

CR85183550721xx



# Gutachten zur ABE

Pflegehinweise  
siehe Anhang

## Leichtmetallrad CR8518

### 5/112 – ET 35

**AUTECH GmbH & Co. KG**

Ziegeleistraße 25

D - 67105 Schifferstadt

Tel.: +49 (0) 62 35 / 92 66 - 0

Fax: +49 (0) 62 35 / 92 66 - 92

[info@autec-wheels.de](mailto:info@autec-wheels.de)

[www.autec-wheels.de](http://www.autec-wheels.de)



Nähere Informationen  
zum alpha.Sens

## >> Minimaler Aufwand, maximale Abdeckung

Der Universalsensor von AUTEC ist in zwei Varianten erhältlich:

1. bereits vorprogrammiert mit jeweilig benötigtem Protokoll
2. komplett ohne Protokoll zur individuellen Programmierung

### Eigenschaften im Überblick:

- + kompatibel mit Ateq-Programmiergeräten
- + Hersteller zertifiziert nach ISO 16949
- + geringes Gewicht
- + klonbar
- + zuverlässige, langlebige Maxell-Batterie



Detaillierte Fahrzeuganwendungen finden Sie in unserem **Konfigurator** auf [www.autec-wheels.de](http://www.autec-wheels.de). Gern beraten wir Sie auch telefonisch unter **+49 6235 / 9266-0** oder per E-Mail an [info@autec-wheels.de](mailto:info@autec-wheels.de).

---

Zudem führen wir zahlreiche OE-Sensoren der folgenden Hersteller im Programm:



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 8½ J x 18 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 8½ J x 18 H2**

Genehmigungsnummer: **52461\*04**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**AUTEC GmbH & Co. KG**  
**DE-67105 Schifferstadt**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**CR8518**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **52461\*04**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**  
  
**Felgenreöße**  
**Size of the wheel**  
  
**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**  
  
**Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**  
  
**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**  
  
**Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH**  
**DE-51105 Köln**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**23.02.2023**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**55042719 (5. Ausfertigung)**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **52461\*04**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**  
***The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:***

**Anlage/n zum Prüfbericht**  
**Annex/es of the test report**

**20**

**12**

**10, 11**

**6, 16**

**7**

**1. Ausfertigung**

**2. Ausfertigung**

**3. Ausfertigung**

**4. Ausfertigung**

**5. Ausfertigung**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**

***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.***

10. Bemerkungen:  
Remarks:  
**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**  
**The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**  
**The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.**

**The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:  
**Siehe Prüfbericht**  
**See test report**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **52461\*04**

Approval number:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**  
Approval is **extended**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):  
**Aktualisierung des Verwendungsbereiches**  
**Update of the range of application**
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:
15. Datum: **06.03.2023**  
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

  
Marten Matzen



Anlagen:  
Enclosures:  
**Gemäß Inhaltsverzeichnis**  
**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **52461\*04**  
Approval No.

Ausgabedatum: **16.08.2019**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **06.03.2023**  
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Test report(s) No.:

**55042719 (1. Ausfertigung)**

**55042719 (2. Ausfertigung)**

**55042719 (3. Ausfertigung)**

**55042719 (4. Ausfertigung)**

**55042719 (5. Ausfertigung)**

Datum:

Date

**02.08.2019**

**28.02.2020**

**04.03.2021**

**17.01.2022**

**23.02.2023**

Beschreibungsbogen Nr.:

Information document No.:

**CR8518**

Datum:

Date

**26.04.2019**

Liste der Änderungen:

List of modifications:

**Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes**

**See appendix "List of modifications" of the test report**

Datum:

Date



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **52461\*04**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 52461**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.





# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Approval No.: **52461\*04**

- Attachment -

## Collateral clauses and instruction on right to appeal

### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Prüfbericht Nr. **55042719** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518  
 Hersteller AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** AUTECH GmbH & Co. KG  
 Ziegeleistraße 25  
 67105 Schifferstadt  
 QM-Nr.: 49 02 0241005
**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad
 Typ CR8518  
 Radgröße 8,5 J x 18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	CR8518 LK100/Ø70,0x54,1mm Nr.23	5/100/54,1	35	580	2100	4/2019
-	CR8518 LK100/Ø70,0x56,1mm Nr.43	5/100/56,1	35	580	2100	4/2019
-	CR8518 LK100/Ø70,0x57,1mm Nr.13	5/100/57,1	35	580	2100	4/2019
43	CR8518 LK108/ohne Ring	5/108/63,4	45	580	2100	4/2019
12	CR8518 LK110/ohne Ring	5/110/65,1	35	580	2100	4/2019
-	CR8518 LK112/Ø70,0x57,1mm Nr.13	5/112/57,1	35	580	2100	4/2019
-	CR8518 LK112/Ø70,0x57,1mm Nr.13	5/112/57,1	46	580	2100	4/2019
-	CR8518 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2	5/112/66,6	35	580	2100	4/2019
-	CR8518 LK112/Ø70,0x66,6mm Nr. 42	5/112/66,7	46	580	2100	4/2019
-	CR8518 LK114,3/Ø70,0x56,1mm Nr.43	5/114,3/56,1	45	580	2100	4/2019
-	CR8518 LK114,3/Ø70,0x60,1mm Nr.20	5/114,3/60,1	38	580	2100	4/2019
-	CR8518 LK114,3/Ø70,0x60,1mm Nr.20	5/114,3/60,1	45	580	2100	4/2019
-	CR8518 LK114,3/Ø70,0x64,1mm Nr.22	5/114,3/64,1	45	580	2100	4/2019
-	CR8518 LK114,3/Ø70,0x66,1mm Nr.21	5/114,3/66,1	38	580	2100	4/2019
-	CR8518 LK114,3/Ø70,0x66,1mm Nr.21	5/114,3/66,1	45	580	2100	4/2019
-	CR8518 LK114,3/Ø70,0x67,1mm Nr.1	5/114,3/67,1	38	580	2100	4/2019
-	CR8518 LK114,3/Ø70,0x67,1mm Nr.1	5/114,3/67,1	45	580	2100	4/2019
53	CR8518 LK120/ohne Ring	5/120/64,1	46	580	2100	4/2019
26	CR8518 LK120/ohne Ring	5/120/72,6	30	580	2100	4/2019
26	CR8518 LK120/ohne Ring	5/120/72,6	42	580	2100	4/2019

