 A16 A21 A58 F23 KOV S05 |
| | 66-110 | 225/60R16 | A01 K1a K1b K2c | |
| | 66-110 | 235/60R16 | A01 K1c K2c | |
| Dacia Duster (II) 2WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 66-110 | 215/65R16 | | A12 A16 A21 A58 F23 KMV S05 |
| | 66-110 | 225/60R16 | | |
| | 66-110 | 235/60R16 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 66-110 | 245/55R16 | A01 K1a K1b K2b | |
| Dacia Duster (II) 4WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 | 80-110 | 215/65R16 | | A12 A16 A21 A56 F24 KOV S05 |
| | 80-110 | 225/60R16 | A01 K1a K1b K2c | |
| | 80-110 | 235/60R16 | A01 K1c K2c | |
| Dacia Duster (II) 4WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 80-110 | 215/65R16 | | A12 A16 A21 A56 F24 KMV S05 |
| | 80-110 | 225/60R16 | | |
| | 80-110 | 235/60R16 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 80-110 | 245/55R16 | A01 K1a K1b K2b | |
| Nissan Almera Tino V10 e9*98/14*0035*.. | 78 | 205/55R16 | A01 G46 | A12 A16 A21 V16 S01 |
| | 78 | 205/55R16 | X11 | |
| | 78-100 | 205/50R16 | R37 | |
| | 78-100 | 225/45R16 | A01 K1b K2b | |
| | 82-100 | 205/55R16 | | |
| Nissan Juke (I) 2WD F15 e11*2007/46*0132*..; e3*2007/46*0162*.., e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014 | 69-147 | 205/60R16 | A13 | A16 A21 A58 B16 V16 S03 |
| | 69-147 | 205/65R16 | A12 | |
| | 69-147 | 215/60R16 | A12 | |
| | 69-147 | 225/55R16 | A12 | |

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. **55018118** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 3 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Nissan Juke (I) 4WD F15 e11*2007/46*0132*.. e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014 | 140, 147 | 205/60R16 | A13 | A16 A21 A56 B16 S03 |
| | 140, 147 | 205/65R16 | A12 | |
| | 140, 147 | 215/60R16 | A12 | |
| | 140, 147 | 225/55R16 | A12 | |
| Nissan Leaf (II) ZE1 e9*2007/46*6537*.. - (40, 62 kWh-Batterie) - max.Leistung: 110, 160kW | 90 | 205/55R16 | A91 | A16 A21 A58 S07 |
| | 90 | 205/60R16 | A12 | |
| | 90 | 215/55R16 | A94 | |
| | 90 | 225/50R16 | A01 A12 K6f | |
| Nissan Maxima QX A33 e1*98/14*0136*.. | 103-147 | 205/60R16 | K45 | A01 A12 A16 A21 S01 |
| | 103-147 | 215/55R16 | K45 L02 | |
| | 103-147 | 225/50R16 | K45 K56 L02 | |
| Nissan Primera P12 e11*98/14*0183*.. | 80-103 | 205/60R16 | A11 | A16 A21 B03 Car Lim V16 S01 |
| | 80-103 | 215/55R16 | A12 | |
| | 80-103 | 225/50R16 | A12 | |
| | 80-103 | 225/55R16 | A01 A12 K45 | |
| Nissan Pulsar C13 e9*2007/46*3086*.. | 81, 85 | 195/55R16 | | A12 A16 A21 A58 Flh S07 |
| | 81-140 | 195/60R16 | | |
| | 81-140 | 205/55R16 | | |
| Nissan Qashqai (II) J11 e11*2007/46*0963*.. e5*2007/46*1029*.. | 81-120 | 215/65R16 | A31 | A16 A17 A21 A57 S06 |
| | 81-120 | 225/60R16 | A12 | |
| Nissan Qashqai, /+2 (I) J10 e11*2001/116*0295*.. | 76-110 | 215/65R16 | A33 | A16 A21 A57 B03 B16 S03 |
| | 76-110 | 225/60R16 | A12 | |
| | 76-110 | 235/60R16 | A12 | |
| Nissan Townstar NFK e2*2018/858*00025*.. | 96 | 195/60R16 | A13 T93 | A16 A21 A58 B41 KOV NoE NoP S02 |
| | 96 | 205/55R16 | A33 T91 T94 | |
| | 96 | 205/60R16 | A33 | |
| | 96 | 215/55R16 | A12 | |
| Nissan Townstar Kombi NFK e2*2018/858*00024*.. | 96 | 195/60R16 | A13 T89 T93 | A16 A21 A58 B41 KOV NoE NoP S02 |
| | 96 | 205/55R16 | A33 | |
| | 96 | 205/60R16 | A33 | |
| | 96 | 215/55R16 | A12 | |
| Nissan X-Trail T30 e1*98/14*0166*.. | 84-121 | 215/65R16 | | A12 A16 A21 S03 |
| | 84-121 | 225/60R16 | | |
| | 84-121 | 235/60R16 | A01 LK6 | |
| Nissan X-Trail T31 e1*2001/116*0432*.. - incl. MJ 2011 | 104-127 | 215/65R16 | A13 | A16 A21 B03 S03 |
| | 104-127 | 225/60R16 | A12 | |
| | 104-127 | 235/60R16 | A01 A12 K42 | |
| Renault Fluence Z e2*2001/116*0373*.. e2*2007/46*0010*.. - Limousine | 63-103 | 205/60R16 | A91 | A16 A21 Sth S02 |
| | 63-103 | 215/55R16 | A12 | |
| | 63-103 | 225/55R16 | A01 A12 K2b K8f | |
| | 63-103 | 235/50R16 | A01 A12 K2b K6g K8k | |
| | 63-103 | 245/50R16 | A01 A12 K1a K2a K2b K6g K8k | |

