

Gutachten zur ABE

╂

ECE-R 124

Leichtmetallrad

AS8018

5/112 - ET 25

AUTEC GmbH & Co. KG

Ziegeleistraße 25 D - 67105 Schifferstadt Tel.: +49 (0) 62 35 / 92 66 - 0

Fax: +49 (0) 62 35 / 92 66 - 92

info@autec-wheels.de www.autec-wheels.de

alpha.Sens





>> Minimaler Aufwand, maximale Abdeckung

Der Universalsensor von AUTEC ist in zwei Varianten erhältlich:

- 1. bereits vorprogrammiert mit jeweilig benötigtem Protokoll
- 2. komplett ohne Protokoll zur individuellen Programmierung

Eigenschaften im Überblick:

- + kompatibel mit Ateg-Programmiergeräten
- + Hersteller zertifiziert nach ISO 16949
- + geringes Gewicht
- + klonbar
- + zuverlässige, langlebige Maxell-Batterie



Detaillierte Fahrzeuganwendungen finden Sie in unserem **Konfigurator** auf **www.autec-wheels.de**. Gern beraten wir Sie auch telefonisch unter **+49 6235 / 9266-0** oder per E-Mail an **info@autec-wheels.de**.

Zudem führen wir zahlreiche OE-Sensoren der folgenden Hersteller im Programm:











DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 18 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 18 H2

Genehmigungsnummer: 52697*04

Approval number:

 Genehmigungsinhaber: Holder of the approval: AUTEC GmbH & Co. KG

AUTEC GmbH & Co. KG DE-67105 Schifferstadt

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

AS8018



DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: 52697*04

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

Zuständiger Technischer Dienst:
 Responsible Technical Service:
 Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: 18.03.2024
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55037519 (5. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: 52697*04

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report

13

2. Ausfertigung

12

4. Ausfertigung

1, 3, 5 - 10, 15

5. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.



DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: 52697*04

Approval number:

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Es wurden nationale Bestimmungen über Teile oder Ausrüstungen, die das einwandfreie Funktionieren von Systemen, die für die Sicherheit des Fahrzeugs oder seine Umweltverträglichkeit von wesentlicher Bedeutung sind, angewendet (Artikel 56 Absatz 7 der VO (EU) 2018/858). Die Anforderungen von Artikel 56, Absätze 1, 2 Unterabsätze 1 bis 3, 3 und 4 der VO (EU) 2018/858 sind sinngemäß erfüllt.

National regulations have been applied to parts or equipment that ensure the proper functioning of systems that are essential for the safety of the vehicle or its environmental compatibility (Article 56 paragraph 7 of Regulation (EU) 2018/858). The requirements of Article 56, Paragraphs 1, 2, Subparagraphs 1 to 3, 3 and 4 of Regulation (EU) 2018/858 are accordingly fulfilled.

- Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 Siehe Prüfbericht
 See test report
- 12. Die Genehmigung wird **erweitert** Approval is **extended**
- Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
 Reason(s) for the extension (if applicable):
 Aktualisierung des Verwendungsbereiches
 Update of the range of application



DE-24932 Flensburg

5

Genehmigungsnummer: 52697*04

Approval number:

DE-24932 Flensburg 14. Ort:

Place:

15. Datum: 27.03.2024

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Markus Hinrichsen

Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis According to index



DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: 52697*04

Approval No.

Ausgabedatum: 05.08.2019 letztes Änderungsdatum: 27.03.2024

Date of issue: last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Collateral clauses and instruction on right to appeal

 Prüfbericht(e) Nr.:
 Datum:

 Test report(s) No.:
 Date

 55037519 (1. Ausfertigung)
 15.07.2019

 55037519 (2. Ausfertigung)
 19.10.2020

 55037519 (3. Ausfertigung)
 08.10.2021

 55037519 (4. Ausfertigung)
 02.05.2022

 55037519 (5. Ausfertigung)
 18.03.2024

Beschreibungsbogen Nr.: Datum: Information document No.: Date

AS8018 26.04.2019 AS8018 14.03.2022

Liste der Änderungen:
List of modifications:

Datum:
Date

Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes See appendix "List of modifications" of the test report



DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 52697*04

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 52697

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 52697*04

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**.

Prüfbericht Nr. **55037519** (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 1 von 4

Auftraggeber AUTEC GmbH & Co. KG

Ziegeleistraße 25 67105 Schifferstadt QM-Nr.: 49 02 0082204

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ AS8018
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

r			1	1	1	
Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Ein-	Rad-	Abroll-	Gültig ab
führung		Lochkreis-	press-	last	umfang	Herstell-
		(mm)/ Mitten-	tiefe	(kg)	(mm)	datum
		loch-ø (mm)	(mm)			
43	AS8018 LK108/ohne Ring	5/108/63,4	42	750	2350	5/2019
43	AS8018 LK108/ohne Ring	5/108/63,4	55	710	2250	5/2019
15	AS8018 LK108/ohne Ring	5/108/65,1	42	750	2350	5/2019
71	AS8018 LK112/66,45 57,1 Nr.45	5/112/57,1	25	800	2350	5/2019
71	AS8018 LK112/66,45 57,1 Nr.45	5/112/57,1	39	800	2350	5/2019
31	AS8018 LK112/ohne Ring	5/112/57,1	44	810	2250	5/2019
31	AS8018 LK112/ohne Ring	5/112/57,1	48	710	2250	5/2019
71	AS8018 LK112/ohne Ring	5/112/66,6	25	800	2350	5/2019
71	AS8018 LK112/ohne Ring	5/112/66,6	39	800	2350	5/2019
46	AS8018 LK112/ohne Ring	5/112/66,7	30	810	2250	5/2019
81	AS8018 LK114,3/Ø67,1 Ø56,1 Nr.46	5/114,3/56,1	46	750	2350	5/2019
81	AS8018 LK114,3/Ø67,1 Ø60,1 Nr.48	5/114,3/60,1	46	750	2350	5/2019
81	AS8018 LK114,3/Ø67,1 Ø64,1 Nr.49	5/114,3/64,1	46	750	2350	5/2019
45	AS8018 LK114,3/ohne Ring	5/114,3/66,1	48	710	2250	5/2019
81	AS8018 LK114,3/ohne Ring	5/114,3/67,1	46	750	2350	5/2019

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52697

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpreßtiefe
Gießereikennzeichen
Herstellungsdatum

AUTEC Germany
AS8018 (s.o.)
8.0Jx18H2
ET.. (s.o.)
ww. LHT, DTM
Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfbericht Nr. 55037519 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 2 von 4

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus- führung	Anschluß	Ein- press-	Radlast (kg)	Abroll- umfang	Ver- fahr-	Datum	Ort
		tiefe (mm)		(mm)	en		
43	5/108/63,4	42	750	2350	FE	05/2019	TZT Lambsheim
43	5/108/63,4	55	710	2250	FE	05/2019	TZT Lambsheim
15	5/108/65,1	42	750	2350	FE	05/2019	TZT Lambsheim
31	5/112/57,1	44	810	2250	FE	05/2019	TZT Lambsheim
31	5/112/57,1	44	810	2250	FE	06/2019	TZT Lambsheim
31	5/112/57,1	44	810	2250	FE	06/2019	TZT Lambsheim
31	5/112/57,1	48	710	2250	FE	05/2019	TZT Lambsheim
71	5/112/66,5	25	800	2350	FE	05/2019	TZT Lambsheim
71	5/112/66,5	39	800	2350	FE	05/2019	TZT Lambsheim
71	5/112/66,5	39	800	2350	FE	03/2022	TZT Lambsheim
71	5/112/66,5	39	800	2350	FE	04/2022	TZT Lambsheim
46	5/112/66,6	30	810	2250	FE	05/2019	TZT Lambsheim
45	5/114,3/66,1	48	710	2250	FE	08/2019	TZT Lambsheim
81	5/114,3/67,1	46	750	2350	FE	05/2019	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Aus-	Anschluß	Ein-	Radlast	Reifengröße	Datum	Ort
führung		press-	(kg)			
		tiefe				
		(mm)				
43	5/108/63,4	55	750	205/40R18	05/2019	TZT Lambsheim
15	5/108/65,1	42	750	205/40R18	05/2019	TZT Lambsheim
31	5/112/57,1	44	810	205/40R18	06/2019	TZT Lambsheim
71	5/112/66,5	39	810	205/40R18	05/2019	TZT Lambsheim
81	5/114,3/67,1	46	750	205/40R18	05/2019	TZT Lambsheim
71	5/112/66,5	39	810	205/40R18	03/2022	TZT Lambsheim

Prüfbericht Nr. 55037519 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Aus-	Anschluß	Ein-	Radlast	Reifengröße	Ver-	Datum	Ort
führung		press-	(kg)		fahr-		
		tiefe			en		
		(mm)					
43	5/108/63,4	55	810	285/65R18	FE	05/2019	TZT Lambsheim
81	5/114,3/67,1	46	810	285/65R18	FE	05/2019	TZT Lambsheim
71	5/112/66,5	39	810	285/65R18	FE	04/2022	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 114,3/5-ET46 betrug 11,22 kg.