**Kennzeichnung**
 KBA-Nummer 52461  
 Herstellerzeichen AUTECH Germany  
 Radtyp und Ausführung CR8518 (s.o.)  
 Radgröße 8.5JX18H2  
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
 Gießereikennzeichen YHM  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr
**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-  
 reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfbericht Nr. **55042719** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 2 von 4

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
-	5/100/70,0	35	580	2100	FE	05/2019	TZT Lamsheim
43	5/108/63,4	45	580	2100	FE	05/2019	TZT Lamsheim
12	5/110/65,1	35	580	2100	FE	05/2019	TZT Lamsheim
-	5/114,3/70,0	38	580	2100	FE	05/2019	TZT Lamsheim
-	5/114,3/70,0	45	580	2100	FE	05/2019	TZT Lamsheim
-	5/114,3/70,0	45	580	2100	FE	07/2019	TZT Lamsheim
26	5/120/64,1	30	580	2100	FE	05/2019	TZT Lamsheim
26	5/120/72,6	42	580	2100	FE	05/2019	TZT Lamsheim
53	5/120/72,6	46	580	2100	FE	05/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
-	5/100/70,0	35	580	215/35R18	05/2019	TZT Lamsheim
43	5/108/63,4	45	580	215/35R18	05/2019	TZT Lamsheim
-	5/114,3/70,0	45	580	215/35R18	05/2019	TZT Lamsheim
-	5/114,3/70,0	45	580	215/35R18	07/2019	TZT Lamsheim
53	5/120/64,1	46	580	215/35R18	05/2019	TZT Lamsheim
26	5/120/72,6	42	580	215/35R18	05/2019	TZT Lamsheim

Prüfbericht Nr. **55042719** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
-	5/114,3/70,0	45	580	285/60R18	FE	06/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET42 betrug 8,76 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	26.04.2019
Radzeichnung	CR8518-YHM	01.10.2018
	mit Änderung vom	10.11.2020
Zubehörzeichnung	AUTECH-Z-001	06.08.2004
	mit Änderung vom	01.03.2022
Verwendungen	Anlage 1 bis 20	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr. **55042719** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518  
AUTECH GmbH & Co. KG

---

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 23. Februar 2023



Kocher

00404866.DOC

§22 52461\*04

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55042719 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 1 von 1

---

### Liste der Änderungen

- Es wird geändert: Aktualisierung Zubehörzeichnung  
Aktualisierung Verwendungsbereich
- Es wird hinzugefügt: Neue Radausführung 5-112-66,7 ET 46 ergänzt  
Verwendungsbereichsgutachten ergänzt
- Es wird berichtigt: -
- Es entfällt: -

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55042719** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518  
 Hersteller AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 1 von 20

**Auftraggeber** AUTECH GmbH & Co. KG  
 Ziegeleistraße 25  
 67105 Schifferstadt  
 QM-Nr.: 49 02 0241005

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Typ CR8518  
 Radgröße 8.5JX18H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
-	CR8518 LK112/Ø70,0x57,1mm Nr.13	5/112/57,1	35	580	2100

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 52461  
 Herstellerzeichen AUTECH Germany  
 Radtyp und Ausführung CR8518 (s.o.)  
 Radgröße 8.5JX18H2  
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	33
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	125	30

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Audi  
 MG (Saic)  
 Seat  
 Skoda  
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55042719** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518  
AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 2 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Audi A3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140	215/40R18	K1a K2b T85 T89	A01 A12 A16 A21 A57 Cbo F24 Lim V00 V18 S05
	77-140	225/35R18	K1a K1b K2b K6g K8h T87	
	77-140	225/40R18	K1a K1b K2b K6g K8h	
	77-140	235/40R18	G90 K1a K1b K2b K6g K8h	
	77-140	245/35R18	K1c K2b K3a K6h K6i K8m	
	77-140	255/35R18	K1c K2c K3a K5a K6h K6i K8s	
Audi A3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-92	215/40R18	K1a K2b K6g K8h T85 T89	A01 A12 A16 A21 A58 Cbo F23 Lim V18 S05
	77-92	225/35R18	K1a K1b K2b K6h K8m T83 T87	
	77-92	225/40R18	K1a K1b K2b K6h K8m	
	77-92	235/40R18	G90 K1a K1b K2b K6h K8m	
	77-92	245/35R18	K1c K2c K3a K6h K6i K8m	
	77-92	255/35R18	K1c K2c K3a K5a K6h K6i K8s	
Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0456*..	75-147	215/40R18	K1c K2b R37 T85 T89	A01 A12 A16 A21 A58 Cbo K46 K56 V18 S01
	75-147	225/35R18	K1c K2b K44 T87	
	75-147	225/40R18	K1c K2b K41 K44	
	75-147	255/35R18	K2c K44 R03	
Audi A3 Limousine GY e1*2007/46*2060*..	110	215/40R18	K1c K2b K4i K8h T85 T89	A01 A12 A16 A21 A57 F24 Lim NoE NoP V00 V18 S04
	110	255/35R18	K2c K4i K8m R03	
	110-147	215/40R18	K1c K2b K4i K8h M+S T85 T89	
	110-147	225/40R18	K1c K2b K4i K8h	
	110-147	235/40R18	K1c K2b K4i K5b K8h	
	110-147	245/35R18	K1c K2c K4i K5b K8m	
Audi A3 Sportback GY e1*2007/46*2060*..	110	215/40R18	K1c K2b K4i K8h T85 T89	A01 A12 A16 A21 A57 F24 Flh NoE NoP V00 V18 S04
	110	255/35R18	K2c K4i K8m R03	
	110-147	215/40R18	K1c K2b K4i K8h M+S T85 T89	
	110-147	225/40R18	K1c K2b K4i K8h	
	110-147	235/40R18	K1c K2b K4i K5b K8h	
	110-147	245/35R18	K1c K2c K4i K5b K8m	
Audi A3 Sportback TFSIe GY e1*2007/46*2060*.. - Plug-in Hybrid	110	215/40R18	K1c K2b K4i K8h T89	A01 A12 A16 A21 A58 F24 Flh V18 S04
	110	225/40R18	K1c K2b K4i K8h	
	110	235/40R18	K1c K2b K4i K5b K8h	
	110	245/35R18	K1c K2c K4i K5b K8m	
	110	255/35R18	K2c K4i K8m R03	
	110	255/35R18	K2c K4i K8m R03	
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*.. e1*2001/116*0418*..	184-195	225/40R18	K2b K41 K44 K46 K56 T88 T89	A01 A12 A16 A21 Flh K1c V18 S01
	184-195	255/35R18	K2c K44 K46 K56 R03	
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*.. e1*2001/116*0241*.. e1*2001/116*0418*.. e13*2007/46*1082*..	66-147	215/40R18	K1c K2b K46 K56 R37 T85 T89 116	A01 A12 A16 A21 Flh V18 S01
	66-147	225/35R18	K1c K2b K44 K46 K56 T87 116	
	66-147	225/40R18	K1c K2b K41 K44 K46 K56 116	
	66-147	255/35R18	K2c K44 K46 K56 R03 116	
	66-147	255/35R18	K2c K44 K46 K56 R03 116	

