

CR75173550721xx



Gutachten zur ABE

Pflegehinweise
siehe Anhang

Leichtmetallrad CR7517

5/112 – ET 35

AUTECH GmbH & Co. KG

Ziegeleistraße 25

D - 67105 Schifferstadt

Tel.: +49 (0) 62 35 / 92 66 - 0

Fax: +49 (0) 62 35 / 92 66 - 92

info@autec-wheels.de

www.autec-wheels.de



Nähere Informationen
zum alpha.Sens

>> Minimaler Aufwand, maximale Abdeckung

Der Universalsensor von AUTEC ist in zwei Varianten erhältlich:

1. bereits vorprogrammiert mit jeweilig benötigtem Protokoll
2. komplett ohne Protokoll zur individuellen Programmierung

Eigenschaften im Überblick:

- + kompatibel mit Ateq-Programmiergeräten
- + Hersteller zertifiziert nach ISO 16949
- + geringes Gewicht
- + klonbar
- + zuverlässige, langlebige Maxell-Batterie



Detaillierte Fahrzeuganwendungen finden Sie in unserem **Konfigurator** auf www.autec-wheels.de. Gern beraten wir Sie auch telefonisch unter **+49 6235 / 9266-0** oder per E-Mail an info@autec-wheels.de.

Zudem führen wir zahlreiche OE-Sensoren der folgenden Hersteller im Programm:



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 7½ J x 17 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 7½ J x 17 H2

Genehmigungsnummer: **52460*07**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
AUTEC GmbH & Co. KG
DE-67105 Schifferstadt
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
CR7517



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **52460*07**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
29.01.2025
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55046619 (8. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **52460*07**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht

Annex/es of the test report

5, 8

1, 12, 18

16, 23

22

14, 19

15

2. Ausfertigung

3. Ausfertigung

4. Ausfertigung

5. Ausfertigung

6. Ausfertigung

7. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **52460*07**

Approval number:

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für diese nach §22 StVZO freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for these wheel/tire combinations according to §22 StVZO.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Es wurden nationale Bestimmungen über Teile oder Ausrüstungen, die das einwandfreie Funktionieren von Systemen, die für die Sicherheit des Fahrzeugs oder seine Umweltverträglichkeit von wesentlicher Bedeutung sind, angewendet (Artikel 56 Absatz 7 der VO (EU) 2018/858). Die Anforderungen von Artikel 56, Absätze 1, 2 Unterabsätze 1 bis 3, 3 und 4 der VO (EU) 2018/858 sind sinngemäß erfüllt.

National regulations have been applied to parts or equipment that ensure the proper functioning of systems that are essential for the safety of the vehicle or its environmental compatibility (Article 56 paragraph 7 of Regulation (EU) 2018/858). The requirements of Article 56, Paragraphs 1, 2, Subparagraphs 1 to 3, 3 and 4 of Regulation (EU) 2018/858 are accordingly fulfilled.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

Siehe Prüfbericht

See test report

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereiches

Update of the range of application



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

5

Genehmigungsnummer: **52460*07**

Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **07.02.2025**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **52460*07**
Approval No.

Ausgabedatum: **10.10.2019**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **07.02.2025**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:	Datum:
Test report(s) No.:	Date
55046619 (1. Ausfertigung)	24.09.2019
55046619 (2. Ausfertigung)	28.02.2020
55046619 (3. Ausfertigung)	03.03.2021
55046619 (4. Ausfertigung)	17.01.2022
55046619 (5. Ausfertigung)	16.02.2023
55046619 (6. Ausfertigung)	31.03.2023
55046619 (7. Ausfertigung)	09.04.2024
55046619 (8. Ausfertigung)	29.01.2025

Beschreibungsbogen Nr.:	Datum:
Information document No.:	Date
CR7517	14.05.2019

Liste der Änderungen:	Datum:
List of modifications:	Date
Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes	
See appendix "List of modifications" of the test report	



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **52460*07**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 52460

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **52460*07**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Prüfbericht Nr. **55046619** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
 Hersteller AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 1 von 4

Auftraggeber AUTECH GmbH & Co. KG
 Ziegeleistraße 25
 67105 Schifferstadt
 QM-Nr.: 49 02 0082204

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ CR7517
 Radgröße 7.5Jx17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	CR7517 LK100/Ø70,0x54,1mm Nr.23	4/100/54,1	38	580	2100	3/2019
-	CR7517 LK100/Ø70,0x56,1mm Nr.43	4/100/56,1	38	580	2100	3/2019
-	CR7517 LK100/Ø70,0x56,6mm Nr.33	4/100/56,6	38	580	2100	3/2019
-	CR7517 LK100/Ø70,0x57,1mm Nr.13	4/100/57,1	25	580	2100	3/2019
-	CR7517 LK100/Ø70,0x60,1mm Nr.20	4/100/60,1	38	580	2100	3/2019
43	CR7517 LK108/ohne Ring	4/108/63,4	38	580	2100	3/2019
15	CR7517 LK108/ohne Ring	4/108/65,1	20	580	2100	3/2019
33	CR7517 LK98/ohne Ring	4/98/58,1	30	580	2100	6/2019
-	CR7517 LK100/Ø70,0x54,1mm Nr.23	5/100/54,1	35	580	2100	3/2019
-	CR7517 LK100/Ø70,0x56,1mm Nr.43	5/100/56,1	35	580	2100	3/2019
-	CR7517 LK100/Ø70,0x57,1mm Nr.13	5/100/57,1	35	580	2100	3/2019
43	CR7517 LK108/ohne Ring	5/108/63,4	40	580	2100	3/2019
12	CR7517 LK110/ohne Ring	5/110/65,1	33	580	2100	3/2019
-	CR7517 LK112/Ø70,0x57,1mm Nr.13	5/112/57,1	35	580	2100	6/2019
-	CR7517 LK112/Ø70,0x57,1mm Nr.13	5/112/57,1	43	580	2100	3/2019
-	CR7517 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2	5/112/66,6	35	580	2100	6/2019
-	CR7517 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2	5/112/66,6	43	580	2100	3/2019
-	CR7517 LK112/Ø70,0x66,6mm Nr.42	5/112/66,7	35	580	2100	6/2019
-	CR7517 LK112/Ø70,0x66,6mm Nr.42	5/112/66,7	43	580	2100	3/2019
-	CR7517 LK114,3/Ø70,0x60,1mm Nr.20	5/114,3/60,1	40	580	2100	3/2019
-	CR7517 LK114,3/Ø70,0x64,1mm Nr.22	5/114,3/64,1	40	580	2100	3/2019
-	CR7517 LK114,3/Ø70,0x66,1mm Nr.21	5/114,3/66,1	40	580	2100	3/2019
-	CR7517 LK114,3/Ø70,0x66,6mm Nr.42	5/114,3/66,6	40	580	2100	3/2019
-	CR7517 LK114,3/Ø70,0x67,1mm Nr.1	5/114,3/67,1	40	580	2100	3/2019
26	CR7517 LK120/ohne Ring	5/120/72,6	30	580	2100	3/2019
26	CR7517 LK120/ohne Ring	5/120/72,6	43	580	2100	3/2019

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52460
 Herstellerzeichen AUTECH Germany
 Radtyp und Ausführung CR7517 (s.o.)
 Radgröße 7.5Jx17H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen YHM
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Prüfbericht Nr. **55046619** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 2 von 4

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
-	4/100	25	580	2100	FE	06/2019	TZT Lamsheim
-	4/100	38	580	2100	FE	06/2019	TZT Lamsheim
43	4/108/63,4	38	580	2100	FE	06/2019	TZT Lamsheim
15	4/108/65,1	20	580	2100	FE	06/2019	TZT Lamsheim
33	4/98/58,1	30	580	2100	FE	06/2019	TZT Lamsheim
33	4/98/58,1	30	580	2100	FE	07/2019	TZT Lamsheim
33	4/98/58,1	30	580	2100	FE	07/2019	TZT Lamsheim
-	5/100	35	580	2100	FE	06/2019	TZT Lamsheim
43	5/108/63,4	40	580	2100	FE	06/2019	TZT Lamsheim
12	5/110/65,1	33	580	2100	FE	06/2019	TZT Lamsheim
-	5/112	35	580	2100	FE	06/2019	TZT Lamsheim
-	5/112	35	580	2100	FE	07/2019	TZT Lamsheim
-	5/112	35	580	2100	FE	07/2019	TZT Lamsheim
-	5/112	43	580	2100	FE	06/2019	TZT Lamsheim
-	5/114,3	40	580	2100	FE	06/2019	TZT Lamsheim
26	5/120/72,6	30	580	2100	FE	06/2019	TZT Lamsheim
26	5/120/72,6	43	580	2100	FE	06/2019	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Prüfbericht Nr. **55046619** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
33	4/98/58,1	30	580	195/40R17	06/2019	TZT Lamsheim
-	4/100	38	580	195/40R17	06/2019	TZT Lamsheim
43	4/108/63,4	38	580	195/40R17	06/2019	TZT Lamsheim
15	4/108/65,1	20	580	195/40R17	06/2019	TZT Lamsheim
-	5/100	35	580	195/40R17	06/2019	TZT Lamsheim
43	5/108/63,4	40	580	195/40R17	06/2019	TZT Lamsheim
-	5/112	43	580	195/40R17	06/2019	TZT Lamsheim
26	5/120/72,6	43	580	195/40R17	06/2019	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
26	5/120/72,6	43	580	275/70R17	FE	06/2019	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET43 betrug 7,55 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55046619** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 4 von 4

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	14.05.2019
Radzeichnung	CR7517-YHM mit Änderung vom	21.08.2018 10.11.2020
Zubehörzeichnung	AUTEC-Z-001 mit Änderung vom	06.08.2004 10.12.2024
Verwendungen	Anlage 1 bis 26	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. Januar 2025



Kocher

00440890.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55046619 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
Hersteller AUTECH GmbH & Co. KG

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Zubehörzeichnung
 Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt: -

Es wird hinzugefügt: -

Es entfällt: -

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr.55046619 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
 Hersteller AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 1 von 25

Auftraggeber AUTECH GmbH & Co. KG
 Ziegeleistraße 25
 67105 Schifferstadt
 QM-Nr.: 49 02 0082204

