

# Gutachten zur ABE Pflegehinweise siehe Anhang

Leichtmetallrad D8019

5/112 - ET 25

**AUTEC GmbH & Co. KG** 

Ziegeleistraße 25 D - 67105 Schifferstadt Tel.: +49 (0) 62 35 / 92 66 - 0

Fax: +49 (0) 62 35 / 92 66 - 92

info@autec-wheels.de www.autec-wheels.de

# alpha.Sens





# >> Minimaler Aufwand, maximale Abdeckung

### Der Universalsensor von AUTEC ist in zwei Varianten erhältlich:

- 1. bereits vorprogrammiert mit jeweilig benötigtem Protokoll
- 2. komplett ohne Protokoll zur individuellen Programmierung

# Eigenschaften im Überblick:

- + kompatibel mit Ateg-Programmiergeräten
- + Hersteller zertifiziert nach ISO 16949
- + geringes Gewicht
- + klonbar
- + zuverlässige, langlebige Maxell-Batterie



Detaillierte Fahrzeuganwendungen finden Sie in unserem **Konfigurator** auf **www.autec-wheels.de**. Gern beraten wir Sie auch telefonisch unter **+49 6235 / 9266-0** oder per E-Mail an **info@autec-wheels.de**.

Zudem führen wir zahlreiche OE-Sensoren der folgenden Hersteller im Programm:











DE-24932 Flensburg

# Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)** 

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 19 H2

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)** 

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 19 H2

Genehmigungsnummer: 49707\*09

Approval number:

 Genehmigungsinhaber: Holder of the approval:

AUTEC GmbH & Co. KG DE-67105 Schifferstadt

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

D8019

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: 49707\*09

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

Zuständiger Technischer Dienst:
 Responsible Technical Service:
 Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **05.02.2025**
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55091613 (10. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: 49707\*09

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report

26 4. Ausfertigung 5, 27 6. Ausfertigung 8 9. Ausfertigung 2, 6, 10 10. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.



DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: 49707\*09

Approval number:

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für diese nach §22 StVZO freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for these wheel/tire combinations according to §22 StVZO.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Es wurden nationale Bestimmungen über Teile oder Ausrüstungen, die das einwandfreie Funktionieren von Systemen, die für die Sicherheit des Fahrzeugs oder seine Umweltverträglichkeit von wesentlicher Bedeutung sind, angewendet (Artikel 56 Absatz 7 der VO (EU) 2018/858). Die Anforderungen von Artikel 56, Absätze 1, 2 Unterabsätze 1 bis 3, 3 und 4 der VO (EU) 2018/858 sind sinngemäß erfüllt.

National regulations have been applied to parts or equipment that ensure the proper functioning of systems that are essential for the safety of the vehicle or its environmental compatibility (Article 56 paragraph 7 of Regulation (EU) 2018/858). The requirements of Article 56, Paragraphs 1, 2, Subparagraphs 1 to 3, 3 and 4 of Regulation (EU) 2018/858 are accordingly fulfilled.

- Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
   Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
   Siehe Prüfbericht
   See test report
- Die Genehmigung wird erweitert Approval is extended
- Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
   Reason(s) for the extension (if applicable):
   Aktualisierung des Verwendungsbereiches
   Update of the range of application



DE-24932 Flensburg

5

Genehmigungsnummer: 49707\*09

Approval number:

14. Ort: DE-24932 Flensburg

Place:

15. Datum: 14.02.2025

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Markus Hinrichsen

Anlagen: Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis According to index



DE-24932 Flensburg

# Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: 49707\*09

Approval No.

Ausgabedatum: 07.02.2014 letztes Änderungsdatum: 14.02.2025

Date of issue: last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:	Datum:
Test report(s) No.:	Date
55091613 (1. Ausfertigung)	23.01.2014
55091613 (2. Ausfertigung)	12.02.2015
55091613 (3. Ausfertigung)	01.04.2016
55091613 (4. Ausfertigung)	23.01.2017
55091613 (5. Ausfertigung)	08.03.2018
55091613 (6. Ausfertigung)	12.04.2019
55091613 (7. Ausfertigung)	02.11.2020
55091613 (8. Ausfertigung)	22.11.2021
55091613 (9. Ausfertigung)	08.02.2023
55091613 (10. Ausfertigung)	05.02.2025

Beschreibungsbogen Nr.: Datum: Information document No.: Date

D8019 21.10.2013 D8019 12.10.2020

Liste der Änderungen:
List of modifications:

Datum:
Date

Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes See appendix "List of modifications" of the test report



DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 49707\*09

- Anlage -

### Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

### **KBA 49707**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 49707\*09

- Attachment -

### Collateral clauses and instruction on right to appeal

### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 1 von 4

Auftraggeber AUTEC GmbH & Co. KG

Ziegeleistraße 25 67105 Schifferstadt QM-Nr.: 49 02 0082204

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ D8019
Radgröße 8,0Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Ein-	Rad-	Abroll-	Gültig ab
		Lochkreis- (mm)/	press-	last (kg)	umfang	Herstell-
		Mittenloch-ø	tiefe		(mm)	datum
		(mm)	(mm)			
_	D8019 LK108/Ø70,0x60,1mm Nr.20	5/108/60,1	45	780	2150	11/2013
_	D8019 LK108/Ø70,0x63,3mm Nr.12	5/108/63,4	45		2150	11/2013
_	D8019 LK108/Ø70,0x65,1mm Nr.3	5/108/65,1	45	780	2150	11/2013
_	D8019 LK108/Ø70,0x67,1mm Nr.1	5/108/67,1	45	780	2150	11/2013
_	D8019 LK112/Ø70,0x57,1mm Nr.13	5/112/57,1	25		2150	11/2013
_	D8019 LK112/Ø70,0x57,1mm Nr.13	5/112/57,1	40	780	2150	11/2013
31	D8019 LK112/ohne Ring	5/112/57,1	40	780	2150	11/2013
31	D8019 LK112/ohne Ring	5/112/57,1	45	780	2150	11/2013
-	D8019 LK112/Ø70,0x57,1mm Nr.13	5/112/57,1	45	780	2150	11/2013
_	D8019 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2	5/112/66,6	25	780	2150	11/2013
-	D8019 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2	5/112/66,6	40	780	2150	11/2013
-	D8019 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2	5/112/66,6	45	780	2150	11/2013
_	D8019 LK112/Ø70,0x66,6mm Nr.42	5/112/66,7	25	780	2150	11/2013
_	D8019 LK112/Ø70,0x66,6mm Nr.42	5/112/66,7	40	780	2150	11/2013
-	D8019 LK112/Ø70,0x66,6mm Nr.42	5/112/66,7	45	780	2150	11/2013
_	D8019 LK114,3/Ø70,0x60,1mm Nr.20	5/114,3/60,1	40	780	2150	11/2013
_	D8019 LK114,3/Ø70,0x60,1mm Nr.20	5/114,3/60,1	45	780	2150	11/2013
_	D8019 LK114,3/Ø70,0x64,1mm Nr.22	5/114,3/64,1	40	780	2150	11/2013
_	D8019 LK114,3/Ø70,0x64,1mm Nr.22	5/114,3/64,1	45	780	2150	11/2013
_	D8019 LK114,3/Ø70,0x66,1mm Nr.21	5/114,3/66,1	40	780	2150	11/2013
_	D8019 LK114,3/Ø70,0x66,1mm Nr.21	5/114,3/66,1	45	780	2150	11/2013
_	D8019 LK114,3/Ø70,0x67,1mm Nr.1	5/114,3/67,1	40	780	2150	11/2013
_	D8019 LK114,3/Ø70,0x67,1mm Nr.1	5/114,3/67,1	45	780	2150	11/2013
26	D8019 LK120/Ø72,6/67,1mm Nr.44	5/120/67,1	30		2150	11/2013
26	D8019 LK120/Ø72,6/67,1mm Nr.44	5/120/67,1		780	2150	11/2013
26	D8019 LK120/ohne Ring	5/120/72,6	30	780	2150	11/2013
26	D8019 LK120/ohne Ring	5/120/72,6	45	780	2150	11/2013

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 49707
Herstellerzeichen AUTEC
Radtyp und Ausführung D8019 (s.o.)
Radgröße 8,0Jx19H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen ww. YHI, YHM
Herstellungsdatum Monat und Jahr