§22 52461\*04



**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. 55042719 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 3 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016	77-140	215/40R18	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m T85 T89	A01 A12 A16 A21 A57 F24 Flh V00 V18 S05
	77-140	225/35R18	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m T83 T87	
	77-140	225/40R18	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m	
	77-140	245/35R18	K2c K4i K6h K8s R03	
	77-140	255/35R18	K2c K4i K6h K8s R03	
Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016	77-96	215/40R18	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m T85 T89	A01 A12 A16 A21 A58 F23 Flh V18 S05
	77-96	225/35R18	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m T83 T87	
	77-96	225/40R18	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m	
	77-96	245/35R18	K2c K4i K6h K8s R03	
	77-96	255/35R18	K2c K4i K6h K8s R03	
Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	110-180	235/50R18	115	A12 A16 A21 A57 MPH RQ3 S06
	110-180	235/55R18	112	
Audi RS3 Sportback 8P e1*2007/46*0615*..	250	225/40R18	K1c K2a K2b K3b K4g K4i K6h K8h M+S T92	A01 A12 A16 A21 A56 Flh S05
Audi S3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	206-228	215/40R18	K1a K2b M+S T85 T89	A01 A12 A16 A21 A56 Cbo F24 Lim S05
	206-228	225/40R18	K1a K1b K2b K6g K8h	
	206-228	235/40R18	K1a K1b K2b K6g K8h	
	206-228	245/35R18	K1c K2b K3a K6h K6i K8m	
	206-228	255/35R18	K1c K2c K3a K5a K6h K6i K8s	
Audi S3 Limousine GY e1*2007/46*2060*..	228	215/40R18	K1c K2b K4i K8h M+S T89	A01 A12 A16 A21 A56 F24 Lim NoP S04
	228	225/40R18	K1c K2b K4i K8h	
	228	235/40R18	K1c K2b K4i K5b K8h	
	228	245/35R18	K1c K2c K4i K5b K8m	
Audi S3 Sportback GY e1*2007/46*2060*..	228	215/40R18	K1c K2b K4i K8h M+S T89	A01 A12 A16 A21 A56 F24 Flh NoP S04
	228	225/40R18	K1c K2b K4i K8h	
	228	235/40R18	K1c K2b K4i K5b K8h	
	228	245/35R18	K1c K2c K4i K5b K8m	
Audi S3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016	206-228	215/40R18	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m M+S T89	A01 A12 A16 A21 A56 F24 Flh S05
	206-228	225/40R18	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m	
Audi SQ2 Quattro GA e1*2007/46* 1552*09-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen	221	225/45R18	K1a K1b K2b M+S	A01 A12 A16 A21 A56 KMV S06
	221	235/45R18	K1a K1b K2b	

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. 55042719 (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518  
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 4 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Audi TT (II) 8J e1*2001/116* 0369*00-16; 0374*00-01; 0375*00	118-155	225/40R18	K1a K46 K56	A01 A12 A16 A21 A57 Cbo Cpe V00 V18 S03
	118-155	225/45R18	K1a K46 K56	
	118-155	235/40R18	K1a K1b K2b K44 K46 K56	
	118-184	245/40R18	K1c K2b K41 K44 K46 K56	
	118-184	255/35R18	K1c K2a K2b K41 K44 K46 K56	
	118-184	255/40R18	K1c K2a K2b K41 K44 K46 K56	
	118-200	225/40R18	K1a K46 K56 M+S	
	118-200	225/45R18	K1a K46 K56 M+S	
	118-200	235/40R18	K1a K1b K2b K44 K46 K56 M+S	
118-200	245/40R18	K1c K2b K41 K44 K46 K56 M+S		
Audi TT (III) 8J e1*2001/116* 0369*17-.. ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018	132-169	225/40R18	K6g R37	A01 A12 A16 A21 A57 Cbo Cpe V00 V18 S03
	132-169	225/45R18	K6g R37	
	132-169	235/40R18	K1a K2b K6g K8c R37	
	132-169	245/40R18	K1a K2b K6g K8c	
	132-169	255/35R18	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	
132-169	255/40R18	K1c K2b K5d K6h K6i K8c		
Audi TT (III) 8J e1*2001/116* 0369*31-.. ab Facelift 2018 (8S)	180	225/40R18	K6g R37	A01 A12 A16 A21 A57 Cbo Cpe V00 V18 S03
	180	225/45R18	K6g R37	
	180	235/40R18	K1a K2b K6g K8c R37	
	180	245/40R18	K1a K2b K6g K8c	
	180	255/35R18	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	
180	255/40R18	K1c K2b K5d K6h K6i K8c		
Audi TT RS (II) 8J e1*2001/116* 0369*00-16	250, 265	225/40R18	K1a K46 K56 M+S	A01 A12 A16 A21 A56 Cbo Cpe S03
	250, 265	225/45R18	K1a K46 K56 M+S	
	250, 265	235/40R18	K1a K1b K2b K44 K46 K56 M+S	
	250, 265	245/40R18	K1c K2b K41 K44 K46 K56 M+S	
Audi TTS (III) 8J e1*2001/116* 0369*18-.. ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018	210-235	225/40R18	K6g M+S	A01 A12 A16 A21 A56 Cbo Cpe S03
	210-235	225/45R18	K6g M+S	
	210-235	235/40R18	K1a K2b K6g K8c M+S	
	210-235	245/40R18	K1a K2b K6g K8c	
	210-235	255/35R18	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	
	210-235	255/40R18	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	
MG ZS EV ZS1, SZS1 e4*2007/46*1417*.. e4*2007/46*1435*.. - Elektro	68-75	225/45R18		A12 A16 A21 A58 Flh S07
	68-75	235/40R18	A01 K2b K6w	
	68-75	235/45R18	A01 G75 K2b K6w	
	68-75	245/40R18	A01 K2b K3i K4i K5w K6d K6x	
MG5 Electric (SW EV) EP22-L e4*2018/858*00053*.. - Elektro	73, 75	225/40R18	K1c K2b K8h	A01 A12 A16 A21 A58 Car F23 S07
	73, 75	235/40R18	K1c K2b K8h	
	73, 75	245/40R18	K1c K2a K2b K5d K5k K6g K8m	
Seat Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*..	180,228	225/50R18	K1c M+S R70	A01 A12 A16 A21 A57 KMV NoP Z18 S04
	180,228	235/45R18	K1a K1b M+S	
	180,228	245/45R18	K1c M+S	
Seat Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*..	110,140	225/50R18	K1c M+S R70	A01 A12 A16 A21 A57 KMV NoP S04
	110,140	235/45R18	K1a K1b M+S	
	110,140	245/45R18	K1c	