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ CR7517
 Radgröße 7.5Jx17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
-	CR7517 LK112/Ø70,0x57,1mm Nr.13	5/112/57,1	35	580	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52460
 Herstellerzeichen AUTECH Germany
 Radtyp und Ausführung CR7517 (s.o.)
 Radgröße 7.5Jx17H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28	2468
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30	2452
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33	2493
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30	2452
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	125	30	2452
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28	2468
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	33	2493

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Ford
 MG (Saic)
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr.55046619 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 2 von 25

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140	205/50R17	A01 K1a K2b	A12 A16 A21
	77-140	215/45R17		A57 Cbo F24
	77-140	225/45R17	A01 K1a K2b	Lim V00 V17
	77-140	235/45R17	A01 K1a K2b	S07
Audi A3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-92	205/50R17	A01 K1a K2b K6g K8h	A12 A16 A21
	77-92	215/45R17		A58 Cbo F23
	77-92	225/45R17	A01 K1a K2b K6g K8h	Lim V17 S07
	77-92	235/45R17	A01 K1a K2b K6g K8h	
Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0456*.. - incl. Facelift 2016	75-147	205/50R17	K1c K2b K46 K56 R37	A01 A12 A16
	75-147	215/45R17	K1c K2b K46 K56 R37 T87 T88	A21 A58 Cbo
	75-147	225/45R17	K1c K2b K46 K56	V17 S06
	75-147	235/45R17	K1c K2b K46 K56	
Audi A3 Limousine GY e1*2007/46*2060*.. - incl. Facelift 2016	110	205/50R17	A01 K1a K2b	A12 A16 A21
	110	215/45R17	T87 T91	A57 F24 Lim
	110	215/50R17	A01 K1c K2b K4i K8h	NoE NoP V00
	110	225/45R17	A01 K1a K2b	V17 S02
	110	235/45R17	A01 K1c K2b K4i K8h	
	110-147	205/50R17	A01 K1a K2b M+S	
	110-147	215/45R17	M+S T87 T91	
	110-147	215/50R17	A01 K1c K2b K4i K8h M+S	
	110-147	225/45R17	A01 K1a K2b M+S	
Audi A3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. - incl. Facelift 2016	110	205/50R17	K1a K2b	A01 A12 A16
	110	215/45R17	K2b T87 T91	A21 A57 F24
	110	215/50R17	K1c K2b K4i K8h	Flh KOV NoE
	110	225/45R17	K1a K2b	NoP V00 V17
	110	235/45R17	K1c K2b K4i K8h	S02
	110-147	205/50R17	K1a K2b M+S	
	110-147	215/45R17	K2b M+S T87 T91	
	110-147	215/50R17	K1c K2b K4i K8h M+S	
	110-147	225/45R17	K1a K2b M+S	
Audi A3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. - incl. Facelift 2016	81-96	205/50R17	K1a K2b K4i K8h	A01 A12 A16
	81-96	215/45R17	K2b K4i K8h	A21 A58 F23
	81-96	215/50R17	G01 K1c K2b K4i K8h	Flh KOV NoE
	81-96	225/45R17	K1a K2b K4i K8h	NoP V17 S02
	81-96	235/45R17	K1c K2b K4i K8h	
Audi A3 Sportback e-tron 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016	110	205/50R17	K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h	A01 A12 A16
	110	215/45R17	K1a K2b K3a K6g K8h	A21 A58 F24
	110	225/45R17	K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h	Flh V00 V17
				S07

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr.55046619 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 3 von 25

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3 Sportback PHEV GY e1*2007/46*2060*.. - Plug-in Hybrid	110	205/50R17	K1a K2b R37 116	A01 A12 A16 A21 A58 F24 Flh KOV V17 S02
	110	215/45R17	K2b R37 116	
	110	215/50R17	K1c K2b K4i K8h R37 116	
	110	225/45R17	K1a K2b R37 116	
	110	235/45R17	K1c K2b K4i K8h R37 116	
	110, 130	205/50R17	K1a K2b M+S 116	
	110, 130	215/45R17	K2b M+S 116	
	110, 130	215/50R17	K1c K2b K4i K8h M+S 116	
	110, 130	225/45R17	K1a K2b M+S 116	
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*.. e1*2001/116*0418*..	184-195	205/50R17	K1c K2b K46 K56 M+S	A01 A12 A16 A21 B03 Flh S06
	184-195	215/45R17	K1c K2b K46 K56 M+S T88 T91	
	184-195	225/45R17	K1c K2b K46 K56	
	184-195	235/45R17	K1c K2b K46 K56	
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*.. e1*2001/116*0241*.. e1*2001/116*0418*.. e13*2007/46*1082*..	66-147	205/50R17	K1c K2b K46 K56 R37 116	A01 A12 A16 A21 Flh V17 S06
	66-147	215/45R17	K1c K2b K46 K56 R37 T87 T88 116	
	66-147	225/45R17	K1c K2b K46 K56 116	
	66-147	235/45R17	K1c K2b K46 K56 116	
Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016	77-140	205/50R17	K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h	A01 A12 A16 A21 A57 F24 Flh V00 V17 S07
	77-140	215/45R17	K1a K2b K3a K6g K8h	
	77-140	225/45R17	K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h	
	77-140	235/45R17	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m	
Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016	77-96	205/50R17	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m	A01 A12 A16 A21 A58 F23 Flh V17 S07
	77-96	215/45R17	K1a K2b K3a K4i K6g K8h	
	77-96	225/45R17	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m	
	77-96	235/45R17	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m	
Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*..	110-180	215/65R17	A13 113	A16 A21 A57 MpH S03
	110-180	225/60R17	A33 114	
	110-180	225/65R17	A12 111	
	110-180	235/60R17	A01 A12 K1c K2b 112	
	110-180	245/55R17	A01 A12 K1c K2b 114	
	110-180	255/55R17	A01 A12 K1c K2b 113	
Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	110-180	215/65R17	A13 113	A16 A21 A57 MpH RQ3 S03
	110-180	225/60R17	A33 114	
	110-180	225/65R17	A12 111	
	110-180	235/60R17	A12 112	
	110-180	245/55R17	A12 114	
	110-180	255/55R17	A12 113	
Audi S3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	206-228	205/50R17	A01 K1a K2b M+S	A12 A16 A21 A56 Cbo F24 Lim S07
	206-228	215/45R17	M+S	
	206-228	225/45R17	A01 K1a K2b M+S	
	206-228	235/45R17	A01 K1a K2b M+S	

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr.55046619 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 4 von 25

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S3 Limousine GY e1*2007/46*2060*..	228	205/50R17	A01 K1a K2b M+S	A12 A16 A21 A56 F24 Lim NoP Z17 S02
	228	215/45R17	M+S	
	228	215/50R17	A01 K1c K2b K4i K8h M+S	
	228	225/45R17	A01 K1a K2b M+S	
	228	235/45R17	A01 K1c K2b K4i K8h M+S	
Audi S3 Sportback GY e1*2007/46*2060*..	228	205/50R17	K1a K2b M+S	A01 A12 A16 A21 A56 F24 Flh KOV NoP Z17 S02
	228	215/45R17	K2b M+S	
	228	215/50R17	K1c K2b K4i K8h M+S	
	228	225/45R17	K1a K2b M+S	
	228	235/45R17	K1c K2b K4i K8h M+S	
Audi S3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016	206-228	205/50R17	K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h M+S	A01 A12 A16 A21 A56 F24 Flh S07
	206-228	215/45R17	K1a K2b K3a K6g K8h M+S	
	206-228	225/45R17	K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h M+S	
Audi SQ2 Quattro GA e1*2007/46* 1552*09-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen	221	215/55R17	M+S	A12 A16 A21 A56 KMV S03
	221	225/50R17	A01 K1a K1b K2b M+S	
	221	225/55R17	A01 K1a K1b K2b M+S	
	221	235/50R17	A01 K1c K2a K2b K6w K8c M+S	
	221	245/45R17	A01 K1a K1b K2b K6w K8c M+S	
Audi TT (II) 8J e1*2001/116* 0369*00-16; 0374*00-01; 0375*00	118-155	225/50R17	K1a K1b K46 K56	A01 A12 A16 A21 A57 Cbo Cpe S04
	118-155	235/45R17	K46 K56	
	118-155	245/45R17	K1a K1b K2b K46 K56	
	118-200	225/50R17	K1a K1b K46 K56 M+S	
	118-200	235/45R17	K46 K56 M+S	
	118-200	245/45R17	K1a K1b K2b K46 K56 M+S	
Audi TT (III) 8J e1*2001/116* 0369*17-.. ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018	132-169	225/50R17	K1a K2b K6g K8c M+S	A01 A12 A16 A21 A57 Cbo Cpe S04
	132-169	235/45R17	K6g M+S	
	132-169	245/45R17	K1a K2b K6g K8c M+S	
Audi TT (III) 8J e1*2001/116* 0369*31-.. ab Facelift 2018 (8S)	180	225/50R17	K1a K2b K6g K8c M+S	A01 A12 A16 A21 A57 Cbo Cpe S04
	180	235/45R17	K6g M+S	
	180	245/45R17	K1a K2b K6g K8c M+S	
Audi TTS (III) 8J e1*2001/116* 0369*18-.. ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018	210-235	225/50R17	K1a K2b K6g K8c M+S	A01 A12 A16 A21 A56 Cbo Cpe S04
	210-235	235/45R17	K6g M+S	
	210-235	245/45R17	K1a K2b K6g K8c M+S	
Ford Tourneo Connect SK e13*2018/858* 00270*..	55-90	205/55R17	K1c K2b T91 T95 116	A01 A12 A16 A21 A58 A60 Car V17 S02
	55-90	215/50R17	K1c K2b T91 T95 116	
	55-90	215/55R17	K1c K2b T94 T98 116	
	55-90	235/45R17	K1c K2b T94 T97 116	

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr.55046619 (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
 AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 5 von 25