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 2 von 4

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

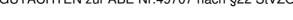
Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
-	5/108	45	780	2150	FE	11/2013	TZT Lambsheim
-	5/108	45	780	2150	FE	10/2014	TRM Subang Jaya
-	5/112	25	780	2150	FE	11/2013	TZT Lambsheim
-	5/112	40	780	2150	FE	11/2013	TZT Lambsheim
-	5/114,3	45	780	2150	FE	11/2013	TZT Lambsheim
26	5/120/72,6	30	780	2150	FE	11/2013	TZT Lambsheim
26	5/120/72,6	45	780	2150	FE	11/2013	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
-	5/108	45	780	215/35R19	11/2013	TZT Lambsheim
-	5/112	25	780	215/35R19	11/2013	TZT Lambsheim
-	5/114,3	45	780	215/35R19	11/2013	TZT Lambsheim
26	5/120/72,6	45	780	215/35R19	11/2013	TZT Lambsheim
-	5/108	45	780	215/35R19	10/2014	TRM Subang Jaya





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung			Radlast (kg)	3	Ver- fahr- en	Datum	Ort
-	5/108	45	780	285/55R19	FE	11/2013	TZT Lambsheim
-	5/108	45	780	285/55R19	FE	10/2014	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung LK5/108 ET45 betrug 12,15 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabellen Testdaten) durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 4 von 4

### **Anlagen**

Beschreibung	-	21.10.2013
-	mit Änderung vom	12.10.2020
Radzeichnung	S131798001-AUTEC	04.11.2013
Radzeichnung	MN62398001-AUTEC	17.07.2014
	mit Änderung vom	10.05.2017
Zubehörzeichnung	AUTEC-Z-001	06.08.2004
-	mit Änderung vom	10.12.2024
Verwendungen	Anlage 1 bis 27	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 5. Februar 2025

00441332.DOCX

### GUTACHTEN zur ABE Nr. 49707 nach §22 StVZO



Anlage "Liste der Änderungen" zu Prüfbericht Nr. 55091613 (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019 AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 1 von 1

## Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Zubehörzeichnung

Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt:



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 1 von 13

Auftraggeber AUTEC GmbH & Co. KG

Ziegeleistraße 25 67105 Schifferstadt QM-Nr.: 49 02 0082204

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ D8019
Radgröße 8,0Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-last	Abrollumfang
		Lochkreis- (mm)/	tiefe (mm)	(kg)	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)		, ,,	,
-	D8019 LK112/Ø70,0x57,1mm Nr.	3 5/112/57,1	25	780	2150

### Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49707
Herstellerzeichen AUTEC
Radtyp und Ausführung D8019 (s.o.)
Radgröße 8,0Jx19H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
			(Nm)	(mm)	
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28	2468
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30	2452
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33	2493
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	125	30	2452
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28	2468

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

MG (Saic) Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q3 (I)	88-162	225/40R19	K1a K2b	A01 A12 A14
8U, 8U1	88-162	225/45R19	K1a K2b	A21 A57 V00
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19	K1a K2b	V19 S03
e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R19	K1a K2b	
	88-162	245/40R19	K1a K2b K6v	
Audi Q3 (I)	88-162	225/40R19		A12 A14 A21
8U, 8U1	88-162	225/45R19		A57 KMV V00
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19		V19 S03
e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R19		
- mit Radhaus- Verbreiterungen	88-162	245/40R19	A01 K6v	
Audi Q3, -/Sportback (II)	110-180	225/50R19	K1c K2b	A01 A12 A14
F3	110-180	235/45R19	K1c K2b	A21 A57 MpH
e1*2007/46*1900*	110-180	235/50R19	K1c K2b	S03
	110-180	245/45R19	K1c K2b	
	110-180	255/45R19	K1c K2b K6w	
Audi Q3, -/Sportback (II)	110-180	225/50R19		A12 A14 A21
F3	110-180	235/45R19		A57 MpH RQ3
e1*2007/46*1900*	110-180	235/50R19	A01 K1c K2b	S03
- mit Radhaus-	110-180	245/45R19	7.01.11.01.25	7
Verbreiterungen	110-180	255/45R19	A01 K1c K2b K6w	1
MG EHS (RX6) PHEV	119	225/45R19		A12 A14 A21
AS23P-L	119	235/45R19	A01 K1a K3i K5w	A58 V19 S04
e5*2018/858*00003*	119	245/40R19	A01 K1a K2b K3i K5x K6w K7a	1
- Plug-in Hybrid				
MG HS	119	225/45R19		A12 A14 A21
AS23	119	235/45R19	A01 K1a K3i K5w	A58 V19 S04
e4*2018/858*00111*	119	245/40R19	A01 K1a K2b K3i K5x K6w K7a	
MG ZS EV	68-75	225/40R19	G75 K2b K3i K4i K5w K6d K6x	A01 A12 A14
ZS1, SZS1	68-75	235/35R19	K2b K3i K3w K4i K5x K6d K6y	A21 A58 Flh
e4*2007/46*1417*;	00 70	200/001110	K7b K8e	S04
e4*2007/46*1435*				
- Elektro				
- Elektro Cupra Formentor	110 140	225/45R19	K1c M+S	A01 A12 A14
Cupra Formentor	110,140	225/45R19 235/40R19	K1c M+S K1c K2h K6w M+S	A01 A12 A14 A21 A57 NoP
Cupra Formentor KM	110,140	235/40R19	K1c K2b K6w M+S	A21 A57 NoP
Cupra Formentor KM e9*2007/46*				
Cupra Formentor KM e9*2007/46* 4008*00-19	110,140 110,140	235/40R19 245/40R19	K1c K2b K6w M+S K1c K2c K3s K5v K6y K8e	A21 A57 NoP S02
Cupra Formentor KM e9*2007/46*	110,140	235/40R19	K1c K2b K6w M+S	A21 A57 NoP S02 A01 A12 A14
Cupra Formentor KM e9*2007/46* 4008*00-19 Cupra Formentor KM	110,140 110,140	235/40R19 245/40R19	K1c K2b K6w M+S K1c K2c K3s K5v K6y K8e	A21 A57 NoP S02 A01 A12 A14 A21 A58 NoP
Cupra Formentor KM e9*2007/46* 4008*00-19 Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*20	110,140 110,140	235/40R19 245/40R19	K1c K2b K6w M+S K1c K2c K3s K5v K6y K8e	A21 A57 NoP S02 A01 A12 A14
Cupra Formentor KM e9*2007/46* 4008*00-19 Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*20 - ab Facelift 2024	110,140 110,140 110	235/40R19 245/40R19 245/40R19	K1c K2b K6w M+S K1c K2c K3s K5v K6y K8e K1c K2c K3s K5v K6y K8e	A21 A57 NoP S02 A01 A12 A14 A21 A58 NoP S02
Cupra Formentor KM e9*2007/46* 4008*00-19 Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*20 ab Facelift 2024 Cupra Formentor e-Hybrid	110,140 110,140 110	235/40R19 245/40R19 245/40R19 225/45R19	K1c K2b K6w M+S K1c K2c K3s K5v K6y K8e K1c K2c K3s K5v K6y K8e K1c K2c K3s K5v K6y K8e	A21 A57 NoP S02 A01 A12 A14 A21 A58 NoP S02 A01 A12 A14
Cupra Formentor KM e9*2007/46* 4008*00-19 Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*20 ab Facelift 2024 Cupra Formentor e-Hybrid KM	110,140 110,140 110	235/40R19 245/40R19 245/40R19 225/45R19 235/40R19	K1c K2b K6w M+S K1c K2c K3s K5v K6y K8e  K1c K2c K3s K5v K6y K8e  K1c K2c K3s K5v K6y K8e  K1c M+S R37 K1c K2b K6w M+S R37	A21 A57 NoP S02 A01 A12 A14 A21 A58 NoP S02
Cupra Formentor KM e9*2007/46* 4008*00-19 Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*20 ab Facelift 2024 Cupra Formentor e-Hybrid	110,140 110,140 110	235/40R19 245/40R19 245/40R19 225/45R19	K1c K2b K6w M+S K1c K2c K3s K5v K6y K8e K1c K2c K3s K5v K6y K8e K1c K2c K3s K5v K6y K8e	A21 A57 NoP S02 A01 A12 A14 A21 A58 NoP S02 A01 A12 A14