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. 55042719 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 5 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Seat Cupra Formentor e-Hybrid KM e9*2007/46*4008*.. - Plug-in Hybrid	110	225/50R18	K1c M+S R70 116	A01 A12 A16 A21 A58 KMV Z17 Z18 S04
	110	235/45R18	K1a K1b M+S 116	
	110	245/45R18	K1c M+S 116	
	110	245/45R18	K1c Z17 Z18 116	
Seat Cupra Leon KL e9*2007/46*3167*.. - incl. Sportstourer	180-221	225/40R18	K1c K2b K3a K5b K5u K6g K8e K9v	A01 A12 A16 A21 A57 Car F24 Flh NoP V00 V18 Z18 S04
	180-221	235/40R18	K1c K2b K3a K5b K5u K6g K8e K9v	
	180-221	245/35R18	K1c K2b K3a K5b K5u K6g K7d K8i K9v	
	180-228	225/40R18	K1c K2b K3a K5b K5u K6g K8e K9v M+S	
	180-228	235/40R18	K1c K2b K3a K5b K5u K6g K8e K9v M+S	
180-228	245/35R18	K1c K2b K3a K5b K5u K6g K7d K8i K9v M+S		
Seat Cupra Leon Plug- in Hybrid KL e9*2007/46*3167*.. - incl. Sportstourer	110	225/40R18	K1c K2b K3a K5b K5u K6g K8e K9v M+S	A01 A12 A16 A21 A58 Car F24 Flh V18 Z18 S04
	110	225/40R18	K1c K2b K3a K5b K5u K6g K8e K9v R09	
	110	235/40R18	K1c K2b K3a K5b K5u K6g K8e K9v M+S	
	110	235/40R18	K1c K2b K3a K5b K5u K6g K8e K9v R37	
	110	245/35R18	K1c K2b K3a K5b K5u K6g K7d K8i K9v M+S	
	110	245/35R18	K1c K2b K3a K5b K5u K6g K7d K8i K9v R37	
Seat Exeo / Exeo ST 3R, 3RN e9*2001/116*0072*.. e9*2007/46*0011*..	75-155	225/40R18	K1a K1b T88 T89	A01 A12 A16 A21 A58 Car Lim S03
	75-155	235/35R18	K1c K2b K3b K6g K8b T86 T90	
	75-155	235/40R18	K1c K2b K3b K6g K8b	
Seat Leon 1P, 1PN e9*2001/116*0052*.. e9*2007/46*0013*..	63-155	215/40R18	K1a K1b K41 R37 T85 T89	A01 A12 A16 A21 A58 Flh K27 K2b K46 S01
	63-155	225/35R18	K1c K41 K43 K44 R37 T83 T87	
	63-195	225/40R18	K1c K41 K43 K44	
Seat Leon KL e9*2007/46*3167*.. - incl. Sportstourer	66-110	215/40R18	K1c K2b K3a K5d K6i K7d K8m T85 T89	A01 A12 A16 A21 A58 Car F23 Flh KOV NoE NoP V18 S04
	66-110	225/35R18	K1c K2b K3a K5d K5i K6i K7d K8m T83 T87	
	66-110	225/40R18	K1c K2b K3a K5d K5i K6i K7d K8m	
	66-110	235/40R18	G01 K1c K2c K3a K5d K5i K6i K7d K8m	
	66-110	245/35R18	K1c K2c K3a K5d K5i K6i K7i K8s	
Seat Leon / Cupra Leon KL e9*2007/46*3167*..	110	215/40R18	K1c K2b K3a K5d K6g K7d K8e T89	A01 A12 A16 A21 A57 Car F24 Flh KOV NoE NoP V00 V18 S04
	110, 140	215/40R18	K1c K2b K3a K5d K6g K7d K8e M+S T85 T89	
	110, 140	225/40R18	K1c K2b K3a K5d K5i K6g K7d K8e	
	110, 140	235/40R18	G01 K1c K2b K3a K5d K5i K6g K7d K8e	
	110, 140	245/35R18	K1c K2b K3a K5d K5i K6h K7i K8i	