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. **55018118** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 4 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Renault Kadjar 2WD RFE e2*2007/46*0475*.. | 81-120 | 215/65R16 | A31 | A16 A17 A21 A58 F23 S02 |
| | 81-120 | 225/60R16 | A12 | |
| | 81-120 | 225/65R16 | A12 | |
| Renault Kangoo (III) RFK e2*2018/858*00001*.. | 55-96 | 195/60R16 | A13 T89 T93 | A16 A21 A58 B41 KOV NoE NoP S02 |
| | 55-96 | 205/55R16 | A33 | |
| | 55-96 | 205/60R16 | A33 | |
| | 55-96 | 215/55R16 | A12 | |
| Renault Kangoo Rapid (III) RFK e2*2018/858*00002*.. | 55-96 | 195/60R16 | A13 T93 | A16 A21 A58 B41 KOV NoE NoP S02 |
| | 55-96 | 205/55R16 | A33 T91 T94 | |
| | 55-96 | 205/60R16 | A33 | |
| | 55-96 | 215/55R16 | A12 | |
| Renault Laguna T e2*2001/116*0363*..; e2*2007/46*0012*.. | 81-110 | 195/60R16 | A11 R09 T89 | A16 A21 B03 Car Flh L05 V16 S04 |
| | 81-110 | 205/55R16 | A11 R37 T91 T94 | |
| | 81-110 | 205/60R16 | A11 R37 T91 T92 | |
| | 81-131 | 215/55R16 | A11 T91 T93 | |
| | 81-131 | 215/60R16 | A11 R09 | |
| | 81-131 | 225/50R16 | A12 T92 T93 | |
| Renault Laguna T e2*2001/116* 0363*07-.. - Coupé | 96,110 | 205/55R16 | A11 R37 T91 | A16 A21 B03 Cpe L05 V16 S04 |
| | 96,110 | 205/60R16 | A11 R37 T91 | |
| | 96-131 | 215/55R16 | A11 T91 | |
| | 96-131 | 215/60R16 | A11 R09 | |
| | 96-131 | 225/50R16 | A12 | |
| | 96-131 | 225/55R16 | A12 | |
| Renault Latitude T e2*2001/116*0363*.. | 81,103 | 195/60R16 | A13 R09 | A16 A21 Lim S04 |
| | 81-127 | 205/60R16 | A33 R37 | |
| | 81-127 | 215/55R16 | A91 | |
| | 81-127 | 215/60R16 | A12 | |
| | 81-127 | 225/55R16 | A01 A12 K4h | |
| Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*..; e2*2007/46*0010*.. - Fließheck - Coupé | 63-103 | 205/55R16 | A33 | A16 A21 B03 Cpe Flh V16 S02 |
| | 63-103 | 215/50R16 | A12 | |
| | 63-103 | 215/55R16 | A12 | |
| | 63-103 | 225/50R16 | A01 A12 K2b K6g | |
| Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*..; e2*2007/46*0010*.. - Grandtour | 63-103 | 205/55R16 | A33 | A16 A21 B03 Car V16 S02 |
| | 63-103 | 215/50R16 | A12 | |
| | 63-103 | 215/55R16 | A12 | |
| | 63-103 | 225/50R16 | A01 A12 K6g | |
| Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*..; - Cabriolet | 78-103 | 205/55R16 | A33 | A16 A21 B03 Cbo V16 S02 |
| | 78-103 | 215/50R16 | A12 | |
| | 78-103 | 215/55R16 | A12 | |
| | 78-103 | 225/50R16 | A01 A12 K2b K4i | |
| Renault Megane (IV) RFB e2*2007/46*0546*.. | 66-103 | 195/55R16 | A11 | A16 A21 A58 Car Flh L05 NoP V16 S02 |
| | 66-103 | 195/60R16 | A11 | |
| | 66-120 | 205/55R16 | A31 | |
| | 66-120 | 215/55R16 | A01 A12 K8c | |
| | 66-120 | 225/50R16 | A01 A12 K2b K8c | |

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. **55018118** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 5 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Renault Megane E- Tech (IV) RFB e2*2007/46*0546*.. - Plug-in Hybrid | 67,69 | 205/55R16 | A31 T94 | A16 A21 A58 Car F24 Flh L05 V16 S02 |
| | 67,69 | 215/55R16 | A01 A12 K6g | |
| | 67,69 | 225/50R16 | A01 A12 K2b K6g | |
| Renault Scenic (III) JZ e2*2001/116*0379*.. e2*2007/46*0011*.. - Scenic / Gr. Scenic | 63-103 | 205/55R16 | A13 T91 T92 T94 | A16 A21 A58 A60 B03 V16 S02 |
| | 63-103 | 205/60R16 | A13 T92 T96 | |
| | 63-103 | 215/55R16 | A33 | |
| | 63-103 | 225/50R16 | A12 T92 T93 | |
| | 63-103 | 225/55R16 | A12 | |
| | 63-103 | 235/50R16 | A01 A12 K2b K4a | |
| Renault ZOE (II) AG e2*2007/46* 0251*15-..; e2*2007/46* 0681*03-.. - Elektro - max. Leistung: 80,100kW | 51 | 195/55R16 | A94 T91 | A16 A21 A58 Flh S02 |
| | 51 | 205/50R16 | A01 A12 K1a T91 | |
| | 51 | 215/50R16 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 51 | 225/45R16 | A01 A12 K1a T93 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profilen) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. **55018118** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 6 von 12

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A17 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klammerngewichte angebracht werden.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. **55018118** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 7 von 12

- A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließ-lich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B16** Sonderrad nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 296 mm an Achse 1.
- B41** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit Scheibenbremsen an der Hinterachse.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G46** Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. **55018118** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 8 von 12

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K4a An Achse 2 sind die Kunststoffmutter und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. **55018118** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 9 von 12

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. **55018118** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 10 von 12

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. **55018118** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 11 von 12

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 185/60R16 | 205/55R16 |
| Nr. 3 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 4 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 5 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. 6 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 7 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 8 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 9 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 10 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. 11 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. 12 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. 13 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. 14 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. 15 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X11 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R15, 205/60R15 oder 205/55R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 10. März 2022 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2017.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. **55018118** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 12 von 12

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. März 2022



Kocher

00385950.DOC

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. **55018118** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
 Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 1 von 22

Auftraggeber AUTEC GmbH & Co. KG
 Ziegeleistraße 25
 67105 Schifferstadt
 QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ H7016
 Radgröße 7,0JX16H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|--------------------|--------------|-------------------|
| - | H7016 LK114,3/Ø70,0x67,1mm Nr.1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 710 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51906
 Herstellerzeichen AUTEC Germany
 Radtyp und Ausführung H7016 (s.o.)
 Radgröße 7,0JX16H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | - |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - |
| S05 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 135 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen
 Ford
 Hyundai
 Kia
 Mazda
 Mitsubishi
 Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. **55018118** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 2 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--------------------------------------|--|
| Citroen C4 Aircross B e2*2007/46*0117*.. | 84-110 | 215/70R16 | A63 | A16 A21 A57 S01 |
| | 84-110 | 225/65R16 | A90 | |
| | 84-110 | 235/60R16 | A12 | |
| | 84-110 | 235/65R16 | A12 | |
| | 84-110 | 245/60R16 | A12 | |
| Citroen C-Crosser V****, V e2*2001/116*0358*.. | 115,125 | 215/70R16 | A13 139 | A16 A21 S01 |
| | 115,125 | 225/65R16 | A12 140 | |
| | 115,125 | 235/60R16 | A12 142 | |
| | 115,125 | 235/65R16 | A12 138 | |
| Ford Maverick /Esc. 1EZ, -/R; 1N2, -/R e4*98/14* 0043,0051*.., e13*2001/116* 0091,0093*.. | 145 | 235/70R16 | A13 R09 | A16 A21 B02 S05 |
| | 91 | 235/65R16 | A01 A13 G15 | |
| | 91-149 | 215/70R16 | A13 R09 | |
| | 91-149 | 235/60R16 | A13 X45 X67 | |
| | 91-149 | 235/65R16 | A13 X67 X68 | |
| | 91-149 | 235/70R16 | A01 A13 G68 | |
| | 91-149 | 245/60R16 | A12 X45 X67 | |
| | 91-149 | 255/60R16 | A01 A12 G15 K42 | |
| Hyundai Coupe GK e11*98/14*0186*.. | 77-123 | 205/55R16 | | A12 A16 A21 S01 |
| | 77-123 | 215/50R16 | A01 K42 | |
| | 77-123 | 215/55R16 | A01 K41 K42 | |
| Hyundai Grandeur TG e4*2001/116*0099*.. | 110-191 | 225/60R16 | A30 | A16 A21 Lim S01 |
| | 110-191 | 235/60R16 | A12 | |
| Hyundai i30 /-cw FD, FDH e11*2001/116*0313*.. e11*2001/116*0343*.. e11*2007/46*0225*.. | 66-105 | 195/55R16 | R37 | A12 A16 A21 Car Flh V16 S01 |
| | 66-105 | 205/55R16 | A01 K1a K1b K2b K56 | |
| | 66-105 | 215/50R16 | A01 K1c K2a K2b K56 | |
| | 66-105 | 225/50R16 | A01 K1c K27 K2c K41 K42 K46 K56 | |
| Hyundai i30 /-cw GDH, GDH-HME e11*2007/46*0337*..; e11*2007/46*0338*..; e13*2007/46*1604*.. - incl. Facelift 2015 | 66-100 | 195/55R16 | R37 | A12 A16 A21 A58 Car Cpe Flh V16 VoM S01 |
| | 66-100 | 195/60R16 | R37 | |
| | 66-100 | 205/55R16 | A01 K2b K6g | |
| | 66-100 | 215/50R16 | A01 K1a K1b K2b K5a K6g | |
| | 66-100 | 225/50R16 | K1c K2c K5b K6h K8h | |
| Hyundai i30 /-cw PDE e11*2007/46*3807*..; e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 70-118 | 195/55R16 | R37 | A12 A16 A21 A58 Car F24 Flh NoP V16 S02 |
| | 70-118 | 195/60R16 | R37 | |
| | 70-118 | 205/55R16 | A01 K1c K2b K8h | |
| | 70-118 | 215/50R16 | A01 K1c K2b K8h | |
| | 70-118 | 225/50R16 | A01 K1c K2c K5b K8h | |
| Hyundai i30 Fastback PDE e11*2007/46*3807*..; e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 85-118 | 205/55R16 | K1a K1b K2b K8h | A01 A12 A16 A21 A58 F24 NoP V16 Y85 S02 |
| | 85-118 | 215/50R16 | K1c K2b K8h | |
| | 85-118 | 225/50R16 | K1c K2c K5b K8h | |