Prüfort und Prüfdatum

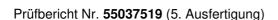
Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	- mit Änderung vom	26.04.2019 14.03.2022
Radzeichnung	AS8018-LHT	09.01.2019
Radzeichnung	mit Änderung vom AS8018-DTM	02.04.2019 06.01.2022
	mit Änderung vom	07.04.2022
Zubehörzeichnung	AUTEC-Z-001 mit Änderung vom	06.08.2004 25.10.2023
Verwendungen	Anlage 1 bis 15	23.10.2020





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 18. März 2024



Pohl 00424560.DOC

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52697 nach §22 StVZO



Anlage "Liste der Änderungen" zu Prüfbericht Nr. 55037519 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018

AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Zubehörzeichnung

Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt: -

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt:



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 1 von 13

Auftraggeber AUTEC GmbH & Co. KG

Ziegeleistraße 25 67105 Schifferstadt QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ AS8018
Radgröße 8.0Jx18H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	,
71	AS8018 LK112/66,45 57,1 Nr.45	5/112/57,1	25	800	2350

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52697

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

AUTEC Germany
AS8018 (s.o.)
8.0Jx18H2
ET.. (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serien-Schraube M14x1,5	Kugel Ø 28 mm	140	30
S02	Schraube M14x1,5	Kugel Ø 28 mm	120	30
S03	Schraube M14x1,5	Kugel Ø 28 mm	140	30
S04	Schraube M14x1,5	Kugel Ø 28 mm	125	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

MG (Saic) Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 Allroad	120-257	225/50R18	K1c K2b K41 K43 K44	A01 A12 A16
4F, 4F1	120-257	235/45R18	K1a K1b K2b K41 K44	A21 K42 K46
e1*2001/116*0254*;	120-257	245/45R18	K1c K2b K41 K43 K44	X28 S02
e13*2007/46*1080*	120-257	255/45R18	K1c K2b K41 K43 K44	
Audi Q3 (I)	88-162	225/45R18	K1a K2b	A01 A07 A12
8U, 8U1	88-162	225/50R18	K1a K2b	A16 A21 A57
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/45R18	K1a K2b	V00 V18 S01
e13*2007/46*1163*	88-162	235/50R18	K1c K2b	
	88-162	245/45R18	K1a K2b	
	88-162	255/45R18	K1c K2b K6v	
Audi Q3 (I)	88-162	225/45R18		A07 A12 A16
8U, 8U1 `´	88-162	225/50R18		A21 A57 KMV
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/45R18		V00 V18 S01
e13*2007/46*1163*	88-162	235/50R18		
- mit Radhaus-	88-162	245/45R18		
Verbreiterungen	88-162	255/45R18	A01 K6v	
Audi Q3, -/Sportback	110-180	225/55R18	K1c K2b	A01 A07 A12
(II)	110-180	225/60R18	K1c K2b	A16 A21 A57
F3	110-180	235/50R18	K1c K2b	MpH S01
e1*2007/46*1900*	110-180	235/55R18	K1c K2b	╡ '
	1.0.100	200,001110		
Audi Q3, -/Sportback	110-180	225/55R18		A07 A12 A16
(II)	110-180	225/60R18		A21 A57 MpH
F3	110-180	235/50R18	A01 K1c K2b	RQ3 S01
e1*2007/46*1900*	110-180	235/55R18	A01 K1c K2b	
- mit Radhaus-	110-180	245/50R18	A01 K1c K2b K6w	
Verbreiterungen	110-180	255/50R18	A01 K1c K2b K4i K6y K8h	
Audi RS Q3 (I)	228-270	225/50R18	M+S	A07 A12 A16
8U	228-270	235/45R18	M+S	A21 A56 KMV
e1*2007/46*	228-270	235/50R18		S01
0590*01	228-270	245/45R18		7
	228-270	255/45R18	A01 K6v	
MG EHS (RX6)	119	225/50R18	K1a K2b K3i K5w K6w	A01 A12 A16
AS23P-L, AS23P-R	119	235/50R18	K1c K2b K3i K4i K5w K6u K8x	A21 A58 V18
e5*2018/858*00003*;	119	245/45R18	K1a K2b K3i K5w K6w	S04
e5*2018/858*01000*;	119	255/45R18	K1c K2b K3i K4i K5x K6u K7a K8x	
e11*2018/858*00252*.	113	255/45/(10	INTO NED NOT NATINGA NOU NEA NOA	
- Plug-in Hybrid				
MG ZS EV	68-75	215/45R18	K2b K6w	A01 A12 A16
ZS1, SZS1, MZS1	68-75	225/45R18	K2b K3i K4i K6d K6w	A21 A58 Flh
e4*2007/46*1417*;	68-75	235/40R18	K2b K3i K4i K5w K6d K6x	S04
e4*2007/46*1435*;	68-75	235/45R18	G75 K2b K3i K3v K4i K5w K6d K6x	
e5*2007/46*1329*	68-75	245/40R18	K1b K2b K3i K3w K4i K5x K6d K6y	
- Elektro			K7b K8e	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

			S	Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Seat Alhambra	85-162	215/45R18	K2b T93	A01 A12 A16
7N	85-162	225/45R18	K1a K2c T95	A21 A57 S03
e1*2007/46*0402*;	85-162	235/40R18	K1a K2c T93 T95	
e1*2007/46*0435* - incl. Facelift 2015	85-162	235/45R18	K1a K2c T94 T98	
Seat Cupra Formentor	180,228	225/50R18	K1c K2c K6w M+S	A01 A12 A16
KM	180,228	235/45R18	K1c K2b K6w M+S	A21 A57 KMV
e9*2007/46*4008*	180,228	245/45R18	K1c K2c K6w M+S	NoP S03
Seat Cupra Formentor	110,140	225/50R18	K1c K2c K6w M+S	A01 A12 A16
KM	110,140	235/45R18	K1c K2b K6w M+S	A21 A57 KMV
e9*2007/46*4008*	110,140	245/45R18	K1c K2c K6w	NoP S03
Seat Cupra Formentor	110	225/50R18	K1c K2c K6w M+S	A01 A12 A16
e-Hybrid	110	235/45R18	K1c K2b K6w M+S	A21 A58 KMV
KM	110	245/45R18	K1c K2c K6w M+S	S03
e9*2007/46*4008*	110	245/45R18	K1c K2c K6w Z17 Z18	
- Plug-in Hybrid		2 10/ 101110		
Seat Tarraco	110-180	225/55R18	K1c K2b	A01 A12 A16
KN	110-180	225/60R18	K1c K2b	A21 A57 MpH
e9*2007/46*6666*	110-180	235/50R18	K1c K2a K2b K6w	S03
- ohne FR-Line	110-180	235/55R18	K1c K2a K2b K6w	
Seat Tarraco FR	110-180	225/55R18		A12 A16 A21
KN	110-180	225/60R18		A57 MpH
e9*2007/46*6666*	110-180	235/50R18	A01 K1a K1b K6w	RQ3 S03
	110-180	235/55R18	A01 K1a K1b K6w	
	110-180	245/50R18	A01 K1c K4i K6y K8h	
Skoda Kodiaq	85-147	225/55R18	K1a K2b	A01 A12 A16
NS	85-147	225/60R18	K1a K2b	A21 A57 S03
e8*2007/46*0249*	85-147	235/50R18	K1a K1b K2b	
- incl. Scout	85-147	235/55R18	K1a K1b K2b	
	85-147	245/50R18	K1c K2b	
	85-147	255/50R18	K1c K2b	
	85-180	225/55R18	K1a K2b M+S	
	85-180	225/60R18	K1a K2b M+S	
	85-180	235/50R18	K1a K1b K2b M+S	
	85-180	235/55R18	K1a K1b K2b M+S	
	85-180	245/50R18	K1c K2b M+S	
<u> </u>	85-180	255/50R18	K1c K2b M+S	
Skoda Superb (III)	88-206	215/45R18	K2b K4i K6g K6i K8e T89 T93	A01 A12 A16
3T	88-206	225/45R18	K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e	A21 A57 Car
e11*2001/116* 0326*32-45;	88-206	235/40R18	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m	Lim NoP V00 V18 S03
e11*2007/46* 0014*22;	88-206	235/45R18	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m	
e8*2007/46*0317* - incl. Scout	88-206	245/40R18	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

			Se	eite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Superb iV (III)	115	215/45R18	K2b K4i K6g K6i K8e T93	A01 A12 A16
3T	115	225/45R18		
e8*2007/46*0317* - Plug-in Hybrid	115	235/40R18	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m	Lim V18 S03
	115	235/45R18	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m	
	115	245/40R18	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s	
VW Arteon -/Shooting	110-206	225/45R18		A12 A16 A21
Brake	110-206	225/50R18	A01 K1c K2b K5b K8d	A57 Car Lim
3H	110-206	235/45R18	A01 K1a K2b K8d	MpH S03
e1*2007/46*1725*	110-206	245/40R18	A01 K1c K2b K5b K8d	
	110-206	245/45R18	A01 K1c K2b K5b K8d	
	110-206	255/45R18	A01 K1c K2c K5b K7d K8m	
VW Arteon R -	235	245/40R18	A01 K1c K2b K5b K8d	A12 A16 A21
/Shooting Brake R	235	245/45R18	A01 K1c K2b K5b K8d	A56 Car Lim
3H e1*2007/46*1725*	235	255/45R18	A01 K1c K2c K5b K7d K8m	NoP S03
VW Passat (VII) All-	103-155	215/45R18	K6h K6y K8h M+S T89 T93	A01 A12 A16
track 3C, 3c	103-155	225/40R18	K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m M+S T92	A21 A56 Car KMV S02
e1*2001/116*	103-155	225/45R18	K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m	1
0307*24-36; e1*2007/46*	103-155	235/40R18	K1c K2b K5d K5w K6h K6y K8m T91 T95	
0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Ver- breiterungen	103-155	245/40R18	K1c K2b K3s K5d K5x K6h K6y K8s	
VW Passat (VIII)	88-140	245/40R18	K2c K4i K6g K6i K8s R03	A01 A12 A16
3C	88-206	215/45R18	K1c K2b K8h T89 T93	A21 A57 Car
e1*2001/116*	88-206	225/45R18	K1c K2c K4i K6i K8m	Lim NoP V00
0307*37	88-206	235/40R18	K1c K2c K3c K4i K6g K6i K8m	V18 VoA S03
- Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019	88-206	235/45R18	K1c K2c K3c K4i K6g K6i K8m	
VW Passat (VIII) All-	110-206	225/45R18	K6i K6y K8h T91 T95	A01 A12 A16
track	110-206	225/50R18	K1a K6i K6y K8m	A21 A56 Car
3C	110-206	235/45R18	K6i K6y K8h	KMV S03
e1*2001/116*0307*41-	110-206	245/45R18	K1a K5v K6i K6y K8m	
ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019				
VW Sharan (II)	85-162	215/45R18	K2b T93	A01 A12 A16
7N	85-162	225/45R18	K1a K2c T95	A21 A57 S03
e1*2007/46*0401*;	85-162	235/40R18	K1a K2c T93 T95	1
e1*2007/46*0434* - incl. Facelift 2015	85-162	235/45R18	K1a K2c T94 T98	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