§22 52461\*04

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. 55042719 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 6 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Seat Leon Plug-in Hybrid KL e9*2007/46*3167*.. - incl. Sportstourer	110	215/40R18	K1c K2b K3a K5d K6g K7d K8e M+S T89	A01 A12 A16 A21 A58 Car F24 Flh KOV V18 S04
	110	225/40R18	K1c K2b K3a K5d K5i K6g K7d K8e	
	110	235/40R18	G01 K1c K2b K3a K5d K5i K6g K7d K8e	
	110	245/35R18	K1c K2b K3a K5d K5i K6h K7i K8i	
Seat Leon X-Perience 5F e9*2007/46*0094*..	81-92	225/40R18	K1a K2b K3c K3f K5b K6h K6i K6j K6y K8m	A01 A12 A16 A21 A58 Car F23 KMV V18 S05
	81-92	225/45R18	K1a K2b K3c K3f K5b K6h K6i K6j K6y K8m	
	81-92	235/40R18	K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8m	
	81-92	245/40R18	K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8s	
	81-92	255/35R18	K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8s	
Seat Tarraco FR KN e9*2007/46*6666*..	110-180	235/50R18	115	A12 A16 A21 A57 MpH RQ3 S06
	110-180	235/55R18	112	
Skoda Karoq Scout NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen	85, 110	225/45R18	K1a K1b	A01 A12 A16 A21 A58 F23 KMV V18 S06
	85, 110	235/45R18	K1c K2b	
	85, 110	245/40R18	K1c K2b	
	85, 110	245/45R18	K1c K2b	
	85, 110	255/40R18	K1c K2b K6v K8c	
	85, 110	255/45R18	G01 K1c K2b K6v K8c	
Skoda Octavia (II) 1Z e11*2001/116*0230*.. e11*2007/46*0012*..	55-118	215/40R18	A58 K2b K41 K56 R37 T89 116	A01 A12 A16 A21 Car K1c K45 K46 Lim Npf V00 V18 S01
	55-147	225/40R18	K27 K2b K41 K56 T88 T89 T91 116	
	55-147	245/35R18	A58 K2b K44 K56 R03 T88 T89 116	
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	63-110	215/40R18	K1a K1b K2b K8g	A01 A12 A16 A21 A58 Car F23 Lim Npf V18 S05
	63-110	225/35R18	K1c K2b K8k T87	
	63-110	225/40R18	K1c K2b K8k	
	63-110	235/35R18	K1c K2b K8k	
	63-110	235/40R18	G01 K1c K2b K8k	
	63-110	245/35R18	K1c K2b K3f K6g K8t	
	63-110	255/35R18	K2c K6g K8t R03	
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	132-169	255/35R18	A58 K2c K6h K6i K8s R03 116	A01 A12 A16 A21 Car F24 Lim Npf V00 V18 S05
	77-169	215/40R18	A57 K1a K1b K2b T85 T89 116	
	77-169	225/35R18	A57 K1c K2b K6g K8e T87 116	
	77-169	225/40R18	A57 K1c K2b K6g K8e 116	
	77-169	235/35R18	A57 K1c K2b K6g K8e 116	
	77-169	235/40R18	A57 G01 K1c K2b K6g K8e 116	
	77-169	245/35R18	A57 K1c K2b K3f K6h K6i K8m 116	

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. 55042719 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 7 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-..; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017	63-110	215/40R18	K1a K1b K2c K8k T85 T89	A01 A12 A16 A21 A58 Car F23 Lim Npf V18 S05
	63-110	225/35R18	K1c K2c K6g K8t T83 T87	
	63-110	225/40R18	K1c K2c K6g K8t	
	63-110	235/35R18	K1c K2c K6g K8t	
	63-110	235/40R18	K1c K2c K6g K8t	
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-..; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017	81-140	215/40R18	K1a K1b K2c K6h K6i K8s R37 T85 T89 116	A01 A12 A16 A21 A57 Car F24 Lim Npf V00 V18 S05
	81-140	225/35R18	K1c K2c K6h K6i K8s R37 T83 T87 116	
	81-180	225/40R18	K1c K2c K6h K6i K8s T88 T92 116	
	81-180	235/35R18	K1c K2c K6h K6i K8s T86 T90 116	
	81-180	235/40R18	K1c K2c K6h K6i K8s 116	
	81-180	245/35R18	K1c K2c K3f K6h K6i K8s T88 T92 116	
Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*..	81-110	225/45R18	K1a K1b K2b K4i K6i K8h	A01 A12 A16 A21 A58 Car F23 KOV Lim NoE NoP V18 S04
	81-110	235/40R18	K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h	
	81-110	245/40R18	K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8m	
	81-110	255/40R18	K2c K4i K6i K8s R03	
Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*..	110-180	225/45R18	K1a K1b K2b K4i K6i K8h 116	A01 A12 A16 A21 A57 Car F24 KOV Lim Mph NoE V00 V18 S04
	110-180	235/40R18	K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h 116	
	110-180	245/40R18	K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8m 116	
	110-180	255/40R18	K2c K4i K6i K8s R03 116	
Skoda Octavia Scout (IV) NX e8*2007/46*0355*..	85, 110	225/45R18	K1a K2b K4i K6i K6w K8h	A01 A12 A16 A21 A58 Car F23 KMV NoE NoP V18 S04
	85, 110	235/40R18	K1a K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6w K8h	
	85, 110	245/40R18	K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6x K8m	
	85, 110	255/40R18	K2c K4i K6i K6y K8s R03	
Skoda Octavia Scout 4x4 (IV) NX e8*2007/46*0355*..	110, 147	225/45R18	K1a K2b K4i K6i K6w K8h 116	A01 A12 A16 A21 A56 Car F24 KMV NoE NoP S04
	110, 147	235/40R18	K1a K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6w K8h 116	
	110, 147	245/40R18	K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6x K8m 116	
Skoda Superb iV (III) 3T e8*2007/46*0317*.. - Plug-in Hybrid	115	225/45R18	116	A12 A16 A21 A58 Car Lim V18 S04
	115	235/40R18	A01 K2b K4i K6g K6i K8e 116	
	115	235/45R18	A01 K2b K4i K6g K6i K8e 116	
	115	245/40R18	A01 K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m 116	
	115	255/40R18	A01 K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m 116	