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

				Seite 3 von
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Cupra Formentor e-Hybrid KM e9*2007/46*4008*21 · Plug-in Hybrid · ab Facelift 2024	110, 130	245/40R19	K1c K2c K3s K5v K6y K8e	A01 A12 A14 A21 A58 BW1 S02
Cupra Formentor VZ	180,228	225/45R19	K1c M+S R37	A01 A12 A14
KM	180,228	235/40R19	K1c K2b K6w M+S R37	A21 A57 NoP
9*2007/46* 4008*00-19	180,228	245/40R19	K1c K2c K3s K5v K6y K8e	S02
Cupra Formentor VZ KM e9*2007/46*4008*22 ab Facelift 2024	245	245/40R19	K1c K2c K3s K5v K6y K8e	A01 A12 A14 A21 A56 BW1 NoP S02
Cupra Terramar	110, 150	235/50R19	A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A21
KP	110, 150	245/45R19		A57 NoE NoP
9*2018/858*04014*	110, 150	255/45R19	A01 K1a K1b K2b	V19 S02
Cupra Terramar e-Hybrid	110, 130	235/50R19	A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A21
(P	110, 130	245/45R19		A58 BW1 V19
e9*2018/858*04014* Plug-in Hybrid	110, 130	255/45R19	A01 K1a K1b K2b	Z18 S02
Cupra Terramar VZ	195	235/50R19	A01 K1a K1b K2b M+S	A12 A14 A21
(P	195	245/45R19	M+S	A56 BW1 NoE
9*2018/858*04014*	195	255/45R19	A01 K1a K1b K2b M+S	NoP Z18 S02
Seat Tarraco	110-180	235/45R19	K1c K6w T95 T99	A01 A12 A14
KN	110-180	235/50R19	K1c K2a K2b K5v K6w	A21 A57 MpH
9*2007/46*6666*	110-180	245/45R19	K1c K2b K6w	S03
ohne FR-Line	110-180	255/45R19	K1c K2a K2b K4i K5v K6y K8h	
Seat Tarraco FR	110-180	235/45R19	K6w T95 T99	A01 A12 A14
<b>KN</b>	110-180	235/50R19	K1a K1b K5v K6w	A21 A57 MpH
9*2007/46*6666*	110-180	245/45R19	K6w	RQ3 S03
	110-180	255/45R19	K1a K1b K4i K5v K6y K8h	
Skoda Kodiaq (I)	85-180	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A21
NS	85-180	235/50R19	A01 K1a K1b K2b	A57 S03
e8*2007/46*0249*	85-180	245/45R19	A01 K1a K2b	
incl. Scout	85-180	255/45R19	A01 K1a K1b K2b	
Skoda Kodiaq (II)	110, 142	225/50R19	K1c K2b	A01 A12 A14
PS	110, 142	235/50R19	K1c K2b K4i K6w	A21 A57 NoP
e8*2018/858*00107*	110, 142	245/45R19	K1c K2b K4i K6w	S02
	110, 142	255/45R19	K1c K2b K3i K4i K5v K6w K8e	
Skoda Kodiaq (II) PHEV	110	225/50R19	K1c K2b	A01 A12 A14
PS '``	110	235/50R19	K1c K2b K4i K6w	A21 A58 S02
e8*2018/858*00107*	110	245/45R19	K1c K2b K4i K6w	7
Plug-in Hybrid	110	255/45R19	K1c K2b K3i K4i K5v K6w K8e	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

		_		Seite 4 von 1
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Skoda Superb (III)	88-206	225/40R19	K1b K2b K3d K3f K4i K5d K6h	A01 A12 A14
3T			K6i K8m T89 T93	A21 A57 Car
e11*2001/116*	88-206	235/35R19	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h	Lim NoP V00
0326*32-45;			K6i K8m T87 T91	V19 S03
e11*2007/46*	88-206	235/40R19	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h	
0014*22;			K6i K8m	
e8*2007/46*0317*	88-206	245/35R19	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h	
- incl. Scout			K6i K7d K8s T89 T93	
Skoda Superb (IV)	110	245/35R19	K2c K4g K4i K6i K8m R03	A01 A12 A14
NZ	110-195	225/40R19	K1c K2b K4h K4i K8h	A21 A57 Car
e8*2018/858*00106*	110-195	235/40R19	K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h	
	110 100	200/101110	TO THE TROTTE THE TROTTE THE	V19 S02
Skoda Superb (IV) PHEV	110	225/40R19	K1c K2b K4h K4i K8h T93	A01 A12 A14
NZ	110	235/40R19	K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h	
e8*2018/858*00106*	110	245/35R19	K2c K4g K4i K6i K8m R03 T93	KOV V19 S02
- Plug-in Hybrid	110	243/330119	K2C K49 K41 K61 K6111 H03 193	110 0 0 13 302
	115	225/40R19	K1b K2b K3d K3f K4i K5d K6h	A01 A12 A14
Skoda Superb iV (III) 3T	115	225/40R19	K6i K8m T93	
e8*2007/46*0317*	115	235/35R19	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h	A21 A58 Car Lim V19 S02
	113	233/33R19	K6i K8m T91	Lim v 19 502
- Plug-in Hybrid	115	235/40R19	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h	-
	113	233/40119	K6i K8m	
	115	245/35R19	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h	-
	113	243/331113	K6i K7d K8s T93	
VW Arteon -/Shooting	110-206	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A21
Brake	110-206	225/45R19	100 100	A57 Car Lim
3H	110-206	235/40R19	A01 K1a K2b K8d	MpH S01
e1*2007/46*1725*				IMPLI 301
61 2007/40 1723	110-206	245/40R19	A01 K1c K2b K5b K8d	
VW Arteon R -/Shooting	235	245/40R19	A01 K1c K2b K5b K8d	A12 A14 A21
•	233	243/40119	AUT KTC K20 K30 K60	A56 Car Lim
Brake R				
3H -1*0007/4C*1705*				NoP S01
e1*2007/46*1725*	00.440	0.45/0554.0		A04 A40 A44
VW Passat (IX) Variant	90, 110	245/35R19	K2c K4g K4i K6i K8m R03 T89	A01 A12 A14
CJ	00.105	005/40546	T93	A21 A57 Car
e1*2018/858*00366*	90-195	225/40R19	K1c K2b K4h K4i K8h T89 T93	KOV NoP V00
	90-195	235/40R19	K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h	
VW Passat (IX) Variant	110, 130	225/40R19	K1c K2b K4h K4i K8h T93	A01 A12 A14
PHEV	110, 130	235/40R19	K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h	
CJ	110, 130	245/35R19	K2c K4g K4i K6i K8m R03 T93	KOV V19 S02
e1*2018/858*00366*				
- Plug-in Hybrid				



