

CR75174351126xx



# Gutachten zur ABE

Pflegehinweise  
siehe Anhang

## Leichtmetallrad CR7517

### 5/120 – ET 43

**AUTECH GmbH & Co. KG**

Ziegeleistraße 25

D - 67105 Schifferstadt

Tel.: +49 (0) 62 35 / 92 66 - 0

Fax: +49 (0) 62 35 / 92 66 - 92

info@autec-wheels.de

www.autec-wheels.de



Nähere Informationen  
zum alpha.Sens

## >> Minimaler Aufwand, maximale Abdeckung

Der Universalsensor von AUTEC ist in zwei Varianten erhältlich:

1. bereits vorprogrammiert mit jeweilig benötigtem Protokoll
2. komplett ohne Protokoll zur individuellen Programmierung

### Eigenschaften im Überblick:

- + kompatibel mit Ateq-Programmiergeräten
- + Hersteller zertifiziert nach ISO 16949
- + geringes Gewicht
- + klonbar
- + zuverlässige, langlebige Maxell-Batterie



Detaillierte Fahrzeuganwendungen finden Sie in unserem **Konfigurator** auf [www.autec-wheels.de](http://www.autec-wheels.de). Gern beraten wir Sie auch telefonisch unter **+49 6235 / 9266-0** oder per E-Mail an [info@autec-wheels.de](mailto:info@autec-wheels.de).

---

Zudem führen wir zahlreiche OE-Sensoren der folgenden Hersteller im Programm:



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 7,5 J x 17 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 7,5 J x 17 H2**

Genehmigungsnummer: **52460**  
Approval number:

Erweiterung: --  
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**AUTEC GmbH & Co. KG**  
**DE-67105 Schifferstadt**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**CR7517**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **52460**

Approval number:

Erweiterung: --

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer's trademark**  
  
**Felgenreöße**  
**Size of the wheel**  
  
**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**  
  
**Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**  
  
**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**  
  
**Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH**  
**DE-51105 Köln**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**24.09.2019**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**55046619 (1. Ausfertigung)**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **52460**

Approval number:

Erweiterung: --

Extension:

9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**  
*The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:*

**Anlage/n zum Prüfbericht**  
**Annex/es of the test report**  
**1 - 25**

**1. Ausfertigung**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**  
*The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.*

10. Bemerkungen:  
Remarks:  
**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**  
*The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.*

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**  
*The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.*

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.**  
*The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.*

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:  
**Siehe Prüfbericht**  
**See test report**
12. Die Genehmigung wird **erteilt**  
Approval is **granted**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **52460**

Approval number:

Erweiterung: --

Extension:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):

**Entfällt**

**Not applicable**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:

15. Datum: **10.10.2019**  
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **52460**  
Approval No.

Erweiterung Nr.: --  
Extension No.:

Ausgabedatum: **10.10.2019**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: --  
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:  
Test report(s) No.:  
**55046619 (1. Ausfertigung)**

Datum:  
Date  
**24.09.2019**

Beschreibungsbogen Nr.:  
Information document No.:  
**CR7517**

Datum:  
Date  
**14.05.2019**

Liste der Änderungen:  
List of modifications:  
**Entfällt**  
**Not applicable**

Datum:  
Date



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **52460**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 52460**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.





# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **52460**

- Attachment -

## Collateral clauses and instruction on right to appeal

### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

**Auftraggeber** AUTEC GmbH & Co. KG  
Ziegeleistraße 25  
67105 Schifferstadt  
QM-Nr.: 49 02 0241005

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
Typ CR7517  
Radgröße 7,5 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring  | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/ Mitten-<br>loch-ø (mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|----------------------------------|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| -          | CR7517 LK100/Ø70,0-Ø54,1 Nr.23   | 4/100/54,1  | 38                              | 580                  | 2100                      | 3/2019                          |
| -          | CR7517 LK100/Ø70,0-Ø56,1 Nr.43   | 4/100/56,1  | 38                              | 580                  | 2100                      | 3/2019                          |
| -          | CR7517 LK100/Ø70,0-Ø56,6 Nr.33   | 4/100/56,6  | 38                              | 580                  | 2100                      | 3/2019                          |
| -          | CR7517 LK100/Ø70,0-Ø57,1 Nr.13   | 4/100/57,1  | 25                              | 580                  | 2100                      | 3/2019                          |
| -          | CR7517 LK100/Ø70,0-Ø60,1 Nr.20   | 4/100/60,1  | 38                              | 580                  | 2100                      | 3/2019                          |
| 43         | CR7517 LK108/ohne Ring           | 4/108/63,4  | 38                              | 580                  | 2100                      | 3/2019                          |
| 15         | CR7517 LK108/ohne Ring           | 4/108/65,1  | 20                              | 580                  | 2100                      | 3/2019                          |
| 33         | CR7517 LK98/ohne Ring            | 4/98/58,1   | 30                              | 580                  | 2100                      | 6/2019                          |
| -          | CR7517 LK100/Ø70,0-Ø54,1 Nr.23   | 5/100/54,1  | 35                              | 580                  | 2100                      | 3/2019                          |
| -          | CR7517 LK100/Ø70,0-Ø56,1 Nr.43   | 5/100/56,1  | 35                              | 580                  | 2100                      | 3/2019                          |
| -          | CR7517 LK100/Ø70,0-Ø57,1 Nr.13   | 5/100/57,1  | 35                              | 580                  | 2100                      | 3/2019                          |
| 43         | CR7517 LK108/ohne Ring           | 5/108/63,4  | 40                              | 580                  | 2100                      | 3/2019                          |
| 12         | CR7517 LK110/ohne Ring           | 5/110/65,1  | 33                              | 580                  | 2100                      | 3/2019                          |
| -          | CR7517 LK112/Ø70,0-Ø57,1 Nr.13   | 5/112/57,1  | 35                              | 580                  | 2100                      | 6/2019                          |
| -          | CR7517 LK112/Ø70,0-Ø57,1 Nr.13   | 5/112/57,1  | 43                              | 580                  | 2100                      | 3/2019                          |
| -          | CR7517 LK112/Ø70,0-Ø66,45 Nr.2   | 5/112/66,6  | 35                              | 580                  | 2100                      | 6/2019                          |
| -          | CR7517 LK112/Ø70,0-Ø66,45 Nr.2   | 5/112/66,6  | 43                              | 580                  | 2100                      | 3/2019                          |
| -          | CR7517 LK112/Ø70,0-Ø66,6 Nr.42   | 5/112/66,7  | 35                              | 580                  | 2100                      | 6/2019                          |
| -          | CR7517 LK112/Ø70,0-Ø66,6 Nr.42   | 5/112/66,7  | 43                              | 580                  | 2100                      | 3/2019                          |
| -          | CR7517 LK114,3/Ø70,0-Ø60,1 Nr.20 | 5/114,3/60,1  | 40                              | 580                  | 2100                      | 3/2019                          |
| -          | CR7517 LK114,3/Ø70,0-Ø64,1 Nr.22 | 5/114,3/64,1  | 40                              | 580                  | 2100                      | 3/2019                          |
| -          | CR7517 LK114,3/Ø70,0-Ø66,1 Nr.21 | 5/114,3/66,1  | 40                              | 580                  | 2100                      | 3/2019                          |
| -          | CR7517 LK114,3/Ø70,0-Ø67,1 Nr.1  | 5/114,3/67,1  | 40                              | 580                  | 2100                      | 3/2019                          |
| 26         | CR7517 LK120/ohne Ring           | 5/120/72,6  | 30                              | 580                  | 2100                      | 3/2019                          |
| 26         | CR7517 LK120/ohne Ring           | 5/120/72,6  | 43                              | 580                  | 2100                      | 3/2019                          |

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 52460  
 Herstellerzeichen AUTEC Germany  
 Radtyp und Ausführung CR7517 (s.o.)  
 Radgröße 7.5Jx17H2  
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
 Gießereikennzeichen YHM  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

## Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-  
reichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-  
zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Aus-<br>führung | Anschluß     | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Ver-<br>fahr-<br>en | Datum   | Ort          |
|-----------------|--------------|---------------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------|---------|--------------|
| -               | 4/100/70,0   | 25                              | 580             | 2100                      | FE                  | 06/2019 | TZT Lamsheim |
| -               | 4/100/70,0   | 38                              | 580             | 2100                      | FE                  | 06/2019 | TZT Lamsheim |
| 43              | 4/108/63,4   | 38                              | 580             | 2100                      | FE                  | 06/2019 | TZT Lamsheim |
| 15              | 4/108/65,1   | 20                              | 580             | 2100                      | FE                  | 06/2019 | TZT Lamsheim |
| 33              | 4/98/58,1    | 30                              | 580             | 2100                      | FE                  | 06/2019 | TZT Lamsheim |
| 33              | 4/98/58,1    | 30                              | 580             | 2100                      | FE                  | 07/2019 | TZT Lamsheim |
| 33              | 4/98/58,1    | 30                              | 580             | 2100                      | FE                  | 07/2019 | TZT Lamsheim |
| -               | 5/100/70,0   | 35                              | 580             | 2100                      | FE                  | 06/2019 | TZT Lamsheim |
| 43              | 5/108/63,4   | 40                              | 580             | 2100                      | FE                  | 06/2019 | TZT Lamsheim |
| 12              | 5/110/65,1   | 33                              | 580             | 2100                      | FE                  | 06/2019 | TZT Lamsheim |
| -               | 5/112/70,0   | 35                              | 580             | 2100                      | FE                  | 06/2019 | TZT Lamsheim |
| -               | 5/112/70,0   | 35                              | 580             | 2100                      | FE                  | 07/2019 | TZT Lamsheim |
| -               | 5/112/70,0   | 35                              | 580             | 2100                      | FE                  | 07/2019 | TZT Lamsheim |
| -               | 5/112/70,0   | 43                              | 580             | 2100                      | FE                  | 06/2019 | TZT Lamsheim |
| -               | 5/114,3/70,0 | 40                              | 580             | 2100                      | FE                  | 06/2019 | TZT Lamsheim |
| 26              | 5/120/72,6   | 30                              | 580             | 2100                      | FE                  | 06/2019 | TZT Lamsheim |
| 26              | 5/120/72,6   | 43                              | 580             | 2100                      | FE                  | 06/2019 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum   | Ort          |
|------------|------------|---------------------|--------------|-------------|---------|--------------|
| 33         | 4/98/58,1  | 30                  | 580          | 195/40R17   | 06/2019 | TZT Lamsheim |
| -          | 4/100/70,0 | 38                  | 580          | 195/40R17   | 06/2019 | TZT Lamsheim |
| 43         | 4/108/63,4 | 38                  | 580          | 195/40R17   | 06/2019 | TZT Lamsheim |
| 15         | 4/108/65,1 | 20                  | 580          | 195/40R17   | 06/2019 | TZT Lamsheim |
| -          | 5/100/70,0 | 35                  | 580          | 195/40R17   | 06/2019 | TZT Lamsheim |
| 43         | 5/108/63,4 | 40                  | 580          | 195/40R17   | 06/2019 | TZT Lamsheim |
| -          | 5/112/70,0 | 43                  | 580          | 195/40R17   | 06/2019 | TZT Lamsheim |
| 26         | 5/120/72,6 | 43                  | 580          | 195/40R17   | 06/2019 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Verfahren | Datum   | Ort          |
|------------|------------|---------------------|--------------|-------------|-----------|---------|--------------|
| 26         | 5/120/72,6 | 43                  | 580          | 275/70R17   | FE        | 06/2019 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET43 betrug 7,553 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim bei der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH ab Juni 2019 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