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
MG ZS EV ZS1, SZS1 e4*2007/46*1417*..; e4*2007/46*1435*.. - Elektro	68-75	205/55R17		A12 A16 A21 A58 Flh S05
	68-75	215/50R17		
	68-75	215/55R17	A01 G75	
	68-75	215/55R17	R09	
	68-75	225/50R17	A01 K2b K6w	
	68-75	235/45R17	A01 K6w	
	68-75	235/50R17	A01 G75 K2b K3i K4i K6d K6w	
MG5 Electric (SW EV) EP22-L e4*2018/858*00053*.. - Elektro	73, 75	205/50R17	K2b	A01 A12 A16 A21 A58 Car F23 V17 S05
	73, 75	205/55R17	K2b	
	73, 75	215/50R17	K1a K1b K2b K8h	
	73, 75	225/45R17	K2b	
	73, 75	225/50R17	K1c K2b K8h	
	73, 75	235/45R17	K1a K1b K2b K8h	
	73, 75	245/45R17	K1c K2b K8h	
Cupra Formentor KM e9*2007/46* 4008*00-19	110	215/55R17	A13 M+S	A16 A21 A57 NoP S02
	110	225/55R17	A91 M+S	
	110	235/50R17	A01 A12 K1a K1b M+S	
	110	245/50R17	A01 A12 K1c K2b K6w M+S	
Cupra Formentor e-Hybrid KM e9*2007/46* 4008*00-19 - Plug-in Hybrid	110	215/55R17	A13 M+S 116	A16 A21 A58 Z17 S02
	110	225/55R17	A91 M+S 116	
	110	235/50R17	A01 A12 K1a K1b M+S 116	
	110	245/50R17	A01 A12 K1c K2b K6w M+S 116	
Cupra Leon KL e9*2007/46*3167*28-.. - incl. Sportstourer - ab Facelift 2024	110	225/45R17	K1a K1b K3a K5u K9v M+S	A01 A12 A16 A21 A58 Car F24 Flh NoP Z17 S02
	110	235/45R17	K1c K3a K5b K5u K8e K9v M+S	
Cupra Leon KL e9*2007/46*3167*28-.. - incl. Sportstourer - ab Facelift 2024	110	225/45R17	K1a K1b K2b K3a K5d K8h M+S	A01 A12 A16 A21 A58 Car F23 Flh NoE NoP S02
	110	235/45R17	K1c K2b K3a K5d K5i K6i K7d K8m M+S	
Seat Altea / Toledo 5P, 5PN e9*2001/116*0050*..; e9*2007/46*0012*..	63-155	205/50R17	K1c K2b K46 K56 T89 T93 116	A01 A12 A16 A21 A60 Flh KOV SeF Sth V17 S06
	63-155	215/45R17	K1c K2b K46 T87 T88 T91 116	
	63-155	225/45R17	K1c K2b K46 K56 116	

§22 52460*07

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr.55046619 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 6 von 25

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen	85, 110	215/55R17	A13 R37	A16 A21 A58 F23 KMV NoP V17 S03
	85, 110	215/55R17	A13 M+S	
	85, 110	215/60R17	A01 A12 G01 M+S	
	85, 110	215/60R17	A01 A12 G01 R37	
	85, 110	225/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b R37	
	85, 110	225/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b M+S	
	85, 110	225/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b R37	
	85, 110	225/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b M+S	
	85, 110	235/50R17	A01 A12 K1c K2b R37	
	85, 110	235/50R17	A01 A12 K1c K2b M+S	
	85, 110	235/55R17	A01 A12 G01 K1c K2b M+S	
	85, 110	235/55R17	A01 A12 G01 K1c K2b R37	
	85, 110	245/45R17	A01 A12 K1c K2b R37	
	85, 110	245/45R17	A01 A12 K1c K2b M+S	
	85, 110	245/50R17	A01 A12 K1c K2b K6v K8c M+S	
85, 110	245/50R17	A01 A12 K1c K2b K6v K8c R37		
Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen	81-110	215/55R17	K1c K2b	A01 A12 A16 A21 A58 F23 KOV NoP S03
	81-110	215/60R17	G01 K1c K2b	
	81-110	225/50R17	K1c K2b	
	81-110	225/55R17	K1c K2b	
	81-110	235/50R17	K1c K2b	
	81-110	235/55R17	G01 K1c K2b	
Seat Ateca 4drive 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110, 140	215/55R17	A01 K2b	A12 A16 A21 A56 F24 KMV NoP S03
	110, 140	215/55R17	K2h	
	110, 140	215/60R17	A01 K2b	
	110, 140	215/60R17	K2h	
	110, 140	225/50R17	A01 K1a K1b K2b	
	110, 140	225/55R17	A01 K1a K1b K2b	
	110, 140	235/50R17	A01 K1c K2b	
	110, 140	235/55R17	A01 K1c K2b	
Seat Cupra Ateca 1,5TSI 5FP e9*2007/46*6394*40-.. - Frontantrieb	110	215/55R17	A13 M+S	A16 A21 A58 F23 KMV NoP V17 S03
	110	215/60R17	A01 A12 G01 M+S	
	110	225/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b M+S	
	110	225/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b M+S	
	110	235/50R17	A01 A12 K1c K2b M+S	
	110	235/55R17	A01 A12 G01 K1c K2b M+S	
	110	245/45R17	A01 A12 K1c K2b M+S	
	110	245/50R17	A01 A12 K1c K2b K6v K8c M+S	
Seat Leon 1P, 1PN e9*2001/116*0052*...; e9*2007/46*0013*..	63-155	205/50R17	K1a K1b K27 K2b K41 K46 R37	A01 A12 A16 A21 A58 Flh V17 S06
	63-155	215/45R17	K1a K1b K27 K2b R37	
	63-195	225/45R17	K1a K1b K27 K2b K41 K46	

§22 52460*07

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr.55046619 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTEC GmbH & Co.KG

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*..	63 - 110	205/50R17	K1a K1b K2b K3c K6j K8g	A01 A12 A16
	63 - 110	215/45R17	K1a K2b	A21 A58 Car
	63 - 110	225/45R17	K1a K1b K2b K3c K6j K8g	F23 Flh KOV
	63 - 110	235/45R17	K1c K2b K3c K5d K5i K6g K6j K8k	V17 S07
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*..	81-140	205/50R17	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g	A01 A12 A16
	81-140	215/45R17	K1a K2b K6j	A21 Car F24
	81-140	225/45R17	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g	Flh KOV V00
	81-140	235/45R17	K1c K2b K5d K5i K6g K6j K8k	V17 S07
Seat Leon KL e9*2007/46*3167*28-.. - incl. Sportstourer - ab Facelift 2024	85, 110	205/50R17	K1a K1b K2b K3a K5d K8h	A01 A12 A16
	85, 110	215/45R17	K1a K2b K3a K5d K8h	A21 A58 Car
	85, 110	225/45R17	K1a K1b K2b K3a K5d K8h	F23 Flh NoE
	85, 110	235/45R17	K1c K2b K3a K5d K5i K6i K7d K8m	NoP V17 S02
Seat Leon / Cupra Leon KL e9*2007/46* 3167*00-27 - incl. Sportstourer	66-110	205/50R17	K1a K1b K2b K3a K5d K8h	A01 A12 A16
	66-110	215/45R17	K1a K2b K3a K5d K8h	A21 A58 Car
	66-110	225/45R17	K1a K1b K2b K3a K5d K8h	F23 Flh KOV
	66-110	235/45R17	K1c K2b K3a K5d K5i K6i K7d K8m	NoE NoP V17 S02
Seat Leon / Cupra Leon KL e9*2007/46* 3167*00-27 - incl. Sportstourer	110	205/50R17	K1a K1b K2b K3a K5d R37	A01 A12 A16
	110	215/45R17	K1a K3a K5d R37 T87 T91	A21 A57 Car
	110, 140	205/50R17	K1a K1b K2b K3a K5d M+S R37	F24 Flh KOV
	110, 140	215/45R17	K1a K3a K5d M+S R37 T87 T91	NoE NoP V00
	110, 140	225/45R17	K1a K1b K2b K3a K5d	V17 S02
	110, 140	235/45R17	K1c K2b K3a K5d K5i K6g K7d K8e	
Seat Leon Cupra 5F e9*2007/46*0094*..	195,206	205/50R17	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g	A01 A12 A16
	195,206	215/45R17	K1a K2b K6j	A21 A57 BW7
	195,206	215/45R17	K1v K2h K6j	Car F24 Flh
	195-221	225/45R17	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g	V17 S07
	195-221	235/45R17	K1c K2b K5d K5i K6g K6j K8k	
Seat Leon PHEV KL e9*2007/46* 3167*00-27 - Plug-in Hybrid - incl. Sportstourer	110	205/50R17	K1a K1b K2b K3a K5d M+S	A01 A12 A16
	110	215/45R17	K1a K3a K5d M+S	A21 A58 Car
	110	225/45R17	K1a K1b K2b K3a K5d	F24 Flh KOV
	110	235/45R17	K1c K2b K3a K5d K5i K6g K7d K8e	S02
Seat Leon PHEV KL e9*2007/46*3167*28-.. - Plug-in Hybrid - incl. Sportstourer - ab Facelift 2024	110	225/45R17	K1a K1b K2b K3a K5d 116	A01 A12 A16
	110	235/45R17	K1c K2b K3a K5d K5i K6g K7d K8e 116	A21 A58 Car F24 Flh S02

§22 52460*07

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr.55046619 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 8 von 25