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

				Seite 5 von 1	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
VW Passat (VII) Alltrack 3C, 3c	103-155	225/40R19	K1a K1b K2b K3s K5d K5w K6h K6y K8m T89 T93	A01 A12 A14 A21 A56 Car	
e1*2001/116* 0307*24-36;	103-155	235/35R19	K1c K2b K3s K5d K5w K6h K6y K8m T91	KMV S05	
e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen	103-155	245/35R19	K1c K2b K3s K5d K5x K6h K6y K8s T89 T93		
VW Passat (VIII) 3C	88-140	245/35R19	K2c K4i K6g K6i K8s R03 T89 T93	A01 A12 A14 A21 A57 Car	
e1*2001/116* 0307*37	88-206	225/40R19	K1c K2c K3c K4i K6i K8m T89 T93	Lim NoP V00 V19 VoA S01	
- Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G)	88-206	235/35R19	K1c K2c K3c K4i K5d K6g K6i K8m T87 T91	10 10/1001	
- incl. Facelift 2019	88-206	235/40R19	K1c K2c K3c K4i K5d K6g K6i K8m		
VW Passat (VIII) Alltrack	110-206	225/40R19	K6i K6y K8h T93	A01 A12 A14	
3C	110-206	225/45R19	K6i K6y K8h	A21 A56 Car	
e1*2001/116*	110-206	235/40R19	K6i K6y K8h	KMV S01	
0307*41 ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019	110-206	245/40R19	K1a K3s K5v K6i K6y K8m		
VW Tiguan (II)	85-180	235/45R19	K1c K2b	A01 A12 A14	
5N	85-180	235/50R19	K1c K2c K6w	A21 A57 MpH	
e1*2001/116*	85-180	245/45R19	K1c K2b K6w	S03	
0450*24; e1*2007/46* 0487*15 - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021	85-180	255/45R19	K1c K2c K6w		
VW Tiguan (II) Allspace	110-180	235/45R19	K1c K2b	A01 A12 A14	
5N	110-180	235/50R19	K1c K2c K6w	A21 A57 S03	
e1*2001/116*	110-180	245/45R19	K1c K2b K6w	1	
0450*31 incl. Facelift 2021	110-180	255/45R19	K1c K2c K6w		
VW Tiguan (II) Allspace R-	110-180	235/45R19		A12 A14 A21	
_ine	110-180	235/50R19	A01 K6w	A57 RQ3 S03	
5N	110-180	245/45R19	A01 K6w	1	
e1*2001/116* 0450*31 incl. Facelift 2021	110-180	255/45R19	A01 K6w		
VW Tiguan (II) R	235	235/45R19	M+S	A12 A14 A21	
5N	235	235/50R19	A01 K6w M+S	A56 S03	
e1*2001/116*	235	245/45R19	A01 K6w M+S		
0450*54 incl. Facelift 2021	235	255/45R19	A01 K6w M+S	1	

# TÜVRheinland®

### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55091613 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

				Seite 6 von 1
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (II) R-Line	85-180	235/45R19		A12 A14 A21
5N	85-180	235/50R19	A01 K6w	A57 MpH RQ3
e1*2001/116*	85-180	245/45R19	A01 K6w	S03
0450*24; e1*2007/46* 0487*15 - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021	85-180	255/45R19	A01 K6w	
VW Tiguan (III)	96-142	225/50R19	K1c K2b	A01 A12 A14
CT	96-142	235/50R19	K1c K2b	A21 A57 NoP
e1*2018/858*00302*	96-142	245/45R19	K1c K2b	S02
	96-142	255/45R19	K1c K2b K3i K5v K6w	
VW Tiguan (III) PHEV	110, 130	225/50R19	K1c K2b	A01 A12 A14
СТ	110, 130	235/50R19	K1c K2b	A21 A58 S02
e1*2018/858*00302*	110, 130	245/45R19	K1c K2b	
- Plug-in Hybrid	110, 130	255/45R19	K1c K2b K3i K5v K6w	
VW Tiguan (III) R-Line	96-195	225/50R19	K1a M+S	A01 A12 A14
CT	96-195	235/50R19	K1c M+S	A21 A57 NoP
e1*2018/858*00302*	96-195	245/45R19	K1a M+S	RQ3 S02
	96-195	255/45R19	K1c K3i K5v K6w M+S	
VW Tiguan (III) R-Line	110, 130	225/50R19	K1a M+S	A01 A12 A14
PHEV	110, 130	235/50R19	K1c M+S	A21 A58 RQ3
СТ	110, 130	245/45R19	K1a M+S	S02
e1*2018/858*00302* - Plug-in Hybrid	110, 130	255/45R19	K1c K3i K5v K6w M+S	

### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 7 von 13

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	_	nigkeit (% vindigkei	tssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

### Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55091613 (6. Ausfertigung)

Seite 8 von 13

- **A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- BW<sub>1</sub> Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 374 mm an Achse1.
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G75** Ist die Reifengröße 215/60R16 ww. 215/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K<sub>1</sub>b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 9 von 13

**TÜV**Rheinland®

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3w** An Achse 1 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

# **TÜV**Rheinland<sup>®</sup> Precisely Right.

### Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55091613 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 10 von 13

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 11 von 13

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plugin Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**RQ3** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55091613 (6. Ausfertigung)

Seite 12 von 13

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).
- V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19, 265/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 11	235/60R19	255/55R19
Nr. 12	245/30R19	305/25R19
Nr. 13	245/35R19	255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr. 14	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 15	245/45R19	275/40R19
Nr. 16	245/50R19	275/45R19
Nr. 17	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 18	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 19	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 20	255/45R19	285/40R19
Nr. 21	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 13 von 13

	vorderachse	Hinterachse (Forts.)
Nr. 22	255/55R19	275/50R19
Nr. 23	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 24	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 25	265/40R19	295/35R19
Nr. 26	265/45R19	295/40R19
Nr. 27	265/50R19	295/45R19
Nr. 28	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VoA** Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

**Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. Februar 2025 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 5. Februar 2025

Kocher 00441325.DOCX



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 1 von 18

Auftraggeber AUTEC GmbH & Co. KG

Ziegeleistraße 25 67105 Schifferstadt QM-Nr.: 49 02 0082204

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ D8019
Radgröße 8,0Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-last	Abrollumfang
		Lochkreis- (mm)/	tiefe (mm)	(kg)	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	, ,	,	` '
-	D8019 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2	5/112/66,6	25	780	2150

### Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49707
Herstellerzeichen AUTEC
Radtyp und Ausführung D8019 (s.o.)
Radgröße 8,0Jx19H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
			(Nm)	(mm)	
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30	2487
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30	2487
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28	2429
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30	2487
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	33	2430

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 2 von 18

				OCILO Z VOIT TO
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi A4	90-210	225/40R19	K2h K4i K9v T89 T93	A01 A12 A14
B8, B81	90-210	225/40R19	K2b K4i T89 T93	A21 A57 Car
e1*2001/116*	90-210	235/35R19	K1c K2b K4i K8b T87 T91	Lim V00 V19
0430*35;	90-210	245/35R19	K1c K2c K3a K4i K8n T89 T93	S02
e13*2007/46*				
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
- incl. Facelift 2019				
Audi A4 Allroad	100-180	225/40R19	A13 T93	A14 A21 BnK
B8, B81	100-180	225/45R19	A13 T92 T96	Car KMV X80
e1*2001/116*	100-180	235/40R19	A13 T92 T96	S02
0430*10-41;	100-180	245/35R19	A33 T93	
13*2007/46*1084*	100-180	245/40R19	A33	
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi A4 Allroad	100-210	225/40R19	A33 T93	A14 A21 A56
B8, B81	100-210	225/45R19	A91	Car KMV S02
e1*2001/116*	100-210	235/40R19	A12	
0430*40	100-210	245/35R19	A12 T93	
e13*2007/46*	100-210	245/40R19	A12	
1084*25				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A21
B8, B81	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	A57 BnK Cbo
e1*2001/116*	100-195	245/35R19	T89 T93	Cpe Flh S02
0430*00-49;	100-200	245/35R19	M+S T89 T93	
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A5	100-210	225/40R19	A12 T93	A14 A21 A57
B8, B81	100-210	235/35R19	A11 T91	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*	100-210	245/35R19	A31 T93	V00 V19 S02
0430*43,				
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
- incl. Facelift 2019				
Audi A6 / A6 Avant	100-200	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A21
4G, 4G1	100-200	245/40R19	A01 K1a K2b T94 T98	A57 B90 BnK
e1*2007/46*0436*;				Car Lim NA1
e13*2007/46*1147*				S02
- incl. Facelift 2014		1		