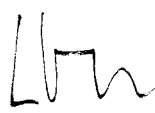

|                  |                  |            |
|------------------|------------------|------------|
| Beschreibung     | -                | 14.05.2019 |
| Radzeichnung     | CR7517-YHM       | 21.08.2018 |
|                  | mit Änderung vom | 22.05.2019 |
| Zubehörzeichnung | AUTEC-Z-001      | 06.08.2004 |
|                  | mit Änderung vom | 04.04.2018 |
| Verwendungen     | Anlage 1 bis 25  |            |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. September 2019

Coen

00329024.DOC

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517  
AUTEC GmbH & Co. KG

**Auftraggeber** AUTEC GmbH & Co. KG  
Ziegeleistraße 25  
67105 Schifferstadt  
QM-Nr.: 49 02 0241005

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
Typ CR7517  
Radgröße 7.5Jx17H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|--------------------|--------------|-------------------|
| 26         | CR7517 LK120/ohne Ring          | 5/120/72,6                                    | 43                 | 580          | 2100              |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 52460  
Herstellerzeichen AUTEC Germany  
Radtyp und Ausführung CR7517 (s.o.)  
Radgröße 7.5Jx17H2  
Einpresstiefe ET.. (s.o.)  
Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5           | Kegel 60° | 110               | 32               |
| S02 | Schraube M14x1,25          | Kegel 60° | 140               | 35               |
| S03 | Schraube M14x1,25          | Kegel 60° | 130               | 32               |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller BMW  
Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise                        |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|--|
| BMW 1er-Reihe<br>182, 1C<br>e1*2001/116*0352*...<br>e1*2007/46*<br>0277*00-07<br>- Coupé, Cabrio<br>- incl. Facelift 2011       | 100-160    | 205/50R17 | K1a 116                              | A01 A12 A16<br>A21 Cbo Cpe<br>V17 S01        |
|   | 100-160    | 215/45R17 | K1a T87 T88 T91 116                  |  |
|   | 100-240    | 225/45R17 | K1c T90 116                          |  |
|   | 225-240    | 205/50R17 | K1a M+S 116                          |  |
|   | 225-240    | 205/50R17 | K1a R02 116                          |  |
| BMW 1er-Reihe<br>187<br>e1*2001/116*<br>0287*00-09  | 85-195     | 205/50R17 | 116                                  | A12 A16 A21<br>Flh V17 S01                   |
|   | 85-195     | 215/45R17 | T87 T88 T91 116                      |  |
|   | 85-195     | 225/45R17 | 116                                  |  |
| BMW 1er-Reihe<br>187, 1K2, 1K4<br>e1*2001/116*<br>0287*10-..,<br>e1*2007/46*<br>0273*00-03,<br>0283*00-03<br>- ab Facelift 2007 | 66-195     | 205/50R17 | K1a 116                              | A01 A12 A16<br>A21 Flh V17<br>S01            |
|   | 66-195     | 215/45R17 | K1a T87 T88 T91 116                  |  |
|   | 66-195     | 225/45R17 | K1a 116                              |  |
| BMW 1er-Reihe<br>1K2<br>e1*2007/46*0273*04-..<br>- ab Modelljahr 2013<br>- incl. Facelift 2015<br>- 3 Türer                     | 70-175     | 205/50R17 | A91 T89 T93 116                      | A16 A21 A57<br>AuT BW7<br>V17 Y84 S03        |
|   | 70-175     | 215/45R17 | A32 T87 T91 116                      |  |
|   | 70-175     | 225/45R17 | A91 116                              |  |
| BMW 1er-Reihe<br>1K4<br>e1*2007/46*0283*04-..<br>- ab Modelljahr 2012<br>- incl. Facelift 2015<br>- 5 Türer                     | 70-175     | 205/50R17 | A91 T89 T93 116                      | A16 A21 A57<br>AuT BW7<br>V17 Y85 S03        |
|   | 70-175     | 215/45R17 | A32 T87 T91 116                      |  |
|   | 70-175     | 225/45R17 | A91 116                              |  |
| BMW 2er-Reihe<br>1C<br>e1*2007/46*0277*08-..  | 100-160    | 205/50R17 | A91 116                              | A16 A21 A57<br>AuT BW7<br>Cbo Cpe V17<br>S03 |
|   | 100-160    | 215/45R17 | A32 116                              |  |
|   | 100-160    | 225/45R17 | A91 116                              |  |
| BMW 3er-Allrad (IV)<br>346X<br>e1*98/14*,2001/116*<br>0144*..   | 135-170    | 205/50R17 | M+S T89 T93 116                      | A12 A16 A21<br>Car Lim V17<br>S01            |
|   | 135-170    | 205/50R17 | R37 T89 T93 116                      |  |
|   | 135-170    | 215/45R17 | R37 T87 T88 T91 116                  |  |
|   | 135-170    | 225/45R17 | T90 T91 116                          |  |
|   | 135-170    | 235/40R17 | R70 T90 116                          |  |
| BMW 3er-Compact<br>(IV)<br>346K<br>e1*98/14*0167*...<br>e1*2001/116*0167*..   | 85-141     | 205/50R17 | T89 116                              | A12 A16 A21<br>V17 S01                       |
|   | 85-141     | 215/45R17 | T87 T88 116                          |  |
|   | 85-141     | 225/45R17 | 116                                  |  |
|   | 85-141     | 235/40R17 | R70 116                              |  |
|   | 85-141     | 235/40R17 | R70 116                              |  |