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. **55018118** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 3 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Hyundai i40 /-cw VF e4*2007/46*0263*..; e4*2007/46*0264*.. - incl. Facelift 2015 und 2018 | 85-131 | 205/55R16 | A90 | A16 A21 A58 Car HO1 Lim V16 Z16 S02 |
| | 85-131 | 205/60R16 | A90 | |
| | 85-131 | 215/55R16 | A12 | |
| | 85-131 | 225/50R16 | A12 | |
| | 85-131 | 225/55R16 | A01 A12 K7a | |
| Hyundai Ioniq Elektro AE e4*2007/46* 1157*00-09 (28 kWh-Batterie) | 25 (88) | 205/55R16 | K1a K2b K8h | A01 A12 A16 A21 A58 Flh S02 |
| Hyundai Ioniq Elektro AE e4*2007/46* 1157*10-.. (38,3 kWh-Batterie) - ab Modell 2020 | 25 (100) | 205/55R16 | K1a K2b K8h | A01 A12 A16 A21 A58 Flh S02 |
| | 25 (100) | 205/60R16 | K1a K2b K8h | |
| Hyundai Ioniq Hybrid AE e4*2007/46*1157*.. - incl. Facelift 2019 | 77 | 195/55R16 | | A12 A16 A21 A58 Flh NoE S02 |
| | 77 | 195/60R16 | | |
| | 77 | 205/55R16 | A01 K1c K2a K2b K8h | |
| | 77 | 215/50R16 | A01 K1c K2c K3f K8m | |
| Hyundai Ioniq Plug-in Hybrid AE e4*2007/46*1157*.. - incl. Facelift 2019 | 77 | 205/55R16 | K1c K2a K2b K8h | A01 A12 A16 A21 A58 Flh NoE S02 |
| | 77 | 215/50R16 | K1c K2c K3f K8m | |
| Hyundai ix20 JC, JC-HME e4*2007/46*0207*..; e4*2007/46*0223*..; e13*2007/46*1605*.. - incl. Facelift 2015 | 57-94 | 195/55R16 | K1a K1b K2b | A01 A12 A16 A21 A58 V16 S01 |
| | 57-94 | 195/60R16 | K1a K1b K2b | |
| | 57-94 | 205/55R16 | K1c K2b | |
| | 57-94 | 215/55R16 | K1c K2a K2b K8c | |
| | 57-94 | 225/50R16 | K1c K2c K8c | |
| Hyundai ix35 EL, ELH, LM e11*2007/46* 0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06 | 85-135 | 215/70R16 | | A12 A16 A21 A57 S01 |
| | 85-135 | 225/65R16 | A01 K1b | |
| | 85-135 | 235/60R16 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 85-135 | 235/65R16 | A01 K1a K1b K2b | |
| Hyundai ix35 ELH, LM e11*2007/46* 0128*07-.. 0192*06-.. - ab Facelift 2013 | 85-135 | 215/70R16 | | A12 A16 A21 A57 S01 |
| | 85-135 | 225/65R16 | A01 K1a K1b | |
| | 85-135 | 235/60R16 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 85-135 | 235/65R16 | A01 K1a K1b K2b | |
| Hyundai Kona OS e4*2007/46*1259*.. - Frontantrieb - incl. Facelift 2021 | 85-146 | 205/60R16 | A94 | A16 A21 A58 F23 NoE NoP V16 S02 |
| | 85-146 | 215/55R16 | A01 A12 K2b | |
| | 85-146 | 215/60R16 | A01 A12 K2b | |
| | 85-146 | 225/55R16 | A01 A12 K1c K2a K2b K6w | |

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. **55018118** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 4 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Hyundai Kona 4WD OS e4*2007/46*1259*.. - incl. Facelift 2021 | 100-146 | 205/60R16 | A90 | A16 A21 A56 F24 NoE NoP S02 |
| | 100-146 | 215/55R16 | A12 | |
| | 100-146 | 215/60R16 | A12 | |
| | 100-146 | 225/55R16 | A01 A12 K1c K2b K6w | |
| Hyundai Kona Hybrid OS e4*2007/46*1259*.. - incl. Facelift 2021 | 77 | 205/60R16 | A90 | A16 A21 A58 F24 V16 S02 |
| | 77 | 215/55R16 | A01 A12 K2b | |
| | 77 | 215/60R16 | A01 A12 K2b | |
| | 77 | 225/55R16 | A01 A12 K1c K2b K4i K6w | |
| Hyundai Santa Fe (I) SM e11*98/14*0162*.. - incl. Facelift 2021 | 82-107 | 215/65R16 | R37 Z15 | A12 A16 A21 S01 |
| | 82-107 | 225/60R16 | Z15 | |
| | 82-107 | 225/70R16 | A01 G01 Z15 136 | |
| | 82-127 | 225/70R16 | R09 Z16 136 | |
| Hyundai Sonata NF e11*2001/116*0241*.. - incl. Facelift 2021 | 100-184 | 215/60R16 | A11 | A16 A21 Lim S01 |
| | 100-184 | 225/55R16 | A12 | |
| | 100-184 | 235/50R16 | A01 A12 K1c K42 K56 | |
| Hyundai Trajet FO e11*98/14*0130*.. - incl. Facelift 2021 | 82-127 | 215/60R16 | | A01 A12 A16 A21 K45 K90 S01 |
| | 82-127 | 225/55R16 | | |
| Hyundai Tucson (I) JM e4*2001/116*0087*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 215/65R16 | A13 R09 | A16 A21 KMV S01 |
| | 82-129 | 235/60R16 | A12 | |
| Hyundai Tucson (I) JM e4*2001/116*0087*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 215/65R16 | A13 | A16 A21 KOV S01 |
| | 82-129 | 225/60R16 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 82-129 | 235/60R16 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b | |
| Hyundai Tucson (III) TL e11*2007/46*2711*.. e5*2007/46*1084*.. - incl. Facelift 2018 | 114-136 | 215/65R16 | K1a K2b | A01 A12 A16 A21 A57 B81 Y62 S02 |
| | 114-136 | 215/70R16 | K1a K2b | |
| | 114-136 | 225/65R16 | K1c K2b | |
| | 114-136 | 235/60R16 | K1c K2c | |
| | 114-136 | 235/65R16 | K1c K2c | |
| Hyundai Tucson (III) TLE, TLE-HME e11*2007/46*2724*.. e13*2007/46*1612*.. e5*2007/46*1076*.. - incl. Facelift 2018 | 85-136 | 215/65R16 | K1a K2b | A01 A12 A16 A21 A57 B81 Y62 S02 |
| | 85-136 | 215/70R16 | K1a K2b | |
| | 85-136 | 225/65R16 | K1c K2b | |
| | 85-136 | 235/60R16 | K1c K2c | |
| | 85-136 | 235/65R16 | K1c K2c | |
| | 85-136 | 245/60R16 | K1c K2c | |
| Hyundai XG ... XG e11*98/14*0109*.. - incl. Facelift 2021 | 120-145 | 205/60R16 | K41 K42 K45 K46 | A01 A12 A16 A21 S01 |
| | 120-145 | 215/55R16 | K41 K42 K45 K46 | |
| Kia Carens RP e4*2007/46*0633*.. - incl. Facelift 2021 | 85-122 | 205/55R16 | K2b K8h | A01 A12 A16 A21 A58 V16 S01 |
| | 85-122 | 205/60R16 | G80 K2b K8h | |
| | 85-122 | 215/55R16 | G80 K1a K1b K2b K6g K8h | |
| | 85-122 | 225/50R16 | K1c K2c K6g K8m | |
| | 85-122 | 225/55R16 | G80 K1c K2c K5d K6g K8m | |
| | 85-122 | 235/50R16 | G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m | |