			S	Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (II)	85-180	225/55R18	K1c K2b R37	A01 A12 A16
5N	85-180	225/60R18	K1c K2b R37	A21 A57 MpH
e1*2001/116*	85-180	235/50R18	K1c K2c K6w	S03
0450*24;	85-180	235/55R18	K1c K2c K6w	
e1*2007/46*				
0487*15				
- ab Modell 2016				
- incl. Facelift 2021				
VW Tiguan (II) All-	110-180	225/55R18	K1c K2b R37	A01 A12 A16
space	110-180	225/60R18	K1c K2b R37	A21 A57 S03
5N	110-180	235/50R18	K1c K2c K6w	
e1*2001/116*	110-180	235/55R18	K1c K2c K6w	
0450*31				
- incl. Facelift 2021				
VW Tiguan (II) All-	110-180	225/55R18	R37	A12 A16 A21
space R-Line	110-180	225/60R18	R37	A57 RQ3 S03
5N	110-180	235/50R18	A01 K6w	
e1*2001/116*	110-180	235/55R18	A01 K6w	
0450*31	110-180	245/50R18	A01 K1a K1b K2b K6w K8h	
- incl. Facelift 2021	110-180	255/50R18	A01 K1c K2b K4i K6y K8m	
VW Tiguan (II) R-Line	85-180	225/55R18	R37	A12 A16 A21
5N	85-180	225/60R18	R37	A57 MpH
e1*2001/116*	85-180	235/50R18	A01 K6w	RQ3 S03
0450*24;	85-180	235/55R18	A01 K6w	
e1*2007/46*	85-180	245/50R18	A01 K1a K1b K2b K6w K8h	
0487*15 - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021	85-180	255/50R18	A01 K1c K2b K4i K6y K8m	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 6 von 13

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Gesch	vindigke	itssymbol (GSY)		
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 7 von 13

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G75 Ist die Reifengröße 215/60R16 ww. 215/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 8 von 13

- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- **K3w** An Achse 1 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 9 von 13

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6u An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 10 von 13

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

RQ3 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 11 von 13

- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 12 von 13

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

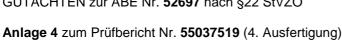
		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	205/40R18	225/35R18
Nr.	2	205/45R18	225/40R18
Nr.	3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr.	4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr.	5	215/55R18	235/50R18
Nr.	6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr.	7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr.	8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr.	9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr.	10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr.	11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr.	12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr.	13	245/35R18	255/35R18
Nr.	14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr.	15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr.	16	245/50R18	275/45R18
Nr.	17	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr.	18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr.	19	255/50R18	285/45R18
Nr.	20	255/55R18	285/50R18
Nr.	21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).
- X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 27. April 2022 in Lambsheim statt.





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 13 von 13

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. April 2022



Kocher 00388902.DOC



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 1 von 18

Auftraggeber AUTEC GmbH & Co. KG

Ziegeleistraße 25 67105 Schifferstadt QM-Nr.: 49 02 0082204

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ AS8018
Radgröße 8.0Jx18H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	,
71	AS8018 LK112/ohne Ring	5/112/66,6	25	800	2350

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52697

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

AUTEC Germany
AS8018 (s.o.)
8.0Jx18H2
ET.. (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
			(Nm)	(mm)	
S01	Schraube M14x1,5	Kugel Ø 28 mm	120	30	24122
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel Ø 28 mm	140	30	Serie
S03	Serienschraube M14x1,5	Kugel Ø 28 mm	160	30	Serie
S04	Schraube M14x1,5	Kugel Ø 28 mm	150	30	24122
S05	Schraube M14x1,5	Kugel Ø 28 mm	130	30	24122

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	90-150	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A16 A21
B8, B81	90-210	225/45R18	A01 K2b K4i	A57 Car Lim
e1*2001/116*	90-210	225/45R18	A01 K2h K4i K9v	V00 V18 S01
0430*35;	90-210	235/40R18	A01 K1c K2b K4i K8b	
e13*2007/46*	90-210	245/40R18	A01 K1c K2c K3a K4i K8n	
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
- incl. Facelift 2019				
Audi A4 Allroad	100-180	225/45R18	A13 T91 T95	A16 A21 Car
B8, B81	100-180	225/50R18	A33	KMV X80 S01
e1*2001/116*	100-180	235/45R18	A13	
0430*10-41;	100-180	245/45R18	A33	
13*2007/46*1084*	100-180	255/45R18	A12	
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi A4 Allroad	100-210	225/45R18	A33 T91 T95	A16 A21 A56
B8, B81	100-210	225/50R18	A12	Car KMV S01
e1*2001/116*	100-210	235/45R18	A12	
0430*40	100-210	245/45R18	A12	
e13*2007/46*	100-210	255/45R18	A01 A12 K1c K2b K4i K6z K8b	
1084*25				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/45R18	A13 R37 T91 T95	A16 A21 A57
B8, B81	100-195	235/40R18	A12 R37 T91 T95	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*	100-195	245/40R18	A12	V18 S01
0430*00-49;	100-200	245/40R18	A12 M+S	
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)	100.010	005/45540	LALL TO L TO S	1440 404 455
Audi A5	100-210	225/45R18	A11 T91 T95	A16 A21 A57
B8, B81	100-210	235/40R18	A11 T91 T95	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*	100-210	245/40R18	A31	V00 V18 S01
0430*43,				
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback (FIN: WAUZZZF5)				
- incl. Facelift 2019				
Audi A6 / A6 Avant	100 245	1 225/50D10	K1a K2h T05 T00	A01 A10 A10
4G, 4G1	100-245	225/50R18	K1a K2b T95 T99	A01 A12 A16
e1*2007/46*0436*;	100-245	235/50R18	K1c K2b K3a K8b	A21 A57 Car
e13*2007/46*0436; e13*2007/46*1147*	100-245	245/45R18	K1a K2b T00 T96	Lim NA1 S01
- incl. Facelift 2014	100-245	255/45R18	K1c K2b K3a K8b	
- IIICI. Facellit 2014				