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hin-<br>weise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|--|------------|-----------|---|---|
| BMW 3er-Reihe (III)<br>3/CG<br>e1*93/81*0017*..<br>e1*98/14*0017*..  | 66-125     | 215/45R17 | A01 LK6                                   | A12 A16 A21<br>Com R21<br>V17 S01         |
|  | 66-125     | 215/45R17 | X43                                       |   |
|  | 66-125     | 225/45R17 | A01 K45 L02                               |   |
|  | 66-125     | 225/45R17 | X43                                       |   |
|  | 66-125     | 235/40R17 | A01 K42 K46 R03 R70                       |   |
| BMW 3er-Reihe (III)<br>3B, 3/B<br>F920,<br>e1*93/81*0016*..  | 75-142     | 215/45R17 | T87 T88 X43                               | A12 A16 A21<br>Cbo Cpe R21<br>V17 S01     |
|  | 75-142     | 215/45R17 | A01 LK6 T87 T88                           |   |
|  | 75-142     | 225/45R17 | X43                                       |   |
|  | 75-142     | 225/45R17 | A01 K45 L02                               |   |
|  | 75-142     | 235/40R17 | A01 K42 K46 R03 R70                       |   |
| BMW 3er-Reihe (III)<br>3C, 3/C<br>F547,<br>e1*93/81*0015*..  | 66-142     | 215/45R17 | T87 T88 T91 X43                           | A12 A16 A21<br>Car Com Lim<br>R21 V17 S01 |
|  | 66-142     | 215/45R17 | A01 LK6 T87 T88 T91                       |   |
|  | 66-142     | 225/45R17 | X43                                       |   |
|  | 66-142     | 225/45R17 | A01 K45 L02                               |   |
|  | 66-142     | 235/40R17 | A01 K42 K46 R03 R70                       |   |
| BMW 3er-Reihe (IV)<br>346C, 346R<br>e1*98/14,2001/116*<br>0112, 0146*..                                      | 77-170     | 205/50R17 | M+S R09 T89 T93 116                       | A12 A16 A21<br>Cbo Cpe V17<br>S01         |
|  | 77-170     | 205/50R17 | R37 T89 T93 116                           |   |
|  | 77-170     | 215/45R17 | T87 T88 T91 116                           |   |
|  | 77-170     | 225/45R17 | R35 T90 T91 116                           |   |
|  | 77-170     | 235/40R17 | R70 T90 T94 116                           |   |
| BMW 3er-Reihe (IV)<br>346L<br>e1*97/27*0097*..<br>e1*98/14*0097*..   | 77-170     | 205/50R17 | M+S R09 T89 T93 116                       | A12 A16 A21<br>Car Lim V17<br>S01         |
|  | 77-170     | 205/50R17 | T89 T93 116                               |   |
|  | 77-170     | 215/45R17 | T87 T88 T91 116                           |   |
|  | 77-170     | 225/45R17 | R35 T90 T91 T93 116                       |   |
|  | 77-170     | 235/40R17 | R70 T90 116                               |   |
| BMW Z3<br>R/C<br>e1*93/81*0029*..<br>e1*98/14*0029*..  | 141-170    | 225/45R17 | Cbo Cpe                                   | A12 A16 A21<br>V17 S01                    |
|  | 85-110     | 215/45R17 | Cbo                                       |   |
|  | 85-110     | 225/45R17 | Cbo                                       |   |
|  | 85-110     | 235/40R17 | A01 Cbo K2b K42 R03 R70                   |   |
|  | 85-125     | 215/45R17 | Cbo Z3N                                   |   |
|  | 85-125     | 225/45R17 | Cbo Z3N                                   |   |
|  | 85-125     | 235/40R17 | Cbo R03 R70 Z3N                           |   |
| BMW Z4<br>Z85<br>e1*2001/116*0219*..   | 110,125    | 205/50R17 | A10 R37                                   | A16 A21 B03<br>Cbo V17 S01                |
|  | 110,125    | 215/45R17 | A10 R37                                   |   |
|  | 110-160    | 205/50R17 | A10 M+S                                   |   |
|  | 110-160    | 215/45R17 | A10 M+S                                   |   |
|  | 110-160    | 225/45R17 | A10                                       |   |
|  | 110-170    | 225/45R17 | A10 M+S                                   |   |
| Mini Countryman<br>UKL/X, -/N1<br>e1*2007/46*0496*..<br>e24*2007/46*0023*..<br>- One, Cooper, -/D/-<br>S/-SD | 66-140     | 205/50R17 | K1b K2b                                   | A01 A12 A16<br>A21 A57 Y85<br>S02         |
|  | 66-140     | 205/55R17 | K1b K2b                                   |   |
|  | 66-140     | 215/50R17 | K1a K1b K2b                               |   |
|  | 66-140     | 215/55R17 | K1a K1b K2b                               |   |
|  | 66-140     | 225/50R17 | K1a K1b K2b                               |   |
|  | 66-140     | 235/45R17 | K1a K1b K2b                               |   |
|  | 66-140     | 245/45R17 | K1a K1b K2b                               |   |



| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                            | kW-Bereich | Reifen          | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise             |
|--|------------|-----------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Mini Countryman<br>JCW<br>UKL/X<br>e1*2007/46*0496*..<br>- John Cooper Works | 160        | 205/50R17       | K1b K2b M+S                          | A01 A12 A16<br>A21 A56 Y85<br>S02 |
|  | 160        | 205/55R17       | K1b K2b M+S                          |                                   |
|  | 160        | 215/50R17       | K1a K1b K2b M+S                      |                                   |
|  | 160        | 215/55R17       | K1a K1b K2b M+S                      |                                   |
|  | 160        | 225/50R17       | K1a K1b K2b M+S                      |                                   |
|  | 160        | 235/45R17       | K1a K1b K2b M+S                      |                                   |
|  | 160        | 245/45R17       | K1a K1b K2b M+S                      |                                   |
| Mini Paceman<br>UKL-C/X<br>e1*2007/46*0563*..<br>- Cooper -/D/-S/-SD         | 82-140     | 205/50R17       | K1b K2b                              | A01 A12 A16<br>A21 A57 Cpe<br>S02 |
|  | 82-140     | 205/55R17       | K1b K2b                              |                                   |
|  | 82-140     | 215/50R17       | K1a K1b K2b                          |                                   |
|  | 82-140     | 215/55R17       | K1a K1b K2b                          |                                   |
|  | 82-140     | 225/50R17       | K1a K1b K2b                          |                                   |
|  | 82-140     | 235/45R17       | K1a K1b K2b                          |                                   |
| Mini Paceman JCW<br>UKL-C/X<br>e1*2007/46*0563*..<br>- John Cooper Works     | 160        | 205/50R17       | K1b K2b M+S                          | A01 A12 A16<br>A21 A56 S02        |
|  | 160        | 205/55R17       | K1b K2b M+S                          |                                   |
|  | 160        | 215/50R17       | K1a K1b K2b M+S                      |                                   |
|  | 160        | 215/55R17       | K1a K1b K2b M+S                      |                                   |
|  | 160        | 225/50R17       | K1a K1b K2b M+S                      |                                   |
|  | 160        | 235/45R17       | K1a K1b K2b M+S                      |                                   |
| 160  | 245/45R17  | K1a K1b K2b M+S |                                      |                                   |

### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
|                                    | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                                    | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

**116** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1160 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

**A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

**A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**AuT** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 340mm an Achse1.

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Com** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                                |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1  | 195/40R17   | 215/35R17                                  |
| Nr. 2  | 195/45R17   | 215/40R17                                  |
| Nr. 3  | 205/40R17   | 225/35R17                                  |
| Nr. 4  | 205/45R17   | 235/40R17                                  |
| Nr. 5  | 205/50R17   | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6  | 205/55R17   | 225/50R17                                  |
| Nr. 7  | 215/40R17   | 245/35R17                                  |
| Nr. 8  | 215/45R17   | 235/40R17, 245/40R17                       |
| Nr. 9  | 215/50R17   | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17            |
| Nr. 10 | 215/55R17   | 235/50R17                                  |
| Nr. 11 | 225/45R17   | 245/40R17, 255/40R17                       |
| Nr. 12 | 225/50R17   | 245/45R17, 255/45R17                       |
| Nr. 13 | 225/55R17   | 245/50R17, 255/50R17                       |
| Nr. 14 | 235/45R17   | 255/40R17, 265/40R17                       |
| Nr. 15 | 235/50R17   | 255/45R17                                  |
| Nr. 16 | 235/55R17   | 255/50R17                                  |
| Nr. 17 | 235/60R17   | 255/55R17                                  |
| Nr. 18 | 245/45R17   | 265/40R17, 275/40R17                       |
| Nr. 19 | 255/45R17   | 285/40R17                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X43** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/55R15, 225/50R16 oder 215/45R17 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung). Dies sind Fahrzeuge mit serienmäßiger Lenkeinschlag-Begrenzung.

**Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

**Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

**Z3N** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11\*93/81\*0029\*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. September 2019 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

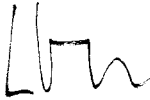

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. September 2019

Coen

00329023.DOC

## Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und  
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| <b>Vorderachse</b>   |  |   |
|--|--|---|
|  |  |  |
| <b>Auflage „K1a“</b>   | <b>Auflage „K1b“</b>   | <b>Auflage „K1c“</b>  |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte                    | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte                 | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte         |

| <b>Hinterachse</b>  |   |  |
|---|---|--|
|  |  |  |
| <b>Auflage „K2b“</b>  | <b>Auflage „K2a“</b>  | <b>Auflage „K2c“</b>   |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte                  | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte                     | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte          |



# Wichtige Hinweise zur Pflege

---

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf Ihrer neuen hochwertigen AUTEC Leichtmetallräder.