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. **55018118** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 5 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Kia Carens / UN FG e4*2001/116*0114*.. | 84-107 | 205/60R16 | A31 T91 | A16 A21 S01 |
| | 84-107 | 215/55R16 | A12 T91 | |
| | 84-107 | 225/55R16 | A12 | |
| Kia Carnival, Sedona UP e11*98/14*0112*.. | 93-121 | 215/55R16 | K1c T95 T97 | A01 A12 A16 A21 K42 S04 |
| | 93-121 | 215/60R16 | K1c T95 T99 | |
| | 93-121 | 225/55R16 | K1c K2c T95 T99 | |
| Kia cee'd (I) ED e4*2001/116*0121*..; e4*2007/46*0132*.. - pro_cee'd /-SW | 66-106 | 195/55R16 | R37 | A12 A16 A21 Car Cpe Flh V16 S01 |
| | 66-106 | 205/55R16 | A01 K1a K1b K2b K56 | |
| | 66-106 | 215/50R16 | A01 K1c K2b K56 | |
| | 66-106 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K41 K46 K56 | |
| Kia cee'd /-SW (II) JD e4*2007/46*0496*..; e4*2007/46*0497*.. - incl. Facelift 2015 | 66-100 | 195/55R16 | R37 | A12 A16 A21 A58 Car V16 VoM Y85 S01 |
| | 66-100 | 195/60R16 | R37 | |
| | 66-100 | 205/55R16 | A01 K1a K1b K2b K6g | |
| | 66-100 | 215/50R16 | A01 K1c K2b K3f K4g K5d K6g | |
| | 66-100 | 225/50R16 | A01 K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h | |
| | 66-150 | 205/55R16 | A01 K1a K1b K2b K6g M+S | |
| | 66-150 | 215/50R16 | A01 K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S | |
| Kia Ceed /-SW (III) CD e4*2007/46*1299*.. | 73-118 | 195/55R16 | R37 | A12 A16 A21 A58 B03 Car NoP V16 Y85 S02 |
| | 73-118 | 195/60R16 | R37 | |
| | 73-118 | 205/55R16 | A01 K1c K2b K6i K6j K8h | |
| | 73-118 | 215/50R16 | A01 K1c K2b K6i K6j K8h | |
| | 73-118 | 225/50R16 | A01 K1c K2c K3f K5b K6i K6j K8m | |
| Kia Ceed SW (III) CD e4*2007/46*1299*.. - Plug-in Hybrid | 77 | 205/55R16 | K1c K2b K6i K6j K8h | A01 A12 A16 A21 A58 Car KOV V16 S02 |
| | 77 | 215/50R16 | K1c K2b K6i K6j K8h | |
| | 77 | 225/50R16 | K2c K6i K6j K8m R03 | |
| Kia Magentis GE e4*2001/116*0100*. | 100-121 | 205/60R16 | | A12 A16 A21 B03 Lim S01 |
| | 100-121 | 215/55R16 | | |
| Kia Niro Hybrid DE e4*2007/46*1139*.. | 77-78 | 205/60R16 | A91 | A16 A21 A58 V16 S02 |
| | 77-78 | 215/55R16 | A01 A12 K6w K8e | |
| | 77-78 | 225/55R16 | A01 A12 K1a K1b K2b K6w K8e | |
| | 77-78 | 235/50R16 | A01 A12 K1c K2a K2b K3i K5w K6i K6x K8i | |
| Kia Niro Plug-In Hybrid DE e4*2007/46*1139*.. | 77-78 | 205/60R16 | A91 | A16 A21 A58 V16 S02 |
| | 77-78 | 215/55R16 | A01 A12 K6w K8e | |
| | 77-78 | 225/55R16 | A01 A12 K1a K1b K2b K6w K8e | |
| Kia Opirus LD e4*2001/116*0075 *00-02 | 137-149 | 225/60R16 | | A12 A16 A21 B03 Lim V16 S01 |
| | 137-149 | 245/50R16 | | |
| Kia Optima JF e4*2007/46* 1018*00-06 | 99, 104 | 205/65R16 | A31 R09 | A16 A21 A58 B03 B17 Lim NoH Y61 S02 |
| | 99-126 | 215/60R16 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 99-126 | 225/55R16 | A01 A12 K1c K2c | |
| | 99-126 | 225/60R16 | A01 A12 K1c K2c | |