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. 55042719 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 8 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
VW Beetle, -/Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*..	77-162	225/45R18	K1c K2b K3a K3c	A01 A12 A16 A21 A58 Cbo Flh V18 S05
	77-162	235/40R18	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	
	77-162	235/45R18	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	
	77-162	245/40R18	K1c K2c K3a K3c K4v K5c K6d	
	77-162	245/45R18	K1c K2c K3a K3c K4v K5c K6d	
VW EOS 1F e1*2001/116*0349*.. - incl. Facelift 2011	85-184	225/40R18	K1a K1b K2b K44 K46	A01 A12 A16 A21 A58 Cbo K56 V18 S03
	85-184	245/35R18	K2c K44 K46 R03	
	85-191	225/40R18	K1a K1b K2b K44 K46 M+S	
	85-191	235/40R18	K1c K2a K2b K44 K46	
	85-191	255/35R18	K2c K44 K46 R03	
VW Golf (V) 1K e1*2001/116* 0242*00-24	55-169	215/40R18	K1c K2b R37 T85 T89	A01 A12 A16 A21 K46 K56 V18 S01
	55-169	225/35R18	K1c K2b K44 R37 T83 T87	
	55-184	225/40R18	K1c K2b K41 K44	
	55-184	255/35R18	K2c K44 R03	
VW Golf (V) Variant 1KM e1*2001/116* 0328*00-14	59-147	215/40R18	K1c K27 K2c K41 T85 T89	A01 A12 A16 A21 A58 Car K44 K46 K56 S01
	59-147	225/35R18	K1c K27 K2c K41 K43 T83 T87	
	59-147	225/40R18	K1c K27 K2c K41 K43	
VW Golf (VI) 1K e1*2001/116 *0242*25-..; e1*2007/46*0490*.. - Fließheck/Cabrio	59-173	215/40R18	K1c K2c K3a K6h K8i T85 T89	A01 A12 A16 A21 S01
	59-173	225/35R18	K1c K2c K3a K6h K8r T83 T87	
	59-173	225/40R18	K1c K2c K3a K6h K8r	
VW Golf (VI) R 1K e1*2001/116 *0242*33-.. - Fließheck/Cabrio	188-199	215/40R18	K1c K2c K3a K6h K8i T89	A01 A12 A16 A21 S01
	188-199	225/40R18	K1c K2c K3a K6h K8r	
VW Golf (VI) Variant 1KM e1*2001/116*0328*.. e1*2007/46* 0492*00-05	59-118	215/40R18	K1c K2b K3a K6h K8i T85 T89	A01 A12 A16 A21 Car S01
	59-118	225/35R18	K1c K2c K3a K6h K8r T83 T87	
	59-118	225/40R18	K1c K2c K3a K6h K8r	
VW Golf (VII) Alltrack AUV e1*2007/46*0627*.. - incl. Facelift 2017	81-135	225/40R18	K1c K3b K6h K6i K6x K8m	A01 A12 A16 A21 A56 Car F24 KMV S05
	81-135	225/45R18	K1c K3b K6h K6i K6x K8m	
	81-135	235/40R18	K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m	
VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*.. e1*2007/46*2180*..	110	215/40R18	K1c K2b K4i K5c K6i K8h T85 T89	A01 A12 A16 A21 A57 Car F24 Flh KOV NoE NoP V00 V18 S04
	110	245/35R18	K2c K4i K6i K8s R03	
	110, 140	215/40R18	K1c K2b K4i K5c K6i K8h M+S T85 T89	
	110, 140	225/40R18	K1c K2c K4i K5c K6i K8m	
	110, 140	235/40R18	G01 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m	

§22 52461\*04

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. 55042719 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 9 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*.. e1*2007/46*2180*..	66-96	215/40R18	K1c K2b K4i K5c K8h T85 T89	A01 A12 A16 A21 A58 Car F23 Flh KOV NoE NoP V18 S04
	66-96	225/40R18	K1c K2c K4i K5c K6i K8m	
	66-96	235/40R18	G01 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m	
	66-96	245/35R18	K2c K4i K6i K8s R03	
VW Golf (VIII) GTD CD e1*2007/46*2014*..	147	215/40R18	K1c K2b K4i K5c K6i K8h M+S T89	A01 A12 A16 A21 A58 F24 Flh NoE NoP V18 S04
	147	225/40R18	K1c K2b K4i K5c K6i K8h	
	147	235/40R18	G90 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m	
	147	245/35R18	K2c K4i K6i K8s R03	
VW Golf (VIII) GTE CD e1*2007/46*2014*.. - Plug-in-Hybrid	110	215/40R18	K1c K2b K4i K5c K6i K8h M+S T89	A01 A12 A16 A21 A58 F24 Flh KOV V18 S04
	110	225/40R18	K1c K2c K4i K5c K6i K8m	
	110	235/40R18	G01 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m	
	110	245/35R18	K2c K4i K6i K8s R03	
VW Golf (VIII) GTI CD e1*2007/46*2014*..	180	215/40R18	K1c K2b K4i K5c K6i K8h M+S T89	A01 A12 A16 A21 A58 F24 Flh NoE NoP V18 S04
	180	225/40R18	K1c K2b K4i K5c K6i K8h	
	180	235/40R18	G90 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m	
	180	245/35R18	K2c K4i K6i K8s R03	
VW Golf (VIII) GTI Clubsport CD e1*2007/46*2014*..	221	225/40R18	K1c K2b K4i K5c K6i K8h	A01 A12 A16 A21 A58 F24 Flh NoP V18 S04
	221	235/40R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m	
	221	245/35R18	K2c K4i K6i K8s R03	
VW Golf (VIII) PHEV CD e1*2007/46*2014*.. - Plug-in Hybrid	110	215/40R18	K1c K2b K4i K5c K6i K8h T89	A01 A12 A16 A21 A58 F24 Flh KOV V18 S04
	110	225/40R18	K1c K2c K4i K5c K6i K8m	
	110	235/40R18	G01 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m	
	110	245/35R18	K2c K4i K6i K8s R03	
VW Golf (VIII) R /- Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*.. e1*2007/46*2180*..	235	225/40R18	K1c K2b K4i K5c K6i K8h	A01 A12 A16 A21 A56 Car F24 Flh NoP S04
	235	235/40R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m	
VW Golf Plus 1KP e1*2001/116*0304*.. e1*2007/46*0491*..	55-125	215/40R18	K1c K2c K41 T85 T89	A01 A12 A16 A21 A58 K27 K44 K56 S01
	55-125	225/40R18	K1c K2c K41 K43 T88 T89	
	55-85	225/35R18	K1c K2c K41 K43 T87	
VW Jetta 1KM e1*2001/116*0328*..	66-147	215/40R18	K1c K27 K2c K41 T85 T89	A01 A12 A16 A21 A58 K44 K46 K56 Sth S01
	66-147	225/35R18	K1c K27 K2c K41 K43 T83 T87	
	66-147	225/40R18	K1c K27 K2c K41 K43	
VW Passat (VIII) GTE 3C e1*2001/116* 0307*41-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019	115	225/45R18	K8h 116	A01 A12 A16 A21 A58 Car Lim V18 VoA S02
	115	235/40R18	K1c K2b K8h 116	
	115	235/45R18	K1c K2b K8h 116	
	115	245/40R18	K1c K2c K3c K4i K6i K8m 116	