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 3 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 / A6 Avant	100-250	225/55R18	K1a K2b	A01 A12 A16
F2	100-250	235/50R18	K1c K2c K5c K8e	A21 A57 Car
e1*2007/46*1801*	100-250	235/55R18	K1c K2c K5c K8e	KOV L06 Lim
	100-250	245/50R18	K1c K2c K5d K7c K8m	NoP S01
	100-250	255/45R18	K1c K2c K5d K7c K8e	
	100-250	255/50R18	K1c K2c K5d K7i K8s	
Audi A6 / A6 Avant	185,195	225/55R18	K1a K2b	A01 A12 A16
TFSIe	185,195	235/50R18	K1c K2c K5c K8e T01	A21 A56 Car
F2	185,195	235/55R18	K1c K2c K5c K8e	KOV L06 Lim
e1*2007/46*1801*	185,195	245/50R18	K1c K2c K5d K7c K8m	S01
- Plug-in Hybrid	185,195	255/45R18	K1c K2c K5d K7c K8e	
	185,195	255/50R18	K1c K2c K5d K7i K8s	
Audi A6 allroad 4G, 4G1	140-245	235/50R18	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e T01 T97	A01 A12 A16 A21 A56 B92
e1*2007/46*0436*;	140-245	235/55R18	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e	Car KMV S01
e13*2007/46*1147*	140-245	245/50R18	K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m	
- incl. Facelift 2014	140-245	255/50R18	K1c K2c K3a K5b K5x K6y K8s	
Audi A6 allroad F2	150-257	235/55R18	K1c K2b K6g K6u K8z	A01 A12 A16 A21 A56 L06
e1*2007/46*1801*13				NoP P40 S01
Audi A7 Sportback	140-245	235/50R18	A33	A16 A21 A57
4G, 4G1	140-245	245/45R18	A33	S01
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/45R18	A12	
Audi A7 Sportback	150-250	225/55R18	A91	A16 A21 A57
F2	150-250	235/50R18	A12	L06 NoP S01
e1*2007/46*1801*;	150-250	235/55R18	A12	
e1*2007/46*1840*	150-250	245/50R18	A01 A12 K2b	
	150-250	255/45R18	A12	
	150-250	255/50R18	A01 A12 K2b K5c	
Audi A7 Sportback	185,195	225/55R18	A91	A16 A21 A56
TFSIe	185,195	235/50R18	A12 T01	L06 S01
F2	185,195	235/55R18	A12	1
e1*2007/46*1801*	185,195	245/50R18	A01 A12 K2b	
- Plug-in Hybrid	185,195	255/45R18	A12	
	185,195	255/50R18	A01 A12 K2b K5c	
Audi A8	150-320	235/55R18	A33	A16 A21 A57
4H	150-320	245/50R18	A12	NBF S01
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	150-320	255/50R18	A01 A12 K1a K2b	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 4 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A8	210, 250	235/55R18	A91 162	A16 A21 A56
F8	210, 250	245/50R18	A01 A12 K2b 162	A60 BnK L06
e1*2007/46*1751*	210, 250	255/50R18	A01 A12 K1a K2b 162	MHy NBF P40 S01
Audi Q5 (I)	100-200	235/60R18	K1a K1b K2b	A01 A07 A12
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	255/55R18	K1c K2b	A16 A21 S02
Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	235/60R18		A07 A12 A16 A21 KMV S02
Audi Q5 TFSIe, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*12 Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021	185,195	235/60R18	K1a K1b K2b	A01 A07 A12 A16 A21 A56 S02
Audi Q5, -	100-210	235/60R18	K1a K1b K2b	A01 A07 A12
/Sportback(II)	100-210	255/50R18	K1c K2c	A16 A21 A57
FY	100-210	255/55R18	K1c K2c	NoP S02
e1*2007/46*1550*, e1*2007/46*1685* - incl. Facelift 2021	100 210	200/00/110	NIO NEO	1101 002
Audi Q7	155-185	235/65R18	A63 R09 161	A07 A07 A16
4L, 4L1	155-185	245/60R18	A63 R37 162	A21 A56 L06
e1*2001/116* 0350*20; 0367*05; e13*2007/46* 1081*06	155-250	255/60R18	A63 161	NoP Z18 S03
Audi S4	251-260	225/45R18	A01 K2b K4i M+S	A12 A16 A21
B8, B81	251-260	225/45R18	A01 K2h K4i K9v M+S	A56 Car Lim
e1*2001/116*	251-260	235/40R18	A01 K1c K2b K4i K8b M+S	S01
0430*43, e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019	251-260	245/40R18	A01 K1c K2c K3a K4i K8n	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 5 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S5	245, 260	245/40R18	A12 M+S T93 T97	A16 A21 A56
B8, B81	260	225/45R18	A13 M+S R37	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T,	260	235/40R18	A12 M+S R37	S01
WAUZZZ8F,)	054 000	0.45/40040	1404.14.0	A40.404.450
Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46* 1084*27 Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5) - incl. Facelift 2019	251-260	245/40R18	A31 M+S	A16 A21 A56 Cbo Cpe Flh S01
C-Klasse T-Modell All-	147, 150	225/50R18	K1c K2c K3i K5f K5x K6w K7b K8m	A01 A12 A16
Terrain R2CS	147, 150	235/45R18	K1c K2a K2b K3i K5f K5x K6w K7b K8h	A21 A56 Car KMV L05
e1*2018/858*00017*	147, 150	245/45R18	K1c K2c K3i K5f K5x K6w K7b K8m	NoE NoP S04
E-Klasse	110-220	225/45R18	R37 T91 T95	A12 A16 A21
212	110-220	225/50R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37	A58 Lim NoP
e1*2001/116*	110-220	225/50R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37	V18 S04
0501*24 (Baumuster 213)	110-220	235/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T94 T98	
	110-220	235/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T94 T98	
	110-220	245/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97	
	110-220	245/40R18	K2h R03 T93 T97	
	110-220	245/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	110-220	245/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k	
	110-220	255/45R18	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	
E-Klasse	120-280	225/55R18	A84 A91 T02 T98 162	A16 A21 A57
R2EW	120-280	235/50R18	A01 A12 K1c K2b T01 T97 162	B77 L06 Lim
e1*2018/858*00213*	120-280	245/50R18	A01 A12 K1c K2c T00 T04 162	V18 Z18 S04
	120-280	255/45R18	A01 A12 K1c K2b T03 T99 162	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 6 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 4matic	120-145	225/45R18	R37 T91 T95	A12 A16 A21
212	120-145	225/50R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37	A56 Lim NoP
e1*2001/116*	120-145	225/50R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37	V18 S04
0501*24	120-145	235/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T94	
(Baumuster 213)			T98	
	120-145	235/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T94	
			T98	
	120-270	245/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97	
	120-270	245/40R18	K2h R03 T93 T97	
	120-270	245/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	120-270	245/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k	
	120-270	255/45R18	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d	
			K8h	
E-Klasse Coupé /	120-220	225/45R18	R37 T91 T95	A12 A16 A21
Cabrio	120-220	225/50R18	A01 K1a K1b K2b R37	A58 Cbo Cpe
R1EC	120-220	235/45R18	R37	NoP V18 S04
e1*2007/46*1666*	120-220	245/40R18	A01 K1a K1b K2b	
	120-220	245/45R18	A01 K1a K1b K2b	
	120-220	255/45R18	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v	
E-Klasse Coupé /	135-195	225/45R18	R37 T91 T95	A12 A16 A21
Cabrio 4matic	135-195	225/50R18	A01 K1a K1b K2b R37	A56 Cbo Cpe
R1EC	135-195	235/45R18	R37	NoP V18 S04
e1*2007/46*1666*	135-270	245/40R18	A01 K1a K1b K2b	
	135-270	245/45R18	A01 K1a K1b K2b	
	135-270	255/45R18	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v	
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R18	R37 T95 X77	A12 A16 A21
R1ES e1*2007/46*1560*	110-210	225/50R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T95 T99	A58 Car KOV NoP V18 S04
	110-210	225/50R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T95 T99	
	110-210	235/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T94 T98	
	110-210	235/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T94 T98	
	110-210	245/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T97 X77	
	110-210	245/40R18	K2h R03 T97 X77	
	110-210	245/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96	
	110-210	245/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96	
	110-210	255/45R18	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d	
	1.10 2.10	200, 101110	K8h	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 7 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell	135-195	225/45R18	R37 T95 X77	A12 A16 A21
4matic R1ES	135-195	225/50R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T95 T99	A56 Car KOV NoP V18 S04
e1*2007/46*1560*	135-195	225/50R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T95 T99	1
	135-195	235/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T98	
	135-195	235/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T94 T98	
	135-270	245/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T97 X77	
	135-270	245/40R18	K2h R03 T97 X77	
	135-270	245/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96	
	135-270	245/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T00 T96	
	135-270	255/45R18	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	
GLC-Coupé	100-243	235/55R18	A10	A16 A21 A57
204X	100-243	235/60R18	A10	Flh KMV MpH
e1*2001/116*	100-243	255/50R18	A01 A12 K1c	V18 S04
0480*18	100-243	255/55R18	A01 A12 K1c	
(FIN: W253)	100-243	285/50R18	A12 R03	
GLC-Klasse	100-243	235/55R18	A10	A16 A21 A57
204X	100-243	235/60R18	A10	MpH S04
e1*2001/116*	100-243	255/50R18	A01 A12 K1c K2b	
0480*16 (FIN: W253)	100-243	255/55R18	A01 A12 K1c K2b	
GLC-Klasse	120-243	235/55R18	A10	A16 A21 A57
204X	120-243	235/60R18	A10	Cb1 MpH V18
e1*2001/116*	120-243	255/50R18	A01 A12 K1c	S04
0480*16	120-243	255/55R18	A01 A12 K1c	
- mit AMG-Line Ver- breiterungen	120-243	285/50R18	A01 A12 R03	
GLC-Klasse	120-270	235/60R18	A32 A84	A16 A21 A57
R2CGLC	120-270	245/55R18	A01 A12 K1c	B77 Cb2 LM4
e1*2018/858*00186*	120-270	255/55R18	A01 A12 K1c R02	NoP V18 S04
- incl. Coupé	120-270	255/55R18	A84 A91 R03	
- mit AMG-Line Ver-	120-270	285/50R18	A01 A12 K2a K2b K6w R03	
breiterungen - max. 4,5° Hinterachs-				
lenkung		100=100=10		
GLC-Klasse	120-270	235/60R18	A32	A16 A21 A57
R2CGLC	120-270	245/55R18	A01 A12 K1c K2c	B77 L05 NoP
e1*2018/858*00186* - incl. Coupé	120-270	255/55R18	A01 A12 K1c K2c	V18 S04