§22 51906*04

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. **55018118** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 6 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Kia Optima Hybrid JF e4*2007/46*1018*.. | 115 | 205/65R16 | A31 | A16 A21 A58 B03 B17 Lim Y61 S02 |
| | 115 | 215/60R16 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 115 | 225/55R16 | A01 A12 K1c K2c | |
| | 115 | 225/60R16 | A01 A12 K1c K2c | |
| Kia Optima SW JF e4*2007/46*1018*.. - incl. Facelift 2018 | 99-115 | 205/65R16 | A31 R09 | A16 A21 A58 B03 B17 Car NoH Y61 S02 |
| | 99-133 | 215/60R16 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 99-133 | 225/55R16 | A01 A12 K1c K2c | |
| | 99-133 | 225/60R16 | A01 A12 K1c K2c | |
| Kia pro_cee'd (II) JD e4*2007/46*0496*.. - incl. Facelift 2015 | 66-100 | 195/55R16 | K4h R37 | A01 A12 A16 A21 A58 V16 VoM Y84 S01 |
| | 66-100 | 195/60R16 | K4h R37 | |
| | 66-100 | 205/55R16 | K1a K1b K2b K4h K6g | |
| | 66-100 | 215/50R16 | K1c K2b K3f K4g K5d K6g | |
| | 66-100 | 225/50R16 | K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h | |
| | 66-150 | 205/55R16 | K1a K1b K2b K4h K6g M+S | |
| | 66-150 | 215/50R16 | K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S | |
| | 66-150 | 225/50R16 | K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h M+S | |
| Kia Soul (I) AM e4*2001/116*0139*.. e4*2007/46*0133*.. | 85-103 | 195/60R16 | | A12 A16 A21 A58 V16 S01 |
| | 85-103 | 205/55R16 | A01 K1a K1b K2b K6g | |
| | 85-103 | 205/60R16 | A01 G73 K1a K1b K2b K6g | |
| | 85-103 | 215/55R16 | A01 K1c K2b K5b K6h K8e | |
| | 85-103 | 215/60R16 | A01 G73 K1c K2b K5b K6h K7a K8e | |
| | 85-103 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K5b K6h K7a K8e | |
| Kia Soul (II) PS e4*2007/46*0825*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 91-113 | 205/60R16 | | A12 A16 A21 A58 KMV V16 S02 |
| | 91-113 | 205/65R16 | A01 G16 | |
| | 91-113 | 205/65R16 | Z17 Z18 | |
| | 91-113 | 215/55R16 | A01 K6w K8e | |
| | 91-113 | 215/60R16 | A01 G16 K6w K8e | |
| | 91-113 | 225/55R16 | A01 K2b K6w K8e | |
| | 91-113 | 235/50R16 | A01 K2b K6w K8e | |
| Kia Soul (II) PS e4*2007/46*0825*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 91-113 | 205/60R16 | K1a K2b | A01 A12 A16 A21 A58 KOV V16 S02 |
| | 91-113 | 205/65R16 | G16 K1a K2b | |
| | 91-113 | 215/55R16 | K1c K2b K8e | |
| | 91-113 | 215/60R16 | G16 K1c K2b K8e | |
| | 91-113 | 225/55R16 | K1c K2c K8e | |
| | 91-113 | 235/50R16 | K1c K2c K8e | |
| Kia Soul EV (II) PSEV e9*2007/46*6160*.. (27 - 30 kWh-Batterie) - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 24-27 | 205/60R16 | K1a K2b | A01 A12 A16 A21 A58 KOV S02 |
| | 24-27 | 215/55R16 | K1c K2b K8e | |
| Kia Sportage (III) SLS, SL e11*2007/46* 0136*00-09; 0166*00-05 | 85-135 | 215/70R16 | A33 | A16 A21 A56 S01 |
| | 85-135 | 225/65R16 | A12 | |
| | 85-135 | 235/60R16 | A12 | |
| | 85-135 | 235/65R16 | A12 | |
| Kia Sportage (III) SLS, SL e11*2007/46* 0136*10-..., 0166*06-.. ab Facelift 2014 | 100-135 | 215/70R16 | A33 | A16 A21 A56 S01 |
| | 100-135 | 225/65R16 | A12 | |
| | 100-135 | 235/60R16 | A12 | |
| | 100-135 | 235/65R16 | A12 | |

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. **55018118** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 7 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Kia Sportage (IV) QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*..; e13*2007/46*1971*..; e5*2007/46*1081*.. - incl. Facelift 2018 | 85-136 | 215/65R16 | A91 | A16 A21 A57 B81 Y62 S02 |
| | 85-136 | 215/70R16 | A91 | |
| | 85-136 | 225/65R16 | A12 | |
| | 85-136 | 235/60R16 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b | |
| | 85-136 | 235/65R16 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b | |
| Kia Sportage /KM (II) JE, JES e4*2001/116*0089*.. e4*2001/116*0120*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 215/65R16 | A13 R09 | A16 A21 KMV S01 |
| | 82-129 | 235/60R16 | A12 | |
| Kia Sportage /KM (II) JE, JES e4*2001/116*0089*.. e4*2001/116*0120*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 215/65R16 | A13 | A16 A21 KOV S01 |
| | 82-129 | 225/60R16 | A12 | |
| | 82-129 | 235/60R16 | A01 A12 K1c K2b | |
| Kia Venga YN, -/S, -/G e4*2007/46* 0130*,0131*, 0261*,0262*..; e50*2007/46*0052*.. - incl. Facelift 2015 | 55-94 | 195/55R16 | K1a K1b K2b | A01 A12 A16 A21 A58 V16 S01 |
| | 55-94 | 195/60R16 | K1a K1b K2b | |
| | 55-94 | 205/55R16 | K1c K2b | |
| | 55-94 | 215/55R16 | K1c K2a K2b K8c | |
| | 55-94 | 225/50R16 | K1c K2c K8c | |
| Kia XCeed CD e4*2007/46*1299*07-.. | 85-150 | 205/60R16 | A91 | A16 A21 A58 Flh KMV NoP V16 Y62 S02 |
| | 85-150 | 215/60R16 | A12 | |
| | 85-150 | 225/55R16 | A01 A12 K1b | |
| Kia XCeed Plug-In Hybrid CD e4*2007/46*1299*07-.. | 77 | 205/60R16 | A91 | A16 A21 A58 Flh KMV V16 S02 |
| | 77 | 215/60R16 | A12 | |
| | 77 | 225/55R16 | A01 A12 K1b | |
| Mazda 3 (I) BK e1*2001/116*0234*.. | 62-110 | 205/55R16 | K1c K2b K42 K46 | A01 A12 A16 A21 B02 B03 Flh Lim V16 S01 |
| | 62-110 | 215/50R16 | K1c K2b K42 K46 | |
| | 62-110 | 225/50R16 | K2b K42 K44 K46 R03 | |
| Mazda 3 (II) BL e11*2001/116* 0262*00-09 (FIN: -JMZBL...) | 77-136 | 205/55R16 | K1c K6f K6k | A01 A12 A16 A21 B03 Flh Sth V16 S01 |
| | 77-136 | 215/50R16 | K1c K6f K6k | |
| | 77-136 | 215/55R16 | K1c K6f K6k | |
| | 77-136 | 225/50R16 | K1c K2b K6f K6l K8c | |
| Mazda 3 (III) BL e11*2001/116* 0262*10-.. ab Modell 2013 (FIN: -.MZBM...) - incl. Facelift 2017 (FIN: -.MZBN...) | 74-121 | 205/60R16 | K6e | A01 A12 A16 A21 A58 Flh Lim V16 S04 |
| | 74-121 | 215/55R16 | K6e | |
| | 74-121 | 225/55R16 | K1c K2b K4h K6r | |
| | 74-121 | 235/50R16 | K1c K2c K4g K6g K6r | |