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. 55042719 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518  
AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 10 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
VW Scirocco (III) 13 e1*2001/116*0471*.. - incl. Facelift 2015	90-162	225/40R18		A12 A16 A21 A58 Cpe V18 S05
	90-162	235/40R18	A01 K1a K2b	
	90-162	245/35R18	A01 K1c K2c	
	90-162	245/40R18	A01 K1c K2c K42	
	90-162	255/35R18	A01 K1c K2c K42 K56	
VW Scirocco (III) R 13 e1*2001/116*0471*.. - incl. Facelift 2015	188-206	225/40R18		A12 A16 A21 A58 Cpe V18 S05
	188-206	235/40R18	A01 K1a K2b	
	188-206	245/35R18	A01 K1c K2c	
	188-206	245/40R18	A01 K1c K2c K42	
	188-206	255/35R18	A01 K1c K2c K42 K56	
VW T-ROC A1 e13*2007/46*1845*..	81-140	225/45R18	K1c K2b	A01 A12 A16 A21 A57 Flh S06
	81-140	235/45R18	K1c K2b	
	81-140	245/40R18	K1c K2c K6w	
	81-140	245/45R18	K1c K2c K3s K6w	
VW T-ROC Cabriolet A1 e13*2007/46*1845*..	81-110	225/45R18	K1c K2b	A01 A12 A16 A21 A58 Cbo S06
	81-110	235/45R18	K1c K2b	
	81-110	245/40R18	K1c K2c K6w	
	81-110	245/45R18	K1c K2c K3s K6w	
VW T-ROC R A1 e13*2007/46*1845*..	221	225/45R18		A12 A16 A21 A56 Flh S06
	221	235/45R18	A01 K1c K2b	
	221	245/40R18	A01 K1c K2b K6w	
	221	245/45R18	A01 K1c K2b K6w	

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55042719** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518  
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 11 von 20

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**112** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1120 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**115** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1150 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**116** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1160 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55042719** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 12 von 20

**A16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeits-symbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G75** Ist die Reifengröße 215/60R16 ww. 215/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55042719** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 13 von 20

**G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55042719** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 14 von 20

**K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4v** An Achse 2 sind die Halter zur Befestigung der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55042719** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 15 von 20

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5u** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55042719** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 16 von 20

**K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8t** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55042719** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518  
AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 17 von 20

- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- RQ3** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55042719** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 18 von 20

**Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

**T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55042719** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518  
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 19 von 20

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VoA** Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

**Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 23. Februar 2023 in Lamsheim statt.

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55042719** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518  
AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 20 von 20

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 23. Februar 2023



Kocher

00404858.DOC

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518  
AUTEC GmbH & Co. KG

**Auftraggeber** AUTEC GmbH & Co. KG  
Ziegeleistraße 25  
67105 Schifferstadt  
QM-Nr.: 49 02 0241005

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
Typ CR8518  
Radgröße 8.5JX18H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch- $\varnothing$ (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
-	CR8518 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2	5/112/66,6	35	580	2100

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 52461  
 Herstellerzeichen AUTEC Germany  
 Radtyp und Ausführung CR8518 (s.o.)  
 Radgröße 8.5JX18H2  
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	33
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Mercedes-Benz  
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
A 45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*.. e1*2007/46*1163*.. e1*2007/46*1207*.. e1*2001/116* 0470*04-..	265, 280	225/40R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h M+S T92	A01 A12 A16 A21 A56 Flh S02
	265, 280	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	
	265, 280	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T92	
A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*..	110-165	225/40R18	K1c K2b K5d K6d K7a	A01 A12 A16 A21 A57 F24 Lim NoP Y85 S02
	110-165	225/45R18	K1c K2b K5d K6d K7i	
A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*..	70-140	225/40R18	K1c K2b K5d K6f K7a K8h	A01 A12 A16 A21 A58 F23 Lim NoP Y85 S02
	70-140	225/45R18	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	
AMG A35 F2A e1*2007/46*1829*..	225	235/40R18	K1a K1b K5b K8h	A01 A12 A16 A21 A56 Y85 S02
	225	245/40R18	K1c K2c K5b K7a K8m K9v	
AMG CLA 35 F2CLA e1*2007/46*1912*..	225	225/45R18	K1a K1b K2c K4i K5d K6f K6i K7a K8h K9v M+S 116	A01 A12 A16 A21 A56 Lim S02
	225	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7a K8h K9v 116	
	225	245/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8m K9v 116	
AMG CLA 35 Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*..	225	225/45R18	K1a K1b K2c K4i K5d K6f K6i K7a K8h K9v M+S 116	A01 A12 A16 A21 A56 Car S02
	225	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7a K8h K9v 116	
	225	245/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8m K9v 116	
B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*..	70-140	225/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7a K8m T88 T92	A01 A12 A16 A21 A58 F23 NoP S02
	70-140	225/45R18	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	
B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*..	70-165	225/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7a K8h T88 T92 116	A01 A12 A16 A21 A57 F24 NoP S02
	70-165	225/45R18	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h 116	
B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470*.. (28kWh-Batterie)	65 (132)	225/40R18	K2b K3i K5w K6g K6x T92	A01 A12 A16 A21 A58 Flh KMV S02
	65 (132)	225/45R18	K2b K3i K5w K6g K6x	
	65 (132)	235/40R18	K2b K3i K5w K6g K6x	
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...)	336-373	225/40R18	K42 K56 M+S T88 T92 116	A01 A12 A16 A21 Car Cpe Lim S02
	336-373	235/40R18	K1a K1b K2c K41 K42 K56 M+S 116	