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 8 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLC-Klasse	120-270	235/60R18	A32	A16 A21 A57
R2CGLC	120-270	245/55R18	A01 A12 K1c	B77 Cb2 L05
e1*2018/858*00186*	120-270	255/55R18	A01 A12 K1c R02	NoP V18 S04
- incl. Coupé	120-270	255/55R18	A91 R03	
- mit AMG-Line Ver-	120-270	285/50R18	A01 A12 K2a K2b K6w R03	
breiterungen				
- ohne Hinterachslen-				
kung	1			1
S-Klasse	150-345	245/50R18	K1c K5d	A01 A12 A16
222, 221	150-345	255/45R18	K1a K1b	A21 A57 BnK
e1*2007/46*0960*;	150-345	255/50R18	K1c K2b K5d K5k K6g	Lim NoP X93
e1*2001/116* 0335*19				S04
ab Modell 2013				
(FIN: W222)				
S-Klasse	210-280	235/55R18	A84 A91 R09 162	A16 A21 A57
R2S	210-280	245/50R18	A01 A12 K1a K1b R37 162	A60 B77 Lim
e1*2007/46*2115*	210-330	255/50R18	A01 A12 K1c K2a K2b K3i 162	LM4 NoP Z18
- max. 4,5° Hinterachs-				S04
lenkung				
S-Klasse	210-280	235/55R18	A91 R09 162	A16 A21 A57
R2S	210-280	245/50R18	A01 A12 K1a K1b R37 162	A60 B77 L05
e1*2007/46*2115*	210-330	255/50R18	A01 A12 K1c K2a K2b K3i 162	Lim NoP Z18
- ohne Hinterachslen-				S04
kung				1
S-Klasse	210-280	235/55R18	A84 A91 R09 162	A16 A21 A57
R2S	210-280	245/50R18	A01 A12 K1a K1b R37 162	A60 B77 Lim
e1*2007/46*2115*	210-330	255/50R18	A01 A12 K1c K2a K2b K3i K4i K6r	LM5 NoP Z18
- max. 10° Hinterachs- lenkung			162	S04
SLK / SLC -Klasse	115-180	215/40R18	A01 K2b R37	A12 A16 A21
172	115-180	215/40R18	R37 SP2	V18 S05
e1*2007/46*0548*	115-225	225/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	- V10 000
	115-225	225/40R18	A01 K1c K5d K5i K5k SP2	
	115-225	235/35R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k K6g K6i	
	110 220	200/001110	K8d	
	115-225	235/35R18	A01 K1c K5d K5i K5k K6g K6i K8d	1
			SP2	
	115-225	245/35R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5l K6g K6i	
			K7d K8d	
	115-225	245/35R18	A01 K1c K5d K5i K5l K6g K6i K7d	
			K8d SP2	
VW Touareg (III)	170-250	235/65R18	A63 161	A07 A07 A16
CR	170-250	245/60R18	A63 162	A21 A56 L06
e1*2007/46*1827*	170-250	255/60R18	A63 161	NoP S03



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 9 von 18

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

geschwindigkeit Geschwindigkeitssymbol (G V W Y 210 km/h 100% 100% 100% 100% 220 km/h 97% 100% 100% 230 km/h 94% 100% 100% 240 km/h 91% 100% 100%					
210 km/h 100% 100% 100% 220 km/h 97% 100% 100% 230 km/h 94% 100% 100%	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
220 km/h 97% 100% 100% 230 km/h 94% 100% 100%					
230 km/h 94% 100% 100%					
240 km/h 91% 100% 100%					
250 km/h - 95% 100%					
260 km/h - 90% 100%					
270 km/h - 85% 100%					
280 km/h 95%					
290 km/h 90%					
300 km/h 85%					

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1610 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.



PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018 Prüfgegenstand

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55037519 (5. Ausfertigung)

Seite 10 von 18

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1620 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-A13 schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 11 von 18

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).

A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B77 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

B92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cb1 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cb2 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:

VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.

VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.

VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20

(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

FIh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 12 von 18

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

TÜVRheinland®

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55037519 (5. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018 Prüfgegenstand

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 13 von 18

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm K5x hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6u An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 300mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter K7c Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.



PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018 Prüfgegenstand

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 14 von 18

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter K8s Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)

Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Li-Lim mousine.

Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung. M+S



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 15 von 18

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

P40 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SP2 Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 16 von 18

- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 17 von 18

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2 Nr. 3 Nr. 4 Nr. 5 Nr. 6 Nr. 7 Nr. 8	205/40R18 205/45R18 215/40R18 215/45R18 215/55R18 225/40R18 225/45R18 225/50R18 235/40R18	225/35R18 225/40R18 245/35R18, 255/35R18 235/40R18, 245/40R18 235/50R18 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 245/45R18, 255/45R18 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
_	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 12	235/50R18 235/60R18 245/35R18	255/45R18, 285/40R18 255/55R18, 285/50R18 255/35R18
	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
_	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
	245/50R18 255/40R18	275/45R18 285/35R18, 295/35R18
Nr. 18 Nr. 19 Nr. 20	255/45R18 255/50R18 255/55R18	275/40R18, 285/40R18 285/45R18 285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ AS8018

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 18 von 18

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X93 Das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. März 2024 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 18. März 2024



Pohl 00424553.DOC



Gutachten zur ECE-R 124



DE-24932 Flensburg



MITTEILUNG

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt

über die Erteilung einer Genehmigung für einen Radtyp nach der Regelung Nr. 124 einschließlich Änderung Nr. 00 Ergänzung 01

COMMUNICATION

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt

concerning the granting of an approval of a wheel type, pursuant to Regulation No. 124 including amendment No 00 supplement 01

Genehmigungsnummer: E1*124R00/01*1608*00

Approval number:

1. Radhersteller:

Wheel manufacturer:
AUTEC GmbH & Co. KG
DE-67105 Schifferstadt

2. Typbezeichnung des Rades: Wheel type designation:

AS8018

2.1 Kategorie der Nachrüsträder:
Category of replacement wheels:
Dimensionsgleiche Nachrüsträder
Pattern part replacement wheels

2.2 Werkstoff:

Construction material:

Aluminiumlegierung Aluminium alloy



DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: E1*124R00/01*1608*00

Approval number:

2.3 Fertigungsverfahren:

Method of production: **Gegossene Räder Casted wheels**

2.4 Kennung der Felgenkontur:

Rim contour designation:

8.0 J

2.5 Einpresstiefe des Rades:

Wheel inset/outset:

Siehe Punkt 0.7 des Prüfberichtes See point 0.7 of the test report

2.6 Radbefestigung:

Wheel attachment:

Gemäß Angaben im Verwendungsbereich des Prüfberichtes According to the indications given in the range of application of the test report

2.7 Maximale Radlast und Abrollumfang:

Maximum wheel load and respective theoretical rolling circumference:

Siehe Punkt 0.9 des Prüfberichtes See point 0.9 of the test report

Name und Anschrift des Herstellers:

Manufacturer's name and address:

AUTEC GmbH & Co. KG DE-67105 Schifferstadt

4. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Vertreters des Herstellers:

If applicable, name and address of manufacturer's representative:

Entfällt

Not applicable

5. Datum, an dem das Rad für die Genehmigungsprüfung vorgeführt wurde:

Date on which the wheel was submitted for approval tests:

Siehe Punkt 2.4.2 des Prüfberichts See item 2.4.2 of the test report

6. Technischer Dienst, der die Prüfungen für die Genehmigung durchführt:

Technical Service responsible for carrying out the approval test:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: E1*124R00/01*1608*00

Approval number:

7. Datum des Gutachtens des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: 16.07.2019

 Nummer des Gutachtens des Technischen Dienstes: Number of report issued by that service:
 55-0407-19 (1. Ausfertigung)

9. Bemerkungen:

Remarks:

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

10. Die Genehmigung wird **erteilt** Approval is **granted**

11. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend): Reason(s) for the extension (if applicable):

Entfällt

Not applicable

12. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

13. Datum: **05.08.2019**

Date:

14. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:





DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: E1*124R00/01*1608*00

Approval number:

15. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.

Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index



DE-24932 Flensburg

Zu: E1*124R00/01*1608*00

To:

Erklärung über die Einhaltung der Anforderungen hinsichtlich der Übereinstimmung der Produktion gemäß dem Übereinkommen von 1958 Statement of compliance with the conformity of the production requirements of the 1958 Agreement

1. Name des Herstellers:

Manufacturer's name:

AUTEC GmbH & Co. KG DE-67105 Schifferstadt

2. Datum der Anfangsbewertung:

Date of the initial assessment:

11.10.2002

3. Datum aller durchgeführten Überwachungstätigkeiten:

Date of any surveillance activities:

Aktenzeichen Datum der Begehung Genehmigungsnummer

Register number Date of inspection Approval number

CoP-Q:

Q-501757 11.04.2019

CoP-P: **Entfällt**

Not applicable



DE-24932 Flensburg

Zu: E1*124R00/01*1608*00

To:

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Ausgabedatum: **05.08.2019** Letztes Änderungsdatum: - Last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.: Datum: Test report(s) No.: Date:

55-0407-19 (1. Ausfertigung) 16.07.2019

Beschreibungsbogen Nr.: Datum: Information document No.: Date:

AS8018 11.06.2019

Liste der Änderungen:
List of modifications:

Datum:
Date:

Entfällt

Not applicable



DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: E1*124R00/01*1608*00

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: E1*124R00/01*1608*00

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**.