§22 51906*04

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. **55018118** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 8 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Mazda 3 (IV) BP, BPE e13*2007/46*1972*..; e13*2007/46*2249*.. | 85-137 | 205/60R16 | A39 | A16 A21 A57 Lim MHy V00 V16 Y85 S03 |
| | 85-137 | 215/55R16 | A01 A12 K1b | |
| | 85-137 | 225/55R16 | A01 A12 K1c K2b | |
| Mazda 323 F BJ, BJD e1*98/14*0094*.., e1*98/14*0181*.. | 96 | 195/50R16 | K42 K46 K56 | A01 A12 A16 A21 V16 S01 |
| | 96 | 205/45R16 | K42 K46 K56 | |
| | 96 | 215/45R16 | K2c K42 K44 K46 K56 | |
| Mazda 5 (I) CR1 e13*2001/116*0156*. | 81-107 | 205/55R16 | K1c K42 T90 T91 | A01 A12 A16 A21 B02 B03 V16 S01 |
| | 81-107 | 215/50R16 | K1c K42 | |
| | 81-107 | 225/50R16 | K2b K42 K44 R03 | |
| Mazda 5 (II) CW, CWE e1*2007/46*0433*.., e13*2007/46*1731*00 | 85 | 195/55R16 | K1a K1b K4h K6f K6g R37 T91 | A01 A12 A16 A21 A58 S01 |
| | 85 | 195/60R16 | K1a K1b K4h K6f K6g R37 T93 | |
| | 85,106,110 | 205/55R16 | K1c K4h K6f K6h K8h T91 | |
| | 85,106,110 | 215/55R16 | K1c K2b K3i K4h K5d K6f K6h K8m | |
| Mazda 6 (I) GG/GY; GG1/GY1 e1*98/14*0188*..; e11*2001/116*0203*. | 119-122 | 205/55R16 | K42 M+S | A01 A12 A16 A21 B03 Car Flh Lim V00 V16 S01 |
| | 88-108 | 205/55R16 | K42 | |
| | 88-108 | 215/50R16 | K1c K2c K42 | |
| | 88-108 | 225/45R16 | K1c K2a K2b K42 | |
| | 88-108 | 225/50R16 | K1c K2c K42 K56 | |
| Mazda 6 (II) GH e1*2001/116* 0448*00-13 | 88-136 | 195/65R16 | K1a K42 R37 | A01 A12 A16 A21 A58 Car Flh Lim V16 S01 |
| | 88-136 | 205/55R16 | K1c K2b K42 T88 T89 | |
| | 88-136 | 205/60R16 | K1c K2b K42 | |
| | 88-136 | 215/55R16 | K1c K2b K42 | |
| | 88-136 | 225/50R16 | K2c K42 R03 | |
| | 88-136 | 225/55R16 | K2c K42 R03 | |
| | 88-136 | 235/50R16 | K2c K42 K56 R03 | |
| Mazda 6 (III) GJ, GH e1*2007/46*1001*.. e1*2001/116* 0448*14-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018 | 107-141 | 215/60R16 | A90 M+S | A16 A21 A57 B03 Car Lim S04 |
| | 107-141 | 215/65R16 | A90 M+S | |
| | 107-141 | 225/60R16 | A12 M+S | |
| | 107-141 | 235/60R16 | A01 A12 K5d K6e M+S | |
| Mazda 626 (V) GF ww, GF/GW, -/D e1*96/27*0055*.., e1*98/14*0055*.., e1*98/14*0164*.. | 66-100 | 195/50R16 | K42 R37 | A01 A12 A16 A21 V16 S01 |
| | 66-100 | 205/45R16 | K42 R37 | |
| | 66-100 | 205/50R16 | K1a K2b K42 K44 | |
| | 66-100 | 205/55R16 | K1a K2b K42 K44 X11 | |
| | 66-100 | 215/45R16 | K1a K2b K42 K44 | |
| | 66-100 | 225/45R16 | K1c K2b K42 K44 | |
| Mazda CX-3 DJ1 e1*2007/46*1335*.. | 77-115 | 215/60R16 | A91 | A16 A21 A57 Flh S04 |
| | 77-115 | 225/55R16 | A01 A12 K1c | |
| | 77-115 | 225/60R16 | A01 A12 K1c | |
| | 77-115 | 245/50R16 | A01 A12 K1c K2b | |
| Mazda CX-30 DM e13*2007/46*2041*.. | 85-143 | 215/65R16 | A91 | A16 A21 A58 F23 Flh KMV MHy S03 |
| | 85-143 | 225/60R16 | A94 | |
| | 85-143 | 235/60R16 | A01 A12 K1c K2b | |

§22 51906*04

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. **55018118** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 9 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Mazda MPV LW ww. LWD e1*98/14*0118*... e1*98/14*0165*.. | 100 | 215/60R16 | A01 A12 K42 R09 | A16 A21 V16 S04 |
| | 88-104 | 215/55R16 | A12 R37 T93 T95 | |
| | 88-104 | 225/55R16 | A01 A12 K2b K42 T93 T94 | |
| | 88-90 | 205/55R16 | A11 R37 T93 | |
| | 88-90 | 225/50R16 | A01 A12 K2b T93 | |
| Mazda MX-5 (III) NC1, NC1E e11*2001/116*0202*. e1*2001/116*0371*.. | 93, 118 | 205/50R16 | K1c K2b K42 | A01 A12 A16 A21 B03 V16 S01 |
| | 93, 118 | 225/45R16 | K1c K2b K42 | |
| Mazda Premacy CP, CPD e1*98/14*0116*... e1*98/14*0161*.. | 66-96 | 195/50R16 | K1a K2c K42 K44 T84 T88 | A01 A12 A16 A21 S01 |
| | 66-96 | 205/45R16 | K1a K2b K42 K44 T83 T87 | |
| | 66-96 | 215/40R16 | K1a K2c K42 K44 T82 T86 X20 | |
| | 66-96 | 215/45R16 | K1a K2c K42 K44 T85 T86 | |
| Mazda Tribute EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14* 0044, 0052*... e13*2001/116* 0090, 0092*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 145,149 | 235/70R16 | A13 R09 | A16 A21 B02 KMV S05 |
| | 91-149 | 215/70R16 | A13 R09 | |
| | 91-149 | 235/60R16 | A13 X67 | |
| | 91-149 | 235/65R16 | A13 | |
| | 91-149 | 235/70R16 | A01 A13 G68 | |
| | 91-149 | 245/60R16 | A12 X67 | |
| | 91-149 | 255/60R16 | A01 A12 K42 | |
| | 91-149 | 255/65R16 | A01 A12 G68 K42 | |
| Mazda Tribute EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14* 0044, 0052*... e13*2001/116* 0090, 0092*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 91,110 | 215/70R16 | A13 R09 | A16 A21 B02 KOV S05 |
| | 91,110 | 235/60R16 | A01 A12 K2b X67 | |
| | 91,110 | 235/65R16 | A01 A12 K2b | |
| | 91,110 | 235/70R16 | A01 A12 G68 K2b | |
| | 91,110 | 245/60R16 | A01 A12 K1c K2c X67 | |
| | 91,110 | 255/60R16 | A01 A12 K1c K2c K42 | |
| | 91,110 | 255/65R16 | A01 A12 G68 K1c K2c K42 | |
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*00-08 | 85,86,110 | 215/65R16 | K1b K2b | A01 A12 A16 A21 A57 S01 |
| | 85,86,110 | 225/60R16 | K1c K2b | |
| | 85,86,110 | 235/60R16 | K1c K2c | |
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*09-20 - ab MJ 2015 | 84-110 | 215/65R16 | A90 | A16 A21 A57 KOV S01 |
| | 84-110 | 215/70R16 | A90 | |
| | 84-110 | 225/65R16 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 84-110 | 235/60R16 | A01 A12 K1c K2b | |
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*10-20 - ab MJ 2015 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 84-110 | 215/65R16 | A33 | A16 A21 A57 KMV S01 |
| | 84-110 | 215/70R16 | A90 | |
| | 84-110 | 225/65R16 | A91 | |
| | 84-110 | 235/60R16 | A12 | |