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*..; e1*2001/116* 0470*12-.. - Shooting Brake	265, 280	225/40R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h M+S T92	A01 A12 A16 A21 A56 Car S02
	265, 280	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	
	265, 280	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T92	
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*..; e1*2001/116* 0470*04-..	265, 280	225/40R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h M+S T92	A01 A12 A16 A21 A56 Lim S02
	265, 280	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	
	265, 280	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T92	
CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*..	85-165	225/45R18	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h 116	A01 A12 A16 A21 A57 F24 Lim NoP V00 V18 S02
	85-165	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h 116	
	85-165	245/40R18	K2c K4i K6f K6i K8m R03 116	
CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*..	85-165	225/45R18	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h 116	A01 A12 A16 A21 A57 Car F24 NoP V00 V18 S02
	85-165	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h 116	
	85-165	245/40R18	K2c K4i K6f K6i K8m R03 116	
GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470*..; e1*2007/46*1207*..	265, 280	235/45R18	K2b K6v M+S	A01 A12 A16 A21 A56 S02
	265, 280	235/50R18	K1b K2c K5v K6g K6y K8i M+S	
	265, 280	245/45R18	K2b K6x K8a M+S	
	265, 280	255/45R18	K1b K2c K5v K6g K6y K8i M+S	
GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-..	80-155	235/45R18	K1b K2b K6v	A01 A12 A16 A21 A57 Flh S02
	80-155	235/50R18	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
	80-155	245/45R18	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/50R18	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
	80-155	255/45R18	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*..	85-165	235/55R18	K1c K2c K5x 112	A01 A12 A16 A21 A57 NoE NoP S02
GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*..	85-165	235/55R18	K1c K2c K5x 112	A01 A12 A16 A21 A57 NoE NoP S02
SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*..	115-225	225/40R18		A12 A16 A21 V18 S01
	115-225	235/35R18	A01 K2b	
	115-225	235/35R18	SP2	
	115-225	245/35R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	115-225	245/35R18	R03 SP2	
	115-225	255/35R18	A01 K2b K6g K6i K8d R03	
	115-225	255/35R18	A01 K6g K6i K8d R03 SP2	

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchstgeschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

**112** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1120 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**116** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1160 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.



**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

- K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 4. März 2021 in Lambsheim statt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. März 2021



Kocher

00362656.DOC

## Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und  
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

<b>Vorderachse</b>		
		
<b>Auflage „K1a“</b>	<b>Auflage „K1b“</b>	<b>Auflage „K1c“</b>
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

<b>Hinterachse</b>		
		
<b>Auflage „K2b“</b>	<b>Auflage „K2a“</b>	<b>Auflage „K2c“</b>
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

# Wichtige Hinweise zur Pflege

---

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf Ihrer neuen hochwertigen AUTEC Leichtmetallräder.

Wie so viele Dinge unterliegen auch Aluminiumfelgen einer Vielzahl von äußeren Einflüssen, wie z.B. **heißer Bremsstaub, Schmutz und Feuchtigkeit, Salz, Steinschlag**. Diese Einflüsse können Aluminiumräder schnell beschädigen, was aber durch gute Pflege leicht vermieden werden kann. Damit Sie also möglichst lange Freude an unseren Rädern haben, empfehlen wir die folgenden wichtigen Hinweise und Pflegemaßnahmen zu beachten:

## **1. Wie oft müssen Felgen gesäubert werden?**

Je länger eine Felge mit Schmutz behaftet ist und je aggressiver die Verschmutzung, desto schneller kann sie beschädigt werden. Die Felgen sollten deswegen spätestens alle 2 Wochen außen und innen gereinigt werden. Somit kann sich kein Bremsstaub, kein Schmutz, oder Salz festsetzen. Im Winter empfehlen wir die Felgen 1x pro Woche zu säubern um diesem Problem entgegen zu wirken.

## **2. Was muss bei der Auswahl der Reinigungsmittel beachtet werden?**

Grundsätzlich sollten Felgen mit warmen Wasser, handelsüblichem Auto-Shampoo oder Spülmittel gereinigt werden. Bei der Verwendung von „Felgenreinigern“ muss unbedingt zuerst die Gebrauchsanweisung (Einwirkzeit, Anwendungshinweise) des Herstellers gelesen werden. Es dürfen keine aggressiven Reinigungsmittel (z.B. laugen-, säure- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel) verwendet werden. Diese greifen nicht nur den Lack, sondern evtl. auch Bremscheiben, Bremsschläuche oder Radbolzen an.

## **3. Was gibt es sonst noch zu beachten?**

- Felgen sollten im kalten Zustand gereinigt werden, um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden.
- Die maximale Einwirkzeit des Reinigers darf nicht überschritten werden.
- Benutzen Sie zum reinigen nur saubere und intakte Schwämme oder Bürsten.
- Verwenden Sie für die Reinigung Ihrer AUTEC-Leichtmetallräder keine Scheuermittel, Stahlwolle, Topfreiniger, Kalkentferner oder Autopolitur mit Schleifpartikeln.
- Felgen sollten nicht nur auf der Designseite, sondern auch von der Rückseite vom Schmutz und Bremsstaub gereinigt werden.
- Der Reiniger muss nach dem Waschen der Felgen ausreichend abgespült werden.
- Bei Reinigungen in Waschanlagen ist zu beachten, dass die Räder nur mit weichen Bürsten oder Textilien in Kontakt kommen.
- Lackschäden sollten direkt ausgebessert werden, um eine Oxidation der Felge zu vermeiden.
- Zusätzlich können die Räder mit handelsüblichen Felgenversiegelungen behandelt werden. Bitte auch hier die Gebrauchsanweisung beachten.

## **4. Reparaturen durch „Optische Radaufbereitung“**

In einigen Betrieben des KFZ-Bereiches wird intensiv Werbung für die Möglichkeit sogenannter „optischer Radaufbereitung“ gemacht, mit der eventuelle Schäden am Rad repariert werden können. Es bestehen jedoch erhebliche Bedenken bezüglich der Sicherheit solch aufbereiteter Räder:

- Die „optische Radaufbereitung“ beinhaltet häufig den Abtrag von Material mittels spanender Verfahren (Drehen Schleifen), wobei in aufbereitenden Betrieben keine ausreichende Kenntnis über den spezifischen Eingriff und den ggf. gravierenden Einfluss auf die Festigkeit des Rades besteht!
- Die Aufbereitung kann eine komplett-Lackierung bedeuten, die zumeist mit einer starken Erhitzung des Rades einhergeht. Dies ist gleichbedeutend mit thermischen Verfahren, die die Materialstruktur ändern und die Festigkeit nachhaltig schädigen können.
- Die Reparaturmöglichkeit wird mit „TÜV-Siegel“ beworben. Es ist hier jedoch darauf hinzuweisen, dass damit im allg. die Maschinen der Radaufbereitung gemeint sind, die TÜV-geprüft sind, nicht jedoch ein vom TÜV allgemein abgenommenes Verfahren der Aufbereitung!

Wir müssen aus diesen Gründen leider dringend von solchen Verfahren abraten und darauf hinweisen, dass keinerlei Haftung für aufbereitete Räder gewährt werden kann.

Schifferstadt, 21. März 2012