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

				Seite 3 von
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
-ahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi A6 / A6 Avant	100-250	225/45R19	T96	A12 A14 A21
-2	100-250	235/45R19	A01 K2b K5c T95 T99	A57 Car KOV
e1*2007/46*1801*	100-250	235/50R19	A01 K1c K2c K5c K8e	L06 Lim NoP
	100-250	245/45R19	A01 K1a K2b K5c	S02
	100-250	255/45R19	A01 K1c K2c K5d K7c K8e	
Audi A6 / A6 Avant TFSIe	185,195	235/45R19	K2b K5c T99 156	A01 A12 A14
-2	185,195	235/50R19	K1c K2c K5c K8e 153	A21 A56 Car
e1*2007/46*1801*	185,195	245/45R19	K1a K2b K5c 156	KOV L06 Lim
Plug-in Hybrid	185,195	255/45R19	K1c K2c K5d K7c K8e 154	S02
Audi A6 allroad	140-200	235/45R19	K6w T99	A01 A12 A14
4G, 4G1	140-200	235/50R19	K5w K6x	A21 A56 B92
e1*2007/46*0436*;	140-200	245/45R19	K5w K6x	Car KMV S02
e13*2007/46*1147*	140-200	255/45R19	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e	
incl. Facelift 2014				
Audi A6 allroad	150-257	235/50R19	K1c K2b K6g K6u K8z 153	A01 A12 A14
F2	150-257	245/45R19	K2b	A21 A56 L06
e1*2007/46*1801*13	150-257	255/45R19	K1c K2b K6g K6u K8z 154	NoP S02
Audi A7 Sportback	140-245	235/45R19	A13	A14 A21 A57
iG, 4G1	140-245	245/40R19	A13	B90 BnK S02
e1*2007/46*0436*;				
e13*2007/46*1147*				
incl. Facelift 2014				
Audi A7 Sportback	150-250	225/45R19	A91 T96	A14 A21 A57
-2	150-250	235/45R19	A91 T95 T99	L06 NoP S02
e1*2007/46*1801*;	150-250	235/50R19	A12	7
e1*2007/46*1840*	150-250	245/45R19	A12	
	150-250	255/45R19	A12	
Audi A7 Sportback TFSIe	185,195	235/45R19	A91 T99 156	A14 A21 A56
=2	185,195	235/50R19	A12 153	L06 S02
e1*2007/46*1801*	185,195	245/45R19	A12 156	
Plug-in Hybrid	185,195	255/45R19	A12 154	
Audi A8	210, 250	235/50R19	153	A12 A14 A21
<del>-</del> 8	210, 250	245/45R19	T02 T98 156	A56 A60 BnK
e1*2007/46*1751*	210, 250	255/45R19	154	L06 MHy NBF
	210-338	235/50R19	M+S 153	S02
	210-338	245/45R19	M+S T02 T98 156	
	210-338	255/45R19	M+S 154	
Audi Q5 (I)	100-200	235/50R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
3R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19	K1a K1b K2b	A21 S01
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/50R19	K1c K2b	
e1*2001/116*0497*,				
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
incl. Facelift 2012				



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

				Seite 4 von 1
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5 (I)	100-200	235/50R19		A12 A14 A21
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus-	100-200	235/55R19		KMV S01
Verbreiterungen				
Audi Q5 TFSIe, -	185,195	235/55R19	K1a K1b K2b 149	A01 A12 A14
/Sportback(II)	185,195	245/50R19	K1c K2b 151	A21 A56 S01
FY e1*2007/46*1550*12-46 - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021	185,195	255/45R19	K1a K1b K2b 154	
Audi Q5, -/Sportback(II)	100-210	235/55R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
=Υ	100-210	245/50R19	K1c K2b	A21 A57 NoP
e1*2007/46*1550*00-46,	100-210	255/45R19	K1a K1b K2b	S01
e1*2007/46*1685* - incl. Facelift 2021	100-210	255/50R19	K1c K2c	
Audi RS4	331	235/40R19	A13 M+S T92 T96	A14 A21 A56
B8	331	245/35R19	A12 M+S T93	Car S02
e1*2001/116* 0447*11 (FIN: WUAZZZF4)	331	245/40R19	A33 M+S	
Audi RS5	331	235/40R19	A13 M+S	A14 A21 A56
38	331	245/35R19	A33 M+S	Cpe Flh S02
e1*2001/116* 0447*10 - Coupé - Sportback (FIN: WUAZZZF5)	331	245/40R19	A33 M+S	
Audi S4	251-260	225/40R19	K2h K4i K9v M+S T93	A01 A12 A14
B8, B81	251-260	225/40R19	K2b K4i M+S T93	A21 A56 Car
e1*2001/116*	251-260	235/35R19	K1c K2b K4i K8b M+S T91	Lim S02
0430*43, e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4) incl. Facelift 2019	251-260	245/35R19	K1c K2c K3a K4i K8n T93	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

				Seite 5 von 1
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi S5	245, 260	245/35R19	M+S T89 T93	A12 A14 A21
B8, B81	260	235/35R19	M+S R37 T91	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116*				Flh S02
0430*00-49,				
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi S5	251-260	245/35R19	A31 M+S T93	A14 A21 A56
B8, B81				Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*				S02
0430*43,				
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
- incl. Facelift 2019				
Audi S6 / S6 Avant	253,257	245/45R19	K1a K2b K5c M+S	A01 A12 A14
F2	253,257	255/45R19	K1c K2c K5d K7c K8e M+S	A21 A56 BnK
e1*2007/46*1801*				Car KOV L06
				Lim NoP S02
Audi S7 Sportback	253,257	245/45R19	M+S	A12 A14 A21
F2	253,257	255/45R19	M+S	A56 BnK L06
e1*2007/46*1801*				NoP S02
Audi S8	420	235/50R19	M+S 153	A12 A14 A21
F8	420	245/45R19	M+S 156	A56 A60 BnK
e1*2007/46*1751*11	420	255/45R19	M+S 154	L06 MHy NBF
				S02
Audi SQ5, -/Sportback (II)	251-260	235/55R19	K1b M+S	A01 A12 A14
FY	251-260	245/50R19	K1c K2b M+S	A21 A56 K1v
e1*2007/46*1550*00-46	251-260	255/45R19	K1b M+S	K2h S01
- incl. Facelift 2021	251-260	255/50R19	K1c K2c M+S	
C-Klasse All-Terrain	147, 150	225/45R19	K1c K2b K3i K5f K5w K8h T92	A01 A12 A14
R2CS			Т96	A21 A56 Car
e1*2018/858*00017*	147, 150	235/40R19	K1c K2a K2b K3i K5f K5x K6w	KMV L05 NoE
			K7b K8h T92 T96	NoP S04
	147, 150	245/40R19	K1c K2c K3i K5f K5x K6w K7b	
			K8m	
CLS-Klasse	120-150	245/35R19	A32 T93	A14 A21 A58
218				A84 B03 B10
e1*2007/46*0485*				Lim Y63 Y66
- incl. Facelift 2014				S03



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

				Seite 6 von
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	110-220	225/40R19	R37 T93	A12 A14 A21
212	110-220	225/45R19	R37 T92 T96	A58 Lim NoP
e1*2001/116* 0501*24	110-220	235/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96	V19 S04
Baumuster 213)	110-220	235/40R19	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T92 T96	
	110-220	245/35R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93	
	110-220	245/35R19	K2h R03 T93	
	110-220	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	
	110-220	245/40R19	K2h R03 T94 T98	
E-Klasse	120-150	235/45R19	A32 A84 T95 T99	A14 A21 A58
R2EW e1*2018/858*00213*	120-150	245/45R19	A84 A91 T02 T98	B77 L06 Lim NoP S04
E-Klasse 4matic	120-145	225/40R19	R37 T93	A12 A14 A21
212	120-145	225/45R19	R37 T92 T96	A56 Lim NoP
e1*2001/116* 0501*24	120-145	235/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96	V19 S04
(Baumuster 213)	120-145	235/40R19	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T92 T96	
	120-270	245/35R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93	
	120-270	245/35R19	K2h R03 T93	
	120-270	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	
	120-270	245/40R19	K2h R03 T94 T98	
E-Klasse 4Matic	145-280	235/45R19	A32 A84 T95 T99	A14 A21 A56
R2EW e1*2018/858*00213*	145-280	245/45R19	A84 A91 T02 T98	B77 L06 Lim NoP S04
E-Klasse All-Terrain R1ES e1*2007/46*1560*	143-250	245/45R19	K1c K5d K5w	A01 A12 A14 A21 A56 KMV S04
E-Klasse All-Terrain	145-280	235/50R19	A12 153	A14 A21 A56
R2ES	145-280	245/45R19	A91 156	B77 Car KMV
e1*2018/858*00214*	145-280	255/45R19	A12 154	L05 NoP V19 S04
E-Klasse Coupé / Cabrio	120-220	225/40R19	R37 T93	A12 A14 A21
R1EC	120-220	225/45R19	R37 T92 T96	A58 Cbo Cpe
e1*2007/46*1666*	120-220	235/40R19	R37 T92 T96	NoP V19 S04
	120-220	245/35R19	A01 K1a K1b K2b T93	
	120-220	245/40R19	A01 K1a K1b K2b	┪