§22 51906*04

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. **55018118** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 10 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*21-.. - ab MJ 2020 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110 | 215/65R16 | A33 | A16 A21 A57 KMV S01 |
| | 110 | 215/70R16 | A90 | |
| | 110 | 225/65R16 | A91 | |
| | 110 | 235/60R16 | A12 | |
| | 110 | 235/65R16 | A12 | |
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*21-.. - ab MJ 2020 | 110 | 215/65R16 | A33 | A16 A21 A57 KOV S01 |
| | 110 | 215/70R16 | A90 | |
| | 110 | 225/65R16 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 110 | 235/60R16 | A01 A12 K1c K2a K2b | |
| | 110 | 235/65R16 | A01 A12 K1c K2a K2b | |
| Mitsubishi Eclipse Cross GK0 e1*2007/46*1769*.. | 109-120 | 215/65R16 | A91 | A16 A21 A57 NoP Y62 Z16 S01 |
| | 109-120 | 215/70R16 | A90 | |
| | 109-120 | 225/65R16 | A90 | |
| | 109-120 | 235/60R16 | A12 | |
| | 109-120 | 235/65R16 | A12 | |
| Mitsubishi Grandis NA0W e1*2001/116*0269*.. | 100-121 | 215/60R16 | | A12 A16 A21 B03 S01 |
| | 100-121 | 225/55R16 | A01 K1b | |
| Mitsubishi Lancer (VII) CS0 e1*2001/116*0233* | 60-99 | 195/50R16 | A01 K1c K42 K56 | A12 A16 A21 Car Sth S01 |
| | 60-99 | 195/55R16 | A01 K1c K42 K56 | |
| | 60-99 | 205/45R16 | | |
| Mitsubishi Lancer (VIII) CY0 e1*2001/116*0441*.. - Limousine - Sportback | 80-110 | 205/60R16 | A33 | A16 A21 A58 Flh Lim V16 S01 |
| | 80-110 | 215/55R16 | A01 A12 K1c K42 | |
| | 80-110 | 225/55R16 | A01 A12 K1c K2b K42 | |
| Mitsubishi Outlander I CUOW e1*2001/116*0227*.. | 100-148 | 215/60R16 | | A12 A16 A21 B03 S01 |
| | 100-148 | 225/55R16 | | |
| Mitsubishi Outlander II CW0, CWB e1*2001/116* 0406*00-16; 0482*00-09 (FIN: JMBX.CW..) | 103-130 | 215/70R16 | A13 139 | A16 A21 S01 |
| | 103-130 | 225/65R16 | A12 140 | |
| | 103-130 | 235/60R16 | A12 142 | |
| | 103-130 | 235/65R16 | A12 138 | |
| Mitsubishi Outlander III CW0 e1*2001/116* 0406*15-.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 (FIN: JMBX.GF..) | 108-110 | 215/70R16 | A90 139 | A16 A21 A57 KOV Z16 S01 |
| | 108-110 | 225/65R16 | A90 | |
| | 108-110 | 235/60R16 | A12 | |
| | 108-110 | 235/65R16 | A12 138 | |
| | 108-110 | 245/60R16 | A12 | |
| | 108-110 | 255/55R16 | A01 A12 K1b | |
| | 108-110 | 255/60R16 | A01 A12 K1b 138 | |

§22 51906*04

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. **55018118** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 11 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| Mitsubishi Outlander III CW0, GF0 e1*2001/116* 0406*19-..; e1*2007/46*1218*.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110 | 215/70R16 | A90 139 | A16 A21 A57 KMV Z16 S01 |
| | 110 | 225/65R16 | A90 | |
| | 110 | 235/60R16 | A12 | |
| | 110 | 235/65R16 | A12 138 | |
| | 110 | 245/60R16 | A12 | |
| | 110 | 255/55R16 | A12 | |
| Mitsubishi OutlanderIII Hybrid CW0 e1*2001/116* 0406*17-.. - incl. Facelift 2016 | 89-99 | 215/70R16 | A90 | A16 A21 A56 KOV Z16 S01 |
| | 89-99 | 225/65R16 | A90 | |
| | 89-99 | 235/60R16 | A12 | |
| | 89-99 | 235/65R16 | A12 | |
| | 89-99 | 245/60R16 | A12 | |
| Mitsubishi Pajero Pinin H60W e1*98/14*0123*.. | 84-95 | 215/65R16 | K2b | A01 A12 A16 A21 S01 |
| Mitsubishi Space Runner N50 (Version DR ..) e1*97/27*0103*.. | 92-110 | 205/55R16 | K1a K2b K42 K56 | A01 A12 A16 A21 V16 S01 |
| | 92-110 | 215/55R16 | K1c K2c K42 K56 K90 L02 | |
| | 92-110 | 225/50R16 | K1c K2c K42 K56 K90 L02 | |
| Mitsubishi Space Wa- gon N50 (Version DW ..) e1*97/27*0103*.. | 92-110 | 205/55R16 | T91 T94 | A12 A16 A21 V16 S01 |
| | 92-110 | 215/55R16 | T91 T93 | |
| | 92-110 | 225/50R16 | A01 K2b K42 K56 T92 T93 | |
| Peugeot 4007 V****, V e2*2001/116*0357*.. | 115,125 | 215/70R16 | A13 139 | A16 A21 S01 |
| | 115,125 | 225/65R16 | A12 140 | |
| | 115,125 | 235/60R16 | A12 142 | |
| | 115,125 | 235/65R16 | A12 138 | |
| Peugeot 4008 B e2*2007/46*0115*.. | 84-110 | 215/70R16 | A63 | A16 A21 A57 S01 |
| | 84-110 | 225/65R16 | A90 | |
| | 84-110 | 235/60R16 | A12 | |
| | 84-110 | 235/65R16 | A12 | |
| | 84-110 | 245/60R16 | A12 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. **55018118** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 12 von 22

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profilen) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

136 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

139 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

140 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. **55018118** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 13 von 22

142 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A39 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. **55018118** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 14 von 22

A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A94 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B17 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremscheiben 300x10 mm an Achse 2.

B81 Nicht zulässig für Fahrzeuge mit elektrischer Parkbremse (EPB, EFB, APB,...).

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G15 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. **55018118** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 15 von 22

G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

HO1 Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 300 mm an Achse 1.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. **55018118** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 16 von 22

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausauschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausauschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausauschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausauschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausauschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. **55018118** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 17 von 22

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6l An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. **55018118** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 18 von 22

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. **55018118** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 19 von 22

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. **55018118** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 20 von 22

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. **55018118** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 21 von 22

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 185/60R16 | 205/55R16 |
| Nr. 3 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 4 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 5 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. 6 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 7 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 8 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 9 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 10 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. 11 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. 12 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. 13 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. 14 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. 15 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoM Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser von max. 300 mm an Achse 1.

X11 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R15, 205/60R15 oder 205/55R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X20 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X45 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X67 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X68 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y61 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm oder größer an Achse 1.

Y62 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. **55018118** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0JX16H2 Typ H7016
AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 22 von 22

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 10. März 2022 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 22 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. März 2022



Kocher

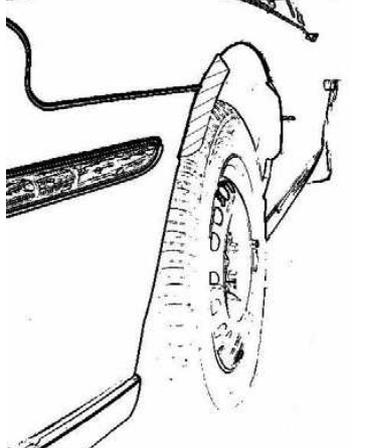
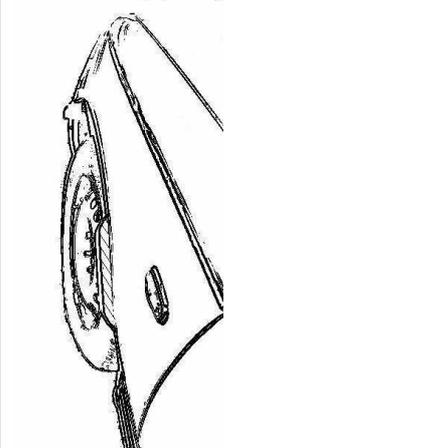
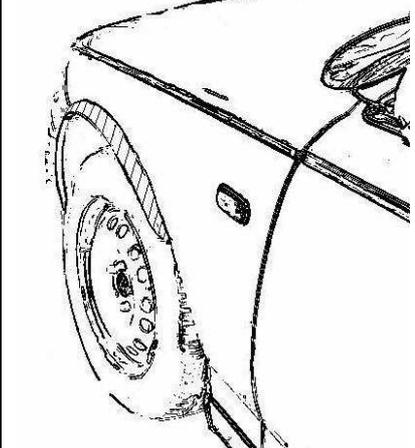
00385952.DOC