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Leon X-Perience 5F e9*2007/46*0094*..	81-135	205/50R17	K6g K6i K6j K6y K8h	A01 A12 A16 A21 A56 Car F24 KMV S07
	81-135	205/55R17	K6g K6i K6j K6y K8h	
	81-135	215/50R17	K1a K3c K5b K6g K6i K6j K6y K8h	
	81-135	225/45R17	K6g K6i K6j K6y K8h	
	81-135	225/50R17	K1a K2b K3c K3f K5b K6h K6i K6j K6y K8m	
	81-135	235/45R17	K1a K3c K5b K6g K6i K6j K6y K8h	
	81-135	245/45R17	K1a K2b K3c K3f K5b K6h K6i K6j K6y K8m	
Seat Leon X-Perience 5F e9*2007/46*0094*..	81-92	205/50R17	K6g K6i K6j K6y K8h	A01 A12 A16 A21 A58 Car F23 KMV V17 S07
	81-92	205/55R17	K6g K6i K6j K6y K8h	
	81-92	215/50R17	K1a K3c K5b K6g K6i K6j K6y K8h	
	81-92	225/45R17	K6g K6i K6j K6y K8h	
	81-92	225/50R17	K1a K2b K3c K3f K5b K6h K6i K6j K6y K8m	
	81-92	235/45R17	K1a K3c K5b K6g K6i K6j K6y K8h	
	81-92	245/45R17	K1a K2b K3c K3f K5b K6h K6i K6j K6y K8m	
Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line	110-180	215/65R17	A33 113	A16 A21 A57 MpH S03
	110-180	225/60R17	A90 114	
	110-180	225/65R17	A12 111	
	110-180	235/60R17	A01 A12 K1a K1b 112	
	110-180	245/55R17	A01 A12 K1c 114	
	110-180	255/55R17	A01 A12 K1c K2b K6w 113	
Seat Tarraco FR KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line	110-180	215/65R17	A33 113	A16 A21 A57 MpH RQ3 S03
	110-180	225/60R17	A90 114	
	110-180	225/65R17	A12 111	
	110-180	235/60R17	A12 112	
	110-180	245/55R17	A12 114	
	110-180	255/55R17	A01 A12 K6w 113	
Skoda Karoq Scout NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen	85, 110	215/55R17	K1a K1b	A01 A12 A16 A21 A58 F23 KMV V17 S02
	85, 110	215/60R17	G01 K1a K1b	
	85, 110	225/50R17	K1c K2b	
	85, 110	225/55R17	K1c K2b	
	85, 110	235/50R17	K1c K2b	
	85, 110	235/55R17	G01 K1c K2b	
	85, 110	245/45R17	K1c K2b	
	85, 110	245/50R17	K1c K2b K6v K8c	
Skoda Kodiaq (I) NS e8*2007/46*0249*.. - incl. Scout	85-147	225/60R17	A12 114	A16 A21 A57 S03
	85-147	245/55R17	A12 114	
	85-180	225/60R17	A12 M+S 114	
	85-180	245/55R17	A12 M+S 114	

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr.55046619 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTEK GmbH & Co.KG

Seite 9 von 25

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Kodiaq (II) PS e8*2018/858*00107*..	110, 142	225/60R17	A12 114	A16 A21 A57 NoP S02
	110, 142	245/55R17	A12 114	
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	63-110	205/50R17	A01 K1a K1b K2b	A12 A16 A21 A58 Car F23 Lim Npf S07
	63-110	215/45R17		
	63-110	225/45R17	A01 K1a K1b K2b	
	63-110	235/45R17	A01 K1a K1b K2b K8g	
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	77-169	205/50R17	A01 K1a K1b K2b 116	A12 A16 A21 A57 Car F24 Lim Npf S07
	77-169	215/45R17	116	
	77-169	225/45R17	A01 K1a K1b K2b 116	
	77-169	235/45R17	A01 K1a K1b K2b 116	
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-..; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017	63-110	205/50R17	K1a K1b K2a K2b K8k	A01 A12 A16 A21 A58 Car F23 Lim Npf S07
	63-110	215/45R17	K2b K8g	
	63-110	225/45R17	K1a K1b K2a K2b K8k	
	63-110	235/45R17	K1a K1b K2c K8k	
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-..; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017	81-140	205/50R17	K1a K1b K2c K6h K6i K8m R37 116	A01 A12 A16 A21 A57 Car F24 Lim Npf S07
	81-140	215/45R17	K2a K2b K6h K6i K8m R37 T87 T91 116	
	81-180	205/50R17	K1a K1b K2c K6h K6i K8m M+S 116	
	81-180	215/45R17	K2a K2b K6h K6i K8m M+S T87 T91 116	
	81-180	225/45R17	K1a K1b K2c K6h K6i K8m 116	
	81-180	235/45R17	K1a K1b K2c K6h K6i K8s 116	
Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*..	81-110	205/55R17		A12 A16 A21 A58 Car F23 KOV Lim NoE NoP V17 S02
	81-110	215/50R17	A01 K1a K1b K2b K4i K6i K8h	
	81-110	225/50R17	A01 K1c K2b K3i K4i K6i K8h	
	81-110	235/45R17	A01 K1a K1b K2b K3i K4i K6i K8h	
	81-110	245/45R17	A01 K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h	

§22 52460*07

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr.55046619 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTEC GmbH & Co.KG

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*..	110	205/55R17	Z16 116	A12 A16 A21 A57 Car F24 KOV Lim MpH NoE V00 V17 S02
	110	215/50R17	A01 K1a K1b K2b K4i K6i K8h Z16 116	
	110	225/50R17	A01 K1c K2b K3i K4i K6i K8h Z16 116	
	110	235/45R17	A01 K1a K1b K2b K3i K4i K6i K8h Z16 116	
	110	245/45R17	A01 K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h Z16 116	
	110-195	205/55R17	M+S 116	
	110-195	215/50R17	A01 K1a K1b K2b K4i K6i K8h M+S 116	
	110-195	225/50R17	A01 K1c K2b K3i K4i K6i K8h M+S 116	
	110-195	235/45R17	A01 K1a K1b K2b K3i K4i K6i K8h M+S 116	
	110-195	245/45R17	A01 K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h M+S 116	
Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19	81-135	205/50R17	M+S	A12 A16 A21 A56 Car F24 S07
	81-135	205/55R17	M+S	
	81-135	215/50R17	M+S	
	81-135	225/45R17	M+S	
	81-135	225/50R17	A01 K1a K1b	
	81-135	235/45R17		
	81-135	245/45R17	A01 K1a K1b	
Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*21-26; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017	110-140	205/50R17	K4i K6h K6x K8i K9v M+S	A01 A12 A16 A21 A56 Car F24 S07
	110-140	205/55R17	K4i K6h K6x K8i K9v M+S	
	110-140	215/50R17	K4i K6h K6x K8i K9v M+S	
	110-140	225/45R17	K4i K6h K6x K8i K9v M+S	
	110-140	225/50R17	K4i K6h K6x K8i K9v	
	110-140	235/45R17	K4i K6h K6x K8i K9v	
	110-140	245/45R17	K4i K6h K6x K8i K9v	
Skoda Octavia Scout (IV) NX e8*2007/46*0355*..	85, 110	205/55R17		A12 A16 A21 A58 Car F23 KMV NoE NoP V17 S02
	85, 110	215/50R17	A01 K4i K6i K6w K8h	
	85, 110	225/50R17	A01 K1a K2b K4i K6i K6w K8h	
	85, 110	235/45R17	A01 K4i K6i K6w K8h	
	85, 110	245/45R17	A01 K1a K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6w K8h	

§22 52460*07

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr.55046619 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 11 von 25

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia Scout 4x4 (IV) NX e8*2007/46*0355*..	110	205/55R17	116	A12 A16 A21 A56 Car F24 KMV NoE NoP S02
	110	215/50R17	A01 K4i K6i K6w K8h 116	
	110	225/50R17	A01 K1a K2b K4i K6i K6w K8h 116	
	110	235/45R17	A01 K4i K6i K6w K8h 116	
	110	245/45R17	A01 K1a K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6w K8h 116	
	110, 147	205/55R17	M+S 116	
	110, 147	215/50R17	A01 K4i K6i K6w K8h M+S 116	
	110, 147	225/50R17	A01 K1a K2b K4i K6i K6w K8h M+S 116	
	110, 147	235/45R17	A01 K4i K6i K6w K8h M+S 116	
Skoda Superb (IV) NZ e8*2018/858*00106*..	110-195	215/55R17	A11 116	A16 A21 A57 Car KOV NoP V00 V17 S02
	110-195	225/50R17	A01 A12 K1a 116	
	110-195	235/50R17	A01 A12 K1c K2b K4h K4i K8h 116	
	110-195	245/45R17	A01 A12 K1a 116	
Skoda Superb iV (III) 3T e8*2007/46*0317*.. - Plug-in Hybrid	115	215/50R17	116	A12 A16 A21 A58 Car Lim V17 S02
	115	215/55R17	116	
	115	225/50R17	116	
	115	235/50R17	A01 K1b K2b K4i K6g K6i K8e 116	
	115	245/45R17	A01 K2b K4i K6g K6i K8e 116	
VW Beetle, -/Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*..	77-162	205/55R17	R37	A12 A16 A21 A58 Cbo Flh V17 S07
	77-162	215/50R17	A01 K1a K1b	
	77-162	215/55R17	A01 K1a K1b	
	77-162	225/50R17	A01 K1c K2b K3a K3c	
	77-162	235/45R17	A01 K1a K1b	
	77-162	235/50R17	A01 K1c K2a K2b K3a K3c K5c	
	77-162	245/45R17	A01 K1c K2a K2b K3a K3c K5c	
VW Caddy (V) SK e13*2018/858* 00002*..	55-90	205/55R17	K1c K2b T91 T95 116	A01 A12 A16 A21 A58 A60 Car V17 S02
	55-90	215/50R17	K1c K2b T91 T95 116	
	55-96	215/55R17	K1c K2b T94 T98 116	
	55-96	235/45R17	K1c K2b T94 T97 116	
VW EOS 1F e1*2001/116*0349*.. - incl. Facelift 2011	85-184	205/50R17	A01 K2b K46 K56 R37	A12 A16 A21 A58 Cbo V17 S04
	85-184	215/45R17	R37 T87 T88	
	85-184	215/50R17	A01 K1a K2b K46 K56	
	85-184	225/45R17	A01 K2b K46 K56	
	85-191	205/50R17	A01 K2b K46 K56 M+S	
	85-191	215/45R17	M+S T87 T88	
	85-191	215/50R17	A01 K1a K2b K46 K56 M+S	
	85-191	225/45R17	A01 K2b K46 K56 M+S	
	85-191	235/45R17	A01 K1a K2b K46 K56	

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr.55046619 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 12 von 25