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

				Seite 7 von 1
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse Coupé / Cabrio	135-195	225/40R19	R37 T93	A12 A14 A21
4matic R1EC e1*2007/46*1666*	135-195	225/45R19	R37 T92 T96	A56 Cbo Cpe NoP V19 S04
	135-195	235/40R19	R37 T92 T96	
	135-270	245/35R19	A01 K1a K1b K2b T93	
	135-270	245/40R19	A01 K1a K1b K2b	
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R19	R37 T96 X77	A12 A14 A21
R1ES e1*2007/46*1560*	110-210	235/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77	A58 Car KOV NoP V19 S04
	110-210	235/40R19	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T96 X77	
	110-210	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	
	110-210	245/40R19	K2h R03 T94 T98	
E-Klasse T-Modell	145, 150	235/45R19	A32 T99 156	A14 A21 A58
R2ES e1*2018/858*00214*	145, 150	245/45R19	A91 T02 T98 156	B77 Car KOV L05 NoP S04
E-Klasse T-Modell 4matic	135-195	225/45R19	R37 T96 X77	A12 A14 A21
R1ES e1*2007/46*1560*	135-195	235/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77	A56 Car KOV NoP V19 S04
	135-195	235/40R19	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T96 X77	
	135-270	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T98	
	135-270	245/40R19	K2h R03 T98	
E-Klasse T-Modell 4Matic	145-280	235/45R19	A32 T99	A14 A21 A56
R2ES e1*2018/858*00214*	145-280	245/45R19	A91 T02 T98	B77 Car KOV L05 NoP S04
GLC 43 AMG	270, 287	235/50R19	A10 M+S	A14 A21 A56
204X	270, 287	235/55R19	A10 M+S	V19 S04
e1*2001/116*	270, 287	245/50R19	A01 A12 K1a K1b M+S	
0480*18	270, 287	255/45R19	A10 M+S	
(FIN: W253)	270, 287	255/50R19	A01 A12 K1c M+S	
GLC 43 AMG Coupé	270, 287	235/50R19	A10 M+S	A14 A21 A56 Flh V19 S04
204X	270, 287	235/55R19	A10 M+S	
e1*2001/116*	270, 287	245/50R19	A01 A12 K1a K1b M+S	
0480*18	270, 287	255/45R19	A12 M+S	
(FIN: W253)	270, 287	255/50R19	A01 A12 K1c M+S	
GLC-Coupé	100-243	235/50R19	A10 153	A14 A21 A57 Flh KMV MpH V19 S04
204X	100-243	235/55R19	A10 149	
e1*2001/116*	100-243	245/50R19	A01 A12 K1a K1b 151	
0480*18	100-243	255/45R19	A12 154	
(FIN: W253)	100-243	255/50R19	A01 A12 K1c 149	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

				Seite 8 von 1
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLC-Klasse	100-243	235/50R19	A10 153	A14 A21 A57 MpH S04
204X	100-243	235/55R19	A10 149	
e1*2001/116*	100-243	245/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b 151	<b>T</b> .
0480*16	100-243	255/45R19	A10	
(FIN: W253)	100-243	255/50R19	A01 A12 K1c K2b 149	
GLC-Klasse	120-243	235/50R19	A10 153	A14 A21 A57 Cb1 MpH V19 S04
204X	120-243	235/55R19	A10 149	
e1*2001/116*	120-243	245/50R19	A01 A12 K1a K1b 151	
0480*16	120-243	255/45R19	A10	
- mit AMG-Line Verbreiterungen	120-243	255/50R19	A01 A12 K1c 149	
GLC-Klasse	120-270	235/55R19	A32 A84 T01 T05	A14 A21 A57 Cb2 LM4 NoP V19 S04
R2CGLC	120-270	245/50R19	A01 A12 K1c T01 T05	
e1*2018/858*00186*	120-270	255/50R19	A01 A12 K1c R02	
- incl. Coupé	120-270	255/50R19	A12 R03	
- mit AMG-Line Verbreiterungen - max. 4,5° Hinterachslenkung	120-270	265/50R19	A01 A12 K1c K3i K5v 147	
GLC-Klasse	120-270	235/55R19	A32 T01 T05	A14 A21 A57 L05 NoP V19 S04
R2CGLC	120-270	245/50R19	A01 A12 K1c K2c T01 T05	
e1*2018/858*00186*	120-270	255/50R19	A01 A12 K1c K2c	
- incl. Coupé	120-270	265/50R19	A01 A12 K1c K2c K3i K5v 147	
GLC-Klasse	120-270	235/55R19	A32 T01 T05	A14 A21 A57 Cb2 L05 NoP V19 S04
R2CGLC	120-270	245/50R19	A01 A12 K1c T01 T05	
e1*2018/858*00186*	120-270	255/50R19	A01 A12 K1c R02	
- incl. Coupé	120-270	255/50R19	A12 R03	
- mit AMG-Line Verbreiterungen - ohne Hinterachslenkung	120-270	265/50R19	A01 A12 K1c K3i K5v 147	
S-Klasse	150-345	245/45R19	A90 156	A14 A21 A57
222, 221	150-345	255/45R19	A01 A12 K1a K1b 154	BnK Lim NoP
e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: W222)	130-043	255/45/115	AUT ATZ ICTA ICTO 134	S04
S-Klasse	210-280	235/50R19	A84 A91 R37 153	A14 A21 A57
R2S	210-280	245/45R19	A32 A84 R37 156	A60 B77 Lim
e1*2007/46*2115*	210-330	255/45R19	A84 A91 154	LM4 NoP V19
- max. 4,5°				Z18 S04
Hinterachslenkung				<u></u>
S-Klasse	210-280	235/50R19	A91 R37 153	A14 A21 A57 A60 B77 L05 Lim NoP V19
R2S	210-280	245/45R19	A32 R37 156	
e1*2007/46*2115*	210-330	255/45R19	A91 154	
- ohne Hinterachslenkung				Z18 S04



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

				Seite 9 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse	210-280	235/50R19	A84 A91 R37 153	A14 A21 A57
R2S	210-280	245/45R19	A32 A84 R37 156	A60 B77 Lim
e1*2007/46*2115* - max. 10° Hinterachslenkung	210-330	255/45R19	A84 A91 154	LM5 NoP V19 Z18 S04
SLK / SLC -Klasse	115-225	225/35R19	K1c K2b K5d K5i K5k	A01 A12 A14
172	115-225	225/35R19	K1c K5d K5i K5k SP2	A21 S05
e1*2007/46*0548*	115-225	235/35R19	G01 K1c K2b K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d	
	115-225	235/35R19	G01 K1c K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d SP2	
	115-225	245/30R19	K1c K2b K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d	
	115-225	245/30R19	K1c K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d SP2	

#### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäl	higkeit (%	6)		
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 10 von 18

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1490 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1510 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1530 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1540 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1560 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 11 von 18

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 12 von 18

B10 Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.

B77 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

**B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

**B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

**BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Cb2** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:

VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.

VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.

VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20

(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 13 von 18

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 14 von 18

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6u** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 15 von 18

**K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

**LM5** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plugin Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 16 von 18

- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

# TÜVRheinland®

#### Anlage 10 zum Prüfbericht Nr.55091613 (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 17 von 18

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19, 265/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 11	235/60R19	255/55R19
Nr. 12	245/30R19	305/25R19
Nr. 13	245/35R19	255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr. 14	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 15	245/45R19	275/40R19
Nr. 16	245/50R19	275/45R19
Nr. 17	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 18	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 19	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 20	255/45R19	285/40R19
Nr. 21	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 22	255/55R19	275/50R19
Nr. 23	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 24	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 25	265/40R19	295/35R19
Nr. 26	265/45R19	295/40R19
Nr. 27	265/50R19	295/45R19
Nr. 28	275/30R19	315/25R19



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 18 von 18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y66 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

**Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

# Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. Februar 2025 in Lambsheim statt.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 5. Februar 2025

Kocher 00441328.Docx



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 1 von 11

Auftraggeber AUTEC GmbH & Co. KG

Ziegeleistraße 25 67105 Schifferstadt QM-Nr.: 49 02 0082204

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ D8019
Radgröße 8,0Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring		Lochzahl/	Einpress-	Rad-last	Abrollumfang
			Lochkreis- (mm)/	tiefe (mm)	(kg)	(mm)
			Mittenloch-ø (mm)	. ,	,	,
-	D8019 LK112/Ø70,0x66,6mm Nr.4	42	5/112/66,7	25	780	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49707
Herstellerzeichen AUTEC
Radtyp und Ausführung D8019 (s.o.)
Radgröße 8,0Jx19H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

#### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
			(Nm)	(mm)	
S01	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	32	24127
S02	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	35	24111

#### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

#### Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 2er Coupé	115-180	225/40R19		A12 A14 A21
G2C	115-180	235/35R19	T91	A58 Cpe NoP
e1*2018/858*00123*	115-180	245/35R19	A01 K2b	V19 S01
BMW 3er-Reihe (VII)	85-210	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A21
G3L	85-210	235/35R19	A01 K2b T91	A57 Lim NoP
e1*2007/46*1947*	85-210	245/35R19	A01 K2b T89 T93	V19 S02



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

				Seite 2 von 1
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er-Touring (VII)	85-195	225/40R19	Т93	A12 A14 A21
G3K e1*2007/46*2017*	85-195	245/35R19	A01 K2b T93	A58 Car NoP V19 S02
	100.010	005/45D10	Toc	
BMW 4er Gran Coupé G4C	120-210 120-210	225/45R19	T96	A12 A14 A21
e1*2018/858*00122*		235/40R19	A01 K2b T96	A57 Lim NoE NoP V19 Z17
e1 2010/030 00122	120-210	245/40R19	A01 K2b	S02
BMW 4er-Cabrio	120-180	225/40R19	T93	A12 A14 A21
G3C	120-180	245/35R19	A01 K2b T93	A58 Cbo NoP
e1*2007/46*2126*				V19 S02
BMW 4er-Coupé	120-210	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A21
G3C	120-210	235/35R19	A01 K2b T91	A57 Cpe NoP
e1*2007/46*2126*	120-210	245/35R19	A01 K2b T89 T93	V19 S02
BMW 5er Touring	120-210	225/50R19	A12 T00 T96 155	A14 A21 A57
G6K	120-210	235/45R19	A32 T99 156	B6K Car L06
e1*2018/858*00360*	120-210	245/45R19	A90 156	NoP Z18 S01
BMW 5er-Reihe (VII)	100-265	225/40R19	A10 A84 R37 T93 156	A14 A21 A57
G5L	100-265	225/45R19	A10 A84 R37 T92 T96 156	L06 Lim MpH
e1*2007/46*1688*	100-265	235/40R19	A32 A84 R37 T92 T96 156	V19 S02
	100-265	245/40R19	A84 A91 T94 T98 156	
BMW 5er-Reihe (VIII)	120-210	225/50R19	A12	A14 A21 A57
G6L `´´	120-210	235/45R19	A32	B6K L06 Lim
e1*2018/858*00316*	120-210	245/45R19	A90	NoP Z18 S01
BMW 5er-Touring (VII)	100-265	225/45R19	A10 A84 R37 T96 156	A14 A21 A57
G5K	100-265	235/40R19	A32 A84 R37 T96 156	Car F40 L06
e1*2007/46*1750*	100-265	245/40R19	A84 A91 T98 156	NoP V19 S02
BMW 6er GT	120-265	245/45R19	A10 A84 156	A14 A21 A57
G6GT e1*2007/46*1791* · incl. Facelift 2020	120-265	255/45R19	A01 A12 G01 154	B03 L06 Lim S02
BMW 7er-Reihe (VI)	155-330	245/45R19	A11 156	A14 A21 A57
7L	155-330	255/45R19	A01 A12 G01 154	A60 B03 L05
e1*2007/46*0276*10	100-000	200/401118	AUL AUL 104	Lim MpH S02
ohne Allradlenkung				Liiii Wpi i Goz
BMW 7er-Reihe (VI)	155-330	245/45R19	A11 A84 156	A14 A21 A57
7L	155-330	255/45R19	A01 A12 G01 154	A60 B03 L04
e1*2007/46*0276*10				Lim MpH S02
- mit Allradlenkung				
BMW 8er Gran Coupé	235-250	245/40R19	M+S T98	A12 A14 A21
G8C				A57 L06 Lim
e1*2007/46*1906*	1			S02
BMW 8er-Reihe G8C e1*2007/46*1906*	235-250	245/40R19	M+S T94 T98	A12 A14 A21 A57 Cbo Cpe L06 S02
· Coupé, Cabrio				



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

				Seite 3 von
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
ahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
3MW M240i	275	225/40R19	M+S	A12 A14 A21
G2C	275	235/35R19	M+S T91	A57 Cpe NoP
e1*2018/858*00123*	275	245/35R19	A01 K2b M+S	V19 S01
BMW M240i	275	225/40R19	M+S	A12 A14 A21
G2C	275	235/35R19	M+S T91	A57 Cpe KMV
e1*2018/858*00123*	275	245/35R19	M+S	NoP V19 S01
mit M-Technik-Paket				
· mit Radlauf-				
/erbreiterungen				
3MW M340 i/d (VII)	250, 275	225/40R19	M+S T93	A12 A14 A21
G3L	250, 275	245/35R19	A01 K2b M+S T93	A56 Lim V19
e1*2007/46*1947*	275	235/35R19	A01 K2b M+S T91	S02
BMW M440 Cabrio	275	225/40R19	M+S T93	A12 A14 A21
G3C	275	245/35R19	A01 K2b M+S T93	A57 Cbo NoD
e1*2007/46*2126*				NoP V19 S02
BMW M440 i/d Coupé	250, 275	225/40R19	M+S T93	A12 A14 A21
G3C	250, 275	235/35R19	A01 K2b M+S T91	A57 Cpe NoP
e1*2007/46*2126*	250, 275	245/35R19	A01 K2b M+S T93	V19 S02
BMW M550 i/d xDrive (VII)	294-390	245/40R19	A84 A91 M+S T94 T98	A14 A21 A56
G5L	201000	2 10, 101110	7.617.61.1116.161.166	L06 Lim S02
e1*2007/46*1688*				Loo Liiii Goz
BMW M550d xDrive	294	245/40R19	A84 A91 M+S T98 156	A14 A21 A56
Fouring (VII)	234	243/401113	A04 A31 WHO 130 130	Car F40 L06
G5K				S02
e1*2007/46*1750*02				002
BMW M850i xDrive	390	245/40R19	M+S T94 T98	A12 A14 A21
38C	390	243/401113	101+3 194 196	A56 Cbo Cpe
e1*2007/46*1906*				L06 S02
· Coupé, Cabrio				200 002
Coupe, Gabrio				
BMW M850i xDrive Gran	390	245/40R19	M+S T98	A12 A14 A21
Coupé	550	245/4UN 19	VI+3 130	A56 L06 Lim
G8C				S02
e1*2007/46*1906*				302
BMW X3	100-210	225/55D10	A10 151	Λ14 ΛΩ1 ΛΕΤ
G3X	100-210	225/55R19	A10 151	A14 A21 A57 NoP V19 S02
937 91*2007/46*1797*		235/50R19	A01 A12 K2b 153	- NOF V19 302
51 4007/40 1/37	100-210	245/50R19	A01 A12 K2b 151	-
	100-210	255/45R19	A01 A12 K2b 154	4
	100-265	245/50R19	A01 A12 K2b M+S 151	_
	100-265	255/45R19	A01 A12 K2b M+S 154	
BMW X3	120-145	235/50R19	A10 153	A14 A21 A56
G3XN	120-145	235/55R19	A12 149	NoE NoP V19
e1*2018/858*00409*	120-145	245/50R19	A32 151	S01
	120-145	255/50R19	A12 R03 149	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