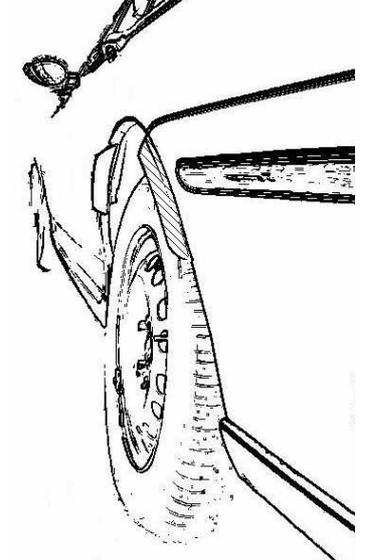
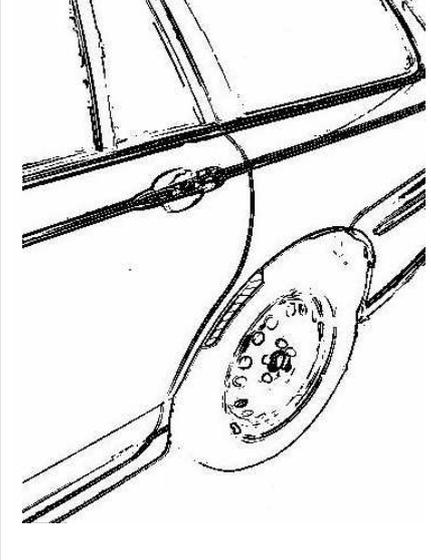
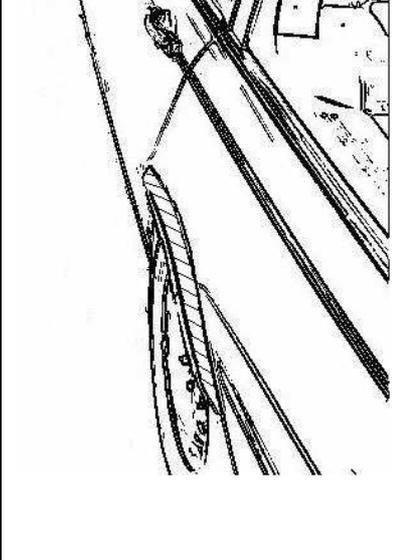
Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| Vorderachse | | |
|--|--|---|
|  |  |  |
| Auflage „K1a“ | Auflage „K1b“ | Auflage „K1c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| Hinterachse | | |
|---|---|--|
|  |  |  |
| Auflage „K2b“ | Auflage „K2a“ | Auflage „K2c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

Wichtige Hinweise zur Pflege

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf Ihrer neuen hochwertigen AUTEC Leichtmetallräder.

Wie so viele Dinge unterliegen auch Aluminiumfelgen einer Vielzahl von äußeren Einflüssen, wie z.B. **heißer Bremsstaub, Schmutz und Feuchtigkeit, Salz, Steinschlag**. Diese Einflüsse können Aluminiumräder schnell beschädigen, was aber durch gute Pflege leicht vermieden werden kann. Damit Sie also möglichst lange Freude an unseren Rädern haben, empfehlen wir die folgenden wichtigen Hinweise und Pflegemaßnahmen zu beachten:

1. Wie oft müssen Felgen gesäubert werden?

Je länger eine Felge mit Schmutz behaftet ist und je aggressiver die Verschmutzung, desto schneller kann sie beschädigt werden. Die Felgen sollten deswegen spätestens alle 2 Wochen außen und innen gereinigt werden. Somit kann sich kein Bremsstaub, kein Schmutz, oder Salz festsetzen. Im Winter empfehlen wir die Felgen 1x pro Woche zu säubern um diesem Problem entgegen zu wirken.

2. Was muss bei der Auswahl der Reinigungsmittel beachtet werden?

Grundsätzlich sollten Felgen mit warmen Wasser, handelsüblichem Auto-Shampoo oder Spülmittel gereinigt werden. Bei der Verwendung von „Felgenreinigern“ muss unbedingt zuerst die Gebrauchsanweisung (Einwirkzeit, Anwendungshinweise) des Herstellers gelesen werden. Es dürfen keine aggressiven Reinigungsmittel (z.B. laugen-, säure- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel) verwendet werden. Diese greifen nicht nur den Lack, sondern evtl. auch Bremscheiben, Bremsschläuche oder Radbolzen an.

3. Was gibt es sonst noch zu beachten?

- Felgen sollten im kalten Zustand gereinigt werden, um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden.
- Die maximale Einwirkzeit des Reinigers darf nicht überschritten werden.
- Benutzen Sie zum reinigen nur saubere und intakte Schwämme oder Bürsten.
- Verwenden Sie für die Reinigung Ihrer AUTEC-Leichtmetallräder keine Scheuermittel, Stahlwolle, Topfreiniger, Kalkentferner oder Autopolitur mit Schleifpartikeln.
- Felgen sollten nicht nur auf der Designseite, sondern auch von der Rückseite vom Schmutz und Bremsstaub gereinigt werden.
- Der Reiniger muss nach dem Waschen der Felgen ausreichend abgespült werden.
- Bei Reinigungen in Waschanlagen ist zu beachten, dass die Räder nur mit weichen Bürsten oder Textilien in Kontakt kommen.
- Lackschäden sollten direkt ausgebessert werden, um eine Oxidation der Felge zu vermeiden.
- Zusätzlich können die Räder mit handelsüblichen Felgenversiegelungen behandelt werden. Bitte auch hier die Gebrauchsanweisung beachten.

4. Reparaturen durch „Optische Radaufbereitung“

In einigen Betrieben des KFZ-Bereiches wird intensiv Werbung für die Möglichkeit sogenannter „optischer Radaufbereitung“ gemacht, mit der eventuelle Schäden am Rad repariert werden können. Es bestehen jedoch erhebliche Bedenken bezüglich der Sicherheit solch aufbereiteter Räder:

- Die „optische Radaufbereitung“ beinhaltet häufig den Abtrag von Material mittels spanender Verfahren (Drehen Schleifen), wobei in aufbereitenden Betrieben keine ausreichende Kenntnis über den spezifischen Eingriff und den ggf. gravierenden Einfluss auf die Festigkeit des Rades besteht!
- Die Aufbereitung kann eine komplett-Lackierung bedeuten, die zumeist mit einer starken Erhitzung des Rades einhergeht. Dies ist gleichbedeutend mit thermischen Verfahren, die die Materialstruktur ändern und die Festigkeit nachhaltig schädigen können.
- Die Reparaturmöglichkeit wird mit „TÜV-Siegel“ beworben. Es ist hier jedoch darauf hinzuweisen, dass damit im allg. die Maschinen der Radaufbereitung gemeint sind, die TÜV-geprüft sind, nicht jedoch ein vom TÜV allgemein abgenommenes Verfahren der Aufbereitung!

Wir müssen aus diesen Gründen leider dringend von solchen Verfahren abraten und darauf hinweisen, dass keinerlei Haftung für aufbereitete Räder gewährt werden kann.

Schifferstadt, 21. März 2012