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (V) 1K e1*2001/116* 0242*00-24	55-169	205/50R17	K1c K2b K46 K56 R37	A01 A12 A16
	55-169	215/45R17	K1c K2b R37 T87 T88	A21 V17 S06
	55-184	205/50R17	K1c K2b K46 K56 M+S	
	55-184	215/45R17	K1c K2b M+S T87 T88	
	55-184	225/45R17	K1c K2b K46 K56	
VW Golf (V) Variant 1KM e1*2001/116* 0328*00-14	59-147	205/50R17	K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56	A01 A12 A16
	59-147	215/45R17	K1c K27 K2b K44 K46 K56	A21 A58 Car
	59-147	225/45R17	K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56	S06
VW Golf (VI) 1K e1*2001/116 *0242*25-..; e1*2007/46*0490*.. - Fließheck/Cabrio	59-173	205/50R17	K1c K2c K3a K6h K8i	A01 A12 A16
	59-173	215/45R17	K1c K2b K3a K6g K8d T87 T91	A21 V17 S06
	59-173	225/45R17	K1c K2c K3a K6h K8i	
	59-173	235/45R17	K2c K6h K8r R03	
VW Golf (VI) R 1K e1*2001/116 *0242*33-.. - Fließheck/Cabrio	188-199	205/50R17	K1c K2c K3a K6h K8i	A01 A12 A16
	188-199	215/45R17	K1c K2b K3a K6g K8d T87 T88	A21 V17 S06
	188-199	225/45R17	K1c K2c K3a K6h K8i	
	188-199	235/45R17	K2c K6h K8r R03	
VW Golf (VI) Variant 1KM e1*2001/116*0328*.. e1*2007/46* 0492*00-05	59-118	205/50R17	K1c K2b K3a K6h K8i	A01 A12 A16
	59-118	215/45R17	K1c K2b K3a K6h K8d T87 T88	A21 Car V17
	59-118	225/45R17	K1c K2b K3a K6h K8i	S06
	59-118	235/45R17	K2c K6h K8r R03	
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*.. e1*2007/46*0627*.. e1*2007/46* 0490*05-.. e1*2007/46*0492*06-.. - incl. Facelift 2017	63-169	205/50R17	K1c K2b K3c K5a K6g 116	A01 A12 A16
	63-169	215/45R17	K1a K2b K3c 116	A21 A57 Car
	63-180	225/45R17	K1c K2b K3c K5a K6g 116	F24 Flh KOV
	63-180	235/45R17	K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a 116	NoE V00 V17 S07
	63-213	205/50R17	K1c K2b K3c K5a K6g M+S 116	
	63-213	215/45R17	K1a K2b K3c M+S 116	
63-213	225/45R17	K1c K2b K3c K5a K6g M+S 116		
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*.. e1*2007/46*0627*.. e1*2007/46* 0490*05-.. e1*2007/46*0492*06-.. - incl. Facelift 2017	63-110	205/50R17	K1c K2b K3c K5a K8g 116	A01 A12 A16
	63-110	215/45R17	K1a K2b K3c K8g 116	A21 A58 Car
	63-110	225/45R17	K1c K2b K3c K5a K8g 116	F23 Flh KOV
	63-110	235/45R17	K1c K2b K3c K5d K8k 116	NoE V17 S07
VW Golf (VII) Alltrack AUV e1*2007/46*0627*.. - incl. Facelift 2017	81-135	205/50R17	K1a K3b K6g K6i K6w K8e	A01 A12 A16
	81-135	205/55R17	K1a K3b K6g K6i K6w K8e	A21 A56 Car
	81-135	215/50R17	K1c K3b K6h K6i K6x K8m	F24 KMV S07
	81-135	225/45R17	K1a K3b K6g K6i K6w K8e	
	81-135	225/50R17	K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m	
	81-135	235/45R17	K1c K3b K6h K6i K6x K8m	
	81-135	245/45R17	K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m	

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr.55046619 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTEC GmbH & Co.KG

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (VII) GTE Hybrid AU e1*2007/46*0623*11-.. - incl. Facelift 2017	110	205/50R17	K1c K2b K3c K5a K6g	A01 A12 A16
	110	215/45R17	K1a K2b K3c	A21 A58 F24
	110	225/45R17	K1c K2b K3c K5a K6g	V17 S07
VW Golf (VII) R AU e1*2007/46*0623*.. - incl. Facelift 2017	206, 221	205/50R17	K1c K2b K3c K5a K6g	A01 A12 A16
	206, 221	215/45R17	K1a K2b K3c	A21 A56 F24
	206, 221	225/45R17	K1c K2b K3c K5a K6g	S07
	206, 221	235/45R17	K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a	
	206-228	205/50R17	K1c K2b K3c K5a K6g M+S	
	206-228	215/45R17	K1a K2b K3c M+S	
	206-228	225/45R17	K1c K2b K3c K5a K6g M+S	
VW Golf (VII) R Variant AUV e1*2007/46*0627*.. - incl. Facelift 2017	213-228	205/50R17	K1c K2b K3c K5a K6g M+S	A01 A12 A16
	213-228	215/45R17	K1a K2b K3c M+S	A21 A56 Car
	213-228	225/45R17	K1c K2b K3c K5a K6g M+S	F24 S07
	213-228	235/45R17	K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a M+S	
VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*.. e1*2007/46*2180*.. - incl. Facelift 2024	110	205/50R17	K1c K2b K4i K6i K8h	A01 A12 A16
	110	215/45R17	K1a K2b	A21 A57 Car
	110, 140	205/50R17	K1c K2b K4i K6i K8h M+S	F24 Flh KOV
	110, 140	215/45R17	K1a K2b M+S	NoE NoP V00
	110, 140	225/45R17	K1c K2b K4i K5c K6i K8h	V17 S02
VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*.. e1*2007/46*2180*.. - incl. Facelift 2024	66-96	205/50R17	K1c K2b K4i K8h	A01 A12 A16
	66-96	215/45R17	K1a K2b K8h	A21 A58 Car
	66-96	225/45R17	K1c K2b K4i K5c K8h	F23 Flh KOV
	66-96	235/45R17	K1c K2b K4i K5c K8h	NoE NoP V17 S02
VW Golf (VIII) GTD CD e1*2007/46*2014*.. - incl. Facelift 2024	147	205/50R17	K1c K2b K4i K6i K8h M+S	A01 A12 A16
	147	215/45R17	K1a K1v K2b K2h M+S	A21 A58 F24
	147	225/45R17	K1c K2b K4i K5c K6i K8h	Flh NoE NoP
	147	235/45R17	K1c K2b K4i K5c K6i K8h	S02
VW Golf (VIII) GTE CD e1*2007/46*2014*.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2024	110, 130	205/50R17	K1c K2b K4i K6i K8h M+S	A01 A12 A16
	110, 130	215/45R17	K1a K2b M+S	A21 A58 F24
	110, 130	225/45R17	K1c K2b K4i K5c K6i K8h	Flh KOV V17
	110, 130	235/45R17	K1c K2b K4i K5c K6i K8h	S02
VW Golf (VIII) GTI CD e1*2007/46*2014*.. - incl. Facelift 2024	180, 195	205/50R17	K1c K2b K4i K6i K8h M+S	A01 A12 A16
	180, 195	215/45R17	K1a K2b M+S	A21 A58 F24
	180, 195	225/45R17	K1c K2b K4i K5c K6i K8h	Flh NoE NoP
	180, 195	235/45R17	K1c K2b K4i K5c K6i K8h	S02
VW Golf (VIII) PHEV CD e1*2007/46*2014*.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2024	110	205/50R17	K1c K2b K4i K6i K8h R37	A01 A12 A16
	110	215/45R17	K1a K2b R37	A21 A58 F24
	110	225/45R17	K1c K2b K4i K5c K6i K8h	Flh KOV V17
	110	235/45R17	K1c K2b K4i K5c K6i K8h	S02

§22 52460*07

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr.55046619 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 14 von 25

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf Plus 1KP e1*2001/116*0304*..; e1*2007/46*0491*..	55-125	205/50R17	K27 K41 K44 K56	A01 A12 A16
	55-125	215/45R17	K27 K44 K56 T87 T88 T91	A21 A58 K1c
	55-125	225/45R17	K27 K41 K44 K56	K2b V17 S06
VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*..; e1*2007/46*0492*08-.. - incl. Facelift 2017	63-85	205/50R17	K1c K2b K3c K5a K8k	A01 A12 A16
	63-85	215/45R17	K1a K2b K3c K8g	A21 A58 F23
	63-85	225/45R17	K1c K2b K3c K5a K8k	V17 S07
	63-85	235/45R17	K1c K2b K3c K5d K8t	
VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*..; e1*2007/46*0492*08-.. - incl. Facelift 2017	63-110	205/50R17	K1c K2b K3c K5a K6g K8a	A01 A12 A16
	63-110	215/45R17	K1a K2b K3c	A21 A58 F24
	63-110	225/45R17	K1c K2b K3c K5a K6g K8a	V17 S07
	63-110	235/45R17	K1c K2b K3c K5d K6g K8m	
VW Jetta 1KM e1*2001/116*0328*..	66-147	205/50R17	K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56	A01 A12 A16
	66-147	215/45R17	K1c K27 K2b K44 K46 K56	A21 A58 Sth
	66-147	225/45R17	K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56	S06
VW Jetta (VI) 16, 16H e1*2007/46*0539*..; e1*2007/46*0584*..	77 - 155	205/50R17	K1c K2b K3a K6h K6i K8m	A01 A12 A16
	77 - 155	215/45R17	K1c K2b K3a K6g K8e	A21 A58 Sth
	77 - 155	225/45R17	K1c K2b K3a K6h K6i K8m	S07
	77 - 155	235/45R17	K1c K2c K3a K5c K6h K6i K8s	
VW Passat (IX) Variant CJ e1*2018/858*00366*..	90-195	215/55R17	A11 116	A16 A21 A57
	90-195	225/50R17	A01 A12 K1a 116	Car KOV NoP
	90-195	235/50R17	A01 A12 K1c K2b K4h K4i K8h 116	V00 V17 S02
	90-195	245/45R17	A01 A12 K1a 116	
VW Passat (VIII) GTE 3C e1*2001/116* 0307*41-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019	115	215/50R17	116	A12 A16 A21
	115	215/55R17	116	A58 Car Lim
	115	225/50R17	A01 K8h 116	V17 VoA S01
	115	235/50R17	A01 K1c K2b K8h 116	
	115	245/45R17	A01 K1c K2b K8h 116	
VW Scirocco (III) 13 e1*2001/116*0471*.. - incl. Facelift 2015	90-155	205/50R17	A31	A16 A21 A58
	90-155	215/45R17	A11	Cpe S07
	90-155	215/50R17	A12	
	90-162	205/50R17	A31 M+S	
	90-162	215/45R17	A11 M+S	
	90-162	215/50R17	A12 M+S	
	90-162	225/45R17	A31	
	90-162	235/45R17	A12	
VW Scirocco (III) R 13 e1*2001/116*0471*.. - incl. Facelift 2015	188-206	205/50R17	A33 M+S	A16 A21 A58
	188-206	215/45R17	A13 M+S	Cpe S07
	188-206	215/50R17	A12 M+S	
	188-206	225/45R17	A33	
	188-206	235/45R17	A12	