Wie so viele Dinge unterliegen auch Aluminiumfelgen einer Vielzahl von äußeren Einflüssen, wie z.B. **heißer Bremsstaub, Schmutz und Feuchtigkeit, Salz, Steinschlag**. Diese Einflüsse können Aluminiumräder schnell beschädigen, was aber durch gute Pflege leicht vermieden werden kann. Damit Sie also möglichst lange Freude an unseren Rädern haben, empfehlen wir die folgenden wichtigen Hinweise und Pflegemaßnahmen zu beachten:

## **1. Wie oft müssen Felgen gesäubert werden?**

Je länger eine Felge mit Schmutz behaftet ist und je aggressiver die Verschmutzung, desto schneller kann sie beschädigt werden. Die Felgen sollten deswegen spätestens alle 2 Wochen außen und innen gereinigt werden. Somit kann sich kein Bremsstaub, kein Schmutz, oder Salz festsetzen. Im Winter empfehlen wir die Felgen 1x pro Woche zu säubern um diesem Problem entgegen zu wirken.

## **2. Was muss bei der Auswahl der Reinigungsmittel beachtet werden?**

Grundsätzlich sollten Felgen mit warmen Wasser, handelsüblichem Auto-Shampoo oder Spülmittel gereinigt werden. Bei der Verwendung von „Felgenreinigern“ muss unbedingt zuerst die Gebrauchsanweisung (Einwirkzeit, Anwendungshinweise) des Herstellers gelesen werden. Es dürfen keine aggressiven Reinigungsmittel (z.B. laugen-, säure- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel) verwendet werden. Diese greifen nicht nur den Lack, sondern evtl. auch Bremscheiben, Bremsschläuche oder Radbolzen an.

## **3. Was gibt es sonst noch zu beachten?**

- Felgen sollten im kalten Zustand gereinigt werden, um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden.
- Die maximale Einwirkzeit des Reinigers darf nicht überschritten werden.
- Benutzen Sie zum reinigen nur saubere und intakte Schwämme oder Bürsten.
- Verwenden Sie für die Reinigung Ihrer AUTEC-Leichtmetallräder keine Scheuermittel, Stahlwolle, Topfreiniger, Kalkentferner oder Autopolitur mit Schleifpartikeln.
- Felgen sollten nicht nur auf der Designseite, sondern auch von der Rückseite vom Schmutz und Bremsstaub gereinigt werden.
- Der Reiniger muss nach dem Waschen der Felgen ausreichend abgespült werden.
- Bei Reinigungen in Waschanlagen ist zu beachten, dass die Räder nur mit weichen Bürsten oder Textilien in Kontakt kommen.
- Lackschäden sollten direkt ausgebessert werden, um eine Oxidation der Felge zu vermeiden.
- Zusätzlich können die Räder mit handelsüblichen Felgenversiegelungen behandelt werden. Bitte auch hier die Gebrauchsanweisung beachten.

## **4. Reparaturen durch „Optische Radaufbereitung“**

In einigen Betrieben des KFZ-Bereiches wird intensiv Werbung für die Möglichkeit sogenannter „optischer Radaufbereitung“ gemacht, mit der eventuelle Schäden am Rad repariert werden können. Es bestehen jedoch erhebliche Bedenken bezüglich der Sicherheit solch aufbereiteter Räder:

- Die „optische Radaufbereitung“ beinhaltet häufig den Abtrag von Material mittels spanender Verfahren (Drehen Schleifen), wobei in aufbereitenden Betrieben keine ausreichende Kenntnis über den spezifischen Eingriff und den ggf. gravierenden Einfluss auf die Festigkeit des Rades besteht!
- Die Aufbereitung kann eine komplett-Lackierung bedeuten, die zumeist mit einer starken Erhitzung des Rades einhergeht. Dies ist gleichbedeutend mit thermischen Verfahren, die die Materialstruktur ändern und die Festigkeit nachhaltig schädigen können.
- Die Reparaturmöglichkeit wird mit „TÜV-Siegel“ beworben. Es ist hier jedoch darauf hinzuweisen, dass damit im allg. die Maschinen der Radaufbereitung gemeint sind, die TÜV-geprüft sind, nicht jedoch ein vom TÜV allgemein abgenommenes Verfahren der Aufbereitung!

Wir müssen aus diesen Gründen leider dringend von solchen Verfahren abraten und darauf hinweisen, dass keinerlei Haftung für aufbereitete Räder gewährt werden kann.

Schifferstadt, 21. März 2012