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No. 55-0407-19 (1. Ausfertigung / Version) UN ECE Regelung Nr. 124 / Regulation No. 124



Typ / Type : **AS8018**

Hersteller / Manufacturer : AUTEC GmbH & Co. KG

Prüfbericht Test Report

Gemäß dem Übereinkommen über die Annahme Einheitlicher Technischer Vorschriften für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können, und die Bedingungen für die gegenseitige Anerkennung von Genehmigungen, die nach diesen Vorschriften erteilt wurden

Agreement concerning the adoption of uniform technical prescriptions for the wheeled vehicles, equipment and parts which can be fitted and/or be used on wheeled vehicles and the conditions for reciprocal recognition of approvals granted on the basis of these prescriptions

Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Rädern für Personenkraftwagen und ihre Anhänger

Uniform provisions concerning the approval of wheels for passenger cars and their trailers

UN ECE-R 124 incl. Ergänzung 1

zuletzt geändert as last amended

entfällt not applicable

	Genehmigungsnummer Number of approval
UN ECE	001608

0.7

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No. 55-0407-19 (1. Ausfertigung / Version) UN ECE Regelung Nr. 124 / Regulation No. 124



Typ / Type **AS8018**

Hersteller / Manufacturer **AUTEC GmbH & Co. KG**

0. Allgemeine Angaben General

Wheel type

0.1. Fabrikmarke AUTEC GmbH & Co. KG

> (Firmenname des Herstellers) Make (trade name of manufacturer)

0.2. Typbezeichnung des Rades AS8018

0.3. Kategorie der Nachrüsträder Dimensionsgleiche Nachrüsträder Category of replacement wheels

Pattern part replacement wheels

Werkstoff 0.4. Aluminiumlegierungen Construction material

0.5. Fertigungsverfahren Einteilige gegossene Aluminiumräder (Einzelheiten

Method of production siehe technische Beschreibung)

One-piece cast light-alloy wheels (for details please

refer to Technical Description)

0.6. Kennung der Felgenkontur 8,0 J x 18 Rim contour designation

Einpresstiefe des Rades siehe 1.0 Wheel inset see 1.0

Es werden die in den Anlagen Verwendungsbereich 0.8. Radbefestigung

aufgeführten Radbefestigungselemente mit dem ent-

sprechenden Anzugdrehmoment verwendet.

Wheel fixing elements as listed in the appendices Scope of Application are used with the appropriate tightening

torques.

0.9 Maximale Radlast und zugeordneter theo: : siehe 1.0

retischer Abrollumfang

see 1.0 Maximum load capacity and respective

theoretical rolling circumference

Wheel attachment

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No. 55-0407-19 (1. Ausfertigung / Version) UN ECE Regelung Nr. 124 / Regulation No. 124



Typ / Type : **AS8018**

Hersteller / Manufacturer : AUTEC GmbH & Co. KG

0.10 Name und Anschrift des Herstellers : AUTEC GmbH & Co. KG

Manufacturer's name and address Ziegeleistraße 25

67105 Schifferstadt

1.0 <u>Prüfgegenstand</u> <u>Testobject</u>

1.1		0.7	0.9	
Aus- führung	Lochzahl / Loch- kreis-ø (mm)/ Mit-	Einpresstiefe (mm)	Maximale Radlast und zugeordneter theoretischer Abrollumfang	
Version	tenloch-ø (mm)	Inset	Maximum load cap	pacity and respective
	Number of holes /		theoretical rollii	ng circumference
	PCD (mm)/ center			
	hole-ø			
43	5/108/63,4	42	750kg	2350mm
43	5/108/63,4	55	710kg	2250mm
15	5/108/65,1	42	750kg	2350mm
31	5/112/57,1	44	810kg	2250mm
31	5/112/57,1	48	710kg	2250mm
71	5/112/66,6	25	800kg	2350mm
71	5/112/66,6	39	800kg	2350mm
46	5/112/66,7	30	810kg	2250mm
45	5/114,3/66,1	48	710kg	2250mm
81	5/114,3/67,1	46	750kg	2350mm

1.1 Ausführung : siehe 1.0 Version see 1.0

1.2 Radkennzeichnung Wheel marking

vorgeschriebene Kennzeichnungen

Mandatory markings

Name oder Warenzeichen des : AUTEC Germany (innen/inside)

Herstellers

Manufacturer name or trade mark

Kennung der Rad- oder Felgenkontur

Wheel or rim contour designation

: 8.0Jx18H2 (innen/inside)

Einpresstiefe : ET.. (s.o.) (innen) Wheel inset : ET.. (s.o.) (inside)

Herstelldatum : Monat und Jahr (innen)
Date of manufacture : Monat und Jahr (inside)

Teilenummer - : z.B. AS8018 ...(s.o.)
Ausführungsbezeichnung e.g AS8018 ...(s.a.)
Wheel / rim part number –

versions marking

R124 E1*124R00/01*1608*00

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No. 55-0407-19 (1. Ausfertigung / Version) UN ECE Regelung Nr. 124 / Regulation No. 124



Typ / Type : **AS8018**

Hersteller / Manufacturer : AUTEC GmbH & Co. KG

Genehmigungszeichen : E1 R124-001608 (außen)

Approval mark : E1 R124-001608 (outside)

<u>zusätzliche Kennzeichnungen</u> : KBA 52697 (außen/outside)

Additional markings JWL (außen/outside)

Gießereikennzeichen / foundry mark: LHT

(innen/inside)

1.3 Bemerkungen Remarks

2.1. <u>Prüfbedingungen</u> <u>Test conditions</u>

2.1.1. Meß- und Prüfeinrichtungen Equipment for measuring and testing Die Prüfungen wurden auf Anlagen durchgeführt, die den Anforderungen der Regelung entsprechen. The tests were conducted on test facilities (test rigs) conforming to the requirements of the Regulation.

2.1.2. Prüfplan Test plan

Einteilige dimensionsgleiche Nachrüst- räder aus Aluminiumlegierung	
One-piece light-alloy pattern part re- placement wheels	
Art der Brüfung	Ergobnio der Prüfung
Art der Prüfung	Ergebnis der Prüfung
Kind of test	Result of the test
Korrosionsprüfung nach Anhang 5	Positiv, siehe Korrosionsprüfung 19 04 0429
Corrosion test according Annex 5	Passed, see Corrosion test 19 04 0429
Umlaufbiegeprüfung nach Anhang 6	Positiv
Rotating bending test according Annex 6	Passed
Abrollprüfung nach Anhang 7	Positiv
Rolling test according Annex 7	Passed
Impact-Test nach Anhang 8	Positiv
Impact test according Annex 8	Passed
Anbau am Fahrzeug	Positiv, gem. Anlagen Verwendung
Abschnitt 2 des Anhang 10	Passed, please refer to appendices Scope of Application
Vehicle fitment checks according Annex 10	
Allgemeine Anforderungen	Erfüllt
General Requirements	Complied

R124 E1*124R00/01*1608*00

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No. 55-0407-19 (1. Ausfertigung / Version) UN ECE Regelung Nr. 124 / Regulation No. 124



Typ / *Type* : **AS8018**

Hersteller / Manufacturer : AUTEC GmbH & Co. KG

2.1.3 Bemerkungen

Remarks

2.2 <u>Einzelheiten der vom Technischen</u>
<u>Dienst durchgeführten Prüfungen</u>

Details regarding test conducted by the technical service

2.2.1 Korrosionsprüfung : Die Korrosionsprüfungen wurden von der Firma RIO

Corrosion test GmbH durchgeführt und dokumentiert.

The corrosion test was conducted and documented by

RIO GmbH

2.2.2 Umlaufbiegeprüfung

Rotating bending test

Aus- führung	Lochzahl / Lochkreis	Einpress- tiefe	Umlaufbiegeprüfung Rotating bending test		Datum date	Ort place
Version	(mm)	(mm)	Radlast	Abrollumfang		
	Number of	Inset	Load	Rolling circum-		
	holes / Pitch		capacity	ference		
	circle diame-		, ,			
	ter					
43	5/108/63,4	42	750kg	2350mm	05/2019	TZT Lambsheim
43	5/108/63,4	55	710kg	2250mm	05/2019	TZT Lambsheim
15	5/108/65,1	42	750kg	2350mm	05/2019	TZT Lambsheim
31	5/112/57,1	44	810kg	2250mm	05/2019	TZT Lambsheim
31	5/112/57,1	44	810kg	2250mm	06/2019	TZT Lambsheim
31	5/112/57,1	44	810kg	2250mm	06/2019	TZT Lambsheim
31	5/112/57,1	48	710kg	2250mm	05/2019	TZT Lambsheim
71	5/112/66,6	25	800kg	2350mm	05/2019	TZT Lambsheim
46	5/112/66,6	30	810kg	2250mm	05/2019	TZT Lambsheim
71	5/112/66,6	39	800kg	2350mm	05/2019	TZT Lambsheim
81	5/114,3/67,1	46	750kg	2350mm	05/2019	TZT Lambsheim

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No. 55-0407-19 (1. Ausfertigung / Version) UN ECE Regelung Nr. 124 / Regulation No. 124



Typ / Type : **AS8018**

Hersteller / Manufacturer : AUTEC GmbH & Co. KG

2.2.3 Abrollprüfung Rolling test

Aus- führung	Lochzahl / Lochkreis	Einpress- tiefe	Abrollprüfung Rolling test		Datum date	Ort place
Version	(mm) Number of holes / Pitch circle diame- ter	(mm) Inset	Radlast Load capacity	Reifengröße Tire size		·
43	5/108/63,4	55	810kg	285/65R18	05/2019	TZT Lambsheim
81	5/114,3/67,1	46	810kg	285/65R18	05/2019	TZT Lambsheim

2.2.4 Impact-Test Impact test

Aus- führung	Lochzahl / Lochkreis	Einpress- tiefe	Impact-Test Impact test Radlast Reifengröße Load Tire size capacity		Datum date	Ort place
Version	(mm) Number of holes / Pitch circle diame- ter	(mm) Inset				<i>.</i>
43	5/108/63,4	55	750kg	205/40R18	05/2019	TZT Lambsheim
15	5/108/65,1	42	750kg	205/40R18	05/2019	TZT Lambsheim
31	5/112/57,1	44	810kg	205/40R18	06/2019	TZT Lambsheim
71	5/112/66,6	39	810kg	205/40R18	05/2019	TZT Lambsheim
81	5/114,3/67,1	46	750kg	205/40R18	05/2019	TZT Lambsheim

2.2.5 Wechseltorsionstest Alternating torque test

2.2.6 Anbauprüfung und Dokumentation (Anhang 10 Punkt "2. Zusätzliche Vorschriften"):

Vehicle fitment checks and documentation (Appendix 10, Paragraph "2. Additional Requirements")

siehe Anlagen 1 bis 10 zum Prüfbericht Nr. 55040719 (Verwendungsbereich)

see appendices 1 to 10 of the Test Report 55040719 (scope of application)

2.2.6.1 Überprüfung des Rotationsprofils des Rades

Wheel calliper check

Die Überprüfung erfolgte mittels Bremsenumlaufkonturen der in Anlage Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge. Die unter 2.1 des Anhangs 10 der Regelung definierten Kriterien werden eingehalten.