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr.55046619 (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
 AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 15 von 25

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (III) CT e1*2018/858*00302*..	96-142	215/65R17	A91 113	A16 A21 A57 NoP S02
	96-142	225/60R17	A12 114	
	96-142	235/60R17	A12 112	
	96-142	245/55R17	A01 A12 K1a K1b 114	
VW Tiguan (III) R-Line CT e1*2018/858*00302*..	96-195	215/65R17	A91 M+S 113	A16 A21 A57 NoP RQ3 S02
	96-195	225/60R17	A12 M+S 114	
	96-195	235/60R17	A12 M+S 112	
	96-195	245/55R17	A12 M+S 114	
VW T-ROC A1 e13*2007/46*1845*..	81-140	205/55R17	A91	A16 A21 A57 Flh S02
	81-140	205/60R17	A12	
	81-140	215/50R17	A01 A12 K1a	
	81-140	215/55R17	A01 A12 K1a	
	81-140	225/50R17	A01 A12 K1c K2b	
	81-140	235/50R17	A01 A12 K1c K2b	
	81-140	245/45R17	A01 A12 K1c K2b	
	81-140	245/50R17	A01 A12 K1c K2c K3s K6w	
VW T-ROC Cabriolet A1 e13*2007/46*1845*..	81-110	205/55R17	A91 M+S	A16 A21 A58 Cbo S02
	81-110	205/60R17	A12 M+S	
	81-110	215/50R17	A01 A12 K1a	
	81-110	215/55R17	A01 A12 K1a	
	81-110	225/50R17	A01 A12 K1c K2b	
	81-110	235/50R17	A01 A12 K1c K2b	
	81-110	245/45R17	A01 A12 K1c K2b	
	81-110	245/50R17	A01 A12 K1c K2c K3s K6w	
VW T-ROC R A1 e13*2007/46*1845*..	221	215/55R17	A94 M+S	A16 A21 A56 Flh S02
	221	225/50R17	A01 A12 K1c M+S	
	221	235/50R17	A01 A12 K1c K2b M+S	
	221	245/50R17	A01 A12 K1c K2c K3s K6w M+S	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr.55046619 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
 Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 16 von 25

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
 Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

111 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1110 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

112 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1120 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

113 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1130 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55046619** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 17 von 25

114 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1140 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

116 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1160 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55046619** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 18 von 25

- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F1h** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G75** Ist die Reifengröße 215/60R16 ww. 215/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr.55046619 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 19 von 25

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55046619** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 20 von 25

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5u An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr.55046619 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 21 von 25

- K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- K8t** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55046619** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 22 von 25

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

RQ3 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr.55046619 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 23 von 25

- S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN)
- Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55046619** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
 Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 24 von 25

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 29. Januar 2025 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55046619** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
Hersteller AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 25 von 25

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 25 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. Januar 2025



Kocher

00440883.DOCX

§22 52460*07

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55046619 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
 Hersteller AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 1 von 11

Auftraggeber AUTECH GmbH & Co. KG
 Ziegeleistraße 25
 67105 Schifferstadt
 QM-Nr.: 49 02 0082204

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ CR7517
 Radgröße 7.5Jx17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
-	CR7517 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2	5/112/66,6	35	580	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52460
 Herstellerzeichen AUTECH Germany
 Radtyp und Ausführung CR7517 (s.o.)
 Radgröße 7.5Jx17H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30	2487
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28	2429
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30	2487
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	33	2430

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1c K2b K42 R37	A01 A12 A16
169	60-142	215/45R17	K14 K1c K2b K41 K42 K44	A21 S02
e1*2001/116*0288*..				

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55046619 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTEC GmbH & Co.KG

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*.. e1*2001/116* 0470*04-..	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A16
	66-135	205/50R17	K1c K2b K5d	A21 A57 Flh
	66-135	215/45R17	K1a K2b T87 T91	V00 V17 S01
	66-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	
	66-160	215/45R17	K1a K2b M+S T87 T91	
	66-160	225/45R17	K1c K2b K5d	
	66-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*..	70-140	205/50R17	K1a K1b K2b K5d K6f	A01 A12 A16
	70-140	205/55R17	K1a K1b K2b K5d K6f K7a	A21 A58 F23
	70-140	215/50R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	Lim NoP P35
	70-140	225/50R17	K1c K2c K5d K6f K7i K8m	V17 Y85 S01
	70-140	235/45R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	
A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*..	110-165	205/50R17	K1a K1b K2b K5d	A01 A12 A16
	110-165	205/55R17	K1a K1b K2b K5d K7a	A21 A57 F24
	110-165	215/50R17	K1c K2b K5d K6d K7i	Lim NoP P35
	110-165	225/50R17	K1c K2c K5d K6d K6i K7i K8h	V00 V17 Y85
	110-165	235/45R17	K1c K2b K5d K6d K7i	S01
A-Klasse A 250e F2A e1*2007/46*1829*07-.. - Plug-in Hybrid	118, 120	205/50R17	K1a K1b K2b K5d K6f 116	A01 A12 A16
	118, 120	205/55R17	K1a K1b K2b K5d K6f K7a 116	A21 A58 F23
	118, 120	215/50R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h 116	Lim P35 V17
	118, 120	225/50R17	K2c K6f K8m R03 116	Y85 S01
	118, 120	235/45R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h 116	
B-Klasse 245 e1*2001/116*0314*..	70-142	205/45R17	K42 T84	A01 A12 A16
	70-142	205/50R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	A21 V17 S02
	70-142	215/45R17	K1a K1b K2b K41 K42	
	70-142	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	
B-Klasse 246, 245G e1*2007/46*0751*.. e1*2001/116* 0470*04-.. - incl. Facelift 2014	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A16
	66-135	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h	A21 A57 NoE
	66-135	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S01
	66-155	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h M+S	
	66-155	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
	66-155	225/45R17	K1c K2c K4i K5c K8h	
B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*..	70-165	205/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f 116	A01 A12 A16
	70-165	205/55R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a 116	A21 A57 F24
	70-165	215/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h 116	NoP P35 V00
	70-165	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h 116	V17 S01
	70-165	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h 116	

§22 52460*07

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55046619 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTECH GmbH & Co.KG

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*..	70-140	205/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K8h	A01 A12 A16
	70-140	205/55R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h	A21 A58 F23
	70-140	215/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	NoP P35 V17 S01
	70-140	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8m	
	70-140	235/45R17	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	
B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05-.. - Plug-in Hybrid	118, 120	205/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K8h 116	A01 A12 A16
	118, 120	205/55R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h 116	A21 A58 F23 P35 V17 S01
	118, 120	215/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m 116	
	118, 120	225/50R17	K2c K4i K6f K6i K8m R03 116	
	118, 120	235/45R17	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m 116	
B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470*.. (28kWh-Batterie)	65 (132)	205/50R17		A12 A16 A21
	65 (132)	205/55R17		A58 F1h KMV
	65 (132)	215/50R17	A01 K5w K6w	S01
	65 (132)	225/45R17	A01 K5w K6w	
	65 (132)	225/50R17	A01 K2b K3i K5w K6g K6x	
C-Klasse R2CW e1*2018/858*00016*..	120-150	205/55R17	R37 T91 T95 116	A12 A16 A21
	120-150	215/50R17	A01 K1a K1b K2b R37 T91 T95 116	A57 L05 Lim NoE NoP V17
	120-195	225/50R17	A01 K1c K2b K6d K6i 116	Z17 S03
	120-195	235/45R17	A01 K1a K1b K2b 116	
	120-195	245/45R17	A01 K1c K2b K6d K6i 116	
CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*..; e1*2001/116* 0470*04-..	80-130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A16
	80-130	205/50R17	K1c K2b K5d	A21 A57 Lim
	80-130	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S01
	80-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	
	80-160	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	K1c K2b K5d	
	80-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*..	85-165	205/55R17	K1a K1b K2b K4i K5d K6f 116	A01 A12 A16
	85-165	215/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7i 116	A21 A57 F24
	85-165	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h 116	Lim NoP P35 V00 V17 S01
	85-165	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7a 116	
	85-165	245/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h 116	

§22 52460*07

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55046619 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 4 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Shooting Brake - Plug-in Hybrid	118, 120	205/55R17	K1a K1b K5d 116	A01 A12 A16
	118, 120	215/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i 116	A21 A58 Car
	118, 120	225/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h 116	F23 P35 V17 S01
	118, 120	235/45R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a 116	
	118, 120	245/45R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h 116	
CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Plug-in Hybrid	118, 120	205/55R17	K1a K1b K5d 116	A01 A12 A16
	118, 120	215/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i 116	A21 A58 F23
	118, 120	225/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h 116	Lim P35 V17 S01
	118, 120	235/45R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a 116	
	118, 120	245/45R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h 116	
CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116* 0470*12-..	80-130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A16
	80-130	205/50R17	K1c K2b K5d	A21 A57 Car
	80-130	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S01
	80-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	
	80-160	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	K1c K2b K5d	
	80-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. e1*2007/46*1912*..	85-165	205/55R17	K1a K1b K2b K4i K5d K6f 116	A01 A12 A16
	85-165	215/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7i 116	A21 A57 Car
	85-165	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h 116	F24 NoP P35 V00 V17 S01
	85-165	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7a 116	
	85-165	245/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h 116	
GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-..	80-155	215/60R17		A12 A16 A21
	80-155	225/55R17		A57 Flh S01
	80-155	225/60R17		
	80-155	235/55R17	A01 K1b K2b K6v	
	80-155	245/50R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/55R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/50R17	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. e1*2007/46*1909*..	85-165	215/65R17	K1a K1b K2a K2b 113	A01 A12 A16
	85-165	225/60R17	K1c K2c K5v 114	A21 A57 NoE
	85-165	235/60R17	K1c K2c K5v 112	NoP P35 Z17
	85-165	245/55R17	K1c K2c K5x 114	S01
GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. e1*2007/46*1909*..	85-165	215/65R17	K1a K1b K2a K2b 113	A01 A12 A16
	85-165	225/60R17	K1c K2c K5v 114	A21 A57 NoE
	85-165	235/60R17	K1c K2c K5v 112	NoP P35 Z17
	85-165	245/55R17	K1c K2c K5x 114	S01
SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*.. e1*2007/46*0548*..	115-180	205/50R17	A12 R37	A16 A21 V17
	115-180	215/45R17	A91 R37	S04
	115-225	225/45R17	A12	

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55046619 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
 Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 5 von 11

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
 Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55046619 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTECH GmbH & Co.KG**Spezielle Auflagen und Hinweise**

112 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1120 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

113 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1130 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

114 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1140 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

116 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1160 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.).