				Seite 4 von 1
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW X3 xDrive30e G3X	120,135 120,135	235/50R19 245/50R19	A01 A12 K2b 153 A01 A12 K2b 151	A14 A21 A56 V19 S02
e1*2007/46*1797* - Plug-in Hybrid	120,135	255/45R19	A01 A12 K2b 154	V13 302
BMW X4	120-210	225/55R19	A10 151	A14 A21 A56
G4X e1*2007/46*1881*	120-210 120-210	235/50R19 245/50R19	A91 153 A12 151	NoP V19 S02
	120-210 120-265	255/45R19 245/50R19	A12 154 A12 M+S 151	
	120-265	255/45R19	A12 M+S 154	
BMW Z4 G4Z	120-190 120-190	225/40R19 235/35R19	A32 M+S A32 M+S	A14 A21 A58 Cbo V19 S01
e1*2007/46*1949* BMW Z4 M40i	120-190 250	245/35R19 225/40R19	A32 M+S A32 M+S	A14 A21 A58
G4Z	250	235/35R19	A32 M+S	Cbo V19 S01
e1*2007/46*1949* Mini Countryman	250 75-155	245/35R19 225/40R19	A32 M+S K1c K2b K4i K6w K8e T89 T93	A01 A12 A14
FMX e1*2007/46*1682*	75-155	225/45R19	K1c K2b K4i K6w K8e	A21 A57 KMV NoH S02
Mini Countryman JCW FMX e1*2007/46*1682* - John Cooper Works	170 170	225/40R19 225/45R19	K1c K2b K4i K6w K8e T89 T93 K1c K2b K4i K6w K8e	A01 A12 A14 A21 A56 KMV S02
Mini Countryman SE FMX e1*2007/46*1682* - Hybrid	92,100 92,100	225/40R19 225/45R19	K1c K2b K4i K6w K8e T93 K1c K2b K4i K6w K8e	A01 A12 A14 A21 A56 KMV S02
Toyota Supra JTSC, JBSC e1*2007/46*1982* e1*2007/46*1983*	145-250 145-250 145-250	225/40R19 235/35R19 245/35R19	A32 M+S A32 M+S A32 M+S	A14 A21 A58 Cpe V9Z S01

#### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 5 von 11

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GS			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1490 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1510 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 6 von 11

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1530 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1540 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1550 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1560 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

# TÜVRheinland®

#### Anlage 27 zum Prüfbericht Nr.55091613 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 7 von 11

- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B6K** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 6-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F40 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 8 von 11

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plugin Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

# TÜVRheinland® Precisely Right.

#### Anlage 27 zum Prüfbericht Nr.55091613 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 9 von 11

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

#### Vorderachse Hinterachse

Nr.	1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr.	2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr.	3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr.	4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr.	5	225/55R19	275/45R19
Nr.	6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr.	7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr.	8	235/45R19	255/40R19, 265/40R19
Nr.	9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr. 1	10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 1	11	235/60R19	255/55R19
Nr. 1	12	245/30R19	305/25R19
Nr. 1	13	245/35R19	255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr. 1	14	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 1	15	245/45R19	275/40R19
Nr. 1	16	245/50R19	275/45R19
Nr. 1	17	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 1	18	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 1	19	255/40R19	285/35R19, 295/35R19



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 10 von 11

	Vorderachse	Hinterachse (Forts.)
		,
Nr. 20	255/45R19	285/40R19
Nr. 21	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 22	255/55R19	275/50R19
Nr. 23	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 24	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 25	265/40R19	295/35R19
Nr. 26	265/45R19	295/40R19
Nr. 27	265/50R19	295/45R19
Nr. 28	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**V9Z** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Nr.	1	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr.	2	235/35R19	275/30R19
Nr.	3	245/35R19	285/30R19
Nr.	4	255/35R19	265/35R19, 275/35R19, 295/30R19
Nr.	5	275/30R19	285/30R19, 295/30R19

Vorderachse Hinterachse

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. Februar 2025 in Lambsheim statt.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ D8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 11 von 11

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 5. Februar 2025

Kocher

00441331.DOCX

#### Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.







# Wichtige Hinweise zur Pflege

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf Ihrer neuen hochwertigen AUTEC Leichtmetallräder.

Wie so viele Dinge unterliegen auch Aluminiumfelgen einer Vielzahl von äußeren Einflüssen, wie z.B. heißer Bremsstaub, Schmutz und Feuchtigkeit, Salz, Steinschlag. Diese Einflüsse können Aluminiumräder schnell beschädigen, was aber durch gute Pflege leicht vermieden werden kann.

Damit Sie also möglichst lange Freude an unseren Rädern haben, empfehlen wir die folgenden wichtigen Hinweise und Pflegemaßnahmen zu beachten:

#### 1. Wie oft müssen Felgen gesäubert werden?

Je länger eine Felge mit Schmutz behaftet ist und je aggressiver die Verschmutzung, desto schneller kann sie beschädigt werden. Die Felgen sollten deswegen spätestens alle 2 Wochen außen und innen gereinigt werden. Somit kann sich kein Bremsstaub, kein Schmutz, oder Salz festsetzen. Im Winter empfehlen wir die Felgen 1x pro Woche zu säubern um diesem Problem entgegen zu wirken.

### 2. Was muss bei der Auswahl der Reinigungsmittel beachtet werden?

Grundsätzlich sollten Felgen mit warmen Wasser, handelsüblichem Auto-Shampoo oder Spülmittel gereinigt werden. Bei der Verwendung von "Felgenreinigern" muss unbedingt zuerst die Gebrauchsanweisung (Einwirkzeit, Anwendungshinweise) des Herstellers gelesen werden. Es dürfen keine aggressiven Reinigungsmittel (z.B. laugen-, säure- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel) verwendet werden. Diese greifen nicht nur den Lack, sondern evtl. auch Bremsscheiben, Bremsschläuche oder Radbolzen an.

#### 3. Was gibt es sonst noch zu beachten?

- Felgen sollten im kalten Zustand gereinigt werden, um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden.
- Die maximale Einwirkzeit des Reinigers darf nicht überschritten werden.
- Benutzen Sie zum reinigen nur saubere und intakte Schwämme oder Bürsten.
- Verwenden Sie für die Reinigung Ihrer AUTEC-Leichtmetallräder keine Scheuermittel, Stahlwolle, Topfreiniger, Kalkentferner oder Autopolitur mit Schleifpartikeln.
- Felgen sollten nicht nur auf der Designseite, sonder auch von der Rückseite vom Schmutz und Bremsstaub gereinigt werden.
- Der Reiniger muss nach dem Waschen der Felgen ausreichend abgespült werden.
- Bei Reinigungen in Waschanlagen ist zu beachten, dass die Räder nur mit weichen Bürsten oder Textilien in Kontakt kommen.
- Lackschäden sollten direkt ausgebessert werden, um eine Oxidation der Felge zu vermeiden.
- Zusätzlich können die Räder mit handelsüblichen Felgenversiegelungen behandelt werden. Bitte auch hier die Gebrauchsanweisung beachten.

### 4. Reparaturen durch "Optische Radaufbereitung"

In einigen Betrieben des KFZ-Bereiches wird intensiv Werbung für die Möglichkeit sogenannter "optischer Radaufbereitung" gemacht, mit der eventuelle Schäden am Rad repariert werden können. Es bestehen jedoch erhebliche Bedenken bezüglich der Sicherheit solch aufbereiteter Räder:

- Die "optische Radaufbereitung" beinhaltet häufig den Abtrag von Material mittels spanender Verfahren (Drehen Schleifen), wobei in aufbereitenden Betrieben keine ausreichende Kenntnis über den spezifischen Eingriff und den ggf. gravierenden Einfluss auf die Festigkeit des Rades besteht!
- Die Aufbereitung kann eine komplett-Lackierung bedeuten, die zumeist mit einer starken Erhitzung des Rades einhergeht. Dies ist gleichbedeutend mit thermischen Verfahren, die die Materialstruktur ändern und die Festigkeit nachhaltig schädigen können.
- Die Reparaturmöglichkeit wird mit "TÜV-Siegel" beworben. Es ist hier jedoch darauf hinzuweisen, dass damit im allg. die Maschinen der Radaufbereitung gemeint sind, die TÜV-geprüft sind, nicht jedoch ein vom TÜV allgemein abgenommenes Verfahren der Aufbereitung!

Wir müssen aus diesen Gründen leider dringend von solchen Verfahren abraten und darauf hinweisen, dass keinerlei Haftung für aufbereitete Räder gewährt werden kann.

Schifferstadt, 21. März 2012