The assessment was performed with the help of the brake rotation contours of the vehicles listed in the Attachment headed Scope of Application. The criteria defined in section 2.1 of Attachment 10 of the Regulation are satisfied.

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No. 55-0407-19 (1. Ausfertigung / Version)
UN ECE Regelung Nr. 124 / Regulation No. 124



Typ / Type : **AS8018**

Hersteller / Manufacturer : AUTEC GmbH & Co. KG

2.2.6.2 Überprüfung der Belüftungslöcher

Ventilation holes check

Das Rad verfügt über eine ausreichende Anzahl und über ausreichend dimensionierte Belüftungslöcher. Die Anforderungen entsprechend Punkt 2.2. des Anhangs 10 werden erfüllt.

The wheel has a sufficient number of adequately dimensioned ventilation holes. The requirements as per item 2.2 of Attachment 10 are satisfied.

2.2.6.3 Radbefestigungselemente Wheel fixing elements

Es werden Radbefestigungsteile für Leichtmetallräder des Fahrzeugherstellers und/oder mitgelieferte Radbefestigungsteile (s. Verwendung) verwendet. Die Anforderungen entsprechend Punkt 2.3. des Anhangs 10 werden erfüllt.

Wheel fixing elements for alloy wheels specified by the vehicle manufacturer and/or supplied wheel fixing components (cf. Application) are used. The requirements as

per item 2.3 of Attachment 10 are satisfied.

2.2.6.4 Vorstehende Außenkanten External projections Die Vorschriften der UN ECE Regelung Nummer 26

sind erfüllt.

The specifications of UN ECE Regulation number 26

are fulfilled.

2.2.7 allgemeine Anforderungen General requirements Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O Norm, die allgemeinen Anforderun-

gen der UN ECE Regelung 124 werden erfüllt.

Dimensions and tolerance of the wheel contour comply with the E.T.R.T.O standard, the general requirements

of the UN ECE Regulation 124 are met.

2.2.8 Bemerkungen Remarks

: Die Werkstoffuntersuchung nach Anhang 4 wurde

durchgeführt.

Materials analysis according to Attachment 4 was per-

formed.

2.3 <u>Bewertung von durch den Hersteller</u> <u>bereitgestellter Unterlagen</u>

<u>Evaluation of Documents provided by the</u> manufacturer

2.3.1 Technische Beschreibung Technical discription Die Technische Beschreibung entspricht den in der UN ECE Regelung 124 beschriebenen Anforderungen.

The Technical Description conforms to the requirements

described in the UN ECE Regulation 124.

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No. 55-0407-19 (1. Ausfertigung / Version)
UN ECE Regelung Nr. 124 / Regulation No. 124



Typ / Type : **AS8018**

Hersteller / Manufacturer : AUTEC GmbH & Co. KG

2.3.2 Radzeichnungen Drawings of the wheel Die vorgelegten Zeichnungen entsprechen den in der UN ECE Regelung 124 beschriebenen Anforderungen. The drawings submitted conform to the requirements laid down in UN ECE Regulation 124.

2.3.3 Angaben zu Verwendung und Anbau (Verwendungsbereichsdarstellung Vehicle characteristics (description of application range)

Der in den Anlagen dargestellte Verwendungsbereich wurde durch den Technischen Dienst definiert. Die Anforderungen entsprechend der Festlegungen des Anhangs 10 Punkte 1.2 Fahrzeugmerkmale, 1.3 zusätzliche Merkmale und 1.4 Nähere Angaben zur Anbauanleitung werden erfüllt.

The scope of application described in Appendices was defined by Technical Service. The requirements in accordance with the specifications of Attachment 10, items 1.2 Features of the Vehicle, 1.3 Additional Features, and 1.4. Further Information regarding the Fitting Instructions are satisfied.

2.3.4 Werkstoffprüfungen nach Anhang 4
Material Tests according to Annex 4

Die nach den Festlegungen des Anhangs 4 vorgesehenen Prüfungen wurden durchgeführt und dokumentiert. The tests provided for in the terms of Annex 4 have been performed and documented.

2.3.5 Bemerkungen Remarks

2.4. <u>Allgemeine Angaben</u> Other information

2.4.1 Ort der Prüfung : -siehe Tabellen 2.2.2, 2.2.3 und 2.2.4 Place of testing - see table 2.2.2, 2.2.3 and 2.2.4

2.4.2 Datum der Prüfung : -siehe Tabellen 2.2.2, 2.2.3 und 2.2.4

Date of testing - see table 2.2.2, 2.2.3 and 2.2.4

2.4.3 Bemerkungen : Remarks

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No. 55-0407-19 (1. Ausfertigung / Version) UN ECE Regelung Nr. 124 / Regulation No. 124



Typ / Type **AS8018**

Hersteller / Manufacturer **AUTEC GmbH & Co. KG**

3. **Anlagen Appendices**

Liste der Änderungen 1. List of modifications

entfällt / not applicable

2. Technische Beschreibung Technical description

11.06.2019 June 11, 2019

Radzeichnungen 3.1 Drawings of the wheel AS8018-LHT vom 09.01.2019 mit

Änderung vom 02.04.2019

AS8018-LHT from January 09, 2019 with

revision status April 02, 2019

3.2 Zubehörzeichnung

Drawings of the fixing elements

AUTEC-Z-001 vom 21.08.2014 mit

Änderung vom 04.04.2018

AUTEC-Z-001 from August 21, 2014 with

revision status April 04, 2018

4. Werkstoffprüfungen nach

Anhang 4

Material Test according to

Annex 4

LIOHO Material Test Report AS8018

Report No.AS8018-342-01 vom 25.04.2019

LIOHO Material Test Report AS8018

Report No. AS8018-342-01 from April 25,.2019

5. Korrosionsprüfung

> nach Anhang 5 Corrosion Test

according to Annex 5

RIO GmbH. Prüfbericht 19 04 0429

vom 31.05.2019

RIO GmbH, Test Report 19 04 0429

from Mai 31, 2019

6. Verwendungsbereich

scope of application

Anlage 1 bis 10 zum Gutachten Nr.55040719

Anlage / Ausfertigung	Lochzahl / Lochkreis (mm) /	Einpresstiefe (mm)	Datum
Attachment / Version	Ø Mittenloch (mm)	Inset (mm)	Date
	Number of holes / pitch circle		
	diameter (mm) /Ø center bore		
	(mm)		
1/1	5/108/63,4	42	16.07.2019
2/1	5/108/63,4	55	16.07.2019
3/1	5/108/65,1	42	16.07.2019
4/1	5/112/57,1	44	16.07.2019
5/1	5/112/57,1	48	16.07.2019
6/1	5/112/66,6	25	16.07.2019
7/1	5/112/66,6	39	16.07.2019
8/1	5/112/66,7	30	16.07.2019
9/1	5/114,3/66,1	48	16.07.2019
10/1	5/114,3/67,1	46	16.07.2019

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No. 55-0407-19 (1. Ausfertigung / Version)
UN ECE Regelung Nr. 124 / Regulation No. 124



Typ / Type : **AS8018**

Hersteller / Manufacturer : AUTEC GmbH & Co. KG

4. <u>Schlussbescheinigung</u> <u>Statement of conformity</u>

Der in diesem Prüfbericht und den zugehörigen Anlagen beschriebene Typ entspricht der o.a. Prüfspezifikation

The type described in this test report and the appendices attached are in compliance with the Test Specification mentioned above.

Dieser Prüfbericht umfasst die Seiten 1 bis 10.

Dieser Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig.

The Test Report comprises pages 1 to 10.

The Test Report shall be reproduced and published in full only and by the client only. It shall be reproduced partially with the written permission of the Test Laboratory only.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

The Technical Service Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile of TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln – including its engineering center Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim - is designated for the applicable testing methods by the Kraftfahrt-Bundesamt according to EG-FGV for the type approval procedure of KBA under no. KBA-P 00010-96.