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55046619 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 7 von 11

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55046619** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 8 von 11

- K5b** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55046619** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 9 von 11

- K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55046619 (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
 AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 10 von 11

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeuges mitzuführen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55046619** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
Hersteller AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 11 von 11

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 29. Januar 2025 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. Januar 2025



Kocher

00440885.DOCX

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr.55046619 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
 Hersteller AUTECH GmbH & Co.KG

Auftraggeber AUTECH GmbH & Co. KG
 Ziegeleistraße 25
 67105 Schifferstadt
 QM-Nr.: 49 02 0082204

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ CR7517
 Radgröße 7.5Jx17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
-	CR7517 LK112/Ø70,0x66,6mm Nr.42	5/112/66,7	35	580	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52460
 Herstellerzeichen AUTECH Germany
 Radtyp und Ausführung CR7517 (s.o.)
 Radgröße 7.5Jx17H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	32	24127
S02	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	35	24111

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Mini/BMW
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe (III) F1H e1*2007/46*2018*..	80-110	205/50R17	K1c K2c K8z R37	A01 A12 A16
	80-110	215/50R17	K1c K2c K5b K6i K8m R37	A21 A57 B10
	80-140	205/50R17	K1c K2c K8z M+S	Flh V00 V17
	80-140	215/50R17	K1c K2c K5b K6i K8m M+S	S01
	80-140	225/45R17	K1c K2c K5b K8z	
	80-140	235/45R17	K1c K2c K5b K6i K7b K8m	

§22 52460*07

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr.55046619 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTEC GmbH & Co.KG

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 225xe Active Tourer Hybrid UKL-L, F2AT e1*2007/46* 0371*21-..; e1*2007/46*1675*..	92,100	195/55R17	K1a K2a K2b M+S R37 R70 T92 116	A01 A12 A16 A21 A56 Flh S02
	92,100	205/50R17	K1c K2c K8d 116	
	92,100	205/55R17	K1c K2c K8d 116	
	92,100	215/50R17	K1c K2c K8i 116	
	92,100	215/55R17	K1c K2c K8i 116	
	92,100	235/45R17	K1c K2c K5a K6g K6i K8i 116	
BMW 2er Active Tourer U2AT e1*2018/858*00117*..	90-150	205/60R17	K2b K4i 116	A01 A12 A16 A21 A57 Flh NoE NoP V17 S02
	90-150	215/55R17	K1a K1b K2b K4i 116	
	90-150	225/55R17	K1a K1b K2b K4i 116	
	90-150	235/50R17	K1c K2c K4i K6g 116	
	90-150	245/50R17	K1c K2c K4i K5d K6g K8h 116	
BMW 2er Active Tourer UKL-L, F2AT e1*2007/46* 0371*13-..; e1*2007/46*1675*..	70-170	195/55R17	K1a K2a K2b M+S R70 116	A01 A12 A16 A21 A57 Flh V00 V17 S02
	70-170	205/50R17	K1c K2c K8d 116	
	70-170	205/55R17	K1c K2c K8d 116	
	70-170	215/50R17	K1c K2c K8i 116	
	70-170	215/55R17	K1c K2c K8i 116	
	70-170	235/45R17	K1c K2c K5a K6g K6i K8i 116	
BMW 2er Gran Coupe F2GC e1*2007/46*2064*..	85-110	205/50R17	K1c K2c K8z R37 116	A01 A12 A16 A21 A57 B10 Lim V00 V17 S01
	85-110	215/50R17	K1c K2c K5b K6i K8m R37 116	
	85-140	205/50R17	K1c K2c K8z M+S 116	
	85-140	215/50R17	K1c K2c K5b K6i K8m M+S 116	
	85-140	225/45R17	K1c K2c K5b K8z 116	
	85-140	235/45R17	K1c K2c K5b K6i K7b K8m 116	
BMW 2er Gran Tourer UKL-L, F2GT e1*2007/46* 0371*18-..; e1*2007/46*1677*..	70-141	195/55R17	K1a K2a K2b M+S R37 R70 T88 T92 116	A01 A12 A16 A21 A57 V00 V17 Ver S02
	70-141	205/50R17	K1c K2c K8d T89 T93 116	
	70-141	205/55R17	K1c K2c K8d 116	
	70-141	215/50R17	K1c K2c K8i 116	
	70-141	215/55R17	K1c K2c K8i 116	
	70-141	235/45R17	K1c K2c K5a K6g K6i K8i 116	
BMW X1 (II) UKL-L, F1X e1*2007/46* 0371*19-..; e1*2007/46*1676*..	85-170	205/60R17	K2b M+S 116	A01 A12 A16 A21 A57 B10 NoP S02
	85-170	215/55R17	K1a K2b M+S 116	
	85-170	215/60R17	K1a K2b M+S 116	
	85-170	225/55R17	K1c K2b 116	
	85-170	235/50R17	K1c K2c 116	
	85-170	235/55R17	K1c K2c K6v 116	
	85-170	245/50R17	K1c K2c K6v 116	
BMW X1 (III) U1X e1*2018/858*00153*..	100-150	205/65R17	A33 115	A16 A21 A57 B10 NoE NoP S01
	100-150	215/60R17	A01 A12 K1b K2b 116	
	100-150	225/60R17	A01 A12 K1a K1b K2b 114	
	100-150	235/55R17	A01 A12 K1c K2b K6v 116	
	100-150	245/55R17	A01 A12 K1c K2c K5v K6v 114	

§22 52460*07

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr.55046619 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTEC GmbH & Co.KG

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW X2 F2X e1*2007/46*1824*..	85-170	205/60R17	K2b M+S 116	A01 A12 A16 A21 A57 B10 NoP S02
	85-170	215/55R17	K2b M+S 116	
	85-170	215/60R17	K2b M+S 116	
	85-170	225/55R17	K1a K2b 116	
	85-170	235/50R17	K1c K2c K6v 116	
	85-170	235/55R17	K1c K2c K6v 116	
	85-170	245/50R17	K1c K2c K6v 116	
BMW X2 U2X e1*2018/858*00371*..	100-115	205/65R17	A33 M+S 115	A16 A21 A57 B10 NoE NoP S01
	100-115	215/60R17	A12 M+S 116	
	100-115	225/60R17	A01 A12 K2b M+S 114	
	100-115	235/55R17	A01 A12 K1a K1b K2a K2b K6v M+S 116	
	100-115	245/55R17	A01 A12 K1a K1b K2c K5v K6v M+S 114	
Mini Clubman JCW FMK e1*2007/46*1683*.. - John Cooper Works	170	195/55R17	K1a K1b K2b K6w M+S R70	A01 A12 A16 A21 A56 Car S02
	170	205/50R17	K1c K2a K2b K6x M+S	
	170	215/50R17	K1c K2c K6x M+S	
	170	225/45R17	K1c K2a K2b K6x M+S	
	170	235/45R17	K1c K2c K6x M+S	
Mini Clubman One/Cooper ,/D,/S UKL-L, FMK e1*2007/46* 0371*19-..., e1*2007/46*1683*..	75-110	205/50R17	A58 K1c K2a K2b K6x	A01 A12 A16 A21 Car V00 V17 S02
	75-110	215/50R17	A58 K1c K2c K6x	
	75-155	195/55R17	A57 K1a K1b K2b K6w M+S R70	
	75-155	205/50R17	A57 K1c K2a K2b K6x M+S	
	75-155	215/50R17	A57 K1c K2c K6x M+S	
	75-155	225/45R17	A57 K1c K2a K2b K6x	
	75-155	235/45R17	A57 K1c K2c K6x	
	75-155	235/45R17	A57 K1c K2c K6x	
Mini Cooper SE FML2E e1*2007/46*2063*.. - Elektro	75 (135)	195/45R17	K1a K1b K2b K4i K6w T85	A01 A12 A16 A21 A58 Flh V17 S02
	75 (135)	205/40R17	K1c K2b K4i K6x T84	
	75 (135)	205/45R17	K1c K2b K4i K6x	
	75 (135)	215/40R17	K1c K2c K4i K6x T87	
	75 (135)	215/40R17	K1c K2c K4i K6x T87	
	75 (135)	215/45R17	K1c K2c K4i K6x	
Mini Countryman FMX e1*2007/46*1682*..	75-110	205/60R17	A11 K2b 116	A01 A16 A21 A57 KMV NoH S02
	75-110	215/55R17	A12 K1a K1b K2b 116	
	75-110	215/60R17	A12 K1a K1b K2b 116	
	75-155	205/60R17	A11 K2b M+S 116	
	75-155	215/55R17	A12 K1a K1b K2b M+S 116	
	75-155	215/60R17	A12 K1a K1b K2b M+S 116	
	75-155	225/55R17	A12 K1a K1b K2b 116	
	75-155	235/50R17	A12 K1c K2b 116	
	75-155	235/55R17	A12 K1c K2b 116	
	75-155	245/50R17	A12 K1c K2c K4i K6w K8e 116	
	75-155	245/50R17	A12 K1c K2c K4i K6w K8e 116	

§22 52460*07

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr.55046619 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 4 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mini Countryman JCW FMX e1*2007/46*1682*.. - John Cooper Works	170	205/60R17	A11 K2b M+S 116	A01 A16 A21 A56 KMV S02
	170	215/55R17	A12 K1a K1b K2b M+S 116	
	170	215/60R17	A12 K1a K1b K2b M+S 116	
	170	225/55R17	A12 K1a K1b K2b M+S 116	
	170	235/50R17	A12 K1c K2b M+S 116	
	170	235/55R17	A12 K1c K2b M+S 116	
	170	245/50R17	A12 K1c K2c K4i K6w K8e M+S 116	
Mini John Cooper Works UKL-L, FML2, FMCA e1*2007/46* 0371*18-.. e1*2007/46*1678*.. e1*2007/46*1679*.. - 3-Türer / Cabrio	170	205/45R17	K1a K1b K2b K4i K6x	A01 A12 A16 A21 A58 Cbo Flh S02
	170	215/40R17	K1c K2b K4i K6x	
	170	215/45R17	K1c K2b K4i K6x	
Mini One/Cooper ,/D, /S UKL-L, FML2, FML4, FMCA e1*2007/46* 0371*10-.. e1*2007/46*1678*.. e1*2007/46*1679*.. e1*2007/46*1680*.. - 3/5-Türer / Cabrio	55-100	195/45R17	K1a K1b K2b K4i K6w T81 T85	A01 A12 A16 A21 A58 Cbo Flh V17 S02
	55-100	205/40R17	K1c K2b K4i K6x T80 T84	
	55-155	205/45R17	K1c K2b K4i K6x	
	55-155	215/40R17	K1c K2c K4i K6x	
	55-155	215/45R17	K1c K2c K4i K6x	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr.55046619 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
 Hersteller AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 5 von 10

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
 Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COE) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

114 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1140 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

115 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1150 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

116 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1160 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr.55046619 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTECH GmbH & Co.KG

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B10 Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr.55046619 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 7 von 10

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55046619** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 8 von 10

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr.55046619 (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 9 von 10

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr.55046619 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517
Hersteller AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 10 von 10

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 29. Januar 2025 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. Januar 2025



Kocher

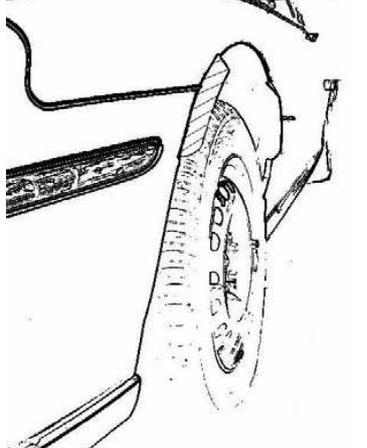
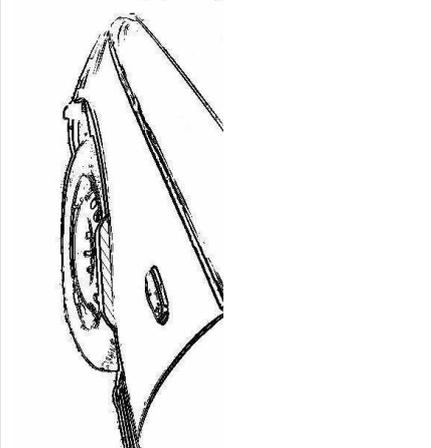
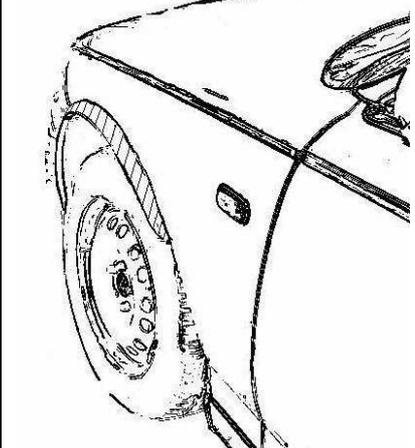
00440886.DOCX

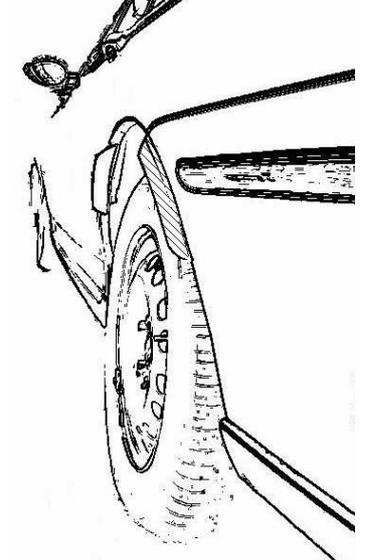
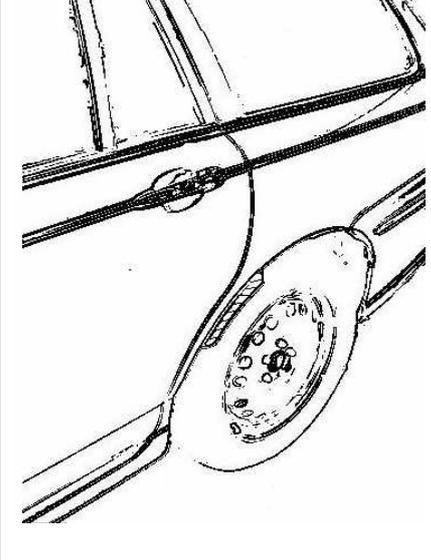
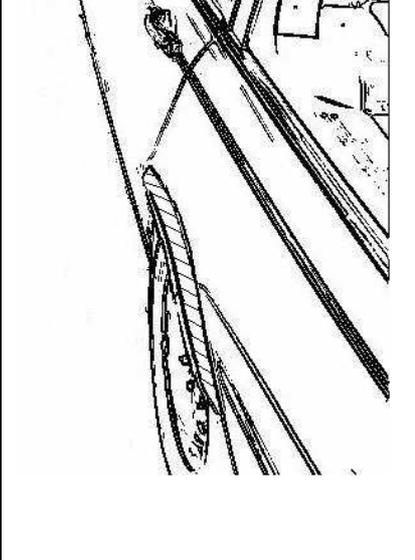
Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

Vorderachse		
		
Auflage „K1a“	Auflage „K1b“	Auflage „K1c“
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

Hinterachse		
		
Auflage „K2b“	Auflage „K2a“	Auflage „K2c“
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

Wichtige Hinweise zur Pflege

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf Ihrer neuen hochwertigen AUTEC Leichtmetallräder.

Wie so viele Dinge unterliegen auch Aluminiumfelgen einer Vielzahl von äußeren Einflüssen, wie z.B. **heißer Bremsstaub, Schmutz und Feuchtigkeit, Salz, Steinschlag**. Diese Einflüsse können Aluminiumräder schnell beschädigen, was aber durch gute Pflege leicht vermieden werden kann. Damit Sie also möglichst lange Freude an unseren Rädern haben, empfehlen wir die folgenden wichtigen Hinweise und Pflegemaßnahmen zu beachten:

1. Wie oft müssen Felgen gesäubert werden?

Je länger eine Felge mit Schmutz behaftet ist und je aggressiver die Verschmutzung, desto schneller kann sie beschädigt werden. Die Felgen sollten deswegen spätestens alle 2 Wochen außen und innen gereinigt werden. Somit kann sich kein Bremsstaub, kein Schmutz, oder Salz festsetzen. Im Winter empfehlen wir die Felgen 1x pro Woche zu säubern um diesem Problem entgegen zu wirken.

2. Was muss bei der Auswahl der Reinigungsmittel beachtet werden?

Grundsätzlich sollten Felgen mit warmen Wasser, handelsüblichem Auto-Shampoo oder Spülmittel gereinigt werden. Bei der Verwendung von „Felgenreinigern“ muss unbedingt zuerst die Gebrauchsanweisung (Einwirkzeit, Anwendungshinweise) des Herstellers gelesen werden. Es dürfen keine aggressiven Reinigungsmittel (z.B. laugen-, säure- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel) verwendet werden. Diese greifen nicht nur den Lack, sondern evtl. auch Bremscheiben, Bremsschläuche oder Radbolzen an.

3. Was gibt es sonst noch zu beachten?

- Felgen sollten im kalten Zustand gereinigt werden, um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden.
- Die maximale Einwirkzeit des Reinigers darf nicht überschritten werden.
- Benutzen Sie zum reinigen nur saubere und intakte Schwämme oder Bürsten.
- Verwenden Sie für die Reinigung Ihrer AUTEC-Leichtmetallräder keine Scheuermittel, Stahlwolle, Topfreiniger, Kalkentferner oder Autopolitur mit Schleifpartikeln.
- Felgen sollten nicht nur auf der Designseite, sondern auch von der Rückseite vom Schmutz und Bremsstaub gereinigt werden.
- Der Reiniger muss nach dem Waschen der Felgen ausreichend abgespült werden.
- Bei Reinigungen in Waschanlagen ist zu beachten, dass die Räder nur mit weichen Bürsten oder Textilien in Kontakt kommen.
- Lackschäden sollten direkt ausgebessert werden, um eine Oxidation der Felge zu vermeiden.
- Zusätzlich können die Räder mit handelsüblichen Felgenversiegelungen behandelt werden. Bitte auch hier die Gebrauchsanweisung beachten.

4. Reparaturen durch „Optische Radaufbereitung“

In einigen Betrieben des KFZ-Bereiches wird intensiv Werbung für die Möglichkeit sogenannter „optischer Radaufbereitung“ gemacht, mit der eventuelle Schäden am Rad repariert werden können. Es bestehen jedoch erhebliche Bedenken bezüglich der Sicherheit solch aufbereiteter Räder:

- Die „optische Radaufbereitung“ beinhaltet häufig den Abtrag von Material mittels spanender Verfahren (Drehen Schleifen), wobei in aufbereitenden Betrieben keine ausreichende Kenntnis über den spezifischen Eingriff und den ggf. gravierenden Einfluss auf die Festigkeit des Rades besteht!
- Die Aufbereitung kann eine komplett-Lackierung bedeuten, die zumeist mit einer starken Erhitzung des Rades einhergeht. Dies ist gleichbedeutend mit thermischen Verfahren, die die Materialstruktur ändern und die Festigkeit nachhaltig schädigen können.
- Die Reparaturmöglichkeit wird mit „TÜV-Siegel“ beworben. Es ist hier jedoch darauf hinzuweisen, dass damit im allg. die Maschinen der Radaufbereitung gemeint sind, die TÜV-geprüft sind, nicht jedoch ein vom TÜV allgemein abgenommenes Verfahren der Aufbereitung!

Wir müssen aus diesen Gründen leider dringend von solchen Verfahren abraten und darauf hinweisen, dass keinerlei Haftung für aufbereitete Räder gewährt werden kann.

Schifferstadt, 21. März 2012