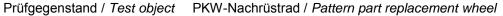
Lambsheim 16.07.2019

TÜVRheinland Jig

Blauth

Sachverständiger Technischer Dienst Expert Technical Service

DS/GB 00324743.DOC



8.0Jx18H2 Typ / Type AS8018

Hersteller / Manufacturer AUTEC GmbH & Co. KG



Seite 1 von 4

Prüfgegenstand / Test object Dimensionsgleiches PKW-Nachrüstrad/

Pattern part replacement wheel

Aus-	Kennzeichnung Rad / Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung/	Marking wheel / ring	Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	circumference
Version		Mittenloch-ø (mm)	Inset	Wheel	(mm)
		Number of holes/ pcd	(mm)	load	
		(mm)/		(kg)	
		center hole-Ø (mm)			
71	AS8018 LK112/ohne Ring	5/112/66,6	25	800	2350

Befestigungsmittel / Fixing elements

Nr.	Art der Befestigungsmittel/	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge
	Type of fixing parts	Profile	Torque (Nm)	Length (mm)
S01	Serien-Schraube M14x1,5	Kugel Ø 28 mm	160	30

Verwendungsbereich / Application

Hersteller/Manufacturer Volkswagen



Prüfgegenstand / Test object PKW-Nachrüstrad / Pattern part replacement wheel

8.0Jx18H2 Typ / Type AS8018

Hersteller / Manufacturer AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 2 von 4

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. Vehicle manufacturer/ model name/ type/ approval number	kW-Bereich Power range	Reifen Tire size	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise Tire-referenced stipulations and notes	Auflagen und Hinweise/ Additional stipulations and notes
VW Touareg (III)	170-250	235/65R18	A63 ECE	A07 A16 A21
CR	170-250	255/60R18	A63 ECE	A56 L06 S01
e1*2007/46*1827*				

Allgemeine Hinweise / General notes

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Nachrüsträder funktionsfähig bleiben.

Any safety-critical or environmentally relevant systems installed in the vehicle (e.g. tyre pressure monitoring systems) must remain fully functional following attachment of the pattern part replacement wheel.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten. Minimum required speed ranges (with the exception of M+S treads) and load capacities of the tyres to be used can be found in the vehicle documents.

In addition, only tyres of a single model, and a single tyre type per axle are permitted. When different tyre types are used on front and rear axle, the vehicle and/or tyre manufacturer's instructions must be observed.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen dem Serienstand entsprechen. Chassis and brake units must conform to serial production.

Die Bezieher der Nachrüsträder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Pattern part replacement wheel purchasers must be pointed out that the tyre inflation pressure specified by the manufacturer must be observed.

Der feste Sitz der Radschrauben / Muttern ist nach ca.50-100km Fahrstrecke zu überprüfen; dabei sind die Radschrauben / Muttern mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment nachzuziehen. Diese Kontrolle ist nach jeden lösen der Radschrauben / Muttern durchzuführen.

The lug nuts and bolts should be re-tightened to the proper torque value after driving the vehicle for a distance of about 50-100km. This fastener check should be carried out every time the lug nuts and bolts are removed.

Spezielle Auflagen und Hinweise / Stipulations and notes

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

Only original equipment wheel-screws /-nuts or supplied wheel-screws /-nuts with the functional principle of the original equipment may be used for mounting the wheels.



Prüfgegenstand / Test object PKW-Nachrüstrad / Pattern part replacement wheel

8.0Jx18H2 Typ / Type AS8018

Hersteller / Manufacturer AUTEC GmbH & Co. KG

OV Kneiniana Group

Seite 3 von 4

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

Only adhesive weights may be affixed to the interior of the rim below the bead seat for balancing the special wheels. Care must be taken to ensure 2 mm clearance from the caliper respectively parts of the chassis when selecting the adhesive weights.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Only tubeless tyres are permitted. If no TPMS sensors are used, metal screw valves with attachment from outside are permitted. If the tyre is used up to a maximum speed of 210 km/h (maximum speed due to design as per former German vehicle license, item 6, or Certificate of Registration, field T, or in the case of winter tyres with speed symbols Q, R, S, T or H), rubber valves are also admissible. If valves with TPMS sensors are used, manufacturer recommendations and instructions must be observed. Valves and sensors must be suited to the specified air pressure and maximum speed. Valves must conform to E.T.R.T.O., DIN or Tire and Rim standards, and must not project beyond the edge of the rim.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

The wheel/tyre combination is only permissible on vehicle models with all-wheel drive (e.g. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 and similar).

A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).

The use of snow chains is not permitted unless these have been approved by the vehicle manufacturer for the respective vehicle type/tyre size. Any recommendations given by the vehicle manufacturer must be observed (cf. User manual/instructions).

ECE Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn sie bereits serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (s. EG-Übereinstimmungsbescheinigung). Etwaige notwendige Einstellungen, Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers bei Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination sind zu beachten.

The use of this wheel/tyre combination is not permitted unless already previously approved by the manufacturer for serial production (see EC Certificate of Conformity). Any necessary adjustments, instructions and recommendations specified by the vehicle manufacturer in connection with the use of this wheel/tyre combination must observed.

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

This wheel / tire combination (s) is (are) permitted on vehicle versions with and without four-wheel steering (4WS).

Prüfgegenstand / Test object PKW-Nachrüstrad / Pattern part replacement wheel

8.0Jx18H2 Typ / Type AS8018

Hersteller / Manufacturer AUTEC GmbH & Co. KG



Seite 4 von 4

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Only the serial fixing components No. S01 (see page 1) are to be used to attach the replacement wheels.

Lambsheim, 16. Juli 2019

DS/GB 00324826.DOC

Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.







Wichtige Hinweise zur Pflege

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf Ihrer neuen hochwertigen AUTEC Leichtmetallräder.

Wie so viele Dinge unterliegen auch Aluminiumfelgen einer Vielzahl von äußeren Einflüssen, wie z.B. heißer Bremsstaub, Schmutz und Feuchtigkeit, Salz, Steinschlag. Diese Einflüsse können Aluminiumräder schnell beschädigen, was aber durch gute Pflege leicht vermieden werden kann.

Damit Sie also möglichst lange Freude an unseren Rädern haben, empfehlen wir die folgenden wichtigen Hinweise und Pflegemaßnahmen zu beachten:

1. Wie oft müssen Felgen gesäubert werden?

Je länger eine Felge mit Schmutz behaftet ist und je aggressiver die Verschmutzung, desto schneller kann sie beschädigt werden. Die Felgen sollten deswegen spätestens alle 2 Wochen außen und innen gereinigt werden. Somit kann sich kein Bremsstaub, kein Schmutz, oder Salz festsetzen. Im Winter empfehlen wir die Felgen 1x pro Woche zu säubern um diesem Problem entgegen zu wirken.

2. Was muss bei der Auswahl der Reinigungsmittel beachtet werden?

Grundsätzlich sollten Felgen mit warmen Wasser, handelsüblichem Auto-Shampoo oder Spülmittel gereinigt werden. Bei der Verwendung von "Felgenreinigern" muss unbedingt zuerst die Gebrauchsanweisung (Einwirkzeit, Anwendungshinweise) des Herstellers gelesen werden. Es dürfen keine aggressiven Reinigungsmittel (z.B. laugen-, säure- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel) verwendet werden. Diese greifen nicht nur den Lack, sondern evtl. auch Bremsscheiben, Bremsschläuche oder Radbolzen an.

3. Was gibt es sonst noch zu beachten?

- Felgen sollten im kalten Zustand gereinigt werden, um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden.
- Die maximale Einwirkzeit des Reinigers darf nicht überschritten werden.
- Benutzen Sie zum reinigen nur saubere und intakte Schwämme oder Bürsten.
- Verwenden Sie für die Reinigung Ihrer AUTEC-Leichtmetallräder keine Scheuermittel, Stahlwolle, Topfreiniger, Kalkentferner oder Autopolitur mit Schleifpartikeln.
- Felgen sollten nicht nur auf der Designseite, sonder auch von der Rückseite vom Schmutz und Bremsstaub gereinigt werden.
- Der Reiniger muss nach dem Waschen der Felgen ausreichend abgespült werden.
- Bei Reinigungen in Waschanlagen ist zu beachten, dass die Räder nur mit weichen Bürsten oder Textilien in Kontakt kommen.
- Lackschäden sollten direkt ausgebessert werden, um eine Oxidation der Felge zu vermeiden.
- Zusätzlich können die Räder mit handelsüblichen Felgenversiegelungen behandelt werden. Bitte auch hier die Gebrauchsanweisung beachten.

4. Reparaturen durch "Optische Radaufbereitung"

In einigen Betrieben des KFZ-Bereiches wird intensiv Werbung für die Möglichkeit sogenannter "optischer Radaufbereitung" gemacht, mit der eventuelle Schäden am Rad repariert werden können. Es bestehen jedoch erhebliche Bedenken bezüglich der Sicherheit solch aufbereiteter Räder:

- Die "optische Radaufbereitung" beinhaltet häufig den Abtrag von Material mittels spanender Verfahren (Drehen Schleifen), wobei in aufbereitenden Betrieben keine ausreichende Kenntnis über den spezifischen Eingriff und den ggf. gravierenden Einfluss auf die Festigkeit des Rades besteht!
- Die Aufbereitung kann eine komplett-Lackierung bedeuten, die zumeist mit einer starken Erhitzung des Rades einhergeht. Dies ist gleichbedeutend mit thermischen Verfahren, die die Materialstruktur ändern und die Festigkeit nachhaltig schädigen können.
- Die Reparaturmöglichkeit wird mit "TÜV-Siegel" beworben. Es ist hier jedoch darauf hinzuweisen, dass damit im allg. die Maschinen der Radaufbereitung gemeint sind, die TÜV-geprüft sind, nicht jedoch ein vom TÜV allgemein abgenommenes Verfahren der Aufbereitung!

Wir müssen aus diesen Gründen leider dringend von solchen Verfahren abraten und darauf hinweisen, dass keinerlei Haftung für aufbereitete Räder gewährt werden kann.

Schifferstadt, 21